

# Қазақстан Республикасындағы көлік

Жариялау күні: 12.03.2025

Келесі жариялау күні: 14.04.2025

## [1. Негізгі ойлар](#)

## [2. Көлік динамикасы](#)

## [3. Глоссарий](#)

## [4. Әдіснамалық түсініктемелер](#)

## [5. Қатысты басылымдарға сілтемелер](#)

## [6. Пайдалы сілтемелер](#)

## [1. Негізгі ойлар](#)

### Көліктің барлық түрлерімен жүктерді және жолаушыларды тасымалдау

«Көлік және қоймалау» секциясының қызметтерінің НКИ 2025 жылғы қаңтар-ақпанда өткен жылдың тиісті кезеңіне 121,3% құрады.

2025 жылғы қаңтар-ақпанда Республика көлігімен 178,0 млн. тонна жүк тасымалданды, бұл 2024 жылғы қаңтар-ақпан деңгейінен 18,8%-ға өсті.

Осы кезеңде жүк айналымы 89,8 млрд.т-км құрады (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 15,4%-ға өсті).

289,2 млн. жолаушы тасымалданды (2024 жылғы қаңтар-ақпанға қарағанда 13%-ға өсті).

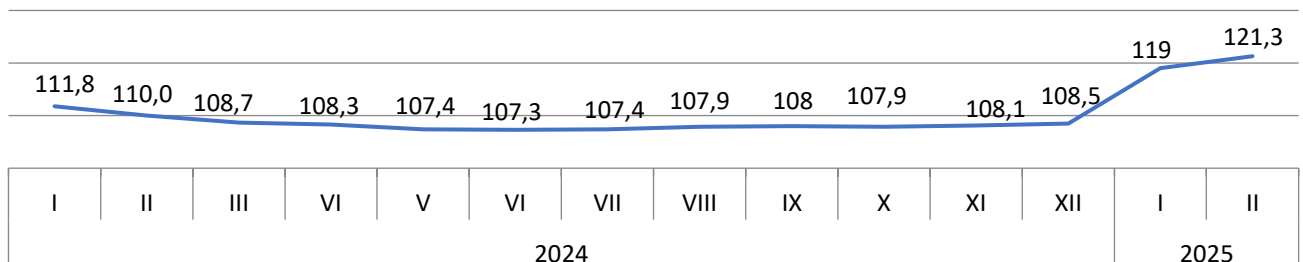
Жолаушылар айналымы 13,7 млрд. п-км құрады (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 17,2%-ға өсті).

Өңірлік бөліністе 2025 жылғы қаңтар-ақпанда жүк айналымының өсуі Астана (32,1%), Алматы (28,8%), Шымкент (0,6%), қалаларында және Атырау (36%), Павлодар (32,8%), Маңғыстау (27,2%), Қостанай (19,8%), Алматы облысында (18%), Батыс Қазақстан (16,9%), Абай облысы (14,6%), Қарағанды (12,4%), Жетісу облысы (11,1%), Қызылорда (7%), Түркістан (6,8%), Ақтөбе (6,4%) және Ақмола (4,8%) облыстарында байқалады.

Жолаушылар айналымы ең көп дәрежеде: Алматы (26,3%), Шымкент (11,1%), Астана (2,1%) қалаларында және Алматы облысында (2,3 есе), Маңғыстау (60%), Атырау (58%), Абай облысы (21,7%), Қызылорда (18,6%), Батыс Қазақстан (15,7%), Қарағанды (14,3%), Ақтөбе (11,2%), Павлодар (9,1%), Шығыс Қазақстан (7,9%), және Түркістан (1,1%) облыстарында ұлғайды.

