1. Информация об индикаторе	
Цель	Сокращение неравенства внутри стран и между ними
Задача	Проводить в жизнь принцип особого и дифференцированного режима для развивающихся стран, особенно наименее развитых стран, в соответствии с соглашениями Всемирной торговой организации
Индикатор	Доля товарных позиций, предоставляемых наименее развитым странам и развивающимся странам, к которым применяются тарифные преференции
2. Информация об организации	
Организация	Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан
3. Определения и понятия	
Определение	Доля товарных позиций (в %) наименее развитых и развивающихся стран, к которым применяются нулевые тарифы в главе 01-97 Гармонизированной системы (HS).
Основные понятия:	Тарифная линия или национальные тарифные линии (NTL): коды национальной тарифной линии относятся к классификационным кодам, применяемым к товарам по отдельным странам, которые длиннее шестизначного уровня Гармонизированной системы. Страны могут свободно вносить национальные различия по тарифам или для каких-либо других целей. Национальные тарифные коды основаны на системе HS, но они длиннее шести цифр. Например, шестизначный код HS 010120 относится к Ослам, мулам и лошакам, живым, тогда как код Национальных Тарифов США 010120.10 относится к живым чистокровным племенным ослам, 010120.20 относится к живым ослам, отличным от чистокровных племенных ослов, а 010120.30 относится к мулам и лошакам, импортированным для немедленного убоя.
Обоснование и толкование	Расчет данного показателя позволит наблюдать за тем, какое количество продуктов развивающихся стран и наименее развитых стран будут иметь свободный доступ к рынкам развитых стран. По сравнению с тарифными ставками, применяемыми к другим странам, этот показатель позволит оценить, в какой степени особый и дифференцированный режим был предоставлен относительно импортных тарифов. Эволюция данного показателя будет указывать на прогресс в поэтапном отказе от тарифных ставок на товары, поступающие из развивающихся стран и наименее развитых стран. Тарифы: Тарифы - это таможенные пошлины на импорт товаров, взимаемые либо на основе стоимости (в процентах от стоимости), либо на определенной основе (например, 7 долл. США за 100 кг). Тарифы могут использоваться для создания ценового преимущества для аналогичных товаров местного производства и для увеличения государственных доходов. Тарифы не считаются мерой по борьбе с торговлей и налогами.
4. Источники данных и методы сбора	
Источники данных	Информацию об импортных тарифах можно получить, обратившись напрямую в Национальные статистические управления, постоянные представительства стран в ООН, региональные организации или

	координационные центры в ведении таможни, министерства, отвечающие за таможенные поступления (Министерство экономики / финансов и соответствующие органы по доходам) или, как альтернатива, Министерство торговли. Тарифные данные для расчета этого показателя извлекаются из баз данных МТК (MAcMap) - http://www.macmap.org/ - ВТО (IDB) - http://tao.wto.org - и ЮНКТАД (TRAINS).
Методы сбора данных	Данные об импортных тарифах, включенные в базу данных МТЦ (MAcMap), собираются путемнепосредственного контакта с ответственным лицом в координационных центрах в национальных агентствах или региональных организациях (в случае таможенных союзов или региональных экономических сообществ). При возможности, данные загружаются изнациональных или региональных официальных веб-сайтов. В некоторых случаях данные приобретаются у частных компаний. Импортные тарифные данные, включенные в базу данных ВТО (IDB), поступают из официальных систем уведомлений членов ВТО. Импортный тариф, включенный в базу данных ЮНКТАД (ТРЕЙНС), собирается из официальных источников, включая официальные веб-сайты национальных или региональных организаций.
Единица измерения	Процент
Периодичность	Ежегодно
5. Метод расчета и другие методологические соображения	
Метод расчета:	Показатель рассчитывается как средняя доля национальных товарных позиций, свободных от пошлины
Комментарии и ограничения:	«При рассмотрении данного показателя следует учитывать следующие оговорки: Точных оценок специального и дифференцированного режима для развивающихся стран не существует, поэтому расчеты ограничиваются только тарифами. Они являются лишь частью факторов ограничения торговли, особенно при рассмотрении экспорта развивающихся или наименее развитых стран в рамках невзаимного преференциального режима, который устанавливает критерии приемлемости. Для расчета используется полный охват систем преференции развитых стран, но преференциальный режим может не полностью использоваться экспортерами развивающихся стран по разным причинам, таким как, например, неспособность некоторых экспортеров удовлетворять критериям отбора (т.е. соблюдению правил происхождения). Поскольку нет точной статистической информации о масштабах фактического использования каждой из этих преференций, предполагается, что они полностью используются.

	Режим беспошлинной торговли является индикатором доступа к рынкам, но не всегда является синонимом льготного режима для стран-бенефициаров, поскольку ряд тарифов для Стран, пользующихся статусом наибольшего благоприятствования (MFN), уже достиг нулевого уровня или близок к нулю, особенно для топлива и полезных ископаемых. Международные соглашения по ИТ-продуктам также предлагают беспошлинное обращение с компонентами и оборудованием, которые используются для производственных целей.
6. Доступность данных и дезагрегация	
Доступность данных и пробелы:	Основная информация, используемая для расчета показателей 10.a.1, - это данные об импортных тарифах. Информацию об импортных тарифах можно получить, обратившись напрямую в Национальные статистические управления, постоянные представительства стран в ООН, региональные организации или координационные центры в ведении таможни, министерства, отвечающие за таможенные поступления (Министерство экономики / финансов и соответствующие органы по доходам) или, как альтернатива, Министерство торговли. Тарифные данные для расчета этого показателя извлекаются из баз данных МТК (MAcMap) - http://www.macmap.org/ - ВТО (IDB) - http://tao.wto.org - и ЮНКТАД (TRAINS). Данные об импортных тарифах, включенные в базу данных МТЦ (MAcMap), собираются путемнепосредственного контакта с ответственным лицом в координационных центрах в национальных агентствах или региональных организациях (в случае таможенных союзов или региональных экономических сообществ). При возможности, данные загружаются изнациональных или региональных официальных веб-сайтов. В некоторых случаях данные приобретаются у частных компаний. Импортные тарифные данные, включенные в базу данных ВТО (IDB), поступают из официальных систем уведомлений членов ВТО. Импортный тариф, включенный в базу данных ЮНКТАД (ТРЕЙНС), собирается из официальных источников, включая официальные веб-сайты национальных или региональных организаций.
Уровень дезагрегации:	Дезагрегация доступна по секторам продуктов (например, Сельское хозяйство, Текстиль, Экологические товары), географическим регионам и уровню доходов стран (например, Развитые, Развивающиеся, наименее развитые страны).
7. Сопоставимость с международными данными / стандартами	Расхождения между расчетами стран и расчетами, представленными на международном уровне отсутствуют.
8. Ссылки и документация	http://www.intracen.org, www.wto.org, http://unctad.org/en/Pages/Home.aspx, http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/ett/Pages/default.aspx