



Қазақстан
Республикасы
Статистика агенттігі

Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс

2003 – 2007

Транспорт и связь в Республике Казахстан



Астана 2008

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Статистика агенттігіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательно ссылка на Агентство Республики Казахстан по статистике.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС 2003 – 2007

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН 2003 – 2007

Қазақстан Республикасындағы
көлік және байланыс 2003 – 2007.
Статистикалық жинақ.
/Редакциясын басқарған Ж. Омаров/
Астана, 2008 – 104 б.

Транспорт и связь
в Республике Казахстан, 2003 – 2007.
Статистический сборник.
/Под ред. Ж. Омарова/
Астана, 2008 – 104 с.

Редакция алқасы:

З. Р. Якупова
Е. Э. Антоненко
С. П. Григорьева
Э. Б. Өмірбаева

Редакционная коллегия:

З. Р. Якупова
Е. Э. Антоненко
С. П. Григорьева
Э. Б. Умирбаева

**Алғы сөз
Предисловие**

«Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс» статистикалық жинақта 2003-2007 жылдардағы көлік кешені мен байланыс ұйымдарының жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көлік пен байланыстың негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзақтығы, жылжымалы құрамының нақты бары және байланыс бойынша көрсетілген қызметтер көлемі туралы деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлікісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

В статистическом сборнике «Транспорт и связь в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса и предприятий связи в 2003-2007гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта и связи: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах оказанных услуг по связи. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

**Шартты белгілер:
Условные обозначения:**

- «-» – құбылыс жоқ; отсутствует явление
- «...» – статистикалық деректер жоқ; отсутствуют статистические данные
- «0,0» – құбылыс орын алған, бірақ оның шамасы тиісті өлшем бірлігінде деңгелектеуге келмейді; явление происходило, но величина его не округляется в соответствующую единицу измерения.

Мазмұны Содержание

1. Қазақстан Республикасының 2007 жылғы көлік кешені Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2007 году	4
2. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері Основные экономические показатели транспорта	10
Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері	
Основные показатели развития транспорта.....	10
Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу	
Труд и оплата труда на транспорте	14
Негізгі капиталға инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу	
Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей	19
Көлік құралдарын өндіру және импорты	
Производство и импорт транспортных средств.....	21
Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну	
Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте.....	23
Көлік қаржылары мен тарифтері	
Финансы и тарифы транспорта	25
3. Темір жол көлігі Железнодорожный транспорт.....	32
4. Өзге де құрылыстағы көлік Прочий сухопутный транспорт	37
Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі	
Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт	37
Троллейбус, трамвай көлігі	
Троллейбусный, трамвайный транспорт.....	54
5. Өзен көлігі Речной транспорт	58
6. Әуе көлігі Воздушный транспорт	63
7. Құбыр көлігі Трубопроводный транспорт	66
8. Республикада 2007 жылғы байланыстың дамуы Развитие связи в республике в 2007 году.....	68
9. Байланыстың негізгі экономикалық көрсеткіштері Основные экономические показатели связи	70
10. Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения	84

1. Қазақстан Республикасының 2007 жылғы көлік кешені

Темір жол, автомобиль, құбыр, өзен, теңіз, әуе көлігі түрлерін, автомобиль және темір жолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2007 жылы 9,0% құрады.

2008 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,1 мың км темір жолдан; 93,1 мың км автомобиль жолынан; 4,1 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 370,3 км троллейбус және трамвай жолынан; 16,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Кестеде 2003 – 2007 жылдардағы республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі туралы деректер келтірілген.

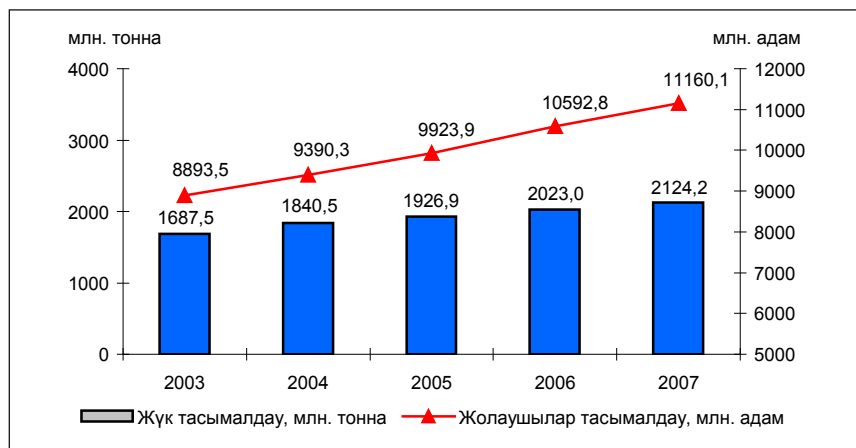
1000 шаршы км аумаққа, км

	2003	2004	2005	2006	2007
Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдары	5,4	5,4	5,4	5,4	5,5
Құбырлар	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Жалпы пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,7	30,9	30,4	30,7	30,8

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын көліктік емес ұйымдар мен кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2007 жылы 2124,2 млн. тоннаны құрады, бұл 2006 жылғы көлемнен 5,0%-ға артық.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2007 жылы 5,4%-ға өсіп, 11160,1 млн. адамды құрады.

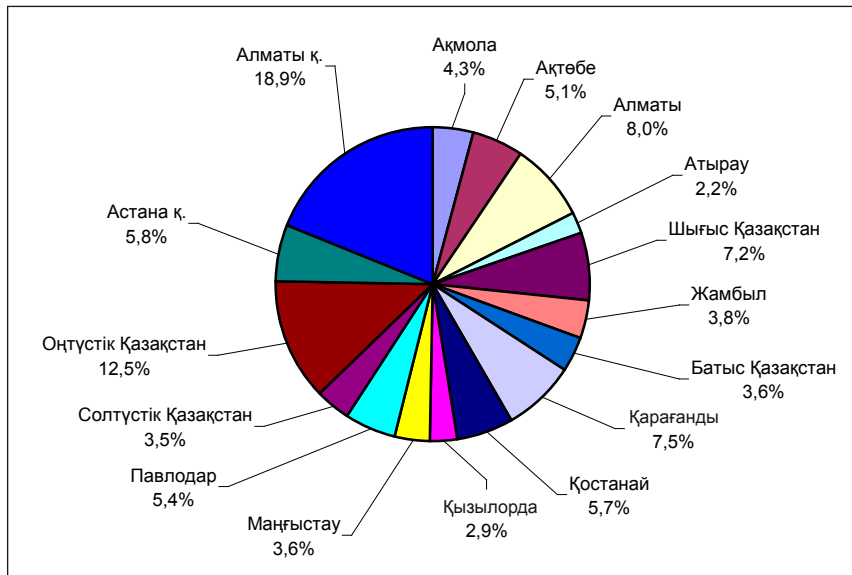
2003 – 2007 жылдары жүктер мен жолаушыларды тасымалдау көлемі мына диаграммада келтірілген:



Рыноктық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 359,2 мың жүк автомобилі, 83,4 мың автобус, 2183,1 мың жеңіл автомобиль бар. Мұнан басқа республикада 45,3 мың мопед және мотоцикл, сондай-ақ 105,6 мың автомобиль тіркемелері және жартылай тіркемелер тіркелген.

Диаграммада республика автокөлік құралдарының үлесі облыстар бөлінісінде және Астана, Алматы қалалары бойынша келтірілген.



Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2007 жылы 1667,4 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 61,5 млрд. ткм құрады. 2006 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 5,4% және 14,2%-ға өсті. 11139,2 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 104,3 млрд. жкм құрады. 2006 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 5,4% және 2,9%-ға өсті.

Қазақстанның көлік жүйесінде темір жол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері темір жол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15082,4 км пайдаланудағы темір жол желілерінің 877 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 336,1 км қазақстан темір жолдары орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4143,5 км – электрлендірілген, 4801,7 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

Кестеде темір жол көлігінің 2003-2007 жылдардағы жұмысы туралы деректер келтірілген.

	2003	2004	2005	2006	2007
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6
Жүк айналымы, млн. ткм	147 672	163 455	171 855	191 233	200 784
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	10 668,0	11 849,0	12 136,0	13 669,0	14 587,2

Тас көмір (жалпы көлемнен 34,9%), темір және мырыш кені (11,5%), мұнай жүгі (11,6%) – темір жол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде өзен көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2007 жылы кеме жолы көлігімен 1288,8 мың тонна жүк және 53,0 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2006 жылғы көлемнен тиісінше 2,3% және 24,4% артық. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 1268,5 мың тоннаны (98,4%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 973,3 мың тоннаны (75,5%) – минералдық-құрылыс материалдары құрайды.

Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2007 жылдың аяғына 4052 км: 3449 км – бұл кеме жолы өзендері мен көлдері, 603 км – жасанды жолдар.

Кеме жолы кәсіпорындарының жылжымалы құрамы жүк көтергіштігі 39,8 мың тонна 53 баржадан, жүк көтергіштігі 12,0 мың тонна 10 өздігінен жүретін жүк кемелерінен, жолаушылар сыйымдылығы 1,2 мың орын 7 жолаушылар және жүк-жолаушылар кемесінен, 5 тіркеп сүйрейтін, 5 итермелегіш, 36 итермелегіш-тіркеп сүйрейтін кемеден тұрды.

Жалпыреспубликалық жүк тасымалдаудағы әуе жүк тасымалдауы өзен көлігіндегі сияқты мардымсыз, олар 2007 жылы 25,7 мың тоннаны құрады. 2006 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 55,5%-ға төмендеді, жолаушылар тасымалдау – 40,8% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (6126 км) және газ құбырларын (10138 км) ұсынады. 2007 жылы – 193,8 млн. тонна, 2006 жылы – 192,2 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

1. Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2007 году

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, морским, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важная роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2007 году 9,0%.

По состоянию на 1 января 2008 года транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,1 тыс. км железных дорог; 93,1 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 370,3 км троллейбусных и трамвайных путей; 16,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

В таблице приведены данные о густоте путей сообщения на территории республики за 2003-2007 годы.

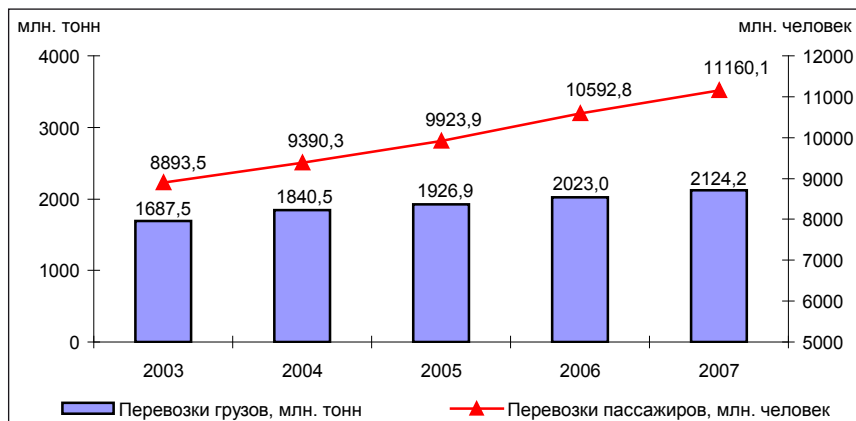
на 1000 кв. км территории, км

	2003	2004	2005	2006	2007
Железнодорожные пути общего пользования	5,4	5,4	5,4	5,4	5,5
Трубопроводы	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,7	30,9	30,4	30,7	30,8

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок нетранспортными организациями и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2007 году 2124,2 млн. тонн, что на 5,0% больше объема 2006 года.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, за 2007 год увеличились на 5,4% и составили 11160,1 млн. человек.

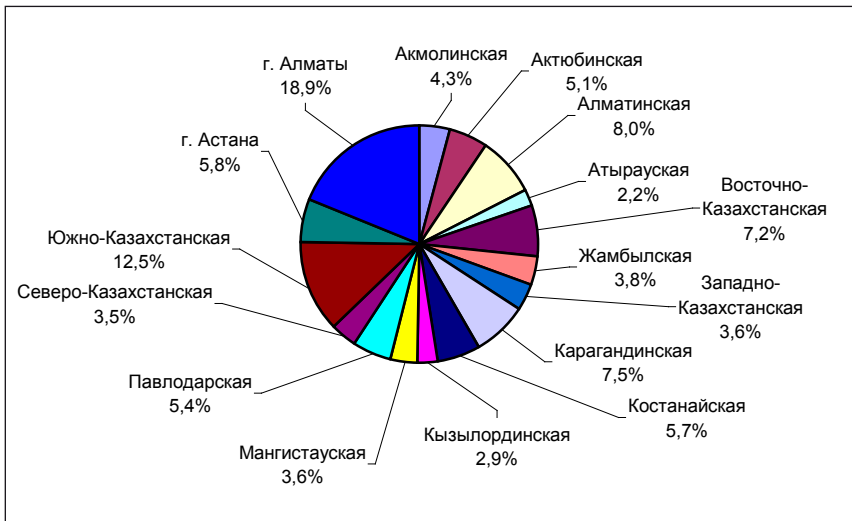
Объемы перевозок грузов и пассажиров за 2003-2007 годы приведены в следующей диаграмме:



В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 359,2 тыс. грузовых автомобилей, 83,4 тыс. автобусов, 2183,1 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 45,3 тыс. мопедов и мотоциклов, а также 105,6 тыс. автомобильных прицепов и полуприцепов.

На диаграмме показаны доли автотранспортных средств республики в разрезе областей и гг. Астаны и Алматы.



Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2007 год перевезено грузов – 1667,4 млн. тонн, грузооборот составил 61,5 млрд. ткм. По сравнению с 2006 годом эти показатели увеличились соответственно на 5,4% и 14,2%. Пассажиров перевезено – 11139,2 млн. человек, пассажирооборот составил 104,3 млрд. пкм. По сравнению с 2006 годом произошло увеличение этих показателей на 5,4% и 2,9% соответственно.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 15082,4 км эксплуатируемых железнодорожных линий, 877 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 336,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4143,5 км – электрифицированных, 4801,7 км – двухколейных и многоколейных.

В таблице приведены данные о работе железнодорожного транспорта за 2003 – 2007 годы.

	2003	2004	2005	2006	2007
Перевозка грузов, млн. тонн	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6
Грузооборот, млн. ткм	147 672	163 455	171 855	191 233	200 784
Перевозка пассажиров, млн. человек	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1
Пассажирооборот, млн. пкм	10 668,0	11 849,0	12 136,0	13 669,0	14 587,2

Основными видами груза для железных дорог является каменный уголь (34,9% от общего объема), железная и марганцевая руда (11,5%), нефтяные грузы (11,6%).

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2007 год судоходным транспортом перевезено 1288,8 тыс. тонн грузов и 53,0 тыс. пассажиров, что, соответственно, на 2,3% и 24,4% больше объемов 2006 года. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 1268,5 тыс. тонн (98,4%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 973,3 тыс. тонн (75,5%) – составляют минерально-строительные материалы.

Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2007 года составляла 4052 км: 3449 км – это судоходные реки и озера, 603 км – искусственные пути.

Подвижной состав предприятий судоходного транспорта в 2007 году состоял из 53 барж грузоподъемностью 39,8 тыс. тонн, 10 самоходных грузовых судов грузоподъемностью 12,0 тыс. тонн, 7 пассажирских и грузопассажирских судов пассажироместимостью 1,2 тыс. мест, 5 буксиров, 5 толкачей, 36 толкачей-буксиров.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках так же, как и на речном транспорте, незначительны и составили в 2007 году 25,7 тыс. тонн. По сравнению с 2006 годом объемы грузоперевозок увеличились на 55,5%, объем пассажироперевозок увеличился на 40,8%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (6126 км) и газопроводами (10138 км). За 2007 год перекачано 193,8 млн. тонн нефти и газа, за 2006 год – 192,2 млн. тонн.

2. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Основные экономические показатели транспорта

1.1. Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели развития транспорта

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	Перевозки грузов, млн. тонн
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	железнодорожным
автомобильмен	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	автомобильным
өзенмен	0,5	0,7	0,8	1,3	1,3	речным
теңізбен	-	-	0,2	0,4	1,1	морским
әуемен, мың тонна	24,2	18,2	20,7	16,5	25,7	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	трубопроводным
олардан – газ транзиті	110,8	114,2	126,3	116,7	113,8	из них – транзит газа
өткен жылға%-бен	110,2	109,0	104,7	105,0	105,0	% к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	113,5	106,4	103,3	110,9	105,5	железнодорожным
автомобильмен	108,1	109,0	104,6	104,7	105,4	автомобильным
өзенмен	88,8	139,7	122,6	151,8	102,3	речным
теңізбен	-	-	-	172,9	254,6	морским
әуемен	151,9	75,4	113,3	80,0	155,6	воздушным
құбырмен	125,2	108,0	107,1	100,1	100,9	трубопроводным
олардан – газ транзиті	132,1	103,1	110,6	92,4	97,5	из них – транзит газа
Жүк айналымы, млрд. ткм	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	Грузооборот, млрд. ткм
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	147,7	163,5	171,9	191,2	200,8	железнодорожного
автомобильде	40,2	43,9	47,1	53,8	61,5	автомобильного
өзенде	0,07	0,08	0,09	0,04	0,05	речного
теңізде	-	-	0,02	0,02	0,3	морского
әуеде, млн. ткм	93,9	66,9	96,7	69,9	88,1	воздушного, млн. ткм
құбырда	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	трубопроводного
өткен жылға%-бен	111,2	109,3	104,7	110,9	106,7	% к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	111,0	110,7	105,1	111,3	105,0	железнодорожного
автомобильде	106,9	109,3	107,3	114,2	114,2	автомобильного
өзенде	150,1	115,8	107,6	44,6	130,4	речного
теңізде	-	-	-	123,0	12,7	морского
әуеде	175,8	72,7	141,6	72,3	126,1	воздушного
құбырда	114,5	107,4	102,0	108,1	105,3	трубопроводного
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	Перевозки пассажиров, млн. человек
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	железнодорожным
автобуспен	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	автобусным
таксимен	2 532,5	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	такси
троллейбуспен	72,5	63,2	56,9	50,4	37,6	троллейбусным
трамваймен	79,8	74,2	73,2	69,0	65,8	трамвайным
өзенмен	0,06	0,05	0,04	0,04	0,05	речным
әуемен	1,3	1,3	1,7	1,9	2,7	воздушным

	2003	2004	2005	2006	2007	
өткен жылға%-бен	98,3	105,6	105,7	106,7	105,4	в% к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	85,5	92,8	100,3	107,9	101,7	железнодорожным
автобустен	100,9	106,0	106,1	107,3	103,8	автобусным
таксимен	92,3	105,7	105,2	106,0	110,1	такси
троллейбустен	104,3	87,2	90,0	88,7	74,6	троллейбусным
трамваймен	103,8	93,0	98,8	94,2	95,3	трамвайным
өзенмен	105,2	75,9	94,1	98,4	124,4	речным
әуемен	123,1	103,0	127,8	116,1	140,8	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	94 806	100 305	107 600	118 824	124 366	Пассажирооборот, млн. пкм
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	10 686	11 849	12 136	13 670	14 587	железнодорожного
автобуста	55 676	59 291	63 831	70 429	72 224	автобусного
таксиде	25 148	25 950	27 820	30 436	31 655	такси
троллейбусте	288	248	221	192	146	троллейбусного
трамвайда	353	329	327	310	297	трамвайного
өзенде	0,9	0,5	0,5	0,4	0,6	речного
әуеде	2 654	2 638	3 265	3 787	5 457	воздушного
өткен жылға%-бен	102,3	105,8	107,3	110,4	104,7	в% к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	102,3	110,9	102,4	112,6	106,7	железнодорожного
автобуста	101,2	106,5	107,7	110,3	102,5	автобусного
таксиде	103,1	103,2	107,2	109,4	104,0	такси
троллейбуста	105,9	86,2	88,9	87,0	75,9	троллейбусного
трамвайда	103,0	93,3	99,6	94,6	95,7	трамвайного
өзенде	85,4	52,2	100,9	91,8	136,1	речного
әуеде	121,8	99,4	123,8	116,0	144,1	воздушного
Жалпы пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзақтығы – барлығы, мың км	108,1	109,6	110,2	111,2	112,7	Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	14,6	15,1	15,0	15,1	15,1	железнодорожных
автомобильде*	89,0	90,0	90,8	91,6	93,1	автомобильных*
олардан – қатты жамылғыда	83,6	84,1	82,8	83,7	84,0	из них – с твердым покрытием
троллейбуста, екі жолды есептегенде	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	троллейбусных, в двухпутном исчислении
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	трамвайных, в двухпутном исчислении
кеме қатынасында	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	судоходных
Жалпы пайдаланудағы көліктің жылжымалы құрамының нақты бары, бірлік						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц
соның ішінде:						в том числе:
жүк автомобильдерінде	9 589	9 132	8 383	8 452	9 100	грузовых автомобилей
автобустарда	8 340	8 848	9 182	9 079	9 447	автобусов
таксиде	1 048	864	796	917	796	такси
троллейбустарда	427	388	365	351	329	троллейбусов
трамвайларда	257	264	263	263	248	трамваев
өзен кемелерінде	147	138	135	130	116	речных судов

	2003	2004	2005	2006	2007	
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік**	1 095,5	1 145,5	1 306,9	1 635,9	2 051,4	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц**
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік**	133 423	134 122	143 414	165 541	204 226	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц**
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік**	35 814	37 189	35 309	42 317	47 976	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц**
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік	806	920	918	1 044	1 097	Количество предприятий транспорта, единиц
оның ішінде:						из них:
темір жолда		5	9	14	17	железнодорожного
автобуста	282	387	399	407	391	автобусного
таксиде	65	92	81	80	69	такси
троллейбусте	8	8	8	7	6	троллейбусного
трамвайда	4	4	4	4	4	трамвайного
жүк автомобильдерінде	438	458	448	486	568	грузового автомобильного
құбырда	7	6	6	6	6	трубопроводного
теңізде	-	-	1	2	3	морского
өзенде	10	10	10	10	11	речного
өуеде	46	32	31	33	31	воздушного

* 2005-2007 жылдар ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

** За 2005-2007 годы по данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

** 2005-2007 жылдар ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

** За 2005-2007 годы по данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

2007 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2007 году

	Жүктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. т.км	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. ж.км	
	Перевозки грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. т.км	Перевозки пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, млн. п.км	
Қазақстан Республикасы	2 124 184,54	350 453,64	11 160 071,40	124 365,57	Республика Казахстан
Ақмола	86 208,49	2 360,34	946 659,10	5 178,39	Ақмолинская
Ақтөбе	34 568,45	2 548,24	148 621,30	6 869,87	Актюбинская
Алматы	97 495,83	4 702,25	388 048,50	6 634,52	Алматинская
Атырау	100 812,75	34 371,94	71 645,10	482,01	Атырауская
Батыс Қазақстан	29 260,22	1 434,37	217 668,20	3 471,47	Западно-Казахстанская
Жамбыл	46 632,00	1 593,01	508 324,40	3 632,79	Жамбылская
Қарағанды	368 913,29	4 271,41	1 220 986,10	13 566,60	Карагандинская
Қостанай	177 219,31	4 285,85	1 040 805,80	9 562,41	Костанайская
Қызылорда	65 082,12	8 333,55	119 297,90	2 032,20	Кызылординская

	Жүктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм	
	Перевозки грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевозки пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, млн. пкм	
Маңғыстау	111 715,88	3 416,99	47 373,20	2 541,10	Мангистауская
Оңтүстік					Южно-
Қазақстан	66 679,88	3 459,17	1 037 539,60	6 917,97	Казахстанская
Павлодар	65 016,96	11 748,30	624 261,10	10 861,78	Павлодарская
Солтүстік					Северо-
Қазақстан	37 267,68	2 668,57	334 238,70	2 070,54	Казахстанская
Шығыс					Восточно-
Қазақстан	279 277,55	5 972,44	1 081 670,20	9 407,70	Казахстанская
Астана қ.	53 977,13	2 772,65	1 097 619,70	7 725,17	г. Астана
Алматы қ.	118 368,40	8 024,81	2 257 250,70	18 823,82	г. Алматы
Облыстар бойынша таратылмаған көлемі	385 688,60	248 489,75	18 061,80	14 587,23	Объем, не распределенный по областям

2007 жылы көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы және шығысы
Доходы и расходы от перевозок грузов и пассажиров предприятиями транспорта в 2007 году

