



Агентство по стратегическому планированию
и реформам Республики Казахстан
Бюро национальной статистики

Отчет по качеству

*Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами
транспорта в Республике Казахстан
за 2020 год*

Содержание

- S.1 Контактные данные
- S.2 Введение-Актуальность
- S.3 Обновление метаданных
- S.4 Представление статистической информации
- S.5 Единица измерения
- S.6 Отчетный период
- S.7 Правовая основа
- S.8 Конфиденциальность и защита данных
- S.9 Политика публикаций
- S.10 Частота распространения
- S.11 Формат распространения, доступность и четкость
- S.12 Доступность документации
- S.13 Управление качеством
- S.14 Актуальность
- S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)
- S.16 Своевременность и пунктуальность
- S.17 Сопоставимость
- S.18 Согласованность
- S.19 Нагрузка
- S.20 Пересмотр данных
- S.21 Обработка статистических данных
- S.22 Замечания

S.1 Контактные данные

S.1.1 Организация

Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (БНС АСПР РК)

S.1.2 Структурное подразделение

Департамент статистики цен

S.1.3 Имя контактного лица

Сейдазимов Мейрам Кайратович

S.1.3.1 Имя руководителя ответственного структурного подразделения

Директор Жакыпбекұлы Қуанышбек

S.1.5 Почтовый адрес контактного лица

010000, Казахстан, г. Нур-Султан, Левый берег р.Ишим, ул. Мәңгілік ел 8, Дом Министерств, 4 подъезд

S.1.6 Адрес электронной почты контактного лица

m.seidazimov@aspire.gov.kz

S.1.7 Номер телефона контактного лица

+7(7174)74-92-87

S.2 Введение-Актуальность

Общегосударственное статистическое наблюдение за тарифами на услуги грузового транспорта организовано с целью получения данных для определения изменения тарифов на перевозку конкретных видов груза по определенным сообщениям грузоперевозок различными видами транспорта, образующими транспортный комплекс Республики Казахстан.

Формируемый в результате индекс тарифов относится к статистическим показателям, отражающим деятельность сектора производственных услуг.

Индекс тарифов на перевозку грузов используется:

- 1) структурными управлениями Бюро при расчете индекса физического объема услуг грузового транспорта;
- 2) госорганами и бизнесом для экономических расчетов.

БНС АСПР РК проводятся заседания рабочих групп (фокус-групп), с участием потенциальных пользователей и респондентов, представителей заинтересованных госорганов, а также НПП «Атамекен», на которых детально анализируются показатели общегосударственных статистических форм на предмет их актуальности и исключения дублирования с показателями ведомственных статистических форм и форм административных данных»

Обратная связь с пользователями осуществляется через блог Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz.

S.3 Обновление метаданных

S.3.1 Последнее подтверждение обновленных метаданных

Последнее размещение метаданных

Декабрь 2020г.

S.3.2 Последнее обновление метаданных

Декабрь 2020г.

S.4 Представление статистической информации

S.4.1 Описание данных

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов всеми видами транспорта (трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным, железнодорожным) за месяц к различным периодам сравнения, за период отчетного года к соответствующему периоду предыдущего года.

Для целей построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта рассматривается только сфера транспортных услуг по перевозке грузов, осуществляемых юридическими лицами и оказываемых юридическим лицам других видов экономической деятельности.

S.4.2 Система классификации

При построении индекса тарифов на услуги грузового транспорта используются классификации:

ОКЭД - «Общий классификатор видов экономической деятельности»;

СКУ – «Статистический справочник услуг»;

СВГ – «Справочник видов грузов»;

СНТНГ – «Справочник направлений транспортирования нефти и газа»;

СВСН – Справочник видов сообщений (направлений).

Классификаторы и Справочники размещены на сайте БНС АСПР Республики Казахстан www.stat.gov.kz.

