













АДх - автомобиле-дни пребывания подвижного состава в хозяйстве;

4) коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси определяется делением, соответственно, пробега с грузом, с пассажирами на общий пробег:

$$\text{Кип} = \text{Пп/г/ОП},$$

где:

Кип - коэффициент использования пробега грузовых автомобилей и автобусов, легковых такси;

Пп/г - пробег с грузом, пробег с пассажирами;

ОП - общий пробег.

5.Формирование статистики трубопроводного транспорта: единицей статистического наблюдения являются предприятия: владельцы магистральных трубопроводов.

Информационной базой для формирования данных по статистике трубопроводного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

6.Формирование статистики воздушного транспорта: единицами статистического наблюдения являются предприятия воздушного транспорта, подчиняющиеся и не подчиняющиеся расписанию (регулярные и нерегулярные перевозчики).

Информационной базой для формирования данных по статистике воздушного транспорта являются данные статистических форм месячной и годовой периодичности.

Индекс физического объема по статистике транспорта характеризует изменение количественных объемов грузовых и пассажирских перевозок в отчетном периоде по сравнению с базисным и исчисляется на основе средневзвешенного темпа роста доходов от перевозки грузов и пассажиров.

#### S.4.2 Система классификации

При проведении обследования используются следующие статистические классификаторы:

1)КАТО - Классификатор административно-территориальных объектов;

2)ОКЭД - Общий классификатор видов экономической деятельности;

3)КФС - Классификатор форм и видов собственности;

4)КРП - Классификатор размерности юридических лиц;

5)КСЭ - Классификатор секторов экономики.





Круг респондентов: юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 49-51), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском и городском электрическом транспорте.

Инструментарий:

Сбор данных производится по статистическим формам: 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» (периодичность месячная), 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (периодичность годовая) и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (периодичность годовая).

Тип наблюдения: сплошной.

Срок предоставления респондентов по форме 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» до 2 числа (включительно) после отчетного периода, по форме 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» до 20 января и по форме 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» до 1 марта.

Определения.

При формировании статистических данных по транспорту используются понятия в значениях определенных в Законе, а также в Законе Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан».

#### S.4.5 Статистический объект

1. Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки пассажиров и грузов, подвижной состав, путь и путевое хозяйство, сохранность перевозимых грузов, финансовые результаты от перевозочной деятельности.

2. Объектами статистического наблюдения на внутреннем водном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, речных и озерных причалов, протяженность внутренних водных судоходных путей, перегрузочные работы, показатели использования речных и озерных судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на внутреннем водном транспорте.

3. Объектами статистического наблюдения на морском транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, наличие флота, морских причалов, перегрузочные работы, показатели использования морских судов, финансовые результаты от перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском транспорте.

4. Объектами статистического наблюдения на автомобильном транспорте являются перевозки грузов и пассажиров, подвижной состав, его использование, финансовые результаты транспортной работы.

5. Объектами статистического наблюдения на трубопроводном транспорте являются транспортировка грузов (газа, нефти и нефтепродуктов) и магистральные трубопроводы.

6. Объектами статистического наблюдения на воздушном транспорте являются перевозки пассажиров, грузов, почты и багажа, парк воздушных судов, регулярность полетов воздушных судов, финансовые результаты от перевозочной деятельности

#### S.4.6 Генеральная совокупность (принцип выбора единиц обследования)

Сплошное обследование.

#### S.4.7 Территориальный охват

Республика Казахстан (все области, города республиканского значения и столица).

#### S.4.8 Временной охват

В Казахстане обследование по транспорту проводится с 1991 года на ежегодной основе.

#### S.4.9 Базовый период

Базовым периодом является месяц и год, предшествующий году обследования.

#### S.5 Единица измерения

Единица

#### S.6 Отчетный период

один раз в год

#### S.7 Правовая основа

##### S.7.1 Правовая база

1. Закон Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 257-IV «О государственной статистике»;

2. Правила представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года №173;

3. Правила представления административных данных административными источниками на безвозмездной основе, утвержденные приказом

Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 14 июля 2010 года №183;

4. План статистических работ, утверждаемый в установленном законодательном порядке Республики Казахстан Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан;

5. График распространения официальной статистической информации, утверждаемый Приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms

of the Republic of Kazakhstan;

7. Правила предоставления на безвозмездной основе статистической информации, не предусмотренной графиком распространения официальной статистической информации и разработанной на основании первичных статистических данных, представляемых респондентами в соответствии с графиком представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 20 мая 2010 года №113;

8. Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 15 июля 2016 года № 145;

9. Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168.

## S.8 Конфиденциальность и защита данных

### S.8.1 Политика конфиденциальности

1. статья 8 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» в соответствии с которой обеспечивается гарантия конфиденциальности и защита представляемых данных респондентами;

2. Политика информационной безопасности (далее – Политика), утвержденная Приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 31 октября 2016 года №252 определяет цели, задачи, руководящие принципы и практические приемы в области обеспечения информационной безопасности Комитета. Основной целью Политики является обеспечение доступности официальной статистической информации, конфиденциальности информации, хранящейся и обрабатываемой на средствах вычислительной техники Комитета при условиях ее целостности и аутентичности;

3. Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168.