	Түскен табыс, млн. теңге Доходы, млн. тенге		Шығыс, млн. теңге Расходы, млн. тенге		
	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	жүк тасымалдаудан по перевозке грузов	жолаушылар тасымалдаудан по перевозке пассажиров	
Қазақстан Республикасы	588 338,5	144 308,2	445 769,1	155 693,1	Республика Казахстан
соның ішінде:					в том числе:
темір жол	356 450,1	49 063,1	299 013,1	80 379,8	железнодорожный
жүк					грузовой
автомобилі	34 036,7	-	32 325,9	-	- автомобильный
автобус	-	19 481,6	-	18 704,7	автобусный
такси	-	381,9	-	479,3	такси
троллейбус	-	934,9	-	1 228,7	троллейбусный
трамвай	-	1 350,1	-	1 866,7	трамвайный
құбыр	191 716,5	-	110 766,6	-	- трубопроводный
өзен	295,1	13,4	254,4	10,8	речной
теңіз	1 355,2	-	92,7	-	- морской
әуе	4 484,9	73 083,2	3 316,5	53 023,2	воздушный

«Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты
Счет производства услуг в отрасли «транспорт»

миллиард теңге

миллиардов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	1 063,8	1 142,8	1 432,9	1 815,3	2 179,7	Выпуск
Аралық тұтыну	567,6	552,8	691,0	863,9	1 019,6	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	496,2	590,0	741,9	951,4	1 160,2	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	10,8	10,1	9,8	9,3	9,0	Доля в ВВП, %

«Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі
Счет образования доходов по отрасли «транспорт»

ағымдағы бағаларда, миллион теңге

в текущих ценах, миллионов тенге

	Ресурстар	Пайдалануы				
	Жалпы қосылған құн	еңбекақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас табыстар
	Ресурсы	Использование				
	Валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2003	496 170,9	179 710,9	17 251,5	299 208,5	80 436,2	218 772,3
2004	589 964,1	209 680,3	22 276,4	358 007,4	109 117,1	248 890,3
2005	741 912,1	261 136,3	36 531,2	444 244,6	139 346,0	304 898,6
2006	951 403,6	330 630,0	13 660,7	607 112,9	182 770,1	424 342,8
2007	1 160 169,3	412 938,1	15 425,9	731 805,3	185 156,5	546 648,8

Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу
Труд и оплата труда на транспорте

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны
Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам

тысяч человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	176,8	178,6	182,7	188,6	198,0	Транспорт – всего
соның ішінде:						в том числе:
құрлықтағы						сухопутный
көлік	118,1	116,4	114,7	115,7	117,6	транспорт
су көлігі	1,0	0,7	0,8	0,9	1,0	водный транспорт
әуе						воздушный
көлігі	5,5	3,8	3,5	3,9	4,3	транспорт
қосалқы және қосымша						вспомогательная и дополнительная транспортная
көлік қызметі	52,2	57,8	63,6	68,2	75,1	деятельность

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің
жынысы бойынша тізімдік саны**

Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам

тысяч человек

	2003			2004			
	Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	176,8	126,6	50,2	178,6	127,5	51,1	Транспорт – всего
соның ішінде:							в том числе:
құрлықтағы көлік	118,1	84,0	34,1	116,4	82,4	34,0	сухопутный транспорт
су көлігі әуе көлігі	1,0	0,8	0,2	0,7	0,5	0,2	водный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	5,5	3,6	1,9	3,8	2,4	1,4	воздушный транспорт
	52,2	38,2	14,0	57,8	42,3	15,5	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

жалғасы

продолжение

	2005			2006			
	Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	182,7	131,0	51,7	188,6	136,1	52,5	Транспорт – всего
соның ішінде:							в том числе:
құрлықтағы							сухопутный
көлік	114,7	81,5	33,2	115,7	82,7	33,0	транспорт
су көлігі	0,8	0,6	0,2	0,9	0,7	0,2	водный транспорт
әуе							воздушный
көлігі	3,5	2,3	1,2	3,9	2,5	1,4	транспорт
қосалқы							вспомогательная
және							и дополнительная
қосымша							транспортная
көлік қызметі	63,6	46,5	17,1	68,2	50,3	17,9	деятельность

	2007			
	Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	198,0	144,2	53,7	Транспорт – всего
соның ішінде:				в том числе:
құрлықтағы				сухопутный
көлік	117,6	84,9	32,7	транспорт
су көлігі	1,0	0,7	0,2	водный транспорт
әуе				воздушный
көлігі	4,3	2,6	1,7	транспорт
қосалқы				вспомогательная и
және				дополнительная
қосымша көлік				транспортная
қызметі	75,1	56,1	19,1	деятельность

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы
Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

тенге

тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	34 768	42 712	50 234	60 194	70 892	Транспорт – всего
соның ішінде:						в том числе:
құрлықтағы						сухопутный
көлік	36 074	44 899	52 445	62 924	72 485	транспорт
су көлігі	64 040	38 313	78 317	109 385	139 519	водный транспорт
әуе						воздушный
көлігі	53 466	64 069	79 174	100 266	142 521	транспорт
қосалқы						вспомогательная и
және						дополнительная
қосымша						транспортная
көлік қызметі	29 332	36 998	44 236	52 646	63 431	деятельность

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы
Движение работников на предприятиях транспорта

	2006		2007		
	Барлығы, мың адам Всего, тысяч че- ловек	Қызметкерлердің тізімдік санынан в процентах от списочной числен- ности работников	Барлығы, мың адам Всего, тысяч че- ловек	Қызметкерлердің тізімдік санынан в процентах от списочной числен- ности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер					Принято работников в течение года
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік	53,4	28,3	67,8	34,3	сухопутный транспорт
су көлігі	30,2	26,1	36,7	31,2	водный транспорт
әуе көлігі	0,3	35,4	0,4	44,5	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	1,2	31,1	1,5	35,4	транспорт вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер	21,7	31,8	29,2	38,9	Выбыло работников в течение года
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік	50,0	26,5	59,9	30,3	сухопутный транспорт
су көлігі	28,8	24,9	34,5	29,3	водный транспорт
әуе көлігі	0,3	32,5	0,3	30,7	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	0,8	19,5	0,9	20,0	транспорт вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
персонал санының қысқартылуына байланысты	20,2	29,6	24,3	32,3	в том числе в связи с сокращением численности персонала
соның ішінде:	1,7	0,9	3,7	1,9	в том числе:
құрлықтағы көлік	0,7	0,6	2,2	1,9	сухопутный транспорт
су көлігі	0,0	0,2	-	-	водный транспорт
әуе көлігі	0,1	3,1	0,0	0,1	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	0,9	1,3	1,5	2,0	транспорт вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

**2007 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында
жұмыс істейтін ерлері және әйелдердің саны**

**Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях
труда в сфере транспорта в 2007 году**

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. чело- век	соның ішінде в том числе		жынысына сәйкес қызметкер- лердің жалпы санынан, % – бен в% от общей численности работников соответствую- щего пола	соның ішінде в том числе		
		ерлер мужчи- ны	әйел- дер женщи- ны		ерлер мужчи- ны	әйел- дер женщи- ны	
Санитарлық- гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	37,6	33,7	3,9	18,8	22,9	7,5	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно- гигиеническим требованиям, нормам
оның ішінде мынадай жағдайда жұмыс істегендер: діріл							из них работали в условиях: повышенного уровня
деңгейі жоғары	24,3	23,2	1,1	12,2	15,7	2,1	вибрации повышенной загазованности и запыленности воздуха
жұмыс аймағы ауасының жоғары							рабочей зоны
газдануы және шаңдануы	7,3	6,4	0,9	3,7	4,4	1,7	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	9,4	9,2	0,1	4,7	6,3	0,2	Численность работников, работающих на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности
Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	

**Негізгі капиталға инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және
өндірістік қуатты іске қосу,
Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод
в действие производственных мощностей**

**Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен
негізгі капиталға инвестициялар
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования
по видам транспорта**

нақты қолданыстағы бағамен, миллион теңге в фактически действующих ценах, миллионов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	124 054	151 742	130 325	172 122	189 167	Транспорт – всего
оның ішінде:						из них:
темір жол	14 139	25 557	25 022	26 753	36 897	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	5 190	7 061	7 751	9 080	10 730	транспорт
магистралдық						магистральный
құбыр	68 039	50 693	52 312	74 423	85 600	трубопроводный
өзен	44	36	55	72	18	речной
теңіз	1 538	2 442	1 361	2 974	6 511	морской
әуе	1 302	1 226	2 263	1 720	1 863	воздушный

**Көліктің түрлері бойынша шетелдік инвесторлардан түскен инвестициялар
Инвестиции, поступившие от иностранных инвесторов по видам
транспорта**

миллион АҚШ доллары

миллионов долларов США

	2006	2007	
Көлік – барлығы	2 248,3	2 949,6	Транспорт – всего
оның ішінде:			из них:
құрлықтағы көлік	829,6	1 393,0	сухопутный транспорт
оның ішінде магистралдық			из них – магистральный
құбыр	614,0	1 059,1	трубопроводный
су	30,9	20,8	водный
әуе	207,5	427,3	воздушный

**Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат
Основные средства по предприятиям транспорта**

жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы)
құны бойынша; миллион теңге

на конец года; по первоначальной (текущей)
стоимости; миллионов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	651 907,9	826 846,2	1 221 099,7	1 396 554,5	1 581 285,3	Транспорт – всего
оның ішінде:						из них:
темір жол	158 949,6	301 124,7	479 886,1	509 271,4	507 093,5	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	21 575,9	37 274,7	44 123,5	52 549,5	78 621,8	транспорт
оның ішінде:						из них:
автобус	7 154,7	15 771,0	19 571,5	20 484,2	27 702,6	автобусный
трамвай	1 670,8	3 675,9	2 378,2	1 084,9	2 371,5	трамвайный

	2003	2004	2005	2006	2007	
троллейбус	492,1	459,4	3 208,1	3 143,7	3 929,6	троллейбусный
магистралдық						магистральный
құбыр	150 055,2	196 131,4	265 498,8	301 704,2	399 363,8	трубопроводный
өзен	294,2	728,8	740,5	627,5	649,7	речной
теңіз	8 982,9	...	3 670,8	4 979,8	8 963,6	морской
әуе	2 361,2	31 498,0	34 885,1	33 286,8	47 028,7	воздушный

Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі
Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	19,5	21,1	34,9	34,6	34,3	Транспорт – всего
оның ішінде:						из них:
темір жол	19,7	17,7	46,3	45,7	45,1	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	36,6	34,8	33,8	30,9	70,3	транспорт
оның ішінде:						из них:
автобус	43,1	38,4	35,4	34,4	35,1	автобусный
трамвай	52,3	52,5	50,5	53,1	26,0	трамвайный
троллейбус	39,1	50,8	58,4	50,4	37,6	троллейбусный
магистралдық						магистральный
құбыр	15,8	16,9	15,1	19,1	18,9	трубопроводный
өзен	56,6	48,3	49,0	46,3	45,8	речной
теңіз	15,7	5,2	6,2	7,3	7,2	морской
әуе	26,6	25,6	27,0	27,4	60,0	воздушный

Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу
Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жаңа темір жол желісі, км	-	165,3	-	7,0	-	Новые железнодорожные линии, км
Екінші жолы, км	64,9	38,62	30,0	135,5	43,8	Вторые пути, км
Темір жолды электрлендіру, км	29,8	407,62	0,26	169,0	67,2	Электрификация
Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары, км	179,5	158,60	171,07	1 296,5	109,9	Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	295,8	97,55	84,14	2,6	19,4	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	266,0	1 299,82	313,78	1 070,6	381,9	Нефтепроводы, км
Қатты жабыны бар ұшу-қону жалағы, мың шаршы м.	-	-	-	-	3,3	Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс.м²
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағ.	-	-	-	-	600	Аэровокзалы, пассажиров/час

Көлік құралдарын өндіру және импорты
Производство и импорт транспортных средств

Көлік құралдарын өндіру
Производство транспортных средств

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Автомобильдер – барлығы	2 793	3 268	2 503	4 587	8 394	Автомобили – всего
соның ішінде:						в том числе:
жүк	103	32	144	1 523	2 043	грузовые
жеңіл	2 628	3 206	2 268	2 945	6 311	легковые
автобустар	62	30	91	119	40	автобусы

Көлік құралдарының импорты
Импорт транспортных средств

	2003		2004		
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	1 222,8	-	1 777,2	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	32	8,6	97	29,6	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	176	74,5	45	1,1	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	2 310	57,7	10 686	338,4	Грузовые вагоны
Автомобильдер-барлығы	145 504	599,0	204 891	942,2	Автомобили – всего
оның ішінде:					из них:
жүк автомобильдері	9 889	104,2	12 681	164,2	грузовые
жеңіл					
автомобильдер	128 823	347,7	181 870	549,7	легковые
автобустар	5 232	57,9	7 952	104,9	автобусы
Авиация техникасы	-	106,8	-	80,7	Авиационная техника
Кеме – барлығы	-	129,4	-	9,3	Суда – всего
оның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған	30	19,8	13	5,0	грузопассажирские специализированные
жүзгіш құралдары	17	63,5	11	0,8	плавучие средства

	2005		2006		
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	2 341,4	-	3 717,3	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	77	42,4	110	46,8	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	48	3,4	61	15,8	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	7 735	279,5	6 043	232,1	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	264 223	1 368,2	434 698	2 218,9	Автомобили – всего
оның ішінде:					из них:
жүк автомобильдері	16 651	300,9	23 576	408,4	грузовые
жеңіл автомобильдер	237 582	757,8	398 255	1 407,4	легковые
автобустар	7 153	115,4	9 308	149,2	автобусы
Авиация техникасы	-	31,2	-	224,4	Авиационная техника
Кеме – барлығы	-	147,6	-	368,3	Суда – всего
оның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған	11	1,3	68,0	146,7	грузопассажирские специализированные
жүзгіш құралдары	667	135,4	33,0	100,1	плавучие средства

	2007		
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	5 702,3	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	106	62,8	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	117	39,7	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	3 908	112,8	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	439 999	3 717,8	Автомобили – всего
оның ішінде:			из них:
жүк автомобильдері	34 816	738,1	грузовые
жеңіл автомобильдер	391 279	2 392,1	легковые
автобустар	9 652	192,1	автобусы
Авиация техникасы	-	529,6	Авиационная техника
Кеме – барлығы	-	310,1	Суда – всего
оның ішінде:			из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған	38	59,1	грузопассажирские специализированные
жүзгіш құралдары	1 988	143,6	плавучие средства

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну
Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну

Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна

тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Тас көмір	166 079	151 423	118 077	102 284	92 483	Уголь каменный
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	84 757	46 184	49 779	34 884	27 447	железнодорожный
өзге де құрлықтағы	24 017	17 096	15 322	11 480	14 714	прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	-	-	-	8	-	- трубопроводный
су	568	411	702	763	579	водный
әуе	3 557	3 556	3 451	3 564	3 490	воздушный
қосалқы						вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	53 180	84 176	48 823	51 585	46 253	деятельность
Шикі мұнай	5 830	5 367	3 259	1 934	19 783	Нефть сырая
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	-	-	-	-	-	- железнодорожный
өзге де құрлықтағы	-	-	-	-	-	- прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	5 830	4 071	3 259	1 934	17 069	трубопроводный
су	-	-	-	-	-	- водный
әуе	-	-	-	-	-	- воздушный
қосалқы						вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	-	1 296	-	-	2 714	деятельность
Табиғи газ, мың						Газ природный,
текше м	1 822 241	317 847	183 796	1 420 056	1 285 217	тыс.куб.м
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	1 008	730	775	800	412	железнодорожный
өзге де құрлықтағы	2 135	4 956	11 813	2 257	2 348	прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	1 816 170	306 837	158 248	1 405 715	1 276 951	трубопроводный
су	29	33	288	295	-	- водный
әуе	-	-	-	33	116	воздушный
қосалқы						вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	2 899	5 291	12 672	10 956	5 390	деятельность
Авиациялық						Бензин
бензин	3 841	7 645	28 940	35 319	7 396	авиационный
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	-	-	-	-	-	- железнодорожный
өзге де құрлықтағы	-	-	-	-	-	- прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	-	-	-	-	-	- трубопроводный
су	-	-	-	-	-	- водный
әуе	3 840	7 645	16 662	11 235	6 146	воздушный

	2003	2004	2005	2006	2007	
қосалқы және қосымша көлік қызметі	1	-	12 278	24 084	1 250	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Автомобильдік бензин	63 293	59 917	74 264	95 546	243 434	Бензин
соның ішінде:						автомобильный
темір жол	4 052	3 876	4 218	6 604	21 362	в том числе: железнодорожный
өзге де құрлықтағы магистралдық құбыр	25 328	25 658	39 650	41 705	115 998	прочий сухопутный магистральный
су	4 570	5 785	3 084	6 509	9 041	трубопроводный
әуе	201	192	169	244	191	водный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	2 382	1 249	2 002	2 281	6 583	воздушный
Газойли (дизель отыны)	26 760	23 157	25 141	38 203	90 259	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
соның ішінде:	541 178	445 626	427 495	494 721	1 537 715	Газойли (дизельное топливо)
темір жол	350 049	294 500	186 472	201 258	334 901	в том числе: железнодорожный
өзге де құрлықтағы магистралдық құбыр	84 648	76 014	91 022	117 170	504 588	прочий сухопутный магистральный
су	13 746	8 701	6 112	13 771	12 357	трубопроводный
әуе	2 392	2 162	3 044	4 022	6 493	водный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	1 135	1 061	1 019	2 397	2 646	воздушный
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса	89 208	63 188	139 826	156 103	676 730	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
соның ішінде:	87 532	99 344	129 311	129 515	221 201	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
темір жол	4	27	31	43	39	в том числе: железнодорожный
өзге де құрлықтағы магистралдық құбыр	16	3	121	47	9	прочий сухопутный магистральный
су	11	3	6	3	35	трубопроводный
әуе	-	-	-	-	-	- водный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	72 142	90 998	110 571	123 104	201 584	воздушный
	15 359	8 313	18 582	6 318	19 534	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

**Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы
мен жылу энергиясын тұтынуы**

Потребление электроэнергии и теплоэнергии предприятиями транспорта

	2003	2004	2005	2006	2007	
Электр энергия, мың кВт.сағ.	2 052 991	1 805 241	2 475 601	2 517 732	2 334 905	Электроэнергия, тыс.кВт.час
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	1 199 685	934 230	1 435 654	1 938 829	1 767 487	железнодорожный
өзге де						
құрлықтағы	149 868	142 349	130 484	169 603	105 606	прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	336 064	261 021	447 288	164 919	231 227	трубопроводный
су	1 666	1 978	2 516	3 370	2 705	водный
әуе	7 362	4 428	4 928	4 769	3 114	воздушный
қосалқы						вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	358 346	461 235	454 731	236 242	224 766	деятельность
Жылу энергия, мың Гкал	842,2	726,3	743,0	754,0	897,7	Теплоэнергия, тыс.Гкал
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	316,8	258,0	202,5	243,0	135,8	железнодорожный
өзге де						
құрлықтағы	146,3	116,2	153,3	298,0	163,9	прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	201,2	157,5	225,0	64,0	85,4	трубопроводный
су	2,8	2,1	3,1	36,0	2,7	водный
әуе	22,5	14,3	11,0	2,0	14,2	воздушный
қосалқы						вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	152,6	178,2	148,0	111,0	495,8	деятельность

**Көлік қаржылары мен тарифтері
Финансы и тарифы транспорта**

**Көлік кәсіпорындарының кәдімгі қызметінен түскен табыс (залал)
Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий транспорта**

миллион теңге

миллионов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	62 303,7	89 061,8	46 020,6	136 137,5	155 047,5	Транспорт – всего
олардан:						из них:
Құрлықтағы						Сухопутный
көлік	52 547,6	64 260,4	28 486,9	95 868,7	109 019,3	транспорт
темір жол	20 961,2	13 907,0	-2 100,1	38 966,1	39 237,9	железнодорожный
өзге де құрлық-						прочий сухопутный
тағы көлік	905,0	1 244,3	2 779,9	2 501,1	1 493,5	транспорт
магистралдық						магистральный
құбыр	30 681,5	49 109,0	27 807,1	54 401,5	68 287,9	трубопроводный
Өзен	1,5	-3,8	14,0	79,8	68,6	Речной
Әуе	868,6	2 971,9	2 994,2	6 404,7	6 891,7	Воздушный
Қосалқы						Вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	8 885,9	20 701,5	13 677,5	34 742,5	37 761,5	деятельность

Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы
Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	43,2	40,0	38,2	31,2	29,1	Транспорт – всего
олардан:						из них:
Құрлықтағы						Сухопутный
көлік	44,4	36,8	37,2	32,2	33,1	транспорт
темір жол	50,0	9,1	44,7	40,6	25,0	железнодорожный
өзге де						прочий
құрлықтағы						сухопутный
көлік	44,4	39,9	36,9	31,6	33,6	транспорт
магистралдық						магистральный
құбыр	40,0	12,5	40,0	54,5	15,0	трубопроводный
Өзен	40,0	50,0	30,0	20,0	25,0	Речной
Әуе	35,7	23,1	36,8	39,2	22,8	Воздушный

Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы)
Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	13,5	18,9	4,9	12,6	11,3	Транспорт – всего
олардан:						из них:
Құрлықтағы						Сухопутный
көлік	15,2	14,8	5,2	14,9	15,3	транспорт
темір жол	10,1	4,7	-0,6	9,6	8,7	железнодорожный
өзге де						прочий
құрлықтағы						сухопутный
көлік	3,3	4,3	4,4	3,2	1,4	транспорт
магистралдық						магистральный
құбыр	28,0	30,5	23,2	33,7	44,9	трубопроводный
Өзен	0,3	-0,4	1,7	4,5	5,2	Речной
Әуе	3,7	7,8	5,5	10,2	7,1	Воздушный
Қосалқы						Вспомогательная и
және қосымша						дополнительная
көлік						транспортная
қызметі	9,8	11,5	4,0	9,4	6,9	деятельность

2007 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2007 году

МИЛЛИОН ТЕНГЕ

МИЛЛИОНОВ ТЕНГЕ

	Табыстар – барлығы	оның ішінде				
		негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызмет-тер) өткізуден) түскен	негізгі емес қызметтен түскені			бағалы қағаздарды өткізуден, дивидендтер, пайыздар, өзге де түсімдер
			материал-дық емес активтер мен негізгі құрал-дарды өткізуден түскені	бюджеттен алынған демеу қаржылар		
	Доходы – всего	из них				
		от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	от неосновной деятельности			от реализации ценных бумаг, дивиденды, проценты, прочие поступления
			от реализации нематериальных активов и основных средств	субсидии из бюджета		
Көлік – барлығы	1 540 964,6	1 144 663,7	9 896,7	12 324,4	10 787,4	Транспорт – всего
соның ішінде:						в том числе:
Құрлықтағы						Сухопутный
көлік	838 908,6	717 067,7	5 063,2	10 710,6	7 974,4	транспорт
темір жол	501 107,0	470 692,4	57,7	9 249,0	6 496,4	железнодорожный
өзге де құрлық-тағы көлік	103 588,4	52 671,8	1 114,8	1 461,5	34,7	транспорт
магистралдық құбыр	234 212,9	193 703,4	3 890,7	-	1 443,1	магистральный
Су	10 045,6	8 629,1	5,3	-	8,8	водный
Әуе	109 616,2	92 147,3	460,5	792,7	652,8	воздушный
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	582 394,2	326 819,6	4 367,7	821,1	2 151,4	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

2007 жылғы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасу құрылымы
Структура формирования доходов предприятий транспорта в 2007
году

пайызбен

в процентах

	Табыстар – барлығы	одан				
		негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен	негізгі емес қызметтен түскені			
			материалдық емес активтер мен негізгі құралдарды өткізуден түскені	бюджеттен алынған демеу қаржылар	бағалы қағаздарды өткізуден, дивидендтер, пайыздар, өзге де түсімдер	
	Доходы – всего	из них				
		от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	от неосновной деятельности			
			от реализации нематериальных активов и основных средств	субсидии из бюджета	от реализации ценных бумаг, дивиденды, проценты, прочие поступления	
Көлік – барлығы	100	74,3	0,6	0,8	0,7	Транспорт – всего
соның ішінде:						в том числе:
Құрлықтағы						Сухопутный
көлік	100	85,5	0,6	1,3	1,0	транспорт
темір жол	100	93,9	0,01	1,8	1,3	железнодорожный
өзге де						прочий
құрлықтағы						сухопутный
көлік	100	50,8	1,1	1,4	0,03	транспорт
магистралдық						магистральный
құбыр	100	82,7	1,7	-	0,6	трубопроводный
Су	100	85,9	0,05	-	0,09	Водный
Өуе	100	84,1	0,4	0,7	0,6	Воздушный
Қосалқы және						Вспомогательная и дополнительная
қосымша көлік қызметі	100	56,1	0,7	0,1	0,4	транспортная деятельность

2007 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары Расходы предприятий транспорта в 2007 году

миллион теңге

миллионов тенге

	Шығыстар- барлығы	соның ішінде					
		салық- тар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлем- дер	мате- риалдық шығын- дар – барлығы	еңбек ақы	жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	
	Всего – рас- ходов	в том числе					
налоги и другие обяза- тельные платежи в бюджет		матери- альные затраты – всего	оплата труда	арендная плата	прочие расходы		
Көлік – барлығы	1 313 417,1	46 203,8	614 492,0	203 691,6	30 565,2	420 645,4	Транспорт – всего
соның ішінде:							в том числе:
Құрлықтағы							Сухопутный
көлік	723 959,8	28 069,8	346 142,4	124 842,5	10 318,6	214 586,5	транспорт
темір							железнодоро-
жол	461 914,6	16 647,4	265 301,0	79 224,2	6 464,3	94 277,7	рожный
өзге де							прочий
құрлықтағы							сухопутный
көлік	92 945,3	3 890,5	34 824,5	19 072,5	2 225,6	32 932,2	транспорт
магистрал- дық							магистраль- ный трубопро-
құбыр	169 099,7	7 531,9	46 016,8	26 545,7	1 628,6	87 376,8	водный
Су	1 177,2	53,6	723,4	248,2	11,9	140,1	Водный
Әуе	102 335,9	1 132,6	52 796,1	8 443,4	12 749,1	27 214,7	Воздушный
Қосалқы және							Вспомогатель- ная и допол-
қосымша							нительная
көлік							транспортная
қызметі	478 166,3	16 756,0	212 333,5	68 881,8	5 793,6	174 401,5	деятельность

2007 жылғы көлік кәсіпорындары шығыстарының құрылымы

Структура расходов предприятий транспорта в 2007 году

пайызбен

в процентах

	Шығыс- тар- барлығы	соның ішінде					
		салық- тар және бюд- жетке төлене- тін басқа да міндетті төлем- дер	мате- риалдық шығын- дар – барлығы	еңбек ақы	жал- герлік ақы	өзге де шығыс- тар	
		в том числе					
	Всего – рас- ходов	налоги и другие обяза- тельные платежи в бюд- жет	матери- альные за- траты – всего	оплата труда	аренд- ная плата	прочие расходы	
Көлік – барлығы	100,0	3,5	46,8	15,5	2,3	32,0	Транспорт – всего
соның ішінде:							в том числе:
Құрлықтағы							Сухопутный
көлік	100,0	3,9	47,8	17,2	1,4	29,6	транспорт
темір жол	100,0	3,6	57,4	17,2	1,4	20,4	железнодорожный
өзге де							прочий сухопутный
құрлықтағы							транспорт
көлік	100,0	4,2	37,5	20,5	2,4	35,4	магистральный
магистралдық							трубопроводный
құбыр	100,0	4,5	27,2	15,7	1,0	51,7	Водный
Су	100,0	4,6	61,4	21,1	1,0	11,9	Воздушный
Әуе	100,0	1,1	51,6	8,3	12,5	26,6	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	100,0	3,5	44,4	14,4	1,2	36,5	

Көлік кәсіпорындарының берешегі

Задолженность предприятий транспорта

жыл аяғына; миллион теңге

на конец года; миллионов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Дебиторлық						Дебиторская
берешек	185 411,2	218 152,6	313 061,1	364 777,6	393 088,3	задолженность
одан – мерзімі						из нее –
өткені	13 753,6	6 513,2	7 504,6	18 822,7	22 427,2	просроченная
Міндеттемелер						Всего
бойынша барлық						задолженность по
берешек	454 225,0	536 786,4	825 713,0	950 407,1	1 242 769,0	обязательствам
одан – мерзімі						из нее –
өткені	13 825,9	9 829,9	20 103,5	8 551,0	16 810,4	просроченная
Банк кредиттері						Задолженность
бойынша						по кредитам
берешек	153 219,5	117 027,9	224 196,5	238 344,5	223 876,2	банков
одан – мерзімі						из нее –
өткені	1 045,2	1 134,4	17,3	106,6	273,9	просроченная

Көліктің жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки транспорта

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына;
пайызбен

декабрь к декабрю предыдущего года;
в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Көлік – барлығы	110,2	111,4	100,6	111,7	100,4	Транспорт – всего
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	114,0	119,9	100,0	119,3	98,9	железнодорожный
автомобиль	103,4	101,7	104,1	104,8	105,3	автомобильный
құбыр	106,0	99,1	101,1	101,3	102,9	трубопроводный
өзен	100,0	100,0	104,4	101,6	101,5	речной
өуе	98,7	100,3	100,0	100,1	82,9	воздушный

Жолаушы көлігінде қызмет көрсету тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына;
пайызбен

декабрь к декабрю предыдущего года;
в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	109,4	110,3	106,0	119,3	112,1	Услуги пассажирского транспорта – всего
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	105,4	100,0	105,5	120,2	116,0	железнодорожный
автомобиль	110,6	113,3	105,8	120,0	111,0	автомобильный
оның ішінде:						из них:
қалалық автобус*	111,6	113,7	102,0	125,0	108,4	городской автобусный*
қалааралық автобус	107,5	117,0	112,2	103,9	116,9	междугородный автобусный
өуе	105,2	103,8	109,5	107,1	103,4	воздушный

* Автобус, троллейбус, трамваймен тасымалдау тарифтері енеді.

* Входят тарифы на перевозки автобусами, троллейбусами, трамваями.

3. Темір жол көлігі Железнодорожный транспорт

**Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы
(Қазақстан аумағындағы басқа да елдердің жолдарын қоса)
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования
(включая дороги других стран на территории Казахстана)**

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	14 648	15 081	15 021	15 082	15 082	Казахстан
Ақмола	1 601	1 836	1 696	1 619	1 619	Ақмолинская
Ақтөбе	1 147	1 309	1 450	1 450	1 450	Актюбинская
Алматы	1 125	1 123	1 102	1 102	1 099	Алматинская
Атырау	750	742	742	742	742	Атырауская
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 035	1 044	1 044	1 105	1 105	Жамбылская
Қарағанды	1 827	1 811	1 942	1 942	1 942	Қарагандинская
Қостанай	1 182	1 311	1 312	1 312	1 312	Қостанайская
Қызылорда	763	755	755	755	755	Қызылординская
Маңғыстау	781	789	784	784	784	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	619	627	570	570	570	Южно-Казахстанская
Павлодар	833	850	850	927	927	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	883	804	804	804	804	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 335	1 313	1 203	1 203	1 206	Восточно-Казахстанская
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	336	336	336	336	336	Дороги Республики Казахстан на территории других стран

**Темір жол жолдарының тығыздығы (басқа елдердің аумағындағы
Қазақстан Республикасының жолдарын қоспағанда
Густота железнодорожных путей (не включая дороги Республики
Казахстан на территории других стран)**

жыл аяғына; аумақтың 1000 шаршы километрі

на конец года; километров на 1000 кв.км территории

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	5,25	5,41	5,39	5,41	5,41	Казахстан
Ақмола	10,95	12,56	11,60	11,07	11,07	Ақмолинская
Ақтөбе	3,82	4,35	4,82	4,82	4,82	Актюбинская
Алматы	5,02	5,01	4,92	4,92	4,91	Алматинская
Атырау	6,32	6,26	6,26	6,26	6,26	Атырауская
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	Западно-Казахстанская
Жамбыл	7,17	7,23	7,23	7,66	7,66	Жамбылская
Қарағанды	4,27	4,23	4,54	4,54	4,54	Қарагандинская
Қостанай	6,03	6,69	6,69	6,69	6,69	Қостанайская
Қызылорда	3,38	3,34	3,34	3,34	3,34	Қызылординская
Маңғыстау	4,72	4,76	4,73	4,73	4,73	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5,28	5,35	4,86	4,86	4,86	Южно-Казахстанская
Павлодар	6,67	6,81	6,81	7,43	7,43	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	9,01	8,20	8,20	8,20	8,20	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	4,71	4,64	4,25	4,25	4,26	Восточно-Казахстанская

Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану
Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Локомотивтер – барлығы	1 770	1 711	1 659	1 695	1 714	Локомотивы – всего
соның ішінде:						в том числе:
паровоздар	53	34	36	26	26	паровозы
электровоздар	591	595	552	592	595	электровозы
ерекше жүйедегі						тепловозы и
тепловоздар мен						локомотивы особых
локомотивтер	1 126	1 082	1 071	1 077	1 093	систем
Автомотристер –						
барлығы	282	301	308	255	284	Автомотрисы – всего
Жолаушы вагондары	2 559	1 922	1 874	2 768	2 740	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	135	100	100	118	115	Багажные вагоны
Темір жолға						Грузовые вагоны,
қарайтын жүк						принадлежащие
вагондары -						железным дорогам –
барлығы	70 366	60 792	56 843	56 895	61 523	всего
соның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	14 113	11 179	7 460	7 508	9 956	крытые вагоны
жартылай вагондар	23 720	22 952	25 794	25 834	25 417	полувагоны
платформа-вагондар	10 045	8 388	6 809	6 371	7 633	вагоны – платформы
цистерналар	10 281	8 692	7 770	7 748	8 141	цистерны
өзге де вагондар	12 207	9 581	9 010	9 434	10 292	прочие вагоны
Жеке компаниялар						Вагоны, принадлежащие
мен кәсіпорындарға						частным компаниям и
қарайтын вагондар	18 360	26 688	30 078	33 634	34 702	предприятиям
Локомотивтердің						Производительность
өнімділігі,						локомотива,
тәулігіне мың ткм брутто	1 638,5	1 570,3	1 584,0	1 628,0	1 648,0	тыс. ткм брутто в сутки
Жүк вагондарының						Производительность
өнімділігі, тәулігіне ткм						грузового вагона,
нетто	9 509,9	9 293,0	9 282,0	9 707,0	9 938,0	ткм нетто в сутки
Жүк поезының орташа						Средняя участковая
учаскелік жүру						скорость движения
жылдамдығы, км/сағ.	42,3	41,3	40,9	41,2	41,4	грузового поезда, км/час
Жүк вагондары						
айналымының орташа						Среднее время оборота
уақыты, тәулік	5,3	5,0	5,2	5,0	4,8	грузового вагона, сутки

Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігі жылжымалы
құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава
железнодорожного транспорта общего пользования

жыл аяғына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Электровоздар –						Электровозы –
барлығы	100	100	100	100	100	всего
соның ішінде						в том числе
пайдалануда болған						находящиеся в
жылдары						эксплуатации, лет
5 жылға дейін	-	0,5	0,5	0,5	0,8	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	1,0	-	-	-	-	свыше 5 до 10

	2003	2004	2005	2006	2007	
10-нан астам 15-ке дейін	17,5	13,6	7,8	0,8	0,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	27,5	21,2	25,4	23,8	17,4	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	35,2	30,0	30,8	70,0	27,3	свыше 20 до 25
25-тен астам	18,8	34,7	35,5	4,9	53,7	свыше 25 лет
Ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер – барлығы соның ішінде пайдалануда болған жылдары	100	100	100	100	100	Тепловозы и локомотивы особых систем – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	0,1	0,2	0,7	1,0	2,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	0,2	-	0,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	21,9	8,5	4,6	-	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	37,3	35,5	31,3	25,3	23,2	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	28,7	34,1	42,0	64,3	38,2	свыше 20 до 25
25-тен астам	12,0	21,7	21,2	9,4	36,1	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары – барлығы соның ішінде пайдалануда болған жылдары	100	100	100	100	100	Пассажирские вагоны – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	2,0	2,4	2,5	1,7	5,2	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	8,4	2,5	1,4	-	-	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	20,1	27,8	25,6	17,3	16,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	17,8	22,6	21,5	25,9	24,2	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	19,1	25,2	35,8	24,6	24,1	свыше 20 до 25
25-тен астам	32,6	19,5	13,2	30,5	29,7	свыше 25 лет
Багаж вагондары – барлығы соның ішінде пайдалануда болған жылдары	100	100	100	100	100	Багажные вагоны – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	-	-	-	3,4	4,3	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	-	-	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	3,0	4,0	4,0	5,1	3,5	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	8,9	4,0	16	7,6	6,1	свыше 20 до 25
25-тен астам	88,1	92,0	80	83,9	86,1	свыше 25 лет
Жүк вагондары – барлығы соның ішінде пайдалануда болған жылдары	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	6,0	6,0	9,5	11,0	10,2	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,9	2,7	5,0	6,7	7,0	свыше 5 до 10

	2003	2004	2005	2006	2007	
10-нан астам 15-ке дейін	16,8	14,1	9,2	4,1	0,6	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	22,9	25,4	26,6	26,5	23,3	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	24,8	25,6	24,1	22,8	23,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	28,6	26,2	25,6	28,9	35,0	свыше 25 лет

Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жүктерді жөнелту Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования

миллион тонна

миллионов тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Барлығы	185,3	193,6	198,4	217,8	226,6	Всего
соның ішінде – жол бөлімшелері бойынша:						в том числе – по отделениям дороги:
Ақмола	5,1	4,3	4,6	5,5	7,3	Ақмолинское
Ақтөбе	11,0	11,7	12,4	12,4	12,4	Актюбинское
Алматы	3,9	4,3	5,1	5,6	6,6	Алматинское
Атырау	5,6	7,0	8,6	9,9	13,2	Атырауское
Жамбыл	3,6	4,3	4,4	4,0	4,3	Жамбылское
Защита	6,5	7,1	7,8	9,4	9,5	Защитинское
Қарағанды	42,7	43,1	43,4	43,3	44,7	Қарагандинское
Қостанай	25,3	25,9	23,7	30,6	32,5	Қостанайское
Қызылорда	2,8	5,2	5,6	5,4	3,5	Қызылординское
Орал	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	Уральское
Павлодар	61,5	63,9	65,3	73,1	72,6	Павлодарское
Семей	7,2	7,3	7,8	7,8	8,8	Семипалатинское
Шымкент	8,7	8,0	8,3	9,3	9,7	Шымкентское

Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

миллион тонна

миллионов тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жөнелтілген жүктер – барлығы	185,3	193,6	198,4	217,8	226,6	Отправлено грузов – всего
соның ішінде:						в том числе:
тас көмір	82,1	82,7	84,1	90,4	90,4	каменный уголь
кокс	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	19,2	20,2	22,2	23,7	23,6	нефть и нефтепродукты
әртүрлі кен	34,9	37,7	37,6	45,2	45,0	руда всякая
қара металлдар	5,4	5,8	5,4	5,5	6,5	черные металлы
қара металл сынықтары	2,2	3,1	3,2	3,0	2,9	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,0	2,6	2,1	1,4	1,5	химические и минеральные удобрения

	2003	2004	2005	2006	2007	
минералдық құрылыс жүктері	15,9	18,2	18,0	20,4	23,5	минеральные строительные грузы
оның ішінде – цемент	2,1	2,4	2,8	3,0	3,8	из них – цемент
ағаш жүктер	0,6	0,7	0,7	0,7	1,0	лесные грузы
астық жүктері	8,4	5,7	5,8	8,3	11,0	хлебные грузы
өзге де жүктер	14,2	16,4	17,8	18,8	20,7	прочие грузы

Темір жол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	Перевозки грузов, млн. тонн
Жүк айналымы, млрд. ткм	147,7	163,5	171,9	191,2	200,8	Грузооборот, млрд. ткм
Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	17 686,3	16 404,9	16 459,7	17 753,6	18 061,8	Перевозки пассажиров, тыс. чел.
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	10,7	11,8	12,1	13,7	14,6	Пассажирооборот, млрд. пкм

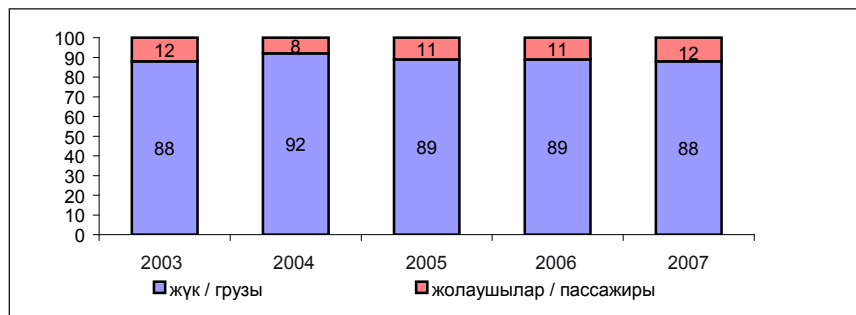
Темір жол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына
1 км-ге тасымалдау тығыздығы
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жүктер, млн. ткм	10,08	10,84	11,44	12,68	13,31	Грузов, млн.ткм
Жолаушылар, млн.жкм	0,73	0,79	0,81	0,91	0,97	Пассажиров, млн.пкм

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



4. Өзге де құрлықтағы көлік Прочий сухопутный транспорт

Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзақтығы Протяженность автомобильных дорог общего пользования

километр

километров

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	88 992	90 018	90 845	91 563	93 140	Республика Казахстан
Ақмола	7 899	7 899	7 892	7 892	7 892	Ақмолинская
Ақтөбе	6 167	6 167	5 978	5 978	5 978	Актюбинская
Алматы	9 617	9 617	9 617	9 644	9 617	Алматинская
Атырау	2 752	2 752	2 752	2 786	2 752	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 369	5 887	5 364	5 364	6 505	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 112	4 112	4 776	4 776	4 971	Жамбылская
Қарағанды	8 839	8 893	8 858	8 861	8 908	Қарагандинская
Қостанай	9 134	9 517	9 220	9 514	9 514	Костанайская
Қызылорда	2 645	2 655	2 970	2 715	2 801	Қызылординская
Маңғыстау	3 074	3 075	2 410	2 440	2 410	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 269	5 269	5 219	5 208	5 219	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 909	4 909	4 957	5 553	5 742	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 533	7 532	9 002	9 002	9 001	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан						Восточно-Казахстанская
Қазақстан	11 673	11 734	11 830	11 830	11 830	Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзақтығы Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения

километр

километров

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	23 061	23 055	23 508	23 559	23 508	Республика Казахстан
Ақмола	2 266	2 270	2 270	2 270	2 270	Ақмолинская
Ақтөбе	1 872	1 872	1 872	1 872	1 873	Актюбинская
Алматы	2 664	2 664	2 664	2 691	2 664	Алматинская
Атырау	990	990	990	1 024	990	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 144	1 143	1 287	1 287	1 287	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	847	847	Жамбылская
Қарағанды	2 873	2 872	2 837	2 837	2 837	Қарагандинская
Қостанай	1 115	1 109	1 109	1 408	1 408	Костанайская
Қызылорда	1 401	1 408	1 408	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	910	910	1 033	1 063	1 033	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	801	793	786	786	786	Южно-Казахстанская

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Павлодар	1 290	1 290	1 510	1 517	1 516	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 467	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 420	3 420	3 427	3 420	3 420	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Облыстық маңызысы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзақтығы Общая протяженность автомобильных дорог областного значения

километр

километров

	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	30 787	31 880	30194	Республика Казахстан
Ақмола	2 599	2 669	2 714	Ақмолинская
Ақтөбе	947	947	947	Актюбинская
Алматы	6 241	5 151	3 364	Алматинская
Атырау	1 762	1 762	1 762	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 080	2 080	2 080	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 088	2 123	2 176	Жамбылская
Қарағанды	3 356	3 359	3 359	Карагандинская
Қостанай	2 209	2 209	2 209	Костанайская
Қызылорда	275	275	268	Кызылординская
Маңғыстау	915	915	915	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	2 358	4 423	4 433	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 190	1 190	1 190	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 612	3 622	3 622	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 155	1 155	1 155	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Аудандық маңызысы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзақтығы Общая протяженность автомобильных дорог районного значения

километр

километров

	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	36 549	36 085	39438	Республика Казахстан
Ақмола	3 022	2 953	2 908	Ақмолинская
Ақтөбе	3 158	3 158	3 158	Актюбинская
Алматы	712	1 802	3 589	Алматинская
Атырау	-	-	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 997	1 997	3 138	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 841	1 806	1 948	Жамбылская
Қарағанды	2 665	2 665	2 712	Карагандинская
Қостанай	5 902	5 898	5 898	Костанайская
Қызылорда	1 287	1 331	1 424	Кызылординская
Маңғыстау	462	462	462	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	2 074	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 258	2 846	3 036	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 922	3 912	3 911	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7 249	7 255	7 254	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар
автомобиль жолдарының ұзақтығы
Протяженность автомобильных дорог с твердым
покрытием общего пользования**

километр

километров

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	83 634	84 112	82 818	83 720	84 031	Республика Казахстан
Ақмола	7 846	7 858	7 851	7 851	7 853	Ақмолинская
Ақтөбе	5 435	5 435	5 157	5 157	5 157	Актюбинская
Алматы	9 471	9 471	9 471	9 471	9 471	Алматинская
Атырау	2 279	2 279	2 207	2 253	2 225	Атырауская
Батыс Қазақстан	4 582	4 761	4 577	4 577	4 681	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 112	4 112	4 730	4 730	4 876	Жамбылская
Қарағанды	8 721	8 775	8 740	8 743	8 786	Қарагандинская
Қостанай	7 801	7 927	6 989	7 924	7 924	Костанайская
Қызылорда	2 645	2 655	2 970	2 715	2 712	Қызылординская
Маңғыстау	2 843	2 844	2 209	2 209	2 209	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 174	5 174	5 124	5 113	5 131	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 673	4 673	4 732	4 895	4 891	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 020	7 019	7 022	7 022	7 055	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 032	11 129	11 039	11 060	11 060	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Республикалық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль
жолдарының жалпы ұзақтығы
Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
республиканского значения**

километр

километров

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	22 813	22 859	23 338	23 359	23 364	Республика Казахстан
Ақмола	2 217	2 233	2 233	2 233	2 235	Ақмолинская
Ақтөбе	1 872	1 872	1 872	1 872	1 873	Актюбинская
Алматы	2 637	2 637	2 637	2 637	2 637	Алматинская
Атырау	955	955	955	955	955	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 141	1 140	1 284	1 284	1 284	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	847	847	Жамбылская
Қарағанды	2 871	2 870	2 835	2 835	2 837	Қарагандинская
Қостанай	1 401	1 408	1 109	1 408	1 408	Костанайская
Қызылорда	1 115	1 109	1 408	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	850	850	999	999	999	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	801	793	786	786	786	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 287	1 287	1 507	1 513	1 513	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 467	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 351	3 391	3 398	3 413	3 413	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Облыстық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль жолдарының
жалпы ұзақтығы**

**Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
областного значения**

километр

километров

	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	28 991	30 123	28 487	Республика Казахстан
Ақмола	2 598	2 667	2 713	Ақмолинская
Ақтөбе	872	872	872	Актюбинская
Алматы	6 138	5 075	3 321	Алматинская
Атырау	1 252	1 298	1 270	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 740	1 740	1 740	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 088	2 123	2 176	Жамбылская
Қарағанды	3 265	3 268	3 268	Карагандинская
Қостанай	2 053	2 078	2 077	Костанайская
Қызылорда	275	275	268	Кызылординская
Маңғыстау	767	767	767	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	2 321	4 328	4 345	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 178	1 179	1 179	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 298	3 307	3 345	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 146	1 146	1 146	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Аудандық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль жолдарының
жалпы ұзақтығы**

**Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
районного значения**

километр

километров

	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	30 488	30 238	32 180	Республика Казахстан
Ақмола	3 019	2 950	2 905	Ақмолинская
Ақтөбе	2 412	2 412	2 412	Актюбинская
Алматы	696	1 759	3 513	Алматинская
Атырау	-	-	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 553	1 553	1 656	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 795	1 760	1 853	Жамбылская
Қарағанды	2 640	2 640	2 681	Карагандинская
Қостанай	3 828	4 440	4 440	Костанайская
Қызылорда	1 287	1 331	1 335	Кызылординская
Маңғыстау	443	443	443	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	2 017	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 047	2 203	2 199	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 256	2 246	2 242	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 495	6 501	6 501	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль жолдарының
олардың жалпы ұзақтығындағы үлес салмағы**

**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в
общей их протяженности**

пайызбен

в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	94,0	93,4	91,2	91,4	90,2	Республика Казахстан
Ақмола	99,3	99,5	99,5	99,5	99,5	Ақмолинская
Ақтөбе	88,1	88,1	86,3	86,3	86,3	Актюбинская
Алматы	98,5	98,5	98,5	98,2	98,5	Алматинская
Атырау	82,8	82,8	80,2	80,9	80,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	85,3	80,9	85,3	85,3	72,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	100,0	100,0	99,0	99,0	98,1	Жамбылская
Қарағанды	98,7	98,7	98,7	98,7	98,6	Қарагандинская
Қостанай	85,4	83,3	75,8	83,3	82,2	Қостанайская
Қызылорда	100,0	100,0	100,0	100,0	96,8	Қызылординская
Маңғыстау	92,5	92,5	91,7	90,5	91,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	98,2	98,2	98,2	98,2	98,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	95,2	95,2	95,5	88,2	85,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	93,2	93,2	78,0	78,0	78,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	94,5	94,8	93,3	93,5	93,5	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль жолдарының
тығыздылығы**

Густота автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

1000 шаршы километрге километрмен

километров на 1000 квадратных километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	30,7	30,9	30,4	30,7	30,8	Республика Казахстан
Ақмола	53,7	53,7	53,7	53,7	53,7	Ақмолинская
Ақтөбе	18,1	18,1	17,2	17,2	17,2	Актюбинская
Алматы	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	Алматинская
Атырау	19,2	19,2	18,6	19,0	18,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	30,3	31,5	30,3	30,3	30,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	28,5	28,5	32,8	32,8	33,8	Жамбылская
Қарағанды	20,4	20,5	20,4	20,4	20,5	Қарагандинская
Қостанай	39,8	40,4	35,7	40,4	40,4	Қостанайская
Қызылорда	11,7	11,7	13,1	12,0	12,0	Қызылординская
Маңғыстау	17,2	17,2	13,3	13,3	13,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	44,1	44,1	43,7	43,6	43,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	37,4	37,4	37,9	39,2	39,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	71,6	71,6	71,6	71,6	72,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	38,9	39,3	38,9	39,1	39,1	Восточно-Казахстанская

**Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары
Наличие автотранспортных средств в республике**

мың бірлік

тысяч единиц

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Қазақстан Республикасы	1 471,5	1 532,3	1 752,6	2 131,9	2 625,7	Республика Казахстан
Ақмола	84,9	85,5	93,3	95,1	111,7	Ақмолинская
Ақтөбе	63,0	71,1	82,3	113,3	133,5	Актюбинская
Алматы	119,3	135,8	171,1	180,3	209,9	Алматинская
Атырау	42,3	44,5	49,3	53,6	58,3	Атырауская

	2003	2004	2005*	2006*	2007*	
Батыс Қазақстан	48,6	51,7	57,7	67,5	95,4	Западно-Казахстанская
Жамбыл	58,4	62,1	60,2	69,9	100,0	Жамбылская
Карағанды	125,4	131,7	152,3	164,9	198,3	Карагандинская
Қостанай	115,8	114,1	129,9	133,3	150,5	Костанайская
Қызылорда	29,5	33,0	41,9	46,7	75,8	Кызылординская
Маңғыстау	44,4	51,4	63,1	75,8	94,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	117,4	127,7	150,7	260,9	328,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	84,5	94,4	94,8	129,2	141,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	70,5	72,8	75,2	80,9	92,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	140,0	145,0	151,6	166,7	188,2	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	65,3	75,5	89,9	121,0	151,8	г. Астана
Алматы қ.	262,2	236,0	289,3	372,8	495,8	г. Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Жеңіл автомобильдердің, жеке иеленушілердегі қоса, нақты бары Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

мың бірлік

тысяч единиц

	2003		2004		
	барлығы	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	1 148,7	1 095,5	1 204,1	1 145,5	Республика Казахстан
Ақмола	66,0	62,5	67,0	63,4	Ақмолинская
Ақтөбе	49,5	47,2	54,8	52,0	Актюбинская
Алматы	92,7	89,0	106,0	101,9	Алматинская
Атырау	28,2	25,0	29,3	25,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	36,2	33,6	39,4	37,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	44,8	43,4	48,5	46,8	Жамбылская
Карағанды	98,3	94,0	103,9	99,0	Карагандинская
Қостанай	92,5	88,2	91,2	86,7	Костанайская
Қызылорда	18,7	17,2	21,9	20,1	Кызылординская
Маңғыстау	31,0	29,0	37,2	34,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	90,2	87,6	98,6	95,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	65,2	62,8	74,2	71,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	54,9	52,2	56,8	54,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	111,9	107,3	115,8	111,0	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	50,4	46,3	60,0	55,2	г. Астана
Алматы қ.	218,2	210,2	199,5	190,6	г. Алматы

	2005*		2006*		
	барлығы	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	1 405,3	1 306,8	1 745,0	1 635,9	Республика Казахстан
Ақмола	67,4	62,5	69,4	66,0	Ақмолинская
Ақтөбе	65,5	60,4	94,2	86,9	Актюбинская
Алматы	127,0	122,2	135,0	130,1	Алматинская
Атырау	34,6	29,1	38,1	32,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	43,6	40,0	50,3	46,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	48,0	46,4	56,3	54,7	Жамбылская
Қарағанды	125,8	117,3	137,3	128,3	Қарагандинская
Қостанай	100,9	94,2	104,3	96,9	Қостанайская
Қызылорда	29,6	27,2	33,5	30,8	Қызылординская
Маңғыстау	47,7	43,1	57,3	51,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	121,7	115,2	220,8	213,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	76,3	72,7	104,2	99,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	60,8	57,6	66,3	62,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	123,9	116,9	132,8	124,3	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	77,7	66,9	104,1	91,4	г. Астана
Алматы қ.	254,8	235,1	341,1	319,6	г. Алматы

	2007*		
	барлығы	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	2 183,1	2 051,4	Республика Казахстан
Ақмола	78,1	75,0	Ақмолинская
Ақтөбе	111,6	103,5	Актюбинская
Алматы	167,2	159,9	Алматинская
Атырау	39,9	33,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	77,2	73,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	84,9	82,7	Жамбылская
Қарағанды	169,2	159,5	Қарагандинская
Қостанай	120,0	112,0	Қостанайская
Қызылорда	55,2	50,3	Қызылординская
Маңғыстау	74,0	67,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	278,8	271,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	114,8	109,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	75,1	71,3	Северо-Казахстанская

	2007*		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Шығыс			Восточно-
Қазақстан	156,4	145,7	Казахстанская
Астана қ.	130,5	115,6	г. Астана
Алматы қ.	450,2	419,7	г. Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына
шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек
постоянного населения

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	7,3	7,6	8,6	10,7	13,2	Республика Казахстан
Ақмола	8,4	8,5	8,4	8,8	10,0	Акмолинская
Ақтөбе	7,0	7,7	8,8	12,6	14,8	Актюбинская
Алматы	5,7	6,4	7,7	8,1	9,8	Алматинская
Атырау	5,5	5,6	6,2	6,8	7,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	5,6	6,1	6,6	7,6	11,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4,4	4,7	4,7	5,4	8,2	Жамбылская
Қарағанды	7,1	7,4	8,8	9,6	11,9	Қарагандинская
Қостанай	9,6	9,5	10,4	10,7	12,5	Костанайская
Қызылорда	2,8	3,3	4,4	5,0	8,0	Қызылординская
Маңғыстау	8,4	9,8	11,7	13,5	17,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4,1	4,4	5,2	9,5	11,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	8,4	9,6	9,8	13,3	14,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7,7	8,1	8,7	9,5	10,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7,3	7,7	8,1	8,7	10,3	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	9,1	10,6	12,4	16,3	19,6	г. Астана
Алматы қ.	18,1	16,0	19,1	25,2	32,1	г. Алматы

Автобустардың, жеке иеленушілердегін қоса, нақты бары Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2003		2004		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	61 391	35 814	62 894	37 189	Республика Казахстан
Ақмола	1 973	563	2 004	565	Акмолинская
Ақтөбе	2 626	1 536	3 195	2 214	Актюбинская
Алматы	4 615	2 551	4 766	2 715	Алматинская

	2003		2004		
	барлығы	одан жеке иеліктерігерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктерігерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Атырау	2 667	1 350	3 055	1 618	Атырауская
Батыс					Западно-
Қазақстан	2 628	1 589	2 641	1 741	Казахстанская
Жамбыл	2 288	1 204	2 750	1 675	Жамбылская
Қарағанды	5 761	2 504	6 090	2 668	Карагандинская
Қостанай	2 862	1 144	2 777	1 167	Костанайская
Қызылорда	2 028	1 480	2 162	1 651	Қызылординская
Маңғыстау	2 805	1 678	2 847	1 711	Мангистауская
Оңтүстік					Южно-
Қазақстан	7 592	5 991	8 303	6 716	Казахстанская
Павлодар	2 865	1 284	3 294	1 651	Павлодарская
Солтүстік					Северо-
Қазақстан	1 448	588	1 542	612	Казахстанская
Шығыс					Восточно-
Қазақстан	4 212	1 998	4 613	2 406	Казахстанская
Астана қ.	3 133	2 103	3 293	2 210	г. Астана
Алматы қ.	11 888	8 251	9 562	5 869	г. Алматы

жалғасы

продолжение

	2005*		2006*		
	барлығы	одан жеке иеліктерігерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктерігерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан					Республика
Республикасы	65 698	35 309	75 042	42 317	Казахстан
Ақмола	2 819	548	3 463	1 192	Акмолинская
Ақтөбе	3 495	2 157	3 548	2 078	Актюбинская
Алматы	5 705	3 498	5 992	3 616	Алматинская
Атырау	3 966	2 219	4 446	2 442	Атырауская
Батыс					Западно-
Қазақстан	2 941	1 864	3 911	2 714	Казахстанская
Жамбыл	2 832	1 683	2 942	1 867	Жамбылская
Қарағанды	5 747	2 147	6 240	2 407	Карагандинская
Қостанай	3 381	1 671	3 379	1 703	Костанайская
Қызылорда	2 705	1 954	2 953	2 179	Қызылординская
Маңғыстау	3 167	1 781	3 331	1 857	Мангистауская
Оңтүстік					Южно-
Қазақстан	8 497	6 681	11 289	9 375	Казахстанская
Павлодар	3 491	1 729	3 947	2 181	Павлодарская
Солтүстік					Северо-
Қазақстан	1 520	559	1 510	570	Казахстанская
Шығыс					Восточно-
Қазақстан	4 585	2 162	5 998	3 549	Казахстанская
Астана қ.	2 740	1 488	3 356	1 355	г. Астана
Алматы қ.	8 107	3 168	8 737	3 232	г. Алматы

	2007*		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежщие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	83 372	47 976	Республика Казахстан
Ақмола	4 469	2 201	Ақмолинская
Ақтөбе	3 804	2 205	Актюбинская
Алматы	5 208	3 006	Алматинская
Атырау	5 667	3 081	Атырауская
Батыс Қазақстан	4 188	2 889	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 048	2 016	Жамбылская
Қарағанды	6 022	2 443	Қарагандинская
Қостанай	3 592	1 931	Костанайская
Қызылорда	4 148	3 191	Қызылординская
Маңғыстау	3 928	2 280	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	12 895	10 720	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 525	2 158	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 111	1 149	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 479	2 716	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	3 712	1 760	г. Астана
Алматы қ.	9 576	4 230	г. Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Жүк автомобильдерінің, жеке иеленушілердегің қоса, нақты бары Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2003		2004		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежщие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежщие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	223 063	133 423	224 872	134 122	Республика Казахстан
Ақмола	14 500	6 391	13 907	6 153	Ақмолинская
Ақтөбе	8 624	4 347	10 983	6 406	Актюбинская
Алматы	19 458	13 089	22 605	16 123	Алматинская
Атырау	9 289	4 895	9 775	4 993	Атырауская
Батыс Қазақстан	7 932	3 895	7 668	3 971	Западно-Казахстанская
Жамбыл	9 891	6 722	9 422	6 286	Жамбылская
Қарағанды	17 514	8 076	17 964	8 592	Қарагандинская
Қостанай	17 811	8 879	17 556	8 667	Костанайская
Қызылорда	7 636	5 329	7 654	5 069	Қызылординская
Маңғыстау	8 354	4 303	8 887	4 771	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	17 283	13 231	18 271	14 265	Южно-Казахстанская
Павлодар	13 831	9 315	13 968	9 635	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	12 012	5 548	12 386	6 190	Северо-Казахстанская

	2003		2004		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Шығыс					Восточно-
Қазақстан	19 868	12 051	20 528	12 732	Казахстанская
Астана қ.	10 045	6 168	10 267	5 927	г. Астана
Алматы қ.	29 015	21 184	23 031	14 342	г. Алматы

	2005*		2006*		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы					Республика Казахстан
Ақмола	281 538	143 414	311 828	165 541	Ақмолинская
Ақтөбе	23 023	7 632	22 193	9 102	Актюбинская
Алматы	13 273	6 658	15 526	7 110	Алматинская
Атырау	38 404	24 454	39 303	25 144	Атырауская
Батыс	10 808	4 956	11 079	5 260	Западно-
Қазақстан					Казахстанская
Жамбыл	11 146	4 478	13 288	6 523	Жамбылская
Қарағанды	9 335	5 057	10 575	6 175	Карагандинская
Қостанай	20 761	9 002	21 422	9 132	Костанайская
Кызылорда	25 561	13 392	25 583	13 167	Кызылординская
Маңғыстау	9 679	5 507	10 264	5 964	Мангистауская
Оңтүстік	12 214	5 519	15 156	7 870	Южно-
Қазақстан					Казахстанская
Павлодар	20 554	14 112	28 808	22 239	Павлодарская
Солтүстік	14 924	7 671	21 023	11 488	Северо-
Қазақстан					Казахстанская
Шығыс	12 930	6 180	13 071	6 207	Восточно-
Қазақстан					Казахстанская
Астана қ.	23 021	11 605	27 894	15 434	г. Астана
Алматы қ.	9 526	3 895	13 613	5 449	г. Алматы
	26 379	13 296	23 030	9 277	

	2007*		
	барлығы	одан жеке иеліктерігерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	359 194	204 226	Республика Казахстан
Ақмола	29 181	16 102	Ақмолинская
Ақтөбе	18 098	9 039	Актюбинская
Алматы	37 516	22 072	Алматинская
Атырау	12 716	5 412	Атырауская
Батыс Қазақстан	13 965	6 959	Западно-Казахстанская
Жамбыл	11 126	6 314	Жамбылская
Қарағанды	23 119	11 226	Қарагандинская
Қостанай	26 898	14 366	Костанайская
Қызылорда	16 412	10 933	Қызылординская
Маңғыстау	16 078	8 088	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	36 614	28 880	Южно-Казахстанская
Павлодар	22 555	15 637	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	14 999	7 899	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	26 350	14 532	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	17 611	9 531	г. Астана
Алматы қ.	35 956	17 236	г. Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Автомобиль көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов автомобильным транспортом

миллион тонна

миллионов тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	Республика Казахстан
Ақмола	73,7	82,8	83,6	85,1	86,2	Ақмолинская
Ақтөбе	32,4	35,3	33,9	33,9	34,5	Актюбинская
Алматы	81,9	91,0	92,2	94,3	97,5	Алматинская
Атырау	41,5	45,0	48,8	47,5	47,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	24,2	27,6	28,9	28,6	28,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	38,5	44,6	43,2	44,8	46,6	Жамбылская
Қарағанды	245,7	271,6	309,4	334,7	368,9	Қарагандинская
Қостанай	139,9	155,8	161,5	168,4	177,2	Костанайская
Қызылорда	54,5	61,3	61,3	63,2	65,1	Қызылординская
Маңғыстау	118,7	125,8	114,5	109,6	110,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	58,0	63,0	63,6	65,2	66,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	46,6	52,2	53,7	50,7	49,6	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	47,6	35,0	35,3	36,7	37,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	229,3	253,2	256,9	268,6	278,9	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	26,6	30,2	37,9	47,1	54,0	г. Астана
Алматы қ.	59,1	70,4	86,4	104,2	118,4	г. Алматы

Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

МИЛЛИОН ТОННА-КИЛОМЕТР

МИЛЛИОНОВ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	40 158,4	43 909,7	47 122,5	53 815,8	61 459,0	Республика Казахстан
Ақмола	1 854,9	1 899,2	2 034,2	2 227,9	2 360,3	Ақмолинская
Ақтөбе	1 655,1	1 969,1	2 029,1	2 299,8	2 548,2	Актюбинская
Алматы	3 067,0	3 519,0	3 500,4	4 192,0	4 700,5	Алматинская
Атырау	905,3	973,1	1 061,7	1 242,6	3 712,7	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	1 036,2	1 445,2	1 506,4	1 406,3	1 426,8	Казахстанская
Жамбыл	1 260,2	1 307,4	1 281,2	1 435,3	1 588,6	Жамбылская
Қарағанды	2 952,5	3 056,2	3 357,3	3 824,3	4 271,4	Қарагандинская
Қостанай	2 885,9	3 157,1	3 412,5	3 835,9	4 285,9	Костанайская
Қызылорда	5 605,1	5 727,4	6 283,4	7 516,9	8 333,6	Қызылординская
Маңғыстау	2 148,5	2 252,2	2 485,6	2 850,3	3 107,5	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	2 165,6	2 349,9	2 669,7	3 039,9	3 458,7	Казахстанская
Павлодар	1 568,0	1 583,5	1 898,2	2 133,1	2 339,7	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	2 384,7	2 504,2	2 415,2	2 459,4	2 665,7	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	3 860,7	4 463,6	4 855,6	5 618,7	5 943,7	Казахстанская
Астана қ.	1 680,0	1 868,2	2 081,3	2 340,0	2 734,6	г. Астана
Алматы қ.	5 128,7	5 834,4	6 250,7	7 393,4	7 981,1	г. Алматы

Жолаушыларды автомобиль көлігімен тасымалдау Перевозки пассажиров автомобильным транспортом

МИЛЛИОН АДАМ

МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	8 874,4	9 372,5	9 905,8	10 573,0	11 139,2	Республика Казахстан
Ақмола	817,7	839,7	888,5	939,4	946,6	Ақмолинская
Ақтөбе	101,6	118,6	117,9	145,8	148,6	Актюбинская
Алматы	276,0	302,1	342,6	373,3	388,0	Алматинская
Атырау	55,4	57,0	58,3	62,6	71,6	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	155,5	162,5	167,9	202,6	217,7	Казахстанская
Жамбыл	440,3	485,1	482,0	496,5	508,3	Жамбылская
Қарағанды	829,5	967,7	1 071,2	1 091,8	1 221,0	Қарагандинская
Қостанай	896,4	924,8	931,1	1 008,0	1 040,8	Костанайская
Қызылорда	87,0	90,3	105,5	112,0	119,3	Қызылординская
Маңғыстау	48,3	52,2	51,4	55,0	47,4	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	851,3	866,9	957,1	1 017,5	1 037,2	Казахстанская
Павлодар	503,5	550,3	582,1	618,7	624,2	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	432,2	374,4	329,0	329,8	334,2	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	850,0	924,0	969,7	1 013,4	1 081,6	Казахстанская
Астана қ.	763,3	842,0	907,8	1 013,0	1 095,5	г. Астана
Алматы қ.	1 766,4	1 814,9	1 943,7	2 093,6	2 257,2	г. Алматы

Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот автомобильного транспорта

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	81 464,61	85 817,51	92 198,61	101 366,48	104 320,94	Казахстан
Ақмола	4 099,28	4 230,66	4 478,90	4 913,66	5 164,84	Ақмолинская
Ақтөбе	5 497,83	5 403,89	5 743,72	6 585,82	6 858,01	Актюбинская
Алматы	4 645,05	4 865,19	5 568,71	6 367,65	6 454,92	Алматинская
Атырау	346,95	357,03	302,09	332,69	418,62	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	2 800,54	2 919,83	3 119,86	3 379,05	3 471,47	Казахстанская
Жамбыл	3 027,17	3 242,71	3 089,66	3 340,28	3 473,41	Жамбылская
Қарағанды	9 866,55	10 806,40	12 080,54	12 478,67	13 546,60	Қарагандинская
Қостанай	7 681,72	7 851,10	8 230,46	9 155,89	9 562,41	Костанайская
Қызылорда	1 376,75	1 451,80	1 680,46	1 803,22	2 032,20	Қызылординская
Маңғыстау	2 456,15	2 543,72	2 618,96	3 112,26	2 541,10	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	4 814,59	5 317,77	5 998,58	6 186,38	6 553,94	Казахстанская
Павлодар	8 578,75	8 962,84	9 787,81	10 832,97	10 861,20	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	2 281,18	2 217,93	2 057,85	1 987,23	2 070,54	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	7 093,67	7 346,30	7 946,98	8 870,63	9 392,45	Казахстанская
Астана қ.	3 374,37	3 243,68	3 497,28	3 932,51	3 264,52	г. Астана
Алматы қ.	13 524,06	15 056,66	15 996,75	18 087,57	18 654,71	г. Алматы

Жолаушыларды автобустармен тасымалдау Перевозки пассажиров автобусами

миллион адам

миллионов человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	Казахстан
Ақмола	560,5	575,7	617,2	652,2	670,0	Ақмолинская
Ақтөбе	55,2	67,1	67,3	92,7	90,6	Актюбинская
Алматы	198,1	219,1	247,8	273,0	228,4	Алматинская
Атырау	39,2	40,2	40,8	43,5	50,7	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	108,9	114,1	117,6	153,9	167,3	Казахстанская
Жамбыл	312,4	346,5	346,0	360,1	380,2	Жамбылская
Қарағанды	605,4	700,4	770,2	782,6	879,6	Қарагандинская
Қостанай	621,9	641,6	651,5	700,5	724,7	Костанайская
Қызылорда	60,2	62,7	76,7	78,3	81,1	Қызылординская
Маңғыстау	25,5	28,8	27,7	30,2	28,2	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	597,2	605,2	671,7	715,4	729,9	Казахстанская
Павлодар	341,8	374,4	398,4	429,3	442,1	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	238,4	206,9	177,9	176,5	186,3	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	599,3	656,8	684,2	725,0	769,2	Казахстанская
Астана қ.	551,0	606,4	656,2	732,8	703,2	г. Астана
Алматы қ.	1 274,7	1 313,5	1 409,7	1 524,1	1 618,9	г. Алматы

Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

миллион жолаушы-километр

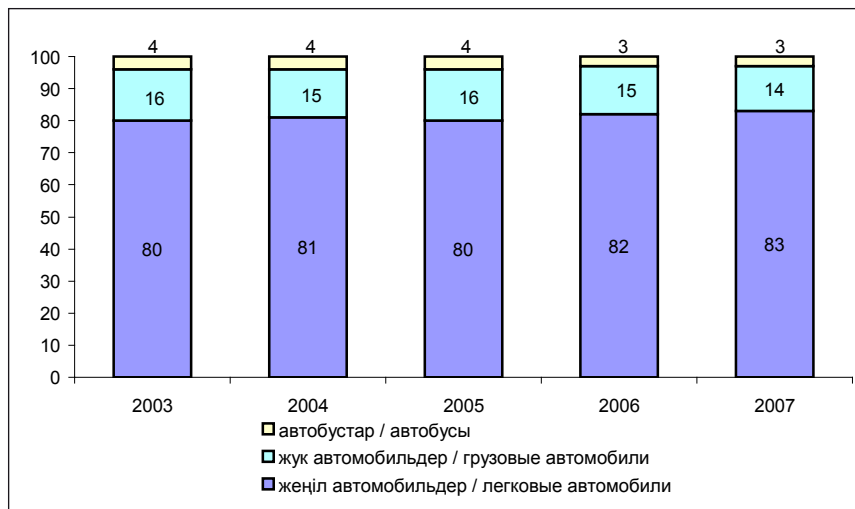
миллионов пассажиро-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	55 676,0	59 290,7	63 830,9	70 429,1	72 223,6	Казахстан
Ақмола	2 877,3	2 966,4	3 151,7	3 451,7	3 756,6	Ақмолинская
Ақтөбе	2 781,0	2 799,0	3 027,9	3 557,8	3 654,7	Актюбинская
Алматы	3 374,4	3 573,8	4 128,0	4 723,7	4 295,1	Алматинская
Атырау	243,9	255,5	214,7	232,7	298,0	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	1 957,5	2 061,0	1 939,8	2 518,4	2 683,1	Казахстанская
Жамбыл	2 175,9	2 315,3	2 209,6	2 383,9	2 613,2	Жамбылская
Қарағанды	7 214,0	7 896,0	8 793,5	9 013,4	9 427,3	Қарагандинская
Қостанай	5 357,4	5 489,1	5 791,1	6 413,3	6 806,1	Костанайская
Қызылорда	963,1	1 020,0	1 235,9	1 283,4	1 403,3	Қызылординская
Маңғыстау	1 183,2	1 480,2	1 589,9	1 713,3	1 751,5	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	3 409,1	3 726,2	4 233,8	4 358,1	4 644,5	Казахстанская
Павлодар	5 967,9	6 249,7	6 889,1	7 663,4	8 162,7	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	1 126,7	1 146,6	1 067,2	1 055,6	1 131,2	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	5 069,7	5 322,9	5 682,0	6 379,9	6 655,7	Казахстанская
Астана қ.	2 488,4	2 368,2	2 561,0	2 880,7	1 879,1	г. Астана
Алматы қ.	9 486,5	10 620,8	11 315,7	12 799,8	13 061,4	г. Алматы

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлесі Доли отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



Автомобиль көлігінен атмосфераны ластаушы заттардың шығарылуы*
Выбросы загрязняющих атмосферу веществ от автомобильного транспорта*

мың тонна

тыс. тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Ластаушы заттар шығарылды – барлығы	826,74	1 105,03	1 310,40	1 519,37	1 583,36	Выброшено загрязняющих веществ – всего
соның ішінде						в том числе:
көміртек оксиді	624,78	826,25	973,19	1 067,46	1 168,88	оксид углерода
көмір сутектер	90,03	121,94	145,67	242,31	188,94	углеводороды
азот оксиді	77,78	110,74	125,45	140,57	151,80	оксиды азота
көміртек (күйе және т.б.)	14,71	20,28	28,30	31,08	33,21	углерод (сажа и т.д.)
күкірт диоксиді	17,00	24,41	32,84	35,77	38,82	диоксид серы
қорғасын қосылысы	2,44	2,08	4,95	2,18	1,71	соединения свинца

* ҚР Қоршаған ортаны қорғау министрлігінің деректері бойынша.

* По данным Министерства охраны окружающей среды РК.

Маршруттық автобустар жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы маршрутных автобусов

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Маршруттары-ның саны – барлығы	2 554	2 699	2 600	2 580	2 538	Количество маршрутов – всего
соның ішінде:						в том числе:
қалаішілік	1 035	1 235	1 229	1 176	1 129	внутригородские
олардан – облыс орталығында	538	624	616	591	580	из них – в областных центрах
қаламаңылық	797	778	643	629	587	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	658	616	647	702	741	междугородные (внутри республики)
оның ішінде – облысаралық	...	101	96	105	137	из них – межобластные
халықаралық	64	70	81	73	81	международные
оның ішінде – ТМД елдеріне	60	66	78	72	79	из них – в страны СНГ
Маршруттарға бекітілген автобустардың саны – барлығы	17 274	19 666	17 679	17 241	15 913	Количество автобусов, закрепленных за маршрутами – всего
соның ішінде:						в том числе:
қалаішілік	11 784	13 220	13 367	12 623	11 354	внутригородские
оның ішінде – облыс орталығында	6 460	7 120	7 408	7 607	6 629	из них – в областных центрах
қаламаңылық	3 118	3 523	2 102	1 970	1 943	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	2 175	2 723	1 990	2 417	2 375	междугородные (внутри республики)

	2003	2004	2005	2006	2007	
оның ішінде – облысаралық халықаралық	...	433	254	313	447	из них – межобластные
оның ішінде – ТМД елдеріне	197	200	220	231	241	международные
Жолаушылар сыйымдылығы – барлығы, орындар	168	188	213	228	237	из них – в страны СНГ
соның ішінде: қалаішілік	370 905	428 122	403 892	677 963	689 076	Пассажироместимость – всего, мест
оның ішінде – облыс орталығында қаламаңылық қалааралық (республика ішінде)	245 395	279 198	297 036	533 057	540 849	в том числе: внутригородские
оның ішінде – облысаралық халықаралық	136 803	156 388	162 912	293 326	299 339	из них – в областных центрах
оның ішінде – ТМД елдеріне	64 785	71 084	47 125	68 621	66 672	пригородные междугородные (внутри республики)
Орындалған рейстер саны – барлығы	52 843	69 642	50 349	66 779	71 639	из них – межобластные
соның ішінде: қалаішілік	...	17 286	9 765	13 156	16 966	международные
оның ішінде – облыс орталығында қаламаңылық қалааралық (республика ішінде)	7 882	8 198	9 382	9 506	9 916	из них – в страны СНГ
оның ішінде – облысаралық халықаралық	6 640	7 594	8 979	9 296	9 655	Количество выполненных рейсов – всего
оның ішінде – ТМД елдеріне	...	...	32 849 428	30 528 311	29 694 956	в том числе: внутригородские
			29 557 482	27 546 383	26 691 928	из них – в областных центрах
			17 822 281	17 335 973	15 660 302	пригородные междугородные (внутри республики)
			2 270 150	2 321 909	2 262 305	из них – межобластные
			978 596	620 318	702 482	международные
			40 519	48 198	81 176	из них – в страны СНГ
			43 200	39 701	38 241	
			43 141	39 671	38 197	

Автомобиль жолдарындағы жол-көлік уақиғалары
Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жол-көлік уақиғаларының саны – барлығы, бірлік	14 013	15 302	14 517	16 038	15 942	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	2 754	3 136	3 374	4 271	4 365	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	16 951	18 794	17 422	19 389	18 951	Количество раненых – всего, человек

Троллейбус, трамвай көлігі
Троллейбусный, трамвайный транспорт

Пайдаланудағы троллейбустық жолдардың екі жолды есептегендегі ұзақтығы
Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	360,3	357,0	313,1	257,6	252,7	Республика Казахстан
Ақтөбе	17,3	14,0	14,0	13,9	9,0	Актюбинская
Жамбыл	67,1	67,1	23,2	23,2	23,2	Жамбылская
Қарағанды	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	Қарагандинская
Қостанай	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	47,3	47,3	47,3	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	Северо-Казахстанская
Астана қ.	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	г. Астана
Алматы қ.	111,9	111,9	111,9	103,8	103,8	г. Алматы

Пайдаланудағы трамвай жолдарының екі жолды есептегендегі ұзақтығы
Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	121,4	121,4	121,4	117,6	117,6	Республика Казахстан
Қарағанды	29,0	29,0	29,0	24,2	24,2	Қарагандинская
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	Восточно-Казахстанская
Алматы қ.	31,5	31,5	31,5	32,5	32,5	г. Алматы

Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	427	388	365	351	329	Республика Казахстан
Ақтөбе	12	10	7	7	5	Актюбинская
Жамбыл	20	20	19	19	19	Жамбылская
Қарағанды	35	31	27	32	29	Қарагандинская
Қостанай	17	17	17	16	16	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	40	18	18	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	44	44	45	45	46	Северо-Казахстанская
Астана қ.	40	50	38	31	30	г. Астана
Алматы қ.	219	198	194	201	184	г. Алматы

Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	257	264	263	263	248	Республика Казахстан
Қарағанды	38	38	37	37	37	Қарагандинская
Павлодар	114	115	115	115	115	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	49	49	49	49	49	Восточно-Казахстанская
Алматы қ.	56	62	62	62	47	г. Алматы

Қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом

миллион адам

миллионов человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	152,3	137,4	130,2	119,4	103,4	Республика Казахстан
Ақтөбе	1,3	1,3	1,4	1,2	1,4	Актюбинская
Жамбыл	3,1	3,2	4,1	4,0	2,9	Жамбылская
Қарағанды	17,0	15,1	14,7	13,9	14,0	Қарагандинская
Қостанай	0,4	0,2	0,015	0,006	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	1,7	0,9	0,4	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	27,1	27,3	30,0	29,7	30,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,7	9,7	10,7	11,9	7,7	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	18,5	15,5	13,7	13,8	13,6	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	8,1	6,7	5,6	4,9	3,8	г. Астана
Алматы қ.	66,4	57,5	49,6	40,0	30,0	г. Алматы

Троллейбуспен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров троллейбусами

миллион адам

миллионов человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	72,5	63,2	56,9	50,4	37,6	Республика Казахстан
Ақтөбе	1,3	1,3	1,4	1,2	1,4	Актюбинская
Жамбыл	3,1	3,2	4,1	4,0	2,9	Жамбылская
Қарағанды	2,5	1,7	1,4	1,3	1,4	Қарагандинская
Қостанай	0,4	0,2	0,015	0,006	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	1,7	0,9	0,4	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	8,7	9,7	10,7	11,9	7,7	Северо-Казахстанская
Астана қ.	8,1	6,7	5,6	4,9	3,7	г. Астана
Алматы қ.	46,7	39,5	33,3	27,1	20,5	г. Алматы

Трамваймен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров трамваями

миллион адам

миллионов человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	79,8	74,2	73,3	69,0	65,8	Республика Казахстан
Қарағанды	14,5	13,4	13,3	12,6	12,6	Қарагандинская
Павлодар	27,1	27,3	30,0	29,7	30,0	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	18,5	15,5	13,7	13,8	13,6	Восточно-Казахстанская
Алматы қ.	19,7	18,0	16,3	12,9	9,6	г. Алматы

Қалалық электр көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот городского электрического транспорта

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	640,4	577,1	548,1	501,8	442,2	Республика Казахстан
Ақтөбе	5,6	5,4	6,3	5,2	6,1	Актюбинская
Жамбыл	14,1	14,6	18,7	18,4	13,4	Жамбылская
Қарағанды	40,0	34,3	32,8	31,0	31,4	Қарагандинская
Қостанай	1,4	0,6	0,1	0,02	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	7,9	4,5	1,7	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	149,1	149,8	164,9	163,3	165,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	21,7	24,1	26,6	29,6	19,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	96,3	80,8	71,1	70,0	68,2	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	40,7	34,7	28,7	25,5	19,5	г. Астана
Алматы қ.	263,6	228,3	197,2	158,8	119,2	г. Алматы

Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	287,9	248,3	220,7	192,1	145,7	Республика Казахстан
Ақтөбе	5,6	5,4	6,3	5,2	6,1	Актюбинская
Жамбыл	14,1	14,6	18,7	18,4	13,4	Жамбылская
Қарағанды	11,1	7,6	6,3	5,7	6,3	Қарагандинская
Қостанай	1,4	0,6	0,1	0,02	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	7,9	4,5	1,7	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	21,7	24,1	26,6	29,6	19,1	Северо-Казахстанская
Астана қ.	40,7	34,7	28,7	25,5	19,5	г. Астана
Алматы қ.	185,4	156,8	132,3	107,7	81,3	г. Алматы

Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажиροоборот трамваев

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиρο-километров

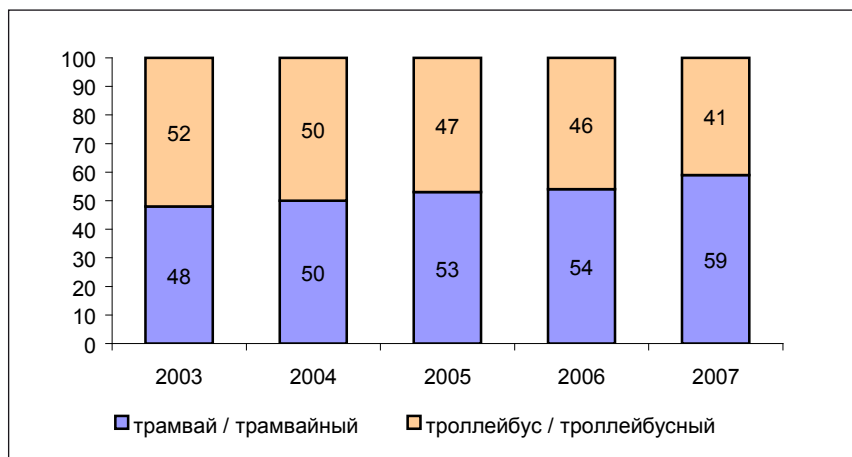
	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	352,5	328,8	327,4	309,7	296,5	Казахстан
Карағанды	28,9	26,7	26,5	25,3	25,1	Карагандинская
Павлодар	149,1	149,8	164,9	163,3	165,3	Павлодарская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	96,3	80,8	71,1	70,0	68,2	Казахстанская
Алматы қ.	78,2	71,5	64,9	51,1	37,9	г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы троллейбус және трамвай көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы

Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного транспорта общего пользования от перевозок пассажиров

пайызбен

в процентах



5. Өзен көлігі Речной транспорт

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының жалпы ұзақтығы Общая протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	4 032	4 032	4 032	4 052	4 052	Республика Казахстан
Алматы	330	330	330	330	330	Алматинская
Атырау	333	333	333	333	333	Атырауская
Батыс Қазақстан	623	623	623	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	978	Қарагандинская
Павлодар	634	634	634	634	634	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	50	50	50	70	70	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 084	1 084	1 084	1 084	1 084	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасының кепілдікті тереңдігімен жолдарының ұзақтығы Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования с гарантированными глубинами

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	3 118	3 118	3 752	3 842	3 842	Республика Казахстан
Алматы	120	120	120	120	120	Алматинская
Атырау	333	333	333	333	333	Атырауская
Батыс Қазақстан	623	623	623	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	978	Қарагандинская
Павлодар	-	-	634	634	634	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	50	50	50	70	70	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 014	1 014	1 014	1 084	1 084	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасының кеме жүретін жолдың белгілері бар жолдарының ұзақтығы Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования со знаками судоходной обстановки

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	3 278	3 278	3 278	3 348	3 348	Республика Казахстан
Алматы	330	330	330	330	330	Алматинская
Атырау	333	333	333	333	333	Атырауская
Батыс Қазақстан	623	623	623	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	978	Қарагандинская
Павлодар	-	-	-	-	-	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 014	1 014	1 014	1 084	1 084	Восточно-Казахстанская

**Ішкі су көлігі порттары мен кемежайларының техникалық жабдықтаудың
негізгі көрсеткіштері**

**Основные показатели технической оснащённости портов и пристаней
внутреннего водного транспорта**

	2003	2004	2005	2006	2007	
Порттары мен кеме жайларындағы айлақтардың барлығы, бірлік						Всего причалов в портах и на пристанях, единиц
Қазақстан Республикасы	18	16	17	17	16	Республика Казахстан
Алматы	3	3	3	3	2	Алматинская
Атырау	1	1	1	1	1	Атырауская
Батыс Қазақстан	2	2	2	2	2	Западно-Казахстанская
Қарағанды	1	1	1	1	1	Карагандинская
Павлодар	2	2	2	2	2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1	1	1	1	1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	8	6	7	7	7	Восточно-Казахстанская
оның ішінде – механикаландырылған						из них – механизированные
Қазақстан						Республика
Республикасы	12	12	14	14	14	Казахстан
Алматы	2	2	2	2	2	Алматинская
Атырау	1	1	1	1	1	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	-	-	-	-	-	Казахстанская
Қарағанды	1	1	1	1	1	Карагандинская
Павлодар	1	1	2	2	2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1	1	1	1	1	Северо-Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	6	6	7	7	7	Казахстанская
Айлақтарының жалпы ұзындығы, қума м						Общая длина причалов, пог.м
Қазақстан Республикасы	2 881	2 591	2 791	2 791	2 541	Республика Казахстан
Алматы	410	410	410	410	160	Алматинская
Атырау	210	210	210	210	210	Атырауская
Батыс Қазақстан	200	200	200	200	200	Западно-Казахстанская
Қарағанды	100	100	100	100	100	Карагандинская
Павлодар	720	720	720	720	720	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	100	100	100	100	100	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 141	851	1 051	1 051	1 051	Восточно-Казахстанская
оның ішінде – механикаландырылған						из них – механизированных
Қазақстан						Республика
Республикасы	2 072	2 072	2 341	2 341	2 341	Казахстан
Алматы	160	160	160	160	160	Алматинская
Атырау	210	210	210	210	210	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	-	-	-	-	-	Казахстанская
Қарағанды	100	100	100	100	100	Карагандинская
Павлодар	651	651	720	720	720	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	100	100	100	100	100	Северо-Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	851	851	1 051	1 051	1 051	Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы
және олар бойынша тасымалдау**

Густота внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2003	2004	2005	2006	2007	
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 ш. км 1 км жол ұзақтығына	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Густота внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории
ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы: жүк айналымы, ткм жолаушылар айналымы, жкм	17,8	20,7	22,2	9,9	12,9	Густота перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей: грузооборот, тыс.ткм
	223,2	124,0	124,0	98,7	148,1	пассажирооборот, пкм

**Өзен көлігі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава речного транспорта**

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	147	138	135	130	116	Республика Казахстан
соның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	2	6	9	11	10	самоходные грузовые суда
құрғақ жүк таситыны	2	2	5	7	6	сухогрузные
сұйық зат таситыны	-	4	4	4	4	наливные
баржалар	81	70	69	63	53	баржи
құрғақ жүк таситыны	72	61	60	58	49	сухогрузные
сұйық зат таситыны	9	9	9	5	4	наливные
тіркеп сүйрегіштер, итермелегіштер	51	49	49	49	46	буксиры, толкачи
жолаушы, жүк-жолаушы кемелері	13	13	8	7	7	пассажирские, грузопассажирские суда

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі жылжымалы құрамының
жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава речного транспорта
общего пользования**

жыл аяғына, пайызбен

на конец года; в процентах

	2003	2004	2005	2006	2007	
Өздігінен жүретін құрғақ жүк таситын және құйма кемелер – барлығы соның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Самоходные грузовые сухогрузные и наливные суда – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1960 – 1969	-	-	-	18,2	20,0	1960 – 1969
1970 – 1979	-	-	-	9,1	-	1970 – 1979
1980 – 1989	85,4	83,3	88,9	63,6	70,0	1980 – 1989
1990 және одан кейін	14,6	16,7	11,1	9,1	10,0	1990 и позднее

	2003	2004	2005	2006	2007	
Тіркел сүйрейдін, итермелейтін, итермелеп–тіркел сүйрейдін құрғақ жүк таситын және құйма баржалар – барлығы соның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые сухогрузные и наливные баржи – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1960 – 1969	13,6	15,7	15,9	12,7	15,1	1960 – 1969
1970 – 1979	27,1	21,4	23,2	23,8	26,4	1970 – 1979
1980 – 1989	49,4	48,6	47,8	52,4	54,7	1980 – 1989
1990 және одан кейін	9,9	14,3	13,1	11,1	3,8	1990 и позднее
Тіркел сүйрейдіндер, итермелегіштер, итермелеп–сүйрейдіндер – барлығы соның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Буксиры, толкачи, толкачи – буксиры – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1960 – 1969						1960 – 1969
1970 – 1979	37,3	36,7	36,7	36,7	34,8	1970 – 1979
1980 – 1989	35,3	44,9	44,9	44,9	41,3	1980 – 1989
1990 және одан кейін	27,4	18,4	18,4	18,4	23,9	1990 и позднее

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов речным транспортом общего пользования

мың тонна

тысяч тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	485,1	677,5	830,5	1 260,4	1 288,8	Республика Казахстан
Алматы	-	-	-	-	2,2	Алматинская
Атырау	23,4	-	3,7	3,5	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	219,0	260,0	241,0	340,0	360,0	Западно-Казахстанская
Павлодар	41,9	189,9	270,5	387,3	448,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	23,3	61,0	70,0	80,0	72,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	177,5	166,6	245,3	449,6	406,1	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жүк айналымы Грузооборот речного транспорта общего пользования

миллион тонна-километр

миллионов тонно-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	71,9	83,4	89,6	39,9	52,1	Республика Казахстан
Алматы	-	-	-	-	0,3	Алматинская
Атырау	3,1	-	2,0	0,7	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	25,6	32,4	21,4	3,1	7,5	Западно-Казахстанская
Павлодар	15,3	23,0	15,3	4,3	12,6	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	0,9	2,3	2,4	3,1	2,9	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	27,0	25,7	48,5	28,7	28,8	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования

мың адам

тысяч человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	60,6	46,0	43,3	42,6	53,0	Республика Казахстан
Павлодар	36,2	46,0	43,1	42,6	53,0	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	24,4	-	0,2	-	-	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот речного транспорта общего пользования

миллион жолаушы-километр

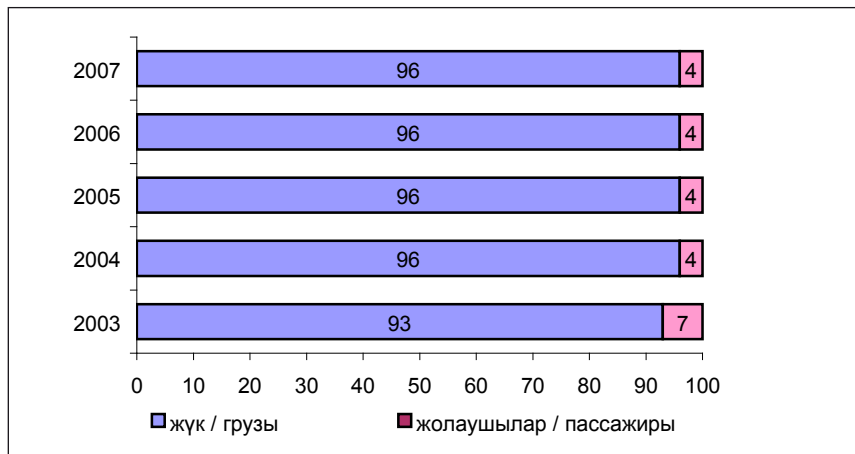
миллионов пассажиро-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	0,9	0,5	0,5	0,4	0,6	Республика Казахстан
Павлодар	0,4	0,5	0,4	0,4	0,6	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	0,5	-	0,1	-	-	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



6. Әуе көлігі Воздушный транспорт

Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары Наличие гражданских воздушных судов

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	675	678	767	718	765	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

2007 жылғы әуежайлардың нақты бары Наличие аэропортов в 2007 году

бірлік

единиц

	Всего	из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов	
Қазақстан Республикасы	20		15 Республика Казахстан
Ақмола	1		- Ақмолинская
Ақтөбе	1		1 Актюбинская
Алматы	1		- Алматинская
Атырау	2		1 Атырауская
Батыс Қазақстан	1		1 Западно-Казахстанская
Жамбыл	1		1 Жамбылская
Қарағанды	3		2 Карагандинская
Қостанай	1		1 Костанай
Қызылорда	1		- Кызылорда
Маңғыстау	1		1 Мангистау
Оңтүстік Қазақстан	1		1 Южно-Казахстанская
Павлодар	1		1 Павлодар
Солтүстік Қазақстан	1		1 Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	2		2 Восточно-Казахстанская
Астана қ.	1		1 г. Астана
Алматы қ.	1		1 г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования

тонна

тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	24 213	18 247	20 667	16 530	25 712	Республика Казахстан
Ақмола	30	30	38	31	40	Ақмолинская
Ақтөбе	88	84	74	-	-	- Актюбинская
Алматы	7 452	6 146	10 870	2 292	558	Алматинская
Атырау	106	83	175	82	20	Атырауская
Батыс Қазақстан	12	3	-	-	-	- Западно-Казахстанская
Жамбыл	441	516	544	766	1 172	Жамбылская
Қарағанды	13	44	90	46	12	Карагандинская
Оңтүстік Қазақстан	33	228	240	308	400	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	12	9	8	9	15	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	2 836	7 118	5 418	6 126	12 290	г. Астана
Алматы қ.	13 190	3 986	3 210	6 870	11 205	г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы
Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың тонна-километр

тысяч тонно-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	92 883,5	66 921,6	96 662,8	69 910,9	88 148,7	Республика Казахстан
Ақмола	37,2	50,0	49,5	39,9	41,2	Ақмолинская
Ақтөбе	68,0	64,0	51,7	-	-	- Актюбинская
Алматы	39 891,0	39 630,0	67 853,0	21 879,0	1 403,9	Алматинская
Атырау	215,9	847,0	353,8	164,7	47,5	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	53,7	1,7	-	-	-	- Казахстанская
Жамбыл	1 452,0	1 701,0	2 028,0	2 549,0	4 361,0	Жамбылская
Қарағанды	13,2	72,8	72,9	89,6	14,9	Қарагандинская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	40,0	165,3	197,0	343,0	455,0	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	9,8	7,9	6,7	7,4	13,5	Казахстанская
Астана қ.	5 132,0	12 619,0	15 826,0	19 332,3	38 070,0	г. Астана
Алматы қ.	45 970,7	11 762,9	10 224,2	25 506,0	43 741,7	г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау
Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам

тысяч человек

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	1 275,2	1 313,8	1 679,1	1 949,4	2 745,4	Республика Казахстан
Ақмола	8,2	11,1	11,7	12,7	10,1	Ақмолинская
Ақтөбе	46,8	42,9	32,7	1,1	6,0	Актюбинская
Алматы	26,8	27,7	45,9	54,8	77,1	Алматинская
Атырау	46,8	51,8	68,7	63,3	50,6	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	1,2	0,1	-	-	-	- Казахстанская
Жамбыл	6,4	12,8	18,7	26,1	37,5	Жамбылская
Қарағанды	10,6	34,8	35,0	26,3	16,6	Қарагандинская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	61,3	172,8	196,4	229,1	347,0	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	12,1	11,3	13,5	15,1	17,8	Казахстанская
Астана қ.	373,8	865,5	1 162,0	1 476,4	2 138,2	г. Астана
Алматы қ.	681,2	83,0	94,5	44,5	44,5	г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

миллион жолаушы-километр

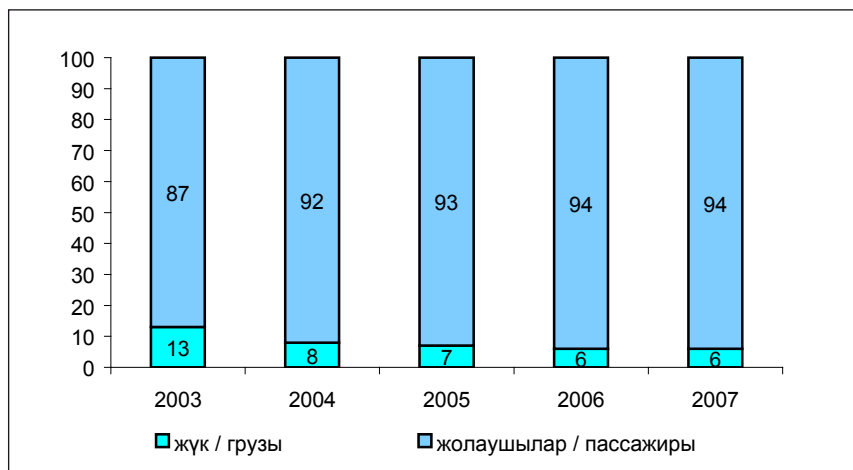
миллионов пассажиро-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика Казахстан
Республикасы	2 654,1	2 638,4	3 265,4	3 787,2	5 456,8	Казахстан
Ақмола	11,0	14,5	15,9	17,4	13,5	Акмолинская
Ақтөбе	45,1	41,6	28,3	0,3	11,9	Актюбинская
Алматы	89,3	77,3	121,7	124,0	179,6	Алматинская
Атырау	60,8	58,7	94,5	83,2	63,4	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	0,4	0,0	-	-	-	Казахстанская
Жамбыл	22,2	38,0	67,2	89,0	159,4	Жамбылская
Қарағанды	10,5	38,6	33,2	27,4	20,0	Карагандинская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	84,4	184,9	167,6	234,0	364,0	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	10,4	9,6	11,5	12,9	15,3	Казахстанская
Астана қ.	667,8	1 939,8	2 449,3	3 058,1	4 460,6	г. Астана
Алматы қ.	1 652,2	235,4	276,2	140,9	169,1	г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



7. Құбыр келігі

Трубопроводный транспорт

Магистралдық құбырлардың ұзақтығы Протяженность магистральных трубопроводов

километр

километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Магистралдық құбырлар – барлығы	16 896	16 828	16 783	16 264	16 264	Магистральные трубопроводы – всего
соның ішінде:						в том числе:
газ құбырлары	10 138	10 138	10 138	10 138	10 138	газопроводы
мұнай құбырлары	6 758	6 690	6 645	6 126	6 126	нефтепроводы
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 ш. км	6,2	6,2	6,2	6,0	6,0	Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына						Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины
млн. ткм	4,2	4,5	4,6	5,1	5,4	трубопровода

Магистралдық құбырмен жүк тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

миллион тонна

миллионов тонн

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жүктер – барлығы	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	Грузы- всего
соның ішінде:						в том числе:
газ	114,6	118,3	126,3	122,0	119,7	газ
одан транзит	110,8	114,2	121,6	116,7	113,8	из него – транзит
мұнай	51,5	61,1	65,7	70,2	74,1	нефть

Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр

миллиардов тонно-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жүктер – барлығы	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	Грузы- всего
соның ішінде:						в том числе:
газ	38,4	39,8	40,7	43,4	45,3	газ
мұнай	32,0	35,8	36,4	39,9	42,5	нефть

Магистралдық құбыр арқылы жүк тасымалдау
Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

МИЛЛИОН ТОННА

МИЛЛИОНОВ ТОНН

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	Республика Казахстан
Атырау	38,4	46,0	51,6	52,6	53,7	Атырауская
Павлодар	10,3	9,6	8,6	12,3	15,0	Павлодарская
Облыс бойынша						Объем, не распре-
таратылмаған көлемі	117,3	123,7	131,8	127,3	125,1	ленный по областям

Магистралдық құбырлардың жүк айналымы
Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр

миллиардов тонно-километров

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	Республика Казахстан
Атырау	24,4	27,7	29,3	30,0	30,7	Атырауская
Павлодар	6,4	5,6	4,6	7,5	9,4	Павлодарская
Облыс бойынша						Объем, не распреде-
таратылмаған көлемі	39,6	42,3	43,2	45,8	47,7	ленный по областям

8. Республикада 2007 жылғы байланыстың дамуы

Байланыс – экономика мен қоғамның ұдайы өсетін коммуникациялық сұранымын қамтамасыз ететін, серпінді түрде дамып келе жатқан өндірістік-шаруашылық кешен. 2007 жылы республиканың ЖІӨ-дегі «Байланыс» саласының үлесі – 2,5% құрады.

2007 жылы байланыс кәсіпорындары 368,4 млрд. теңгеге қызмет көрсетті, бұл 2006 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 34,5%-ға көп; жеке тұлғалардан 39,9% табыс түсті.

Соңғы жылдары көрсетілетін байланыс қызметтерінің құрылымы елеулі өзгерді. Байланыстың жаңа түрлерінің – жедел әрекетті, Интернет – дамуына байланысты табыстардың жалпы көлемінде стационарлық телефон қызметінен түскен табыстар үлесі байқарлықтай қысқаруда.

2007 жылы электр байланысының барлық қызмет түрлері көлемінің өсуі байқалды.

Қалааралық, халықаралық телефонмен сөйлесулер саны тұрақты өсуде: 2007 жылы олар 1031,1 млн. бірлік болды, бұл 2006 жылғы көлемнен 18,4%-ға көп. 2007 жылы қалааралық, халықаралық телефон байланысынан шығатын трафик 3025,9 млн. минутты, 2006 жылы – 2602,8 млн. минутты құрады.

Республика қалаларында 100 отбасына шаққанда 87,8 үй телефонымен, ауылдық жерде – 44,5 үй телефонмен қамтамасыз етілген.

Қазақстан рыногында көлемі жыл сайын өсіп отырған жедел әрекетті байланыс ойдағыдай дамып келеді. 2007 жылы осы байланыс түрінің жалпы кіріс сомасындағы үлес салмағы 52,8% құрады (2003 жылы – 28,8%).

Жедел әрекетті байланыста ұялы байланыс алдыңғы қатарда тұр – ол радиотелефон байланысының нағыз қазіргі заманғы технологиясы. Соңғы жылдары ұялы байланыс абоненттерінің саны қарқынды дамып отыр; 2007 жылы олар 12587,8 мың болды, бұл 2003 жылға қарағанда 9,6 есе көп. Бір жыл ішінде ұялы байланыс абоненттерінің саны 60,8%, көрсетілген қызмет көлемі 52,6%-ға өсті.

Республикадағы почта байланысын негізінен – ұлттық операторы «Қазпочта» АҚ-ы қамтамасыз етті. 2007 жылы 6225,0 млн. теңгеге почта қызметі көрсетілді, бұл 2006 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 25,4%-ға төмен: мерзімдік басылымдар 11,9%-ға аз таратылды, сәлемдемелер – 22,3%-ға аз жөнелтілді, тек қана хаттар, карточкалар, бандерольдар мен басқа хат-хабарлар 12,4%-ға көп жөнелтілді.

Жеке почта кәсіпорындары негізінен курьерлік байланыс қызметін ұсынады. 2007 жылы олар 1,1 млн. жөнелтімді жеткізді және бір жыл ішіндегі почта мен курьерлік байланыс қызметтерінен түскен жалпы табыстан 4409,8 млн. теңге сомада – 41,5% табыс алынды.

2007 жылдың аяғында республикада 381,2 мың Интернет желісінің абоненттері болды, олардың қызметіне бөлектелген, жалғанатын жолдар бойынша, ADSL технологиясы және басқа технологиялар бойынша Интернетке қол жеткізу мүмкіндігі ашылды.

8. Развитие связи в республике в 2007 году

Связь – динамично развивающийся производственно-хозяйственный комплекс, призванный обеспечивать возрастающие коммуникационные потребности экономики и общества. Доля отрасли «связь» в ВВП республики составила в 2007 году 2,5%.

В 2007 году предприятиями связи оказано услуг на 368,4 млрд. тенге, что в сопоставимых ценах на 34,5% больше объема 2006 года; 39,9% доходов получено от физических лиц.

За последние годы существенно изменилась структура оказываемых услуг связи. В связи с развитием новых видов связи – мобильной, Интернета – заметно сокращаются в общем объеме доходов доли доходов от услуг стационарной телефонной связи.

В 2007 году наблюдался рост объема всех видов услуг электрической связи.

Постоянно растет число междугородных, международных телефонных разговоров: в 2007 году их было 1031,1 млн. единиц, что на 18,4% больше объема 2006 года. Исходящий трафик междугородной, международной телефонной связи в 2007 году составил 3025,9 млн. минут, в 2006 году – 2602,8 млн. минут.

В городах республики, на 100 семей приходится 87,8 домашних телефонов, на селе – 44,5 домашних телефонов.

Успешно развивается на рынке Казахстана мобильная связь, объемы которой с каждым годом растут. Удельный вес этого вида связи в общей сумме доходов за 2007 год составил 52,8% (в 2003 году – 28,8%).

Лидером в мобильной связи является сотовая связь – самая современная технология радиотелефонной связи. За последние годы стремительно растет число абонентов сотовой связи; в 2007 году их было 12587,8 тыс., что в 9,6 раза больше, чем в 2003 году. За год количество абонентов сотовой связи увеличилось на 60,8%, объем услуг – на 52,6%.

Почтовую связь в республике обеспечивает в основном национальный оператор – АО «Казпочта». В 2007 году почтовых услуг оказано на 6225,0 млн. тенге, что в сопоставимых ценах на 25,4% больше объема 2006 года: распространено на 11,9% больше периодических изданий, отправлено на 22,3% больше посылок, только писем, карточек, бандеролей и другой корреспонденции отправлено больше на 12,4%.

Частные почтовые предприятия предоставляют в основном услуги курьерской связи. Так, в 2007 году ими принято к доставке 1,1 млн. отправок и получен доход в сумме 4409,8 млн. тенге – 41,5% от общих доходов от услуг почтовой и курьерской связи за год.

На конец 2007 года в республике насчитывалось 381,2 тысячи абонентов сети Интернет, к их услугам был доступ в Интернет по выделенным, коммутируемым линиям, по технологии ADSL и по другим технологиям.

9. Байланыстың негізгі экономикалық көрсеткіштері

Основные экономические показатели связи

Байланыстың дамуының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели развития связи

	2003	2004	2005	2006	2007	
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, млн. теңге	125 840	166 824	222 324	288 301	368 446	Доходы от услуг связи, млн. тенге
Байланыс қызметтерінің нақты көлемінің индексі, өткен жылға%-бен	125,8	130,0	135,9	130,4	134,5	Индекс физического объема услуг связи, в% к предыдущему году
Байланыс кәсіпорындарының саны, бірлік	326	338	369	411	447	Число предприятий связи, единиц
Байланыс кәсіпорындарындағы жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны, мың адам	67,2	69,3	70,5	71,4	72,0	Списочная численность наемных работников предприятий связи, тыс. человек
соның ішінде: почта	17,2	18,2	19,6	20,3	21,5	в том числе: почта
электр байланыс	50,0	51,1	50,9	51,0	50,5	электрическая связь
Байланыс кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы, теңге	32 365	38 680	45 796	55 145	69 054	Среднемесячная заработная плата работников предприятий связи, тенге
соның ішінде: почта	14 738	20 143	25 487	33 310	37 024	в том числе: почта
электр байланыс	37 108	44 040	52 348	62 660	80 909	электрическая связь
Байланыстың кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар, жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге	136 893,6	174 436,9	235 954,3	285 674,8	410 936,2	Основные фонды по предприятиям связи, на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге
Байланыс кәсіпорындарының кәдімгі қызметтен түскен табысы (залал), млн. теңге	38 580,0	58 453,0	77 452,0	97 348,7	117 990,2	Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий связи, млн. тенге
соның ішінде: почта	196,0	272,0	556,0	858,0	124,2	в том числе: почта
электр байланыс	38 384	58 181	76 896	96 490,6	117 866,0	электрическая связь

	2003	2004	2005	2006	2007	
Байланыс қызметтері бағаларының индекстері, өткен жылға%-бен						Индекс цен на услуги связи, в% к предыдущему году оказанные
занды тұлғаларға көрсетілгені	101,1	98,8	92,1	98,1	93,0	юридическим лицам оказанные
жеке тұлғаларға көрсетілгені	101,3	103,9	109,2	101,5	98,1	физическим лицам
Саланың пайдалылығының деңгейі, %-бен	39,7	46,5	39,3	21,4	37,5	Уровень рентабельности отрасли, в%
Саладағы негізгі капиталға инвестициялар, млн. теңге	39 057	42 428	88 761	63 113	93 833	Инвестиции в основной капитал отрасли, млн. тенге
Ұялы байланыс абоненттерінің саны, мың бірлік	1 317,0	2 447,0	5 398,2	7 830,4	12 587,8	Число абонентов сотовой связи, тыс. единиц
10000 адамға шаққандағы ұялы байланыс абоненттерінің саны	883	1 630	3 564	5 082	8 130	Число абонентов сотовой связи на 10000 человек
Интернет желісіндегі абоненттердің саны, мың бірлік	185,0	203,0	301,6	310,8	381,2	Число абонентов сети Интернет, тыс. единиц
10000 адамға шаққандағы Интернет желісіндегі абоненттерінің саны	124	135	199	202	245	Число абонентов сети Интернет на 10000 человек
Халық компьютермен қамтамасыз етілуі	14	20	23	28	34	Обеспеченность населения компьютерами на 1000 человек, штук
1000 адамға, дана						

«Байланыс» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты
Счет производства услуг в отрасли «связь»

миллиард теңге

миллиардов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	125,8	168,7	261,0	381,0	505,5	Выпуск
Аралық тұтыну	51,2	67,4	106,1	153,5	184,0	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	74,6	101,3	154,9	227,4	321,5	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	1,6	1,7	2,0	2,2	2,5	Доля в ВВП, %

«Байланыс» саласы бойынша кірістің құрылу шоты
Счет образования доходов по отрасли «связь»

ағымдағы бағаларда, миллион теңге

в текущих ценах, миллионов тенге

	Ресурстар	Пайдалануы				
	жалпы қосылған құн	еңбек ақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас пайда
	Ресурсы	Использование				
	валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2003	74 625,1	43 600,2	2 817,0	28 205,9	14 214,5	13 991,4
2004	101 284,7	51 797,0	4 046,9	45 440,8	19 445,4	25 995,4
2005	154 902,1	63 399,5	6 696,3	84 806,3	34 296,8	50 509,5
2006	227 428,3	78 807,2	5 340,3	143 280,8	54 781,8	88 499,0
2007	321 466,9	101 168,8	4 611,5	215 686,6	71 035,8	144 650,8

Байланыстың жекелеген қызметтерінен түскен табыстар
Доходы от услуг отдельных видов связи

миллион теңге

миллионов тенге

	2003	2004	2005	2006	2007	
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, барлығы	125 839,9	166 823,8	222 324,1	288 300,7	368 446,4	Доходы от услуг связи, всего
соның ішінде:						в том числе:
почталық және курьерлік байланыс қызметтерінен	5 369,8	5 874,3	7 537,0	9 421,0	10 634,8	от услуг почтовой и курьерской связи
электр байланысы қызметінен	120 470,1	160 949,5	214 787,1	278 879,5	357 811,6	от услуг электрической связи
оның ішінде:						из них:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	42 001,4	46 813,7	44 227,7	50 890,2	53 578,8	от междугородной, международной телефонной связи
жергілікті телефон байланысынан	13 229,5	14 744,2	17 437,6	20 095,0	22 890,3	от местной телефонной связи
байланыс арналарын жалға беруден	3 984,3	4 658,7	3 322,6	-	-	от сдачи в аренду каналов связи
телерадиобағдарламаларды табыстаудан	5 031,7	6 671,5	7 681,8	8 824,2	11 058,3	от передачи телерадио-программ
деректерді табыстаудан	4 967,2	4 653,0	3 192,4	4 419,1	5 641,5	от передачи данных
интернет желісіне шығу мүмкіндігінен	3 121,1	6 283,2	9 661,1	14 579,3	22 188,7	от доступа к сети Интернет
жедел әрекетті байланыстан	36 193,7	58 364,1	93 400,2	138 364,9	194 588,7	от мобильной связи
өзге де электр байланысы қызметтерінен	11 941,2	18 761,1	35 863,6	41 707,0	47 865,3	от прочих услуг электрической связи

**Байланыстың жекелеген түрлерінің қызмет көрсетудің
нақты көлемінің индексі**
Индексы физического объема услуг отдельных видов связи

өткен жылға%-бен

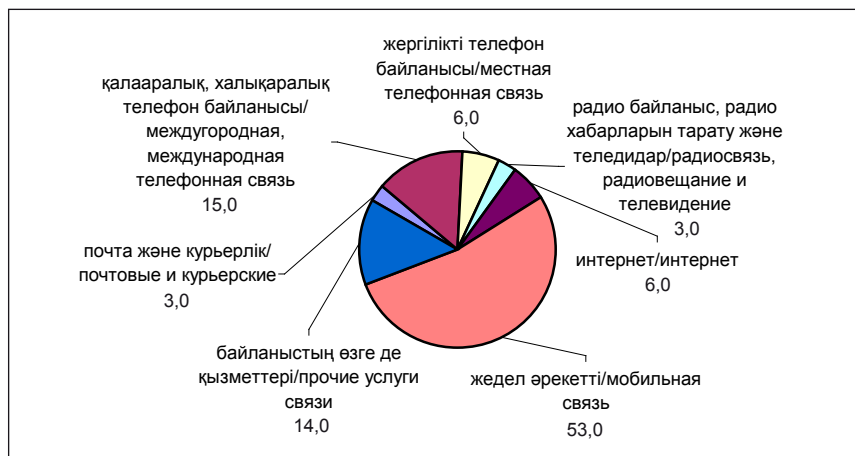
в % к предыдущему году

	2003	2004	2005	2006	2007	
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, барлығы	125,8	130,0	135,9	130,4	134,5	Доходы от услуг связи, всего
соның ішінде:						в том числе:
почталық және курьерлік байланыс қызметтерінен электр байланысы қызметінен	109,3	112,8	109,0	72,5	112,7	от услуг почтовой и курьерской связи от услуг электрической связи
оның ішінде:	-	-	-	131,8	135,3	из них:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	119,3	113,5	104,5	116,8	111,1	от междугородной, международной телефонной связи
жергілікті телефон байланысынан	109,5	113,4	109,1	115,3	115,3	от местной телефонной связи
телерадиобағдарламаларды табыстаудан деректерді табыстаудан	119,5	131,6	115,7	115,9	131,2	от передачи телерадиопрограмм от передачи данных
интернет желісіне шығу мүмкіндігінен	125,5	157,4	74,7	143,4	137,9	Интернет от мобильной связи
жедел әрекетті байланыстан өзге де электр байланысы қызметтерінен	115,9	199,7	164,8	158,5	198,4	от прочих услуг электрической связи
	152,8	161,5	169,7	152,5	152,3	
	114,1	176,6	206,9	109,9	113,3	

2007 жылғы «байланыс» саласы табыстарының құрылымы
Структура доходов отрасли «связь» в 2007 году

қорытындысына пайызбен

в процентах к итогу



Байланыс қызметтерінен түскен табыстар Доходы от услуг связи

миллион тенге

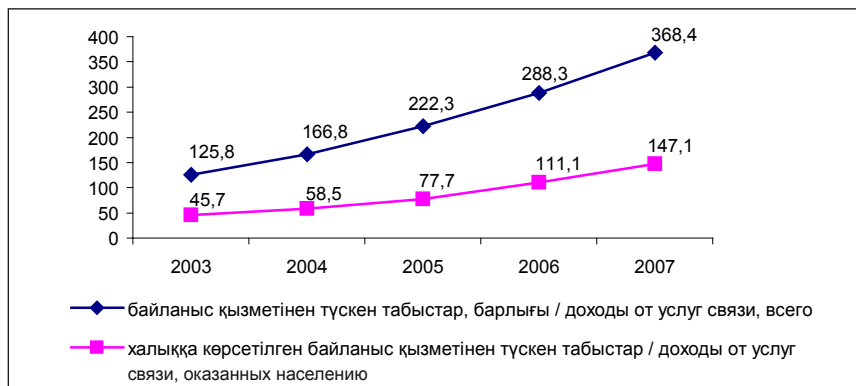
миллионов тенге

	Байланыс қызметтерінен түскен табыстар – барлығы			олардан – халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар			
	Доходы от услуг связи – всего			из них – доходы от услуг связи населению			
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	222 324,1	288 300,7	368 446,4	77 957,8	111 060,7	147 065,2	Республика Казахстан
Ақмола	3 062,1	3 615,3	4 370,6	1 887,8	2 162,7	2 671,7	Ақмолинская
Ақтөбе	4 863,7	5 550,3	6 446,0	2 076,0	2 519,7	3 050,6	Актюбинская
Алматы	3 722,1	4 859,7	5 918,9	2 644,5	3 174,8	3 833,8	Алматинская
Атырау	6 529,8	6 944,9	7 798,7	1 885,6	1 906,5	2 271,1	Атырауская
Батыс							Западно-
Қазақстан	3 150,7	3 507,8	4 165,3	1 165,7	1 436,7	2 012,2	Казахстанская
Жамбыл	2 310,8	2 916,5	3 342,5	1 467,1	1 938,9	2 219,3	Жамбылская
Қарағанды	6 801,6	7 977,1	9 079,5	3 992,9	4 531,5	5 303,9	Қарагандинская
Қостанай	4 180,7	4 838,4	5 523,5	2 466,7	2 823,2	3 269,8	Костанайская
Кызылорда	1 629,9	1 962,8	2 475,5	843,7	1 027,5	1 377,4	Кызылордин-
Маңғыстау	3 191,9	3 995,5	5 164,1	1 347,4	1 691,1	1 867,6	Мангистауская
Оңтүстік							Южно-
Қазақстан	4 326,8	4 954,3	6 234,1	2 793,0	3 219,4	3 731,0	Казахстанская
Павлодар	4 463,2	5 342,5	6 162,7	2 620,3	2 949,9	3 321,8	Павлодарская
Солтүстік							Северо-
Қазақстан	2 721,1	3 554,8	3 959,3	1 736,0	2 400,0	2 670,7	Казахстанская
Шығыс							Восточно-
Қазақстан	6 245,5	7 488,7	8 546,3	3 580,5	4 397,5	5 483,9	Казахстанская
Астана қ.	7 468,2	9 464,8	12 112,6	2 712,7	3 430,3	3 914,0	г. Астана
Алматы қ.	157 656,0	211 327,3	277 146,8	44 737,9	71 451,0	100 066,4	г. Алматы

Байланыс кәсіпорындарының табыстары Доходы предприятий связи

миллиард тенге

миллиардов тенге



**Жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі
телефон аппараттарының саны**
**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети
общего пользования**

мың бірлік

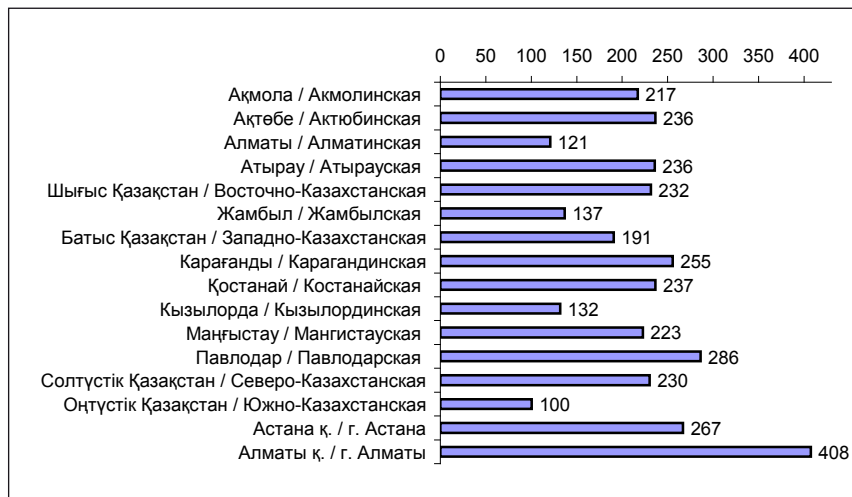
тысяч единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	2 345,9	2 488,1	2 700,9	2 928,4	3 236,9	Республика Казахстан
Ақмола	115,6	120,0	137,0	146,8	162,5	Ақмолинская
Ақтөбе	110,9	117,5	135,0	148,0	165,4	Актюбинская
Алматы	141,7	151,7	163,3	178,1	197,4	Алматинская
Атырау	62,7	73,3	87,8	102,0	114,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	78,6	84,0	91,2	102,6	117,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	96,0	101,0	115,6	124,8	138,8	Жамбылская
Қарағанды	264,8	271,6	291,6	316,8	342,5	Қарагандинская
Қостанай	155,0	165,0	186,3	197,4	212,3	Костанайская
Қызылорда	47,4	49,9	59,0	66,6	82,9	Қызылординская
Маңғыстау	51,4	61,3	66,3	70,9	88,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	149,4	164,0	185,6	200,8	231,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	160,3	169,0	184,5	198,7	213,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	119,0	125,1	131,0	140,6	151,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	231,4	243,7	279,2	304,0	329,0	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	90,6	98,5	118,5	133,6	157,1	г. Астана
Алматы қ.	471,1	492,5	469,0	496,7	532,2	г. Алматы

**Республика халқының жергілікті телефон
байланысымен қамтамасыз етілуі**
Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

1000 тұрғынға шаққанда; дана

на 1000 жителей; штук



**Қалалық жерде жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі телефон
аппараттарының саны**

**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего
пользования в городской местности**

мың бірлік

тысяч единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	1 918,6	2 026,9	2 178,5	2 343,4	2 491,1	Республика Казахстан
Ақмола	79,0	80,0	90,4	96,7	102,0	Акмолинская
Ақтөбе	92,2	94,6	109,1	117,2	127,0	Актюбинская
Алматы	71,5	87,0	88,9	96,2	84,4	Алматинская
Атырау	49,7	59,0	68,1	78,9	80,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	58,0	60,0	64,2	73,2	85,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	63,0	66,0	73,2	79,3	90,8	Жамбылская
Қарағанды	242,6	250,0	266,8	288,1	295,9	Қарагандинская
Қостанай	122,0	128,0	142,4	146,9	147,8	Қостанайская
Қызылорда	41,0	42,8	50,3	55,2	48,5	Қызылординская
Маңғыстау	50,3	59,9	64,5	64,2	75,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	109,1	118,0	133,7	141,1	158,0	Южно-Казахстанская
Павлодар	131,0	136,0	149,0	160,7	171,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	72,1	69,9	73,7	78,6	85,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	175,4	184,7	216,7	236,8	249,0	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	90,6	98,5	118,5	133,6	157,1	г. Астана
Алматы қ.	471,1	492,5	469,0	496,7	532,2	г. Алматы

**Ауылдық жерде жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі телефон
аппараттарының саны**

**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего
пользования в сельской местности**

мың бірлік

тысяч единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	427,3	461,2	522,4	585,0	745,8	Республика Казахстан
Ақмола	36,6	40,0	46,6	50,1	60,5	Акмолинская
Ақтөбе	18,7	22,9	25,9	30,8	38,4	Актюбинская
Алматы	70,2	64,7	74,4	81,9	113,0	Алматинская
Атырау	13,0	14,3	19,7	23,1	34,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	20,6	24,0	27,0	29,4	31,4	Западно-Казахстанская
Жамбыл	33,0	35,0	42,4	45,5	48,0	Жамбылская
Қарағанды	22,2	21,6	24,8	28,7	46,6	Қарагандинская
Қостанай	33,0	37,0	43,9	50,5	64,5	Қостанайская
Қызылорда	6,4	7,1	8,7	11,4	34,4	Қызылординская
Маңғыстау	1,1	1,4	1,8	6,7	13,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	40,3	46,0	51,9	59,7	73,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	29,3	33,0	35,5	38,0	41,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	46,9	55,2	57,3	62,0	66,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	56,0	59,0	62,5	67,2	80,0	Восточно-Казахстанская

Республика тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения республики домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы
үй телефондарының саны; дана

число домашних телефонов
на 100 семей; штук

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	54,7	57,3	61,5	65,2	71,2	Республика Казахстан
Ақмола	48,8	51,0	57,4	61,2	68,1	Ақмолинская
Ақтөбе	59,1	62,7	69,1	75,1	82,6	Актюбинская
Алматы	35,3	37,2	39,6	42,7	46,7	Алматинская
Атырау	55,4	61,9	77,2	87,5	97,2	Атырауская
Батыс Қазақстан	45,5	48,2	52,6	58,4	66,5	Западно-Казахстанская
Жамбыл	39,8	41,9	46,4	49,6	54,8	Жамбылская
Қарағанды	63,0	64,5	67,8	72,4	78,8	Қарагандинская
Қостанай	51,2	54,5	61,4	65,1	70,3	Қостанайская
Қызылорда	36,2	37,5	43,6	56,8	60,6	Қызылординская
Маңғыстау	56,1	59,5	65,0	67,4	80,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	33,0	35,4	39,1	41,2	46,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	67,2	71,0	76,9	82,8	88,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	55,2	58,4	61,2	65,8	71,5	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	50,9	54,1	62,2	68,0	73,9	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	54,7	57,6	62,8	67,3	75,8	г. Астана
Алматы қ.	96,9	97,7	92,8	89,9	91,8	г. Алматы

Қала тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность городского населения домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы
үй телефондарының саны; дана

число домашних телефонов
на 100 семей; штук

	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	70,5	71,0	77,2	80,8	91,6	Республика Казахстан
Ақмола	64,6	65,9	72,5	76,6	87,0	Ақмолинская
Ақтөбе	80,0	82,1	89,8	95,2	104,4	Актюбинская
Алматы	51,9	59,1	59,5	63,0	70,5	Алматинская
Атырау	68,6	78,2	95,6	106,8	126,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	67,4	67,7	72,4	80,7	94,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	50,4	52,6	56,0	60,1	73,5	Жамбылская
Қарағанды	65,6	66,9	69,2	73,4	83,0	Қарагандинская
Қостанай	70,4	73,4	81,7	85,4	95,9	Қостанайская
Қызылорда	48,8	50,2	57,9	62,8	92,7	Қызылординская
Маңғыстау	66,8	71,2	80,5	81,5	108,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	48,9	52,2	57,2	59,1	68,0	Южно-Казахстанская
Павлодар	80,3	82,9	88,8	95,3	102,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	81,7	83,5	91,0	96,6	104,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	59,8	63,1	73,9	80,8	94,5	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	54,7	57,6	62,8	67,3	75,8	г. Астана
Алматы қ.	96,9	97,7	92,8	89,9	91,8	г. Алматы

Ауыл тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность сельского населения домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы
үй телефондардың саны; дана

число домашних телефонов
на 100 семей; штук

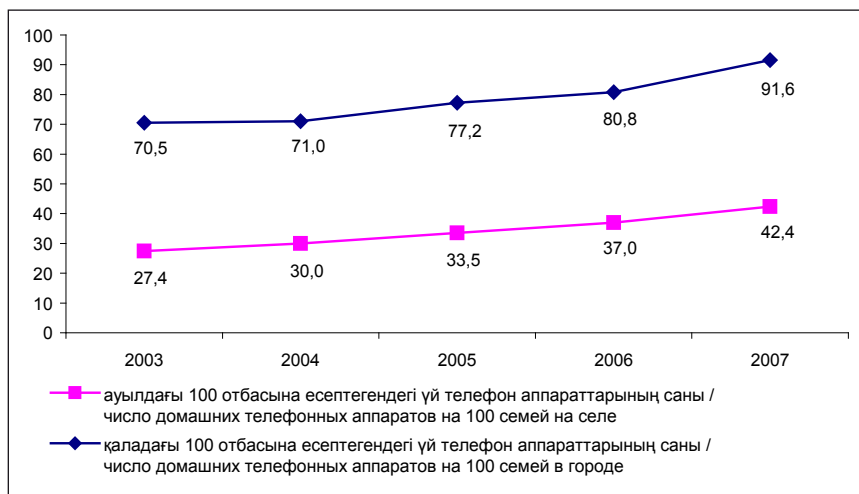
	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан Республикасы	27,4	30,0	33,5	37,0	42,4	Республика Казахстан
Ақмола	32,5	35,3	41,1	44,3	50,7	Акмолинская
Ақтөбе	27,3	32,8	36,8	43,6	51,8	Актюбинская
Алматы	25,9	24,8	28,0	30,8	37,8	Алматинская
Атырау	33,2	36,0	47,8	56,4	68,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	22,8	27,5	30,8	33,6	35,7	Западно-Казахстанская
Жамбыл	27,7	29,4	35,0	37,3	36,8	Жамбылская
Қарағанды	38,6	40,1	48,3	53,2	59,1	Қарагандинская
Қостанай	26,2	29,4	35,2	39,9	46,1	Қостанайская
Қызылорда	14,7	16,0	19,4	24,9	44,7	Қызылординская
Маңғыстау	7,4	8,4	9,7	29,4	42,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	17,0	18,8	21,3	23,5	27,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	39,5	44,8	50,0	54,1	58,1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	37,2	42,6	43,6	47,3	51,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	35,6	38,2	41,2	44,8	46,6	Восточно-Казахстанская

Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі

Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

100 отбасына шаққандағы
үй телефондарының саны; дана

число домашних телефонов
на 100 семей; штук



Байланыс қызметтері мен құралдары Услуги и средства связи

бірлік

единиц

	2003	2004	2005	2006	2007	
Жеткізілгені:						Доставлено:
газеттер мен						газет и журналов,
журналдар, млн.	91,0	105,2	162,9	173,4	202,5	млн.
Жіберілгені:						Отправлено:
хаттар, бандерольдар,						писем, бандеролей,
карточкалар, млн.	16,8	34,2	42,8	46,3	53,6	карточек, млн.
сәлемдемелер, млн.	1,4	1,6	2,2	2,8	3,4	посылок, млн.
жеделхаттар, млн.	1,2	2,2	5,1	5,5	5,2	телеграмм, млн.
Қалааралық және						Исходящий трафик
халықаралық телефон						междугородных,
сөйлемдерінің шығатын						международных
трафигі, млн. минут	1 724,8	1 925,6	2 286,4	2 602,8	3 025,9	телефонных разговоров,
Жалпы пайдаланудағы						млн. минут
телефон желісінің						Число телефонных
телефон аппаратары						аппаратов телефонной
немесе оған шыға						сети общего пользования
алатындардың саны (жыл						или имеющих на нее
аяғына), мың	2 512,0	2 550,0	2 700,9	2 928,4	3 236,9	выход (на конец года),
оның ішінде – халықта	2 083,0	2 150,0	2 330,2	2 495,1	2 757,3	тыс.
						из них – у населения

Почта байланысының қызметтері Услуги почтовой связи

мың бірлік

тысяч единиц

	Таратылған мерзімдік басылымдар					
	Распространено периодических изданий					
	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	91 040,9	105 218,2	162 890,7	173 350,4	202 525,7	Казахстан
Ақмола	3 213,9	3 663,1	8 732,0	8 983,3	9 810,1	Ақмолинская
Ақтөбе	4 037,2	11 301,3	8 046,6	8 602,2	8 917,8	Актюбинская
Алматы	6 353,0	4 685,9	16 573,6	16 645,8	20 250,1	Алматинская
Атырау	5 741,1	5 588,2	8 098,4	9 193,5	10 220,3	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	5 361,6	6 003,2	7 556,2	7 857,4	10 220,3	Казахстанская
Жамбыл	5 132,7	5 998,5	11 995,6	10 941,3	13 986,2	Жамбылская
Қарағанды	5 105,2	4 745,2	9 953,3	10 050,7	12 572,4	Қарагандинская
Қостанай	5 656,1	6 445,2	10 795,2	12 280,0	16 259,1	Костанайская
Қызылорда	4 155,6	3 662,6	15 557,8	19 590,3	23 712,6	Қызылординская
Маңғыстау	3 691,2	3 384,3	5 486,2	5 555,0	6 345,9	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	11 081,8	11 108,8	16 213,2	19 218,5	23 679,5	Казахстанская
Павлодар	4 355,5	5 401,9	8 512,8	8 059,2	8 849,1	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	6 294,5	7 183,0	8 650,6	8 515,8	8 547,8	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	6 263,0	6 606,0	11 864,8	11 895,0	12 735,1	Казахстанская
Астана қ.	4 594,8	4 813,5	8 684,3	9 642,9	9 951,1	г. Астана
Алматы қ.	10 003,7	14 627,5	6 170,1	6 319,5	6 468,3	г. Алматы

	Жіберілген карточкалар, хаттар, бандерольдар					
	Отправлено карточек, писем, бандеролей					
	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	16 821,3	34 182,2	42 820,8	46 332,3	53 581,0	Казахстан
Ақмола	992,2	1 517,1	2 264,4	2 541,4	2 783,5	Ақмолинская
Ақтөбе	488,5	1 321,4	2 028,8	2 778,8	2 782,3	Актюбинская
Алматы	989,2	1 452,1	2 032,4	2 273,4	2 322,3	Алматинская
Атырау	309,3	546,2	521,8	775,3	1 131,7	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	377,3	643,2	942,5	1 517,2	1 131,7	Казахстанская
Жамбыл	636,4	998,3	1 286,7	1 599,8	2 206,2	Жамбылская
Қарағанды	1 883,7	4 999,3	5 816,7	6 340,8	6 791,7	Қарагандинская
Қостанай	1 009,8	2 200,6	3 536,6	2 767,9	2 634,7	Қостанайская
Қызылорда	471,0	927,3	1 527,6	1 589,6	2 067,5	Қызылординская
Маңғыстау	380,5	879,1	616,4	524,7	720,3	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	814,4	1 445,4	1 971,7	2 297,1	2 023,3	Казахстанская
Павлодар	1 104,2	1 448,4	2 816,4	2 125,0	4 142,9	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	901,9	1 463,1	1 593,4	1 718,6	1 771,8	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	1 754,0	3 081,3	2 892,5	3 481,0	4 282,4	Казахстанская
Астана қ.	1 776,9	2 653,0	3 339,1	2 938,1	3 745,2	г. Астана
Алматы қ.	2 932,0	8 606,4	9 633,8	11 063,6	13 043,5	г. Алматы

	Жіберілген сәлемдемелер					
	Отправлено посылок					
	2003	2004	2005	2006	2007	
Қазақстан						Республика
Республикасы	1 402,2	1 641,9	2 238,3	2 821,8	3 369,1	Казахстан
Ақмола	19,4	17,8	25,3	25,7	28,6	Ақмолинская
Ақтөбе	133,7	138,8	169,1	186,6	205,1	Актюбинская
Алматы	14,0	11,1	12,0	15,0	19,4	Алматинская
Атырау	20,4	14,2	39,2	45,7	69,2	Атырауская
Батыс						Западно-
Қазақстан	68,6	37,2	42,6	45,1	69,2	Казахстанская
Жамбыл	9,4	11,4	13,8	18,1	45,3	Жамбылская
Қарағанды	53,5	59,4	77,6	62,8	68,6	Қарагандинская
Қостанай	60,3	43,0	46,9	44,3	62,6	Қостанайская
Қызылорда	8,8	7,3	8,7	9,9	15,5	Қызылординская
Маңғыстау	26,7	25,2	22,8	26,5	20,3	Мангистауская
Оңтүстік						Южно-
Қазақстан	55,0	69,5	76,2	79,7	80,1	Казахстанская
Павлодар	19,9	26,8	33,5	35,6	113,5	Павлодарская
Солтүстік						Северо-
Қазақстан	39,0	25,1	21,6	28,9	37,3	Казахстанская
Шығыс						Восточно-
Қазақстан	79,7	88,1	65,7	79,4	99,2	Казахстанская
Астана қ.	63,8	108,7	200,3	360,6	472,1	г. Астана
Алматы қ.	730,0	958,3	1 383,0	1 757,9	1 963,1	г. Алматы

Қалааралық және халықаралық телефон байланысының қызметтері
Услуги междугородной и международной телефонной связи

миллион минут

миллионов минут

	2003		2004		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан – халықаралық телефон байланысының трафигі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан – халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него – трафик международной телефонной связи	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него – трафик международной телефонной связи	
Қазақстан Республикасы	1 724,8	157,1	1 925,6	172,7	Республика Казахстан
Ақмола	82,7	5,4	99,7	6,4	Ақмолинская
Ақтөбе	90,0	7,5	96,7	7,8	Актюбинская
Алматы	93,3	4,4	130,6	5,1	Алматинская
Атырау	103,4	5,8	99,6	6,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	54,8	5,0	62,7	5,5	Западно-Казахстанская
Жамбыл	58,7	3,6	71,8	4,2	Жамбылская
Қарағанды	157,2	10,0	180,5	11,3	Қарагандинская
Қостанай	95,7	9,2	100,1	10,8	Костанайская
Қызылорда	72,5	1,0	41,3	1,0	Қызылординская
Маңғыстау	44,6	5,4	50,6	6,2	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	105,4	6,5	127,6	7,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	75,0	7,7	76,2	6,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	63,6	5,8	76,5	6,9	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	130,4	10,3	154,7	11,4	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	135,0	8,6	162,4	10,2	г. Астана
Алматы қ.	362,6	60,9	394,6	65,4	г. Алматы

	2005		2006		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан — халықаралық телефон байланысының трафигі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан — халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междуго-родной и междуна-родной телефонной связи	из него — трафик междуна-родной телефонной связи	Трафик междуго-родной и междуна-родной телефонной связи	из него — трафик междуна-родной телефонной связи	
Қазақстан Республикасы	2 286,4	215,6	2 602,8	270,0	Республика Казахстан
Ақмола	111,1	8,1	136,0	10,6	Ақмолинская
Ақтөбе	116,8	9,9	139,6	11,6	Актюбинская
Алматы	151,0	7,0	183,6	9,1	Алматинская
Атырау	112,1	9,8	140,9	11,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	69,3	6,6	80,4	7,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	80,8	5,2	99,6	6,1	Жамбылская
Қарағанды	196,8	14,1	234,9	17,2	Қарагандинская
Қостанай	115,7	13,6	155,5	15,9	Костанайская
Қызылорда	58,1	1,4	65,1	1,8	Қызылординская
Маңғыстау	50,9	6,9	75,8	10,2	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	140,1	9,5	134,6	11,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	104,8	10,4	124,1	12,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	83,7	8,9	99,5	10,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	256,6	14,4	219,9	16,5	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	222,6	22,2	214,3	20,6	г. Астана
Алматы қ.	416,0	67,6	499,1	96,7	г. Алматы

	2007		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан – халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него – трафик международной телефонной связи	
Қазақстан Республикасы	3 025,9	355,0	Республика Казахстан
Ақмола	160,4	14,1	Ақмолинская
Ақтөбе	170,9	13,5	Актюбинская
Алматы	207,1	12,7	Алматинская
Атырау	145,0	12,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	91,8	9,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	112,8	7,2	Жамбылская
Қарағанды	298,5	21,2	Қарагандинская
Қостанай	173,4	19,5	Костанайская
Қызылорда	69,2	2,2	Қызылординская
Маңғыстау	69,2	10,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	194,6	14,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	144,5	16,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	113,1	13,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	249,7	20,3	Восточно-Казахстанская
Астана қ.	253,4	30,4	г. Астана
Алматы қ.	572,3	136,9	г. Алматы

10. Әдіснамалық түсініктемелер

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн экономика салалары деңгейінде тауарлар мен қызметтер шығару мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеледі. «Жалпы» термині көрсеткішке өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капитал құнының қосылғандығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңдегі өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс са-тысында салалар бойынша жалпы қосылған құнды жинақтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рыноктық бағалар бойынша есептеледі, яғни өнімдер мен импорттың таза салықтарын өзіне қосып алады. «Таза» термині салықтардан тиісті демеу қаржылардың шегерілгендігін білдіреді. Бұл – елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік са-нына жасасу мерзіміне қарамастан және жеке еңбек шарты бойынша қабылданған барлық адамдар енеді, жұмысқа басқа ұйымдардан қоса атқару бойынша қабылданғандар, сондай-ақ тізімдік құрамға кірмеген, жұмыстарды азаматтық-құқықтық сипаттағы шарттар бойынша атқаратын қызметкерлер бұған жатпайды.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы есептелген жалақы қорының сомасын нақты жұмыс істеген қызметкерлер санына (орташа

10. Методологические пояснения

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников включает все лица, принятые по индивидуальному трудовому договору, независимо от срока его заключения, кроме лиц, принятых на работу по совместительству из других организаций, а также работников несписочного состава, выполняющих работы по договорам гражданско-правового характера.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника

жалақыны есептеу үшін қабылданған) және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға инвестициялар – үйлер мен ғимараттарға; машиналар мен жабдықтарға; малға; екпе ағаштарға; пайдалы қазбаларды барлауға; компьютерлік және бағдарламалық қамтамасыз етуге; әдеби және көркем туындылардың түпнұсқаларына; жаңа ақпаратқа, өндірісте пайдаланылуы бірліктермен шектелетін арнаулы білімге салымдар.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі қорлар – өндіріс процестерінде бірнеше рет немесе бір жылдан астам үздіксіз пайдаланылатын өндірілген активтер.

Теңгерімдік құн – есепке алуда және есептілікте (қалдық құны) актив көрсетілетін жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құрал-жабдықтардың бастапқы немесе ағымдағы құны.

Тозу – қолданыстағы негізгі құрал-жабдықтардың ескіруін бейнелейтін негізгі құрал-жабдықтар объектілерінің табиғи және моральдық сипаттарын жоғалту процесі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырма-сы ретінде анықталады.

определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на численность, фактически проработавших работников (принимаемую для исчисления средней заработной платы) и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения в здания и сооружения; машины и оборудование; скот; насаждения; разведку полезных ископаемых; компьютерное и программное обеспечение; оригиналы литературных и художественных произведений; новую информацию, специальные знания, использование которых в производстве ограничивается единицами.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные фонды – это производственные активы, многократно или непрерывно используемые в процессах производства более одного года.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом,

Кәсіпорындардың(ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (заладың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі — сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әр түрімен жүк тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көліктік тарифтерінің өзгеруіне баға береді. Ол тасылған жүктердің әр түрлі белгілері бойынша (жүк түрі, жөнелтілім мөлшері, жеткізу жылдамдығы және т.б.) құрылымдық өзгеруін ескермей олардың базалықпен салыстырғандағы өткен кезеңнің серпінін анықтайды.

Жүк тасымалдау бағасының өзгерісін байқау республиканың барлық өңірлерінде жүзеге асырылады. Көптеген ұйымдардың тарифтерді тіркеуге ұсынған көлік түрлері бойынша базалық кәсіпорындардың іріктелген желісі қалыптасады. Оларға автожол және әуе көлігі жатады. Өз қызметін

представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам — включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия — задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки дает оценку изменения транспортных тарифов за услуги по перевозке грузов различными видами транспорта. Он определяет их динамику за текущий период по сравнению с базовым без учета изменения структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам (виду груза, размеру отправки, скорости доставки и т.п.).

Наблюдение за изменением цен на грузовые перевозки осуществляется во всех регионах республики. По видам транспорта, представлен-

біртұтас кешенде жүзеге асыратын және жүк жеткізу тарифтерін орталықтандырылған тәртіпте белгілейтін көліктің теміржол, құбыр және ішкі су түрлерінде жаппай байқау әдісі қолданылады. Жүк тасымалдау тарифтерін тіркеу теміржолдың бас кәсіпорнында, өзен кемелігінде және магистральдық құбырлар бас қармасында жүргізіледі.

Көліктің әр түрі бойынша ұсынушы қызметтің тарифы тіркеледі, яғни көліктің нақты түрімен 1 тонна ең жиі тасылатын жүк түрін мөлшерленген қашықтыққа жеткізу (белгіленген маршрут). Біріктірілген индекстерді қалыптастыру кезінде салмақтау базасына алдыңғы жылы көлік кәсіпорындарының жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден алған табыстары туралы деректер қабылданады.

Жолаушыайналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері тандалған ұйым шеңбері бойынша өкілдік-қызмет көрсетуге тарифтік тіркелімге негізделі отырып есептеледі. Жолаушыайналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері осы кезеңге әр түрлі белгілер бойынша өзгерістің есебіңсіз жолаушыларды тасымалдау құрылымы жолаушылар тасымалына тарифтің өзгерісін сипаттайды: есепті кезеңдегі тасымалдау аймағы, жолаушылардың жасы (балалар, үлкендер), жеткізу жылдамдығы, тасымалдың ара қашықтығы, көлік құралдарының типі және басқа да белгілері бойынша.

* * *

Қазақстан Республикасының көлігі – сол аумақта тіркелген темір жол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, соның ішінде метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен

ным множеством организаций для регистрации тарифов формируется выборочная сеть базовых предприятий. К ним относятся автодорожный и воздушный транспорт. На железнодорожном, трубопроводном и внутреннем водном видах транспорта, осуществляющих свою деятельность в едином комплексе и устанавливающих тарифы на доставку грузов в централизованном порядке, применяется метод сплошного налогообложения. Регистрация тарифов на перевозку грузов ведется в головном предприятии железной дороги, речного пароходства и управлениях магистральных трубопроводов.

По каждому виду транспорта регистрируется тариф за услугу-представитель, под которой понимается доставка конкретным видом транспорта одной тонны наиболее часто перевозимого вида груза на фиксированное расстояние (определенный маршрут). При формировании агрегированных индексов тарифов за базу взвешивания принимаются данные о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнообразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, расстоянию перевозки, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға – жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Жалпы пайдаланудағы емес (ведомстволық) көлік – әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

Көлік кәсіпорны – негізгі қызмет түрі ретінде жеке және заңды тұлғаларға көлік қызметін ұсынатын заңды тұлға.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктердің саны тоннамен. Көлік, қатынас, жүк түрлері бойынша ескеріледі. Жүктерді тасымалдау процесінің бастапқы сәті «жөнелтілген (жөнелтілетін) жүктер» көрсеткішімен, соңғы сәті – «келген (келетін) жүктер» көрсеткішімен көрсетіледі.

Жекелеген көлік кәсіпорындарында барлық жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған (тасымалдау) жүктері» көрсеткіші қолданылып, ол тасымалдау үшін басқа көлік кәсіпорындарынан жөнелтілген жүктер

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, в том числе метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Предприятие транспорта – юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах,

және қабылданған жүктер жиынтығы ретінде анықталады.

Тасымалданған жолаушылар – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасының бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі тонна-километрмен көрсетіледі. Әрбір партияның (жөнелтімнің) туынды салмағының тасылған жүктің тасу ара қашықтығына жиынтығы ретінде анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап анықтайды; көлік түрлері, тасымалдау қатынасы, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеп шығарылады.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ көліктік емес кәсіпорындардың және коммерциялық тасымалмен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Жүктердің сыныптамасы – тасымалданатын өнімдерді, оның өндіру ерекшелігін көрсететін (шығу тегі, өндеуді аяқтау дәрежесі, мақсаты), сондай-ақ тасымалдау ерекшеліктері (жылжымалы құрам түрі, көлемділігі, қомақтылығы т.с.с.) белгілері бойынша топтастырылады. Мұның өзі көлік-экономикалық байланысты,

перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности «транспорт», а также оценка объемов грузовой и пассажироперевозок, выполненных нетранспортными предприятиями и предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

тарифтерді белгілеуді және көліктің жекелеген түрлерін тасымалдауды ұйымдастыруды зерделеу мақсатында қолданылады. Жүктердің жүйелендірілген тізбесі номенклатураны түрінде ресімделеді.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктер мен жолаушыларды тасымалдағаны және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табысына сонымен қоса жылжымалы құрамды жалға берудің, тиеу-түсіру және көлік – экспедиция жұмыстарының, кірме жолдарда, теңіз және ішкі су жолдары шаруашылығында қызмет көрсетудің, экономика саласында авиацияны қолданудың, қосалқы – көмекші қызметтің табыстары да енгізіледі.

Темір жол көлігі

Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және жергілікті қатынастағы тасымалдың жиынтығы болып саналады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз брутто жүк поез-

Классификация грузов – группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и особенности перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость и т.п.). Служит целям изучения транспортно-экономических связей, установления тарифов и организации перевозок на отдельных видах транспорта. Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Густота сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путейых хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов

дары) тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктердің, барлық ішкі, сыртқы орамдардың, бумалардың, қаптамалардың және табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі. Бұдан контейнер ыдыстарының, жол жүк көлігі құралдары мен жабдықтарының, соның ішінде паровоз тартымдарын, электровоз тартымдарын, тепловоз тартымдарын пайдаланған кездегі салмақты алып тастайды.

Жүк айналымының таза салмағы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орамда немесе ішкі орамда белгілі бір қашықтықта тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын темір жол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушыларды жөнелту осы есепті кезеңде сатылған және тегін берілген билеттер саны бойынша, әрі осы кезеңде топтық билетпен, жүк құжаттарымен, абонементтік және басқа да билеттер бойынша жүретіндерді ескере отырып анықталады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінде, темір жолда және жолаушы-километр желісінде тасымалдауы бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын, есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінің **табысына** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды

представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

тасымалдаудан түскені енгізіледі.

Жүк тасымалының табысы — тасымал төлемінен, бастапқы және соңғы операциялар телеуінен және жолсеріктің жүргізгені үшін қосымша алымдарынан, вагондарды жолтабанның біреуінен екіншісіне ауыстырғаны үшін алымнан құралады.

Жолаушыларды тасымалдау табысына тасымал төлемі мен әртүрлі қосымша төлемдер сомасы (жылдамдығы, жатын орны, купеде және жайлы вагонда жүргені үшін т.б.) енгізіледі.

Багаждарды тасымалдау табысы тасымал төлемі және багаж квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасымен белгіленеді.

Желінің пайдалану ұзындығы дегеніміз, осы желіні шектейтін бөлек бекеттер (станциялар, разъездер, басып озатын пункттер) осьтерінің аралығымен өлшенетін негізгі жолдың ұзындығы. Пайдалану ұзындығы тек негізгі жол үшін анықталады. Іргелес жол ара қашықтығы жанасатын орындарда (жолдар, жол бөлімдері және басқа да бөлімшелер) пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің шекарасы белгіленген тұстан анықтайды.

Локомотив — бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек темір жол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын темір жол көлігі құралы.

Автомотрис — бұл темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы көлік құралы.

Жол иелігіндегі **жүк вагондары** паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді:

- жабық;
- жартылай вагондар;
- цистерналар;

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями раздельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив — это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомотриса — это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на:

- крытые;
- полувагоны;

рефрижераторлар;
өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны – моторвагонды поезддағы автомотристерді немесе тіркеме вагондарды қоспағанда, жолаушылар темір жолы көлігі құралы.

Багаж вагоны – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына жататын және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ багаждарын, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдайтын темір жол көлік құралы.

Жұмыс вагондарының тәуліктік айналымы – оның жұмысындағы толық өндірістік цикл уақыты – бір тиеуден екінші тиеуге дейінгісі. Бұл циклге жол аралығындағы қозғалыс уақыты, аралық станциялардағы тоқтап тұруы, жүк операциялары кезіндегі және техникалық станциялардағы уақыты бойынша енгізіледі.

Темір жол торабы желісі бойынша жүк вагондары айналымының орташа уақыты парктегі барлық жұмыс уақыты шығынының (вагон-тәуліктің) тиелген вагондарға санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркіндегі вагондардың тәуліктік өнімділігі, таза салмағы, ткм – пайдалану тонна-километр таза салмақты жүк вагондарының тәуліктік орташа жұмыс паркіне бөлу арқылы анықтайды.

Өзге де құрлықтағы көлік

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау – қолданылатын тарифіне қарамастан, барлық жолаушыларды қалалық, қала маңындағы, қала аралық және халықаралық қатынаста, сонымен қоса тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретіндерді автобустармен тасымалдайтын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

цистерны;
рефрижераторы;
прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдауға ақылы жүретін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтар енгізіледі.

Автомобиль келігінің жүктерді тасымалдауға жүк автомобильдерінің, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркеме шассилерінде орындаған жиынтық көлемі енгізіледі. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтте жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлеміне әрбір келген кездегі (келу) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль келігінің жүк айналымы әр жолы тасып әкелінген жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) тасымалданған қашықтығына көбейтіп, кейін алынған нәтижені барлық жүріске жиынтықтау арқылы анықтайды.

Автомобиль – бұл автомобиль жолдарында жолаушыларды, багаждар мен жүктерді тасымалдауға арналған, сондай-ақ кейбір қосалқы жұмыс түрлерін орындайтын механикалық көлік құралы.

Автомобильдің жылжымалы құрамы – жүк, жолаушылар және арнаулы болып бөлінеді. **Жүк келігіне** жүк автомобильдері, тартқыш-автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнаулыға** – әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Жол – автомобильдер жүруге арналған, автомобильдердің және басқа көлік құралдарының белгіленген жылдамдықта, жүктемеде, ауқымда үздіксіз, қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін инженерлік құрылыстар

(организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езdkам.

Автомобиль – это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров, багажа и грузов, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** – автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Дорога – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспорт-

кешені, сондай-ақ осы кешенді (көлік жерін) және олардың үстінен белгіленген габарит шегіндегі әуе кеңістігін орналастыру үшін берілген жер учаскелері.

Автомобиль жолдарының ұзындығы – жол торабын құратын елді мекеннің басынан соңына дейін жекелеген учаскелердің ұзындығын жиынтықтау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарына – Қазақстан Республикасының меншігі болып саналатын қаладан тыс автомобиль жолдары жатады және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңыздағы жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрі бойынша бөлінеді.

Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтасты, тас төселген жамылғылар.

Бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық теңгерімінде болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, деполық, разъездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар.

Өзен көлігі

Өзен көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымын жүктің тоннамен алғандағы салмағын тасы-

ных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

Речной транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

малдау қашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелту бойынша алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықтайды.

Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен ресімделіп (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық т.б. тасымалдау құжаттарымен), жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Өзен көлігінің жолаушылар айналымы – жөнелтілетін пункттен баратын пунктке дейінгі жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығы негізінде, жөнелтілген әрбір жолаушының қашықтығын жөнелтілген жолаушылар санына көбейтіп, алынған нәтижені жиынтықтау арқылы, әрбір жол жүрісі бойынша анықтайды.

Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша **жүктер мен жолаушыларды тасымалдау** құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен немесе басқа тәсілдермен белгіленген және кеме жолы мақсатында пайдаланатын табиғи немесе жасанды түрде жасалған қатынас жолдары.

Ішкі кеме жолдарын пайдалану ұзындығы – бұл гидротехникалық құрылыстары бар өзеннің, көлдің, бөгеннің және жасанды каналдың кеме жүретін бөлігі кеменің жүру жағдайы кеме жолының ауқымымен: тереңдігімен, енімен және радиус иінімен сипатталады.

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдар-

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на речном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинскими, экскурсионными и т.д.).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам **перевозки грузов и пассажиров** по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судостроительства.

Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых

дың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көліктік кемелерге өздігінен жүретін, өздігінен жүрмейтін, жүктер мен жолаушыларды тасымалдауға арналған кемелер жатады.

Өздігінен жүретіндерге – күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (есу доңғалағы, есу винті, су айдайтыны) бар кемелер жатады. Олар **жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылық** және **жолаушылар** кемесі болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған **өздігінен жүрмейтін баржалар** жатады.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз құрылымы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылыққа – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушылардың кемеде жүруіне қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Жолаушы сыйымдылығы – кеме құжаттарына сәйкес қажетті мөлшерде құтқару құралдары болатын, жатуға және отыруға арналған орындармен қамтамасыз етілген жолаушылар саны.

Кемені салған жыл – корпусты алғашқы салған жыл болады.

ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские** и **пассажирские** суда.

К несамоходным грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся **тягачи** и **толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Пассажировместимость – то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

Год постройки судна – год первоначальной постройки корпуса.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде авиация көлігі ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушы айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар саны, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығының жиынтығы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының жиынтығымен есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталардың тоннамен алғандағы жиынтығы ретінде анықталады.

Келіктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылардан, почтадан, халықаралық әуе желісі бойынша жүк тасымалынан, ішкі қатынастағы желіден түскен табыстар енеді.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне орай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүкті) (ауыстырып тиейтін базаға, өңдейтін кәсіпорынға, газ тарататын станцияға, вагон – цистерналарға құятын пунктке, танкерлі кемеге, автомобиль-цистернаға т.б.). Жүкті құбырға құяр сәтте шығын есептегіштің және есептеуіштің көрсетуі бойынша

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент закач-

анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр келігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Барлық құбырмен тұтастай және мұнай құбыры, өнім тасымалдайтын құбыр (мұнай құбырының түрі) бойынша жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудың табысы – осы жүктерді айдағаны, ауыстырып тиегені және құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры келігінің табысы** – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымына енетіні: газ құбыры, газ – конденсат құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдері құбыры, көмір құбыры. **Құбыр** жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығын ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдайтын магистралдық бөліктердің жиынтығы ретінде есептейді; бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан бөлетін және елдің өнеркәсіп орындарына жеткізетін газ құбырының жеке-леген бөлігіндегі учаскелердің желілік

ки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных

ұзындығының жиынтығы ретінде анықтайды. Бұл деректе газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтылмайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Байланыс

Байланыс – ақпаратты, почта және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, жинау, сұрыптау, беру (тасымалдау), жеткізу, тарату.

Байланыс түрлері – ұсынылатын ақпараттардың сипатына және оны тарату тәсіліне қарай ерекшеленеді. Байланыс түрлерін есепке ала отырып байланыс саласы негізгі қызметтің бірқатар ішкі салаларына бөлінеді.

Почта байланысы – почталық жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік басылымдарды жіберу, жеткізу және тарату.

Курьерлік байланыс – фирмалар жүзеге асыратын хаттарды, бандерольдарды және қаптарды алу, тасымалдау және жеткізу, ұлттық почтадан басқа.

Арнаулы байланыс – почта байланысы ұйымдары жүзеге асыратын әрі заңмен қорғалатын кез келген құпия және құндылықтар, соның ішінде қымбат бағалы металдар, тастар және олардан жасалған бұйымдар бар арнаулы және өзге де жөнелтімдерді қабылдауды, сұрыптауды, сақтауды, тасымалдауды және жеткізуді (тапсыруды) қамтамасыз ететін курьерлік байланыс түрі.

Электр байланысы (телекоммуникациялар) – белгілерді, сигналдарды, дауыстық ақпаратты, жазбаша мәтінді, бейнелерді, дыбыстарды сым-өткізгіш, радио, оптикалық және басқа электромагниттік жүйелер бойынша тарату немесе қабылдау. Телефон, телеграф, факсимильдік байланысты, деректерді және құжаттық

газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, составляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Связь

Связь – прием, сбор, обработка, накопление, передача (перевозка), доставка, распространение информации, почтовых и специальных отправлений.

Виды связи – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи. С учетом видов связи отрасль связи подразделяется на ряд подотраслей основной деятельности.

Почтовая связь – прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

Курьерская связь – прием, перевозка и доставка писем, бандеролей и пакетов, осуществляемые фирмами, кроме национальной почты.

Специальная связь – это вид курьерской связи, осуществляемый организациями почтовой связи и обеспечивающий прием, обработку, охрану, перевозку и доставку (вручение) специальных и иных отправлений, содержащих любую охраняемую законом тайну и ценности, в том числе драгоценные металлы, камни и изделия из них.

Электрическая связь (телекоммуникации) – передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков по проводной, радио-, оптической и другим электромагнитным системам.

хабарламалардың басқа түрлерін беруді, сондай-ақ телевизиялық, дыбыстық және радио және сымдық хабар таратудың өзге де түрлерін қамтамасыз ететін желілер мен құралдарды қосады.

Телеграф байланысы – жеделхаттарды, фотожеделхаттарды беру және жеткізу, абоненттік телеграф бойынша сөйлесулерді қамтамасыз ету, деректерді беру (әр түрлі объектілер-кәсіпорындар, мекемелер, ЭЕМ арасында жедел ақпараттармен алмасу), газет жолдарын беру.

Телефон байланысы – жергілікті (қалалық және ауылдық), қалааралық және халықаралық телефонмен сөйлесулердің жүзеге асуын қамтамасыз ету, телефон арналары бойынша деректер беруді ұйымдастыру.

Радио байланысы, радио және телевизия хабарларын тарату – радио және телевидения бағдарламаларын эфирге беру, телефондық-телеграфтық хабарларды, сандық ақпараттарды беруге арналған радио арналар ұсыну.

Деректерді тарату – екі символ түрінде соңынан сұрыптауға арналған немесе есептеу құралдарымен сұрыпталғаннан кейін ұсынылған деректерді электр байланысы құралдарымен таратуды қамтамасыз ететін электр байланысының түрі.

Интернет – IP-Internet пакеттерін жалғаумен деректерді беру хаттамасында орналастырылған өзара байланыстағы компьютерлік желілердің жиынтығы.

Ұялы байланыс – радиотелефон байланысының жедел әрекетті жүйесі. Бұл жүйенің әрекет ету принципі АТС-қа шығатын қабылдау станцияларының аралардың ұялары сияқты қаланы (ауданды) жабуында. Ұялы радиотелефон иесі орын ауыстырған сайын ол автоматты түрде бір станциядан екіншісіне ауыстырылып-қосылып отырады.

Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений, а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания, доступ в Интернет.

Телеграфная связь – передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных (скоростной обмен информацией между различными объектами – предприятиями, учреждениями, ЭВМ), передача газетных полос.

Телефонная связь – обеспечение осуществления местных (городских и сельских), междугородных и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

Радиосвязь, радио- и телевизионное вещание – передача программ радио и телевидения в эфир, предоставление радиоканалов для передачи телефонно-телеграфных сообщений, цифровой информации.

Передача данных – вид электро-связи, обеспечивающий средствами электросвязи передачу данных, представленных в виде двоичных символов для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

Интернет – совокупность взаимосвязанных компьютерных сетей, базирующихся на протоколе передачи данных с коммутацией пакетов IP-Internet.

Сотовая связь – мобильная система радиотелефонной связи. Принцип действия этой системы заключается в том, что принимающие станции с выходом на АТС подобно пчелиным сотам покрывают город (район). По мере перемещения владельца сотового радиотелефона он автоматически переключается с одной станции на другую.

Байланыс қызметтері

Почта және курьерлік байланыс қызметтері – почталық және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік баспаларды жіберу, жеткізу және тарату.

Байланыс кәсіпорындарының негізгі қызметінен түсетін табыстарға осы көрсетілген қызметтер төлемі мерзіміне қарамастан есепті кезеңде көрсетілген байланыс қызметтері үшін халықтан, кәсіпорындардан және ұйымдардан түскен қаражаттар жатады.

Халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар көлеміне тек азаматтарға олардың қаражаты есебінен ұсынылатын қызметтерден ғана алынатын негізгі қызметтен түсетін табыстар қосылады.

Почта қызметтерінің барлық түрлерінен түскен кірістерге:

- почта төлемдерінің сатылған белгілері мен жазбаша хат-хабарлар үшін (соның ішінде экспресс-почтамен және EMS халықаралық экспресс-почтамен);
- сәлемдемелер (соның ішінде экспресс-почтамен және EMS);
- шарт негізіндегі мерзімдік басылымдар (жеткізу, салып жіберу, жіберу);
- арнаулы байланыс;
- қызметтен түскен өзге де кірістер жатады.

Почта жөнелтімдері – жазбаша хат-хабарлар, сәлемдемелер, почта контейнерлері, сондай-ақ тиісті орамдағы баспасөз басылымдары.

Жазбаша хат-хабарлар – жай және тіркелетін хаттар, почта карточкалары, бандерольдар және жергілікті пакеттер түріндегі почта жөнелтімдері.

Электр байланысы қызметінің барлық түрлерінен түсетін кірістерге таксофондарға арналған смарткарталарды өткізуден түскен, сондай-ақ көрсетілген қызметтерге:

Услуги связи

Услуги почтовой и курьерской связи – деятельность по приему, обработке, перевозке и доставке почтовых и специальных отправлений, а также экспедированию, доставке и распространению периодической печати.

К доходам от основной деятельности предприятий связи относятся поступления средств от населения, предприятий и организаций за оказанные услуги связи в отчетном периоде в независимости от срока оплаты этих оказанных услуг.

В объем доходов от услуг связи населению включаются доходы от основной деятельности, получаемые только за предоставляемые услуги гражданам за счет их средств.

В доходы от всех видов почтовой деятельности включаются доходы, полученные за:

- проданные знаки почтовой оплаты и письменную корреспонденцию (в том числе экспресс-почтой и международной экспресс-почтой EMS);
- посылки (в том числе экспресс-почтой и EMS);
- периодические издания на договорной основе (доставка, пересылка, экспедирование);
- специальную связь;
- прочие доходы от деятельности.

Почтовые отправления – письменная корреспонденция, посылки, почтовые контейнеры, а также печатные издания в соответствующей упаковке.

Письменная корреспонденция – почтовые отправления в виде простых и регистрируемых писем, почтовых карточек, бандеролей и местных пакетов.

В доходы от всех видов деятельности электросвязи включаются доходы, полученные за реализацию смарткарт для таксофонов, а также предоставление услуг по:

- халықаралық, қалааралық телефон байланысы;
- жергілікті телефон байланысы;
- байланыс арналарын жалға беру;
- деректерді беру;
- сымсыз байланысы;
- телеграф байланысы;
- сымдық хабарлама тарату;
- радио байланыс, радио хабарламаларын тарату және телевизия;
- электр байланысының өзге де қызметтері бойынша кірістер кіреді.

Халықтың үй телефон аппаратарымен қамтамасыз етілуі үй телефон аппараттары санының отбасы санына қатынасы ретінде есептеледі.

Трафик – байланыс құралдарына жүктеме жасайтын шақырулар, хабарламалар мен сигналдар ағыны.

Байланыстың желілері мен құралдары

Байланыс желісі – байланыс құралдары мен жолдарынан тұратын және телекоммуникацияға немесе почта байланысына арналған технологиялық жүйе.

Байланыс түрлеріне байланысты **почта байланысының желісі** – почта байланысы мен почта маршруттары объектілерінің жиынтығы және **электр байланысының желісі** – бір немесе бірнеше тарату түрлерін қамтамасыз ететін техникалық жүйелерді бөледі: деректерді телефонмен, телеграфпен тарату, ЭЕМ арқылы ақпарат алмасу, телевизия, дыбыстық және радио мен сым арқылы хабарлар таратудың басқа түрлері.

Негізгі телефон аппараттары – қалалық телефон станциясында дербес нөмірі бар телефон аппараттары, соның ішінде жалпы пайдалануға арналған қосарланған телефон аппараттары.

Үй телефон аппараттары – пәтерлерде (тұрғын үйлерде) орнатылған телефон аппараттары.

- международной, междугородной телефонной связи;
- местной телефонной связи;
- аренде каналов связи;
- передаче данных;
- беспроводной связи;
- телеграфной связи;
- проводному вещанию;
- радиосвязи, радиовещанию и телевидению;
- прочим услугам электросвязи.

Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами исчисляется как отношение количества домашних телефонных аппаратов к числу семей.

Трафик – потоки вызовов, сообщений и сигналов, создающих нагрузку на средства связи.

Сети и средства связи

Сеть связи – технологическая система, включающая в себя средства и линии связи и предназначенная для телекоммуникаций или почтовой связи.

В зависимости от вида связи различают **сеть почтовой связи** – совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов и **сеть электро-связи** – технические системы, обеспечивающие один или несколько видов передач: телефонную, телеграфную, факсимильную, передачу данных, обмен информацией между ЭВМ, телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Основные телефонные аппараты – телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на городской телефонной станции, в том числе спаренные телефонные аппараты, предназначенные для общего пользования.

Домашние телефонные аппараты – телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс 2003 – 2007/
Статистикалық жинақ/Астана
Транспорт и связь в Республике Казахстан 2003 – 2007/
Статистический сборник/Астана

Жауапты шығарушы:
Қызмет көрсету статистикасы департаменті

Ответственный за выпуск:
Департамент статистики услуг

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі
Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қаласы,
Сол жағалау, Министрлік Үйі, 35-ші көше, 2 үй, 4 кіреберіс

Агентство Республики Казахстан по статистике
Республика Казахстан, 010000, г.Астана,
Левый берег, Дом Министерств, 35-ая улица, д.2, 4 подъезд

Алу мәселесі бойынша:
По вопросам приобретения:
8 (7172) 749295, 749515 телефондары
8 (7172) 749509 телефон-факсы арқылы хабарласу керек

Көлемі: 6,06 ЕБТ
Объем: 6,06 УПЛ

Таралымы: 500 дана.
Тираж: 500 экз.

Компьютерлік беттеген «Жарқын Ко» ЖШС
Компьютерная верстка ТОО «Жарқын Ко»