S.4.3 Секторальный охват

Обследуемый сектор экономики для наблюдения за тарифами – транспорт. Он представлен видами экономической деятельности – деятельность грузового автомобильного транспорта (ОКЭД 49.41), деятельность грузового железнодорожного транспорта (ОКЭД 49.20), деятельность трубопроводного транспорта (ОКЭД 49.50), деятельность речного грузового транспорта (ОКЭД 50.40), деятельность воздушного транспорта (ОКЭД – 51).

S.4.4 Статистические концепции и определения

1) Наблюдение за изменением тарифов производится согласно Методике построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта, которая доступна на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz в разделе "Методология"/"Статистика цен", а

также в Информационно-правовой системе нормативных правовых актов Республики Казахстан www.adilet.kz.

В Методике используются следующие определения:

- агрегированный индекс цен – относительный показатель, характеризующий изменение цен по отдельной подгруппе, группе или изучаемому явлению в целом и формируется на основе индивидуальных индексов цен;
- агрегирование – объединение экономических показателей низкого уровня в более крупные совокупности на всех последующих уровнях;
- регистрация цен – сбор первичных статистических данных о ценах (тарифах) на товары и услуги при проведении общегосударственных статистических наблюдений;
- базовый объект – юридическое лицо, отобранное для наблюдения и регистрации в нем тарифов;
- индивидуальный индекс цен - изменение цен одного элемента изучаемой совокупности (конкретного товара, услуги);
- классификация – разделение множества объектов на группы по сходству или различию в соответствии с принятыми признаками;
- импутация – процесс замены пропущенных, некорректных или несостоятельных значений другими значениями;
- вес индекса – это величина, отражающая значимость каждого индивидуального элемента в их общей совокупности;
- взвешивание – процедура, применяемая в индексных расчетах для получения сводных показателей и обеспечивающая соизмеримость разных тарифов, непосредственно не поддающихся суммированию;
- статистический показатель – это качественная характеристика социально-экономических явлений и процессов в обществе, отображающая сущность явления или процесса в конкретных условиях места и времени.

2) Инструментарий сбора данных – статистические формы:

- общегосударственное статистическое наблюдение «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями автомобильного транспорта» (индекс 1-тариф (автомобильный)), периодичность месячная);
- общегосударственное статистическое наблюдение «Отчет о тарифах на транспортировку грузов предприятиями трубопроводного транспорта» (индекс 1-тариф (трубопроводный)), периодичность месячная);
- общегосударственное статистическое наблюдение «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями воздушного транспорта» (индекс 1-тариф (воздушный)), периодичность месячная);
- общегосударственное статистическое наблюдение «Отчет о тарифах на перевозку

грузов предприятиями железнодорожного транспорта» (индекс 1-тариф (железнодорожный)), периодичность месячная);

- общегосударственное статистическое наблюдение «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями внутреннего водного транспорта» (индекс 1-тариф (внутренний водный)), периодичность месячная).

- Статистические формы доступны на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz в разделе "Для респондентов"/"Статистические формы на 2020 год"/"Месячные формы".

S.4.5 Статистический объект

Выборочная сеть базовых объектов с учетом географического и отраслевого охвата, оказывающих услуги по перевозке грузов трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным, железнодорожным видами транспорта.

S.4.6 Генеральная совокупность (принцип выбора единиц обследования)

Для наблюдения за изменением тарифов на услуги грузового транспорта базовые объекты отбираются с учетом представительности их во всей совокупности и возможности регулярного получения данных по отобранным для наблюдения видам услуг. Отбор производится комбинированием сплошного и выборочного методов.

В железнодорожном, трубопроводном, внутреннем водном и воздушном видах транспорта количество активно действующих транспортных предприятий ограничено и используется сплошное наблюдение всех единиц.

В железнодорожном транспорте наблюдение ведется в головном предприятии железной дороги, в трубопроводном ведется в управлениях магистральных трубопроводов. В воздушном и внутреннем водном видах транспорта в перечень базовых объектов включаются все действующие в Республике Казахстан транспортные предприятия независимо от их размерности.

Для наблюдения за тарифами на услуги автомобильного транспорта используется выборочный метод.

Информационной основой для создания списка базовых объектов служат данные статистического бизнес-регистра и общегосударственного статистического наблюдения об услугах автомобильного и городского электрического транспорта по видам сообщений.

В выборочную совокупность включаются транспортные предприятия всех форм собственности и размерности, осуществляющие свою деятельность на постоянной основе и оказывающие значительный для конкретного региона объем услуг. Подключаются транспортные предприятия, обладающие значительным парком машин и имеющие устойчивые связи с основными заказчиками услуг по

грузоперевозкам, обеспечивающие регулярность получения ценовой информации, сопоставимой во времени.

S.4.7 Территориальный охват

Все области, города республиканского значения и столица.

S.4.8 Временной охват

Индекс тарифов на перевозку грузов формируется с января 1992 года, имеются временные ряды за 1992-2018 годы.

S.4.9 Базовый период

2015 год =100%

S.5 Единица измерения

Процент

S.6 Отчетный период

месяц

S.7 Правовая основа

S.7.1 Правовая база

1. Закон Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 257-IV «О государственной статистике».
2. Правила представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года №173.
3. Правила представления административных данных административными источниками на безвозмездной основе, утвержденные приказом и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 14 июля 2010 года №183.
4. «Методика построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта», утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики от 3 июня 2016 года № 104. Зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан №13869 и размещена на сайте <http://adilet.zan.kz/>.

S.8 Конфиденциальность и защита данных

S.8.1 Политика конфиденциальности

1. статья 8 Закона Республики Казахстан №257-IV от 19 марта 2010 года «О государственной статистике» в соответствии с которой обеспечивается гарантия конфиденциальности и защита представляемых данных респондентами.
2. статья 28 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан № 183 от 29 октября 2015 года обеспечивает охрану информации, составляющей коммерческую тайну.
3. Политика информационной безопасности (далее – Политика), утвержденная Приказом Руководителя БНС АСПИР Республики Казахстан от 10 февраля 2021

года №20 определяет цели, задачи, руководящие принципы и практические приемы в области обеспечения информационной безопасности Комитета. Основной целью Политики является обеспечение доступности официальной статистической информации, конфиденциальности информации, хранящейся и обрабатываемой на средствах вычислительной техники Бюро при условиях ее целостности и аутентичности.

S.8.2 Конфиденциальность-обращение с данными

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02июля 2010 года

№168. Зарегистрировано в МЮ РК 13 августа 2010 года №6388.

S.9 Политика публикаций

S.9.1 Календарь публикаций

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года № 257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz в разделе «Главная» // «Основные документы».

S.9.2 Доступ к Графику

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года № 257. График распространения официальной статистической информации размещен на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz в разделе «Главная» // «Основные документы».

S.9.3 Доступ для пользователя

Официальная статистическая информация подлежит распространению в соответствии с графиком распространения официальной статистической информации в объемах, предусмотренных планом статистических работ.

Органы государственной статистики обеспечивают пользователям равные права на одновременный доступ к качественной официальной статистической информации и статистической методологии путем их размещения на Интернет-ресурсах органов государственной статистики (Сайт Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан www.stat.gov.kz.)

S.10 Частота распространения

месяц

S.11 Формат распространения, доступность и четкость

S.11.1 Публикации новостей

Оперативная информация в виде пресс-релиза не публикуется.

S.11.2 Публикации

1) Статистический бюллетень «Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта Республики Казахстан» публикуется ежемесячно на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz и содержит данные об изменениях тарифов по республике и в разрезе регионов по всем периодам сравнения по видам транспорта и грузов. Размещается в разделе Официальная статистика //По отраслям ///Статистика цен // Статистика // Бюллетени.

2) Ежегодный статистический сборник «Цены в строительстве и на услуги производственной сферы в Республике Казахстан» - публикуются годовые данные об изменениях тарифов в динамике (месячной) по видам в целом по республике и регионам на сайте БНС АСПР РК www.stat.gov.kz. Размещается в разделе Главная //Официальная статистика//Публикации //Статистические сборники.