## S.8.2 Конфиденциальность-обращение с данными

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года №168.

## S.9 Политика публикаций

### S.9.1 Календарь публикаций

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года №257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе «Главная» //«Важное»//

### S.9.2 Доступ к Графику «Основные документы».

В соответствии п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года №257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе «Главная» //«Важное»// «Основные документы».

### S.9.3 Доступ для пользователя

Официальная статистическая информация подлежит распространению в соответствии с графиком распространения официальной статистической информации в объемах, предусмотренных Планом статистических работ.

## S.10 Частота распространения

месяц

## S.11 Формат распространения, доступность и четкость

### S.11.1 Публикации новостей

Пресс-релизы не формируются.

### S.11.2 Публикации

1) Статистический бюллетень "Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан", размещен на Интернет-ресурсе Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе Официальная статистика (по отраслям) - Статистика транспорта - Бюллетени; Информация по форме 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая публикуется в бюллетене "Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан" за январь текущего года, по форме 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая в аналогичном бюллетене за апрель текущего года.

2) Статистический сборник "Транспорт в Республике Казахстан", размещен на Интернет-ресурсе Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе Официальная статистика (по отраслям) – Статистические сборники. Основные показатели и динамические таблицы размещены на Интернет-ресурсе Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan в разделе Официальная статистика (по отраслям) – Статистика транспорта.

#### S.11.3 Базы данных в on-line режиме

Размещены в Информационно-аналитической системе "Талдау" – в разделе Статистики транспорта.

##### S.11.3.1 AC1. Таблицы данных-консультации

Не реализованы.

#### S.11.4 Доступ к микроданным

Доступ к микроданным нет. Предоставление баз данных в деидентифицированном виде регулируется Правилами предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде утвержденных Приказом Председателем Агентства Республики Казахстан от 2 июля 2010 года №168 (размещены на сайте Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)).

#### S.11.5 Прочее

##### S.11.5.1 AC2. Метаданные-консультации

Не реализовано.

#### S.12 Доступность документации

##### S.12.1 Документация по методологии

1) Методика по формированию показателей статистики транспорта", утвержденная приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 15 июля 2016 года № 145. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 августа 2016 года № 14124. Размещена на Интернет-ресурсе Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе "Методология" - Статистика транспорта и связи;

2) "Методологическое положение по статистике 2018 год" издание четвертое, дополненное. Размещено на Интернет-ресурсе Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) в разделе "Методология".

##### S.12.2 Документация по качеству

1. Политика в области качества, утвержденная приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 23 апреля 2015 года №67.

2. Цели в области качества Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan, Цели в области качества Управление по статистике Целей устойчивого развития.

3. Документированная информация системы менеджмента качества: Руководство по качеству; Документированные процедуры; Инструкции; Карты процессов.

4. Типовая методика описания процесса производства статистической информации государственными органами, утвержденная Приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 30 марта 2015 года №53;

5. Методика оценки качества официальной статистической информации, утвержденная Приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 23 мая 2018 года №63.

#### S.13 Управление качеством

##### S.13.1 Обеспечение качества

Качество и достоверность данных по статистике транспорта поддерживается общепринятыми процедурами:

-соблюдение основных принципов первичного учета;

-на этапах сбора и обработки первичных данных разработаны и внедрены все схемы контроля (форматно-логический, арифметический);

-для подтверждения достоверности первичных данных законодательно закреплена возможность получения дополнительной информации от респондентов.

##### S.13.2 Оценка качества

На ежемесячной и ежегодной основе заполняются международные вопросники Статистического Комитета СНГ, Евразийской экономической комиссии, ЕЭК ООН.

#### S.14 Актуальность

##### S.14.1 Потребности

Правительство, государственные органы, физические и юридические лица, международные организации.

##### S.14.2 Удовлетворенность пользователей

Комитетом ежегодно проводится опрос пользователей официальной статистической информацией согласно анкете Q-002 "Опрос пользователей".

##### S.14.3 Полнота/R1. Полнота данных-доля

Полнота данных обеспечивается путем "Методики по формированию показателей статистики транспорта", утвержденной приказом Председателя Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan от 15 июля 2016 года № 145 и инструкций по заполнению статистических форм общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта» (код 181101156, индекс 1-транспорт, периодичность месячная), «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» (код 181112153, индекс 1-ТР (авто, электро), периодичность годовая), «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» (код 181112154, индекс 1-ТР (внутренние воды), периодичность годовая).

S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)

S.15.1 Общая точность

Общегосударственное обследование по статистике транспорта сформировано таким образом, чтобы возможные ошибки могли быть минимизированы и проконтролированы. Все же при проведении обследования возможны неточности, называемые в статистике случайными ошибками, даже если обследование проводилось с самой большой тщательностью. Такие ошибки выявляются и исправляются Департаментами статистики областей и Комитетом по статистике в ходе проведения статистического наблюдения.

S.15.2 Ошибки выборки-индикаторы/A1.

Неприемлемо.

S.15.3 Ошибка, не связанная с выборкой

Неприемлемо.

S.15.3.1 Ошибка охвата

S.15.3.1.1 A2.Превышение охвата-доля

Неприемлемо.

S.15.3.1.2 A3.Общие единицы-соотношение

Неприемлемо.

S.15.3.3 Ошибки неответа

S.15.3.3.1 A4.Единица отсутствия-доля

Неприемлемо.

S.15.3.3.2 A5.Пункт отсутствия ответа-доля

Неприемлемо.

S.16 Своевременность и пунктуальность

S.16.1 Своевременность

S.16.1.1 TP1.Период ожидания-первые результаты

Время, затраченное на обработку первых результатов, от срока предоставления респондентами до первой публикации бюллетеня «Основные показатели работы транспорта в Республике Казахстан» в среднем составляет 10 дней.

Результаты в бюллетенях публикуются согласно Плану статистических работ, утверждаемому на ежегодной основе.

#### S.16.1.2 TP2.Период ожидания-последние результаты

Результаты являются окончательными.

#### S.16.2 Пунктуальность

##### S.16.2.1 Пунктуальность/TP3

Результаты обследования публикуются согласно срокам, указанным в Плане статистических работ, утвержденным ежегодно приказом министра национальной экономики и регистрируемым в Министерстве Юстиции Республики Казахстан.

Фактические и плановые даты совпадают, срыва сроков публикации не было. Выпуск публикации переносится на следующий день, если публикация выпадает на выходные или праздничные дни.

#### S.17 Сопоставимость

##### S.17.1 Сопоставимость географическая

Данные сопоставимы между регионами.

##### S.17.1.1 Ассиметрия по зеркальной статистике потоков-коэффициент/СС1

Неприемлемо.

##### S.17.2 Продолжительность сопоставимых временных рядов/СС2

Имеются временные ряды за 1991-2018гг.

#### S.18 Согласованность

##### S.18.1 Согласованность внешняя, перекрестная

Методика по формированию показателей статистики транспорта разработана в соответствии с международными рекомендациями (Федеративная Республика Германия и Королевство Дания), полученными в рамках Проекта КАЗСТАТ (Проект по укреплению национальной статистической системы).

##### S.18.2 Согласованность внутренняя

Данные по валовому выпуску услуг транспорта и ИФО услуг транспорта, формируемых на основе данных формы 1-транспорт «Отчет о работе транспорта» на ежемесячной основе, предоставляются в Управление национальных счетов.

#### S.19 Нагрузка

Сбор данных осуществляется в электронном виде и на бумажном носителе по желанию респондента.

При сборе данные в онлайн-режиме для респондента предусмотрены автоматизированные арифметико-логические контроли, исключающие возможность типичных ошибок ввода.

Процессы обработки информации автоматизированы с применением локальных программных комплексов, предусмотрены контроли входной и выходной информации.



Среднее время затраченное на заполнение формы составляет 1-2 часа.

Дублирование с другими обследованиями исключено.

За 2019 год количество респондентов составило 7615 единиц, фактически отчиталось – 4726 единиц.

#### S.20 Пересмотр данных

##### S.20.2 Пересмотр данных/А6

Пересмотра данных в 2019 году не было.

#### S.21 Обработка статистических данных

##### S.21.1 Исходные данные

Статистическая информация по статистике транспорта формируется на основе первичных отчетов респондентов сплошным методом по формам: 1-транспорт «Отчет о работе транспорта», 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта».

Для оценки объемов перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте используются административные данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан по технически исправному автотранспорту.

##### S.21.2 Периодичность обследования

год

##### S.21.3 Метод (способ) сбора первичных статистических данных

По статистике транспорта предоставление статистических форм:

1-транспорт «Отчет о работе транспорта», 1-ТР (авто, электро) «Отчет о работе автомобильного и городского электрического транспорта» и 1-ТР (внутренние воды) «Отчет о протяженности судоходных внутренних путей и подвижном составе внутреннего водного транспорта» осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде.

Заполнение статистических форм в электронном виде осуществляется посредством информационной системы "Сбор данных в on-line режиме", размещенной на Интернет-ресурсе Bureau of national statistics of the Agency for strategic planning and reforms of the Republic of Kazakhstan

##### S.21.4 Достоверность первичных статистических данных (www.stat.gov.kz).

С целью улучшения качества данных, проверки правильности заполнения статистической формы и минимизации отсутствия ответов по некоторым вопросам статистической формы определены проверки на достоверность на уровне ввода первичных данных в электронном формате, также включены различные форматно-логические контроли в программное обеспечение по обработке первичной статистической информации.

##### S.21.5 Импутация - доля /А7

Неприемлемо.

##### S.21.6 Корректировка

Корректировка данных осуществляется непосредственно в ходе проведения статистического наблюдения.

S.21.6.1 Поправка на сезонные колебания

Неприемлемо.

S.22 Замечания

В дальнейшем продолжить работу по обеспечению качества данных.