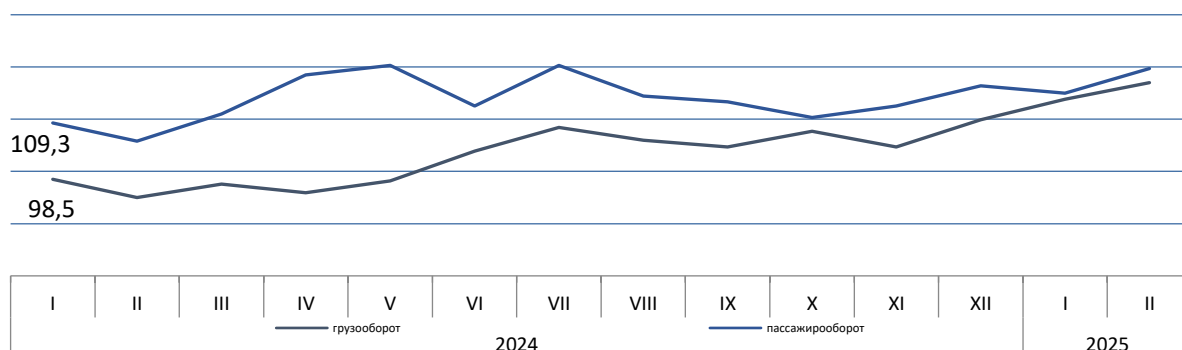
### «Көлік және қоймалау» саласы бойынша нақты көлем индексі

өткен жылдың тиісті кезеңіне пайызбен



### Қазақстан Республикасында жүк айналымы және жолаушылар айналымы

өткен жылдың тиісті айына пайызбен



### 2025 жылғы қаңтар-ақпандағы жүк айналымы және жолаушылар айналымы

|                               | пайызбен     |                     |
|-------------------------------|--------------|---------------------|
|                               | Жүк айналымы | Жолаушылар айналымы |
| <b>Қазақстан Республикасы</b> | 115,4        | 117,2               |
| Абай                          | 114,6        | 121,7               |
| Ақмола                        | 104,8        | 59,3                |
| Ақтөбе                        | 106,4        | 111,2               |
| Алматы                        | 118,0        | 234,7               |
| Атырау                        | 136,0        | 158,0               |
| Батыс Қазақстан               | 116,9        | 115,7               |
| Жамбыл                        | 98,0         | 92,3                |
| Жетісу                        | 111,1        | 87,3                |
| Қарағанды                     | 112,4        | 114,3               |
| Қостанай                      | 119,8        | 75,3                |
| Қызылорда                     | 107,0        | 118,6               |
| Маңғыстау                     | 127,2        | 160,0               |
| Павлодар                      | 132,8        | 109,1               |
| Солтүстік Қазақстан           | 98,7         | 73,7                |
| Түркістан                     | 106,8        | 101,1               |
| Ұлытау                        | 96,1         | 86,3                |
| Шығыс Қазақстан               | 94,6         | 107,9               |
| Астана қаласы                 | 132,1        | 102,1               |
| Алматы қаласы                 | 128,8        | 126,3               |
| Шымкент қаласы                | 100,6        | 111,1               |

#### Теміржол көлігі

2025 жылғы қаңтар-ақпанда республика темір жол көлігімен 73,2 млн. тонна жүк тасымалданды, бұл 2024 жылғы қаңтар-ақпан деңгейінен 18,9%-ға ұлғайды, осы кезеңде жүк айналымы 54,6 млрд. т-км құрады (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 11,8%-ға өсті), 3,2 млн. жолаушы тасымалданды (2024 жылғы қаңтар-ақпанға қарағанда 6,7%-ға кем), жолаушылар айналымы 2,4 млрд. п-км құрады (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен қарағанда 3,2%-ға кеміді).

#### Автомобиль және қалалық электр көлігі

2025 жылғы қаңтар-ақпан өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда автомобиль көлігімен жүктасымалдау 18,2%-ға өсті және жүк айналымы 68,8%-ға ұлғайғаны байқалады. Бұл ретте жолаушыларды тасымалдау және жолаушылар айналымы тиісінше 13,4% және 33,3%-ға ұлғайды.