S.11.3 Базы данных в on-line режиме

Информационно-аналитическая система "Талдау/Статистика цен/Индексы цен и тарифов/Индексы цен и тарифов на услуги производственной сферы/Индекс тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта"

S.11.3.1 АС1. Таблицы данных-консультации

Не реализовано

S.11.4 Доступ к микроданным

Правила предоставления и использования в научных целях баз данных в деидентифицированном виде, утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 июля 2010 года №168. Зарегистрировано в МЮ РК 13 августа 2010 года №6388.

S.11.5 Прочее

Нет

S.11.5.1 АС2. Метаданные-консультации

Не реализовано

S.12 Доступность документации

S.12.1 Документация по методологии

«Методика построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта», утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики от 3 июня 2016 года № 104 и зарегистрирована в Министерстве юстиции Республики Казахстан №13869. Доступна на сайте БНС АСПР Республики Казахстан www.stat.gov.kz в разделе "Методология"/"Статистика цен", и на сайте www.adilet.kz.

S.12.2 Документация по качеству

1. Политика в области качества, утвержденная приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 16 ноября 2020 года.

2. Цели в области качества соответствующего структурного подразделения.
3. Документированная информация системы менеджмента качества: Руководство по качеству; Документированные процедуры; Инструкции; Карты процессов.
4. Типовая методика описания процесса производства статистической информации государственными органами, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года №53.
5. Методика оценки качества официальной статистической информации, утвержденная Приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 23 мая 2018 года №63.

S.13 Управление качеством

S.13.1 Обеспечение качества

Качество и достоверность данных по статистике цен поддерживается общепринятыми процедурами:

- соблюдение основных принципов первичного учета;
- использование стандартных статистических классификаций товаров, продукции, услуг;
- на этапах сбора и обработки первичных данных разработаны и внедрены все схемы контроля (форматно-логический, арифметический);
- для подтверждения достоверности первичных данных законодательно закреплена возможность получения дополнительной информации от респондентов;
- проводится сравнительный анализ статистических данных (в динамике, с административными данными, межотраслевой);
- ротации выборочных совокупностей перечней товаров, продукции, услуг и базовых объектов, отобранных для наблюдения цен;
- ежегодному пересмотру систем взвешивания;
- применению единых формул для расчета индексов цен всех уровнях агрегации.

S.13.2 Оценка качества

Методика построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта не проходит экспертизу международных организаций, так как является субиндексом в составе индексов цен на услуги производственной сферы.

S.14 Актуальность

S.14.1 Потребности

Интерес для бизнеса и общественности представляет индекс тарифов на перевозку грузов, которые формируются по Республике Казахстан и областям.

S.14.2 Удовлетворенность пользователей

БНС АСПР Республики Казахстан ежегодно проводится опрос пользователей

официальной статистической информацией согласно анкете Q-002 "Опрос пользователей".

S.14.3 Полнота/R1. Полнота данных-доля

Не применимо

S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)

S.15.1 Общая точность

Анализ точности и надежности рассчитываемых индексов цен на аренду коммерческой недвижимости за последние пять лет проведен с помощью коэффициента вариации.

Коэффициент вариации – это мера относительного разброса случайной величины. Он показывает, какую долю составляет средний разброс случайной величины от среднего значения этой величины. Чем больше значение среднего квадратического отклонения, тем относительно больший разброс и меньшая выравненность исследуемых значений. Коэффициент вариации рассчитывается по формуле:

$$C_v = \frac{SD}{\bar{X}} * 100\%$$

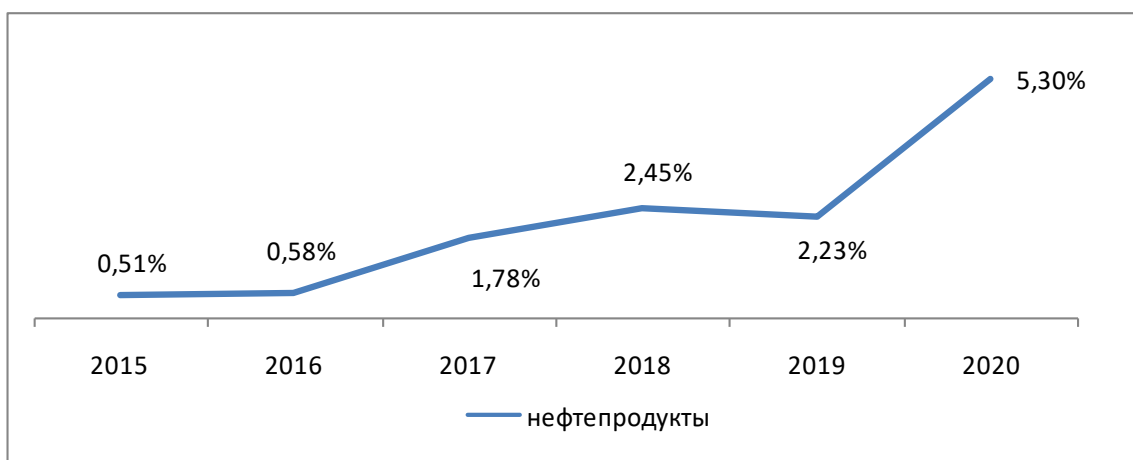
где D – среднееквадратическое отклонение;

–

X– среднее значение.

Среднеквадратическое отклонение рассчитывается по формуле: $SD = \frac{\sqrt{\sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2}}{n-1}$

Коэффициент вариации по индексам тарифов на перевозку нефтепродуктов



Как показал анализ индекса тарифов на перевозку нефтепродуктов в 2015-2020гг., данные были достаточно однородными. Наибольший размах индекса отмечен в 2020 году.

S.15.2 Ошибки выборки-индикаторы/A1.

Невозможно оценить ввиду применения целенаправленной выборки.

S.15.3 Ошибка, не связанная с выборкой

Не выявлены.

S.15.3.1 Ошибка охвата

Невозможно оценить ввиду применения целенаправленной выборки.

S.15.3.1.1 A2.Превышение охвата-доля

Невозможно оценить ввиду целенаправленной выборки.

S.15.3.1.2 A3.Общие единицы-соотношение

Невозможно оценить ввиду целенаправленной выборки.

S.15.3.3 Ошибки неответа

S.15.3.3.1 A4.Единица отсутствия-доля

Методы исчисления «условных» тарифов применяется в соответствии с Методикой построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта. Доля отсутствующих ответов не рассчитывается.

S.15.3.3.2 A5.Пункт отсутствия ответа-доля

Расчет не ведется.

S.16 Своевременность и пунктуальность

S.16.1 Своевременность

S.16.1.1 TP1.Период ожидания-первые результаты

Первые результаты в бюллетене публикуются на 10 день после срока представления респондентами первичной статистической информации и являются окончательными. Даты выпуска утверждены и опубликованы в Плане статистических работ и Графике распространения официальной статистической информации.

S.16.1.2 TP2.Период ожидания-последние результаты

Первые результаты являются окончательными.

S.16.2 Пунктуальность

S.16.2.1 Пунктуальность/TP3

Данные публикуются и распространяются в соответствии с Графиком распространения официальной статистической информации, утверждаемым ежегодно приказом Руководителя БНС АСПР Республики Казахстан. Сроки публикаций установлены в Плане статистических работ, утверждаемым ежегодно приказом Руководителя БНС АСПР Республики Казахстан и регистрируемым в Министерстве Юстиции Республики Казахстан.

Фактические и плановые даты совпадают, срыва сроков публикаций за 2020 год не было. Выпуск публикаций переносится на следующий рабочий день, если публикация выпадает на выходные или праздничные дни.

S.17 Сопоставимость

S.17.1 Сопоставимость географическая

В пределах территорий Республики Казахстан.

S.17.1.1 Ассиметрия по зеркальной статистике потоков-коэффициент/СС1

нет

S.17.2 Продолжительность сопоставимых временных рядов/СС2 Динамический ряд индекса тарифов на перевозку грузов сопоставим и непрерывен с 1992 года.

S.18 Согласованность

S.18.1 Согласованность внешняя, перекрестная

Основные подходы методологии построения индекса тарифов на перевозку грузов согласованы и разработаны с учетом принципов и рекомендаций «Руководства по индексу цен производителей: теория и практика», изданного Международной организацией труда, Международным Валютным Фондом, Организацией экономического сотрудничества и развития, Статистическим бюро Европейских сообществ, Организацией Объединенных Наций и Всемирным банком (2004 год), адаптированных с учетом особенностей экономики Республики Казахстан и обследуемого вида экономической деятельности.

S.18.2 Согласованность внутренняя

Индексы тарифов на перевозку грузов являются внутренне согласованными. Согласованность изменения тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом с изменением цен на бензин представлена ниже.

Изменение тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом и цен на бензин

в процентах, к предыдущему месяцу, прирост +, снижение –



В течение 2020 года с изменением цен на бензин наблюдалось изменение тарифов

на перевозку грузов автомобильным транспортом. Так, в январе на фоне повышения цен на бензин, тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом показали рост. В период март-июнь 2020 года в связи с введением карантинных мер, несмотря на динамичное изменение цен на бензин в отрасли перевозки грузов, тарифы остались неизменными или подвергались минимальным изменениям. Во второй половине года наблюдалась аналогичная динамика изменения цен на бензин и тарифы перевозки грузов автомобильным транспортом.

S.19 Нагрузка

Сбор цен осуществляется в электронном виде и на бумажном носителе по желанию респондента.

Сбор данных осуществляется в онлайн режиме, в котором для респондента предусмотрены автоматизированные арифметико-логические контроли, исключающие возможность типичных ошибок ввода. Процессы обработки информации автоматизированы с применением локальных программных комплексов, предусмотрены контроли входной и выходной информации, процедуры импутации отсутствующих данных. Дублирования с другими обследованиями нет. Административные данные или другие источники не используются.

S.20 Пересмотр данных

S.20.2 Пересмотр данных/А6

Не применяется.

S.21 Обработка статистических данных

S.21.1 Исходные данные

Построение индекса тарифов на перевозку грузов всеми видами транспорта предусматривает использование двух потоков данных: весовые составляющие (схема взвешивания) и изменения тарифов на перевозку грузов. Схемы взвешивания формируются централизованно по каждому региону и республике в целом. Их построение основано на распределении стоимостных данных о доходах предприятий от перевозки грузов, количество перевезенных грузов (тонны), включенных в наблюдение.

S.21.2 Периодичность обследования

месяц

S.21.3 Метод (способ) сбора первичных статистических данных

Сбор данных осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде путем заполнения статистических форм:

- 1-тариф (автомобильный) «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями автомобильного транспорта»;

- 1-тариф (трубопроводный) «Отчет о тарифах на транспортировку грузов

предприятиями трубопроводного транспорта»;

- 1-тариф (воздушный) «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями воздушного транспорта»;

- 1-тариф (железнодорожный) «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями железнодорожного транспорта»;

- 1-тариф (внутренний водный) «Отчет о тарифах на перевозку грузов предприятиями внутреннего водного транспорта»);

В электронном виде осуществляется посредством использования информационной системы «Сбор данных в on-line режиме», размещенной на Интернет-ресурсе БНС АСПИР Республики Казахстан(www.stat.gov.kz).

S.21.4 Достоверность первичных статистических данных

Заложены форматно-логические контроли минимальных и максимальных индексов тарифов, сравнение с уровнем цены предыдущего месяца и другие. В соответствии со статьей 17 Закона РК "О государственной статистике" респондент обязан представлять достоверные первичные статистические данные при проведении статистических наблюдений в соответствии с графиком представления респондентами первичных статистических данных и со статистической методологией.

S.21.5 Импутация - доля /А7

Импутация осуществляется согласно Методики построения индекса тарифов на услуги грузового транспорта.

S.21.6 Корректировка

Не применяется.

S.21.6.1 Поправка на сезонные колебания

Не осуществляется.

S.22 Замечания

Продолжить работу по обеспечению качества статистических данных.