#### Құбыр көлігі

2025 жылғы қаңтар-ақпан 56,1 млн. тонна жүк тасымалданды (2024 жылғы қаңтар-ақпанға қарағанда 18,7%-ға артық), жүк айналымы 27,7 млрд. т-км құрады (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 13,1%-ға өсті).

#### Әуе көлігі

2025 жылғы қаңтар-ақпан республиканың әуе көлігімен 2,2 млн. жолаушы тасымалданды (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 6,6%-ға өсті), жолаушылар айналымы 4,5 млрд. п-км құрады (2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 9,3%-ға ұлғайды).

## Теңіз және жағалау көлігі

2025 жылғы қаңтар-ақпан теңіз көлігімен 695,0 мың тонна жүк тасымалданды, 2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 67,9% ұлғайғаны байқалады, жүк айналымы 305,4 млн. т-км құрады және 2024 жылғы қаңтар-ақпанмен салыстырғанда 19,1% өсті.

## Электрондық кестелер

[Қазақстан Республикасындағы көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері](#)

## 2. Көлік динамикасы

### **Динамикалық кестелер:**

[Қазақстан Республикасындағы кезең мен айдағы көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері](#)

[Көлік және қоймалау саласы бойынша өнімнің жалпы шығарылымы](#)

## 3. Глоссарий

Тасымалданған жүктер-көлікпен тасымалданған тоннадағы жүктер саны.

Көліктің жүк айналымы-жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Жолаушылар тасымалдау– белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жолаушылар айналымы-жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі-жолаушы-километр, яғни 1 жолаушының 1 километр қашықтыққа орын ауыстыру болып табылады. Әр тасымалдаудың жолаушылар санының туындыларын километрмен тасымалдау қашықтығына қосу арқылы анықталады.

Нақты көлем индексі-есепті кезеңдегі жүк және жолаушылар тасымалының сандық көлемдерінің базиспен салыстырғанда өзгеруін сипаттайтын салыстырмалы көрсеткіш және жүктер мен жолаушыларды тасымалдаудан түсетін кірістердің орташа өлшенген өсу қарқыны негізінде есептеледі.

## 4. Әдіснамалық түсініктемелер

Шығарылымда 1-көлік айлық нысаны бойынша есеп берген, негізгі қызмет түрі – көлік (ЭҚЖС-ның коды – 49-51) болып табылатын кәсіпорындардың жұмысы, жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде тасымалдауды жүзеге асыратын экономиканың басқа да салаларындағы кәсіпорындар көрсетілген, сондай-ақ коммерциялық негізде автомобиль көлігінде жүктерді және жолаушыларды тасымалдауды жүзеге асыратын, тоқсандық нысандар бойынша есеп берген дара кәсіпкерлер: 1-ЖК (автожүк), 1-ЖК (автожолаушылар).

## 5. Пайдалы сілтемелер

[Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме](#)

[«Көлік жұмысы туралы есеп» 1-көлік нысаны](#)

[Көлік жұмысының негізгі көрсеткіштері, Сапа бойынша есеп, 2018жылғы](#)

[Көлік қызметінің көрсеткіштері, «Талдау» ақпараттық-аналитикалық жүйесі](#)

---

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Шығаруға жауапты:</b><br>Қызмет көрсету және<br>энергетика<br>статистикасы<br>департаменті | <b>Департамент</b><br><b>Директоры:</b><br>Г. Қарауылова<br>Тел. +7 7172749060 | <b>Орындаушы:</b><br>Б. Қуандықов<br>Тел. +7 7172 749771<br>E-mail: b.kuandikov@aspire.gov.kz | <b>Мекенжай:</b><br>010000, Астана қаласы<br>Мәңгілік ел даңғылы, 8<br>Министрліктер Үйі, 4<br>кіреберіс |
|---|--|---|--|

---

© Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы