

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Статистика агенттігіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Агентство Республики Казахстан по статистике.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС 2004-2008

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН 2004-2008

Статистикалық жинақ
Статистический сборник

Астана 2009

Қазақстан Республикасындағы
көлік және байланыс 2004 — 2008.
Статистикалық жинақ.
/Редакциясын басқарған Ж. Омаров/
Астана, 2008 — 104 б.

Транспорт и связь в Республике
Казахстан, 2004 — 2008.
Статистический сборник.
/Под ред. Ж. Омарова/
Астана, 2008 — 104 с.

010000, Астана қаласы,
Орынбор көшесі 8, 2 үй,
Министірліктер үйі, 4 кіреберіс,
Қазақстан Республикасы Статистика
агенттігі

010000, г. Астана,
ул. Орынбор 8, дом 2,
Дом Министерств, 4 подъезд,
Агентство Республики Казахстан по
статистике

8 (7172) 749295 телефоны
8 (7172) 749509 телефон-факсы

телефон 8 (7172) 749295
телефон-факс 8 (7172) 749509

Жинақты Қазақстан Республикасы
Статистика агенттігінің **www.stat.kz**
веб-порталынан алуға болады.

Сборник доступен на веб-портале
Агентства Республики Казахстан по
статистике **www.stat.kz**

Шартты белгілер:

құбылыс жоқ
статистикалық
деректер жоқ
құбылыс орын алған, бірақ
оның шамасы тиісті өлшем
бірлігінде дөңгелектеуге
келмейді

« - »
«...»
«0,0»

Условные обозначения:

явление отсутствует
статистические данные
отсутствуют
явление происходило, но
величина его не округляется в
соответствующую единицу
измерения

« - »
«...»
«0,0»

ББК. 60.6
Р31
Р 0702000000/00(05)-03
ISBN 9965-9315-2-6

Алғы сөз

"Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс" статистикалық жинақта 2004-2008 жылдардағы көлік кешені мен байланыс ұйымдарының жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көлік пен байланыстың негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзақтығы, жылжымалы құрамының нақты бары және байланыс бойынша көрсетілген қызметтер көлемі туралы деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша келтірілген.

Предисловие

В статистическом сборнике "Транспорт и связь в Республике Казахстан" публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса и предприятий связи в 2004-2008гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта и связи: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах оказанных услуг по связи. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Мазмұны
Содержание

Алғы сөз	
Предисловие	3
1. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2008 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2008 ГОДУ	5
2. КӨЛІКТИҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА	10
2.1 Көлік дамуының серпіні Динамика развития транспорта.....	10
2.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта	12
2.3 Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте.....	17
2.4 Негізгі капиталға инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей.....	21
2.5 Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта	29
3. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	35
4. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ	40
4.1 Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт	40
4.2 Троллейбус, трамвай көлігі Троллейбусный, трамвайный транспорт.....	58
5. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ	62
6. ӨУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ	67
7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ	70
8. РЕСПУБЛИКАДА 2008 ЖЫЛҒЫ БАЙЛАНЫСТЫҢ ДАМУЫ РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ В 2008 ГОДУ	72
9. БАЙЛАНЫСТЫҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ	74
10. ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ	90

1. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2008 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ

Темір жол, автомобиль, құбыр, өзен, әуе және теңіз көлігі түрлерін, автомобиль және темір жолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2008 жылы 8,5% құрады.

2009 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,1 мың км темір жолдан; 93,6 мың км автомобиль жолынан; 4,1 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 370,3 км троллейбус және трамвай жолынан; 16,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

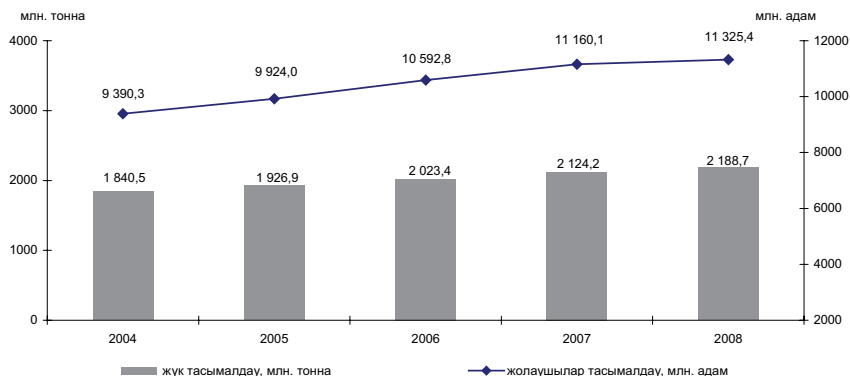
Кестеде 2004-2008 жылдардағы республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі туралы деректер келтірілген.

	1000 шаршы км аумаққа, км				
	2004ж.	2005ж.	2006ж.	2007ж.	2008ж.
Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдары	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5
Құбырлар	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Жалпы пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,9	30,4	30,7	30,8	30,9

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын көліктік емес ұйымдар мен кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2008 жылы 2188,7 млн. тоннаны құрады, бұл 2007 жылғы көлемнен 3%-ға артық.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2008 жылы 1,4%-ға өсіп, 11325,4 млн. адамды құрады.

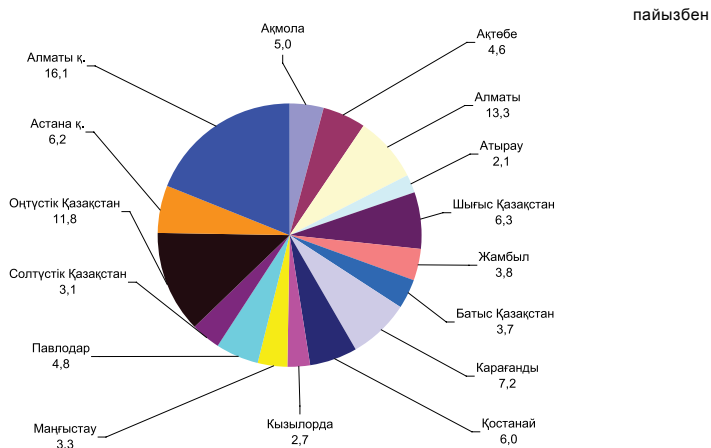
2004-2008 жылдары жүктер мен жолаушыларды тасымалдау көлемі мына диаграммада келтірілген:



Рыноктық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 414,3 мың жүк автомобилі, 89,2 мың автобус, 2576,6 мың жеңіл автомобиль бар. Мұнан басқа республикада 52,6 мың мопед және мотоцикл, сондай-ақ 126,2 мың автомобиль тіркемелері және жартылай тіркемелер тіркелген.

Диаграммада республика автокөлік құралдарының үлесі облыстар бөлінісінде және Астана, Алматы қалалары бойынша келтірілген.



Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2008 жылы 1721,0 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы — 63,5 млрд. ткм құрады. 2007 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 3,2% және 3,3%-ға өсті. 11304,8 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы — 107,2 млрд. жкм құрады. 2007 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 1,5% және 2,8%-ға өсті.

Қазақстанның көлік жүйесінде темір жол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері темір жол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15082,4 км пайдаланудағы темір жол желілерінің 877 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 336,1 км қазақстан темір жолдары орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4143,5 км — электрлендірілген, 4801,7 км — екітабанды және көптабанды жолдар.

Кестеде темір жол көлігінің 2004-2008 жылдардағы жұмысы туралы деректер келтірілген.

	2004ж.	2005ж.	2006ж.	2007ж.	2008ж.
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0
Жүк айналымы, млн. ткм	163 455	171 855	191 233	200 784	214 949
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	11 849,0	12 136,0	13 669,0	14 587,2	14 718,9

Тас көмір (жалпы көлемнен 38,2%), темір және мырыш кені (10,3%), мұнай жүгі (12,5%) — темір жол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде өзен көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2008 жылы кеме жолы көлігімен 1214,2 мың тонна жүк және 96,1 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2007 жылғы көлемнен тиісінше 5,8%-ға төмен және 81,3%-ға артық. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 1206,2 мың тоннаны (99,3%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті — 968,2 мың тоннаны (79,7%) — минералдық-құрылыс материалдары құрайды.

Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2008 жылдың аяғына 4054 км: 3449 км — бұл кеме жолы өзендері мен көлдері, 605 км — жасанды жолдар.

Кеме жолы кәсіпорындарының жылжымалы құрамы жүк көтергіштігі 42,8 мың тонна 57 баржадан, жүк көтергіштігі 11,3 мың тонна 9 өздігінен жүретін жүк кемелерінен, жолаушылар сыйымдылығы 1,2 мың орын 8 жолаушылар және жүк-жолаушылар кемесінен, 9 тіркеп сүйрейтін, 3 итермелегіш, 39 итермелегіш-тіркеп сүйрейтін кемеден тұрды.

Жалпыреспубликалық жүк тасымалдаудағы әуе жүк тасымалдауы өзен көлігіндегі сияқты мардымсыз, олар 2008 жылы 22,7 мың тоннаны құрады. 2007 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 11,7%-ға төмендеді, жолаушылар тасымалдау — 2,3%-ға өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (6157 км) және газ құбырларын (10138 км) ұсынады. 2008 жылы — 195,8 млн. тонна, 2007 жылы — 193,8 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

1. ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2008 ГОДУ

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным и морским видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2008 году 8,5%.

По состоянию на 1 января 2009 года транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,1 тыс. км железных дорог; 93,6 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 370,3 км троллейбусных и трамвайных путей; 16,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

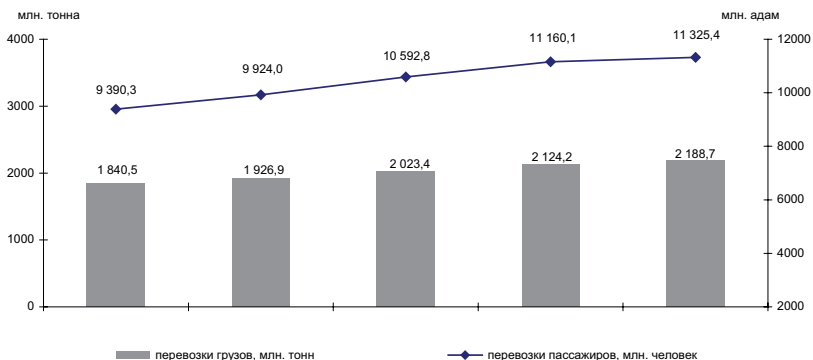
В таблице приведены данные о густоте путей сообщения на территории республики за 2004-2008 годы.

	на 1000 кв. км территории, км				
	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.
Железнодорожные пути общего пользования	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5
Трубопроводы	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,9	30,4	30,7	30,8	30,9

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок нетранспортными организациями и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2008 году 2188,7 млн. тонн, что на 3% больше объема 2007 года.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, за 2008 год увеличились на 1,4% и составили 11325,4 млн. человек.

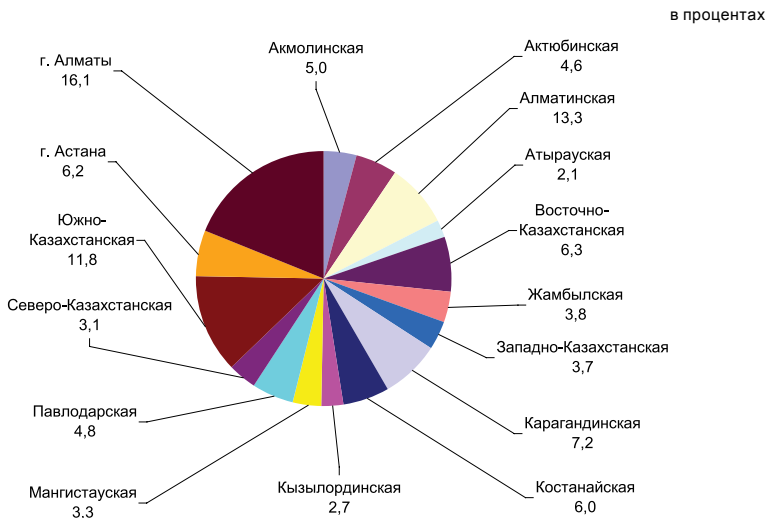
Объемы перевозок грузов и пассажиров за 2004-2008 годы приведены в следующей диаграмме:



В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 414,3 тыс. грузовых автомобилей, 89,2 тыс. автобусов, 2576,6 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 52,6 тыс. мопедов и мотоциклов, а также 126,2 тыс. автомобильных прицепов и полуприцепов.

На диаграмме показаны доли автотранспортных средств республики в разрезе областей и гг. Астаны и Алматы.



Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2008 год перевезено грузов — 1721,0 млн. тонн, грузооборот составил 63,5 млрд. ткм. По сравнению с 2007 годом эти показатели увеличились соответственно на 3,2% и 3,3%. Пассажиры перевезено — 11304,8 млн. человек, пассажирооборот составил 107,2 млрд. пкм. По сравнению с 2007 годом произошло увеличение этих показателей на 1,5% и 2,8% соответственно.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 15082,4 км эксплуатируемых железнодорожных линий, 877 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 336,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4143,5 км - электрифицированных, 4801,7 км - двухколейных и многоколейных.

В таблице приведены данные о работе железнодорожного транспорта за 2004 — 2008 годы.

	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.
Перевозка грузов, млн. тонн	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0
Грузооборот, млн. ткм	163 455	171 855	191 233	200 784	214 949
Перевозка пассажиров, млн. человек	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7
Пассажирооборот, млн. пкм	11 849,0	12 136,0	13 669,0	14 587,2	14 718,9

Основными видами грузов для железных дорог является каменный уголь (38,2% от общего объема), железная и марганцевая руда (10,3%), нефтяные грузы (12,5%).

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2008 год судоходным транспортом перевезено 1214,2 тыс. тонн грузов и 96,1 тыс. пассажиров, что, соответственно, на 5,8% меньше и на 81,3% больше объемов 2007 года. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 1206,2 тыс. тонн (99,3%). Среди перевезенных грузов значительный объем — 968,2 тыс. тонн (79,7%) — составляют минерально-строительные материалы.

Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2008 года составляла 4054 км: 3449 км — это судоходные реки и озера, 605 км — искусственные пути.

Подвижной состав предприятий судоходного транспорта в 2008 году состоял из 57 барж грузоподъемностью 42,8 тыс. тонн, 9 самоходных грузовых судов грузоподъемностью 11,3 тыс. тонн, 8 пассажирских и грузопассажирских судов пассажироместимостью 1,2 тыс. мест, 9 буксиров, 3 толкачей, 39 толкачей-буксиров.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках так же, как и на речном транспорте, незначительны и составили в 2008 году 22,7 тыс. тонн. По сравнению с 2007 годом объемы грузоперевозок уменьшились на 11,7%, объем пассажироперевозок увеличился на 2,3%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (6157 км) и газопроводами (10138 км). За 2008 год перекачано 195,8 млн. тонн нефти и газа, за 2007 год — 193,8 млн. тонн.

2. КӨЛІКТІҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

2.1 Көлік дамуының серпіні Динамика развития транспорта

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	1 077,7	1 065,9	1 293,1	1 404,5	1 531,1	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7
соның ішінде:											
темір жолмен автомобильмен	170,0	133,7	171,8	183,8	178,7	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0
өзенмен	830,5	825,8	982,0	1 076,9	1 219,3	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0
теңізде	0,5	0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,8	1,3	1,3	1,2
теңізбен	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	1,1	1,7
өуемен, мың тонна құбырмен	14,5	17,2	14,4	9,4	15,9	24,2	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7
Жүк айналымы, млрд. ткм	76,8	106,2	138,8	143,3	132,6	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8
соның ішінде:											
темір жолда автомобильде	148,9	149,7	207,1	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7
өзенде	103,0	91,7	125,0	135,7	133,1	147,7	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9
теңізде	18,7	23,2	31,0	33,0	37,6	40,2	43,9	47,1	53,8	61,5	63,5
өуеде,	0,14	0,03	0,04	0,04	0,05	0,07	0,08	0,09	0,04	0,05	0,06
млн. ткм құбырда	-	-	-	-	-	-	-	0,02	0,02	0,3	0,8
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	50,8	63,6	117,5	43,7	52,5	93,9	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4
соның ішінде:											
темір жолмен автобуспен	27,0	34,7	50,9	56,6	61,5	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3
Перевозки грузов, млн. тонн	7 265,3	8 079,7	7 009,7	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4
в том числе:											
железнодорожным автомобильным	216	18,8	21,3	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7
речным	4 955,6	5 486,6	4 742,2	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8
морским	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
воздушным, тыс. тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Грузооборот, млрд. ткм	7 265,3	8 079,7	7 009,7	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4
в том числе:											
железнодорожного автомобильного	216	18,8	21,3	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7
речного	4 955,6	5 486,6	4 742,2	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8
морского	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
воздушного, млн. ткм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Перевозки пассажиров, млн. человек	7 265,3	8 079,7	7 009,7	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4
в том числе:											
железнодорожным автобусным	216	18,8	21,3	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7
автомобильным	4 955,6	5 486,6	4 742,2	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8
морским	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
воздушным, тыс. человек	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Жалғасы	Продолжение											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
таксимен	2 093,1	2 433,0	2 094,0	2 416,6	2 742,8	2 532,5	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	3 291,8	
троллейбуспен	139,4	106,8	81,0	74,2	69,5	72,4	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	
трамваймен	54,5	53,6	70,4	76,7	76,9	79,7	74,2	73,2	69,0	65,8	57,1	
еземен	0,14	0,069	0,059	0,03	0,057	0,06	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	
еуемен	1,0	0,79	0,77	0,9	1,0	1,3	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	68 206	66 551	73 105	84 208	92 672	94 806	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	
соның ішінде:												
темір жолда	10 669	8 859	10 215	10 384	10 449	10 686	11 849	12 136	13 670	14 587	14 719	
автобуста	38 554	38 244	42 056	49 407	55 046	55 676	59 291	63 831	70 429	72 224	73 900	
таксиде	16 064	16 638	18 404	21 880	24 383	25 148	25 950	27 820	30 436	31 655	32 977	
троллейбусте	550	426	324	296	272	288	248	221	192	146	108	
трамвайда	268	248	209	339	342	352	329	327	310	297	255	
езеңде	2,3	0,43	1,11	0,6	1,0	0,9	0,5	0,5	0,4	0,6	0,8	
еуеңде	2 100	2 136	1 797	1 901	2 179	2 654	2 638	3 265	3 787	5 457	5 495	

В том числе:

14 719 железнодорожного
73 900 автобусного
32 977 такси
108 троллейбусного
255 трамвайного
0,8 речного
5 495 воздушного

2.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели развития транспорта

	2004	2005	2006	2007	2008	
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	Перевозки грузов, млн. тонн
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	железнодорожным
автомобильмен	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	автомобильным
өзенмен	0,7	0,8	1,3	1,3	1,2	речным
теңізбен	-	0,2	0,4	1,1	1,7	морским
әуемен, мың тонна	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	трубопроводным
олардан —						из них —
газ транзиті	114,2	126,3	116,7	113,8	112,5	транзит газа
өткен жылға %-бен	109,0	104,7	105,0	105,0	103,0	в % к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	106,4	103,3	110,9	105,5	103,2	железнодорожным
автомобильмен	109,0	104,6	104,7	105,4	103,2	автомобильным
өзенмен	139,7	122,6	151,8	102,3	94,2	речным
теңізбен	-	-	172,9	254,6	159,7	морским
әуемен	75,4	113,3	80,8	155,6	88,3	воздушным
құбырмен	108,0	107,1	100,1	100,9	101,0	трубопроводным
олардан —						из них —
газ транзиті	103,1	110,6	92,4	97,5	98,8	транзит газа
Жүк айналымы, млрд. ткм	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	Грузооборот, млрд. ткм
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9	железнодорожного
автомобильде	43,9	47,1	53,8	61,5	63,5	автомобильного
өзенде	0,08	0,09	0,04	0,05	0,06	речного
теңізде	-	0,02	0,02	0,3	0,8	морского
әуеде, млн. ткм	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4	воздушного, млн. ткм
құбырда	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	трубопроводного
өткен жылға %-бен	109,3	104,7	110,9	106,7	105,5	в % к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	110,7	105,1	111,3	105,0	107,1	железнодорожного
автомобильде	109,3	107,3	114,2	114,2	103,3	автомобильного
өзенде	115,8	107,6	44,6	130,4	106,3	речного
теңізде	-	-	123,0	в 12,7 раз	265,1	морского
әуеде	72,7	141,6	72,3	126,1	78,7	воздушного
құбырда	107,4	102,0	108,1	105,3	102,9	трубопроводного
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	Перевозки пассажиров, млн. человек
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7	железнодорожным
автомобильмен	9 235,2	9 775,7	10 453,6	11 035,7	11 219,6	автомобильным

	2004	2005	2006	2007	2008	
электрмен	137,4	130,1	119,4	103,4	85,2	электрическим
өзенмен	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	речным
әуемен	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	воздушным
өткен жылға %-бен	105,6	105,7	106,7	105,4	101,4	в % к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	92,8	100,3	107,9	101,7	98,2	железнодорожным
автомобильмен	105,9	105,8	106,9	105,6	101,7	автомобильным
электрмен	90,3	94,7	91,8	86,6	82,4	электрическим
өзенмен	75,9	94,1	98,4	124,4	181,3	речным
әуемен	103,0	127,8	116,1	140,8	102,3	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	Пассажирооборот, млн. пкм
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	11 849	12 136	13 670	14 587	14 719	железнодорожного
автомобильде	85 241	91 651	100 865	103 879	106 878	автомобильного
электрде	577	548	502	443	362	электрического
өзенде	0,5	0,5	0,4	0,6	0,8	речного
әуеде	2 638	3 265	3 787	5 457	5 495	воздушного
өткен жылға %-бен	105,8	107,3	110,4	104,7	102,5	в % к предыдущему году
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	110,9	102,4	112,6	106,7	100,9	железнодорожного
автомобильде	105,5	107,6	110,1	103,0	102,9	автомобильного
электрде	90,0	95,0	91,6	88,2	81,9	электрического
өзенде	52,2	100,9	91,8	136,1	129,8	речного
әуеде	99,4	123,8	116,0	144,1	100,7	воздушного
Жалпы пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзақтығы - барлығы, мың км	109,6	110,2	111,2	112,7	113,2	Протяженность путей сообщения общего пользования - всего, тыс. км
соның ішінде:						в том числе:
темір жолда	15,1	15,0	15,1	15,1	15,1	железнодорожных
автомобильде*	90,0	90,8	91,6	93,1	93,6	автомобильных*
олардан - қатты жамылғыда	84,1	82,8	83,7	84,0	84,1	из них — с твердым покрытием
троллейбуста, екі жолды						троллейбусных, в двухпутном
есептегенде	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	исчислении трамвайных, в двухпутном
трамвайда, екі жолды						исчислении
есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	судоходных
кеме қатынасында	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	
Жалпы пайдаланудағы көліктің жылжымалы құрамының нақты бары, бірлік						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц
соның ішінде:						в том числе:
жүк						грузовых
автомобильдерінде	9 132	8 383	8 452	9 100	9 220	автомобилей

Жалғасы

Продолжение

	2004	2005	2006	2007	2008	
автобустарда	8 848	9 182	9 079	9 447	9 254	автобусов
таксиде	864	796	917	796	751	такси
троллейбустарда	388	365	351	329	334	троллейбусов
трамвайларда	264	263	263	248	245	трамваев
өзен кемелерінде	138	135	130	116	125	речных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік**	1 145,5	1 306,9	1 635,9	2 051,4	2 415,9	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц**
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік**	134 122	143 414	165 541	204 226	246 711	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц**
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік**	37 189	35 309	42 317	47 976	51 999	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц**
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік	920	918	1 044	1 097	1 190	Количество предприятий транспорта, единиц
оның ішінде:						из них:
темір жолда	5	9	14	17	24	железнодорожного
автобуста	387	399	407	391	368	автобусного
таксиде	92	81	80	69	53	такси
троллейбусте	8	8	7	6	6	троллейбусного
трамвайда	4	4	4	4	4	трамвайного
жүк автомобильдерінде	458	448	486	568	601	грузового
құбырда	6	6	6	6	6	автомобильного
теңізде	-	1	2	3	4	трубопроводного
өзенде	10	10	10	11	12	морского
өуеде	32	31	33	31	35	речного
						воздушного

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

** ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

** По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

2008 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау
Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2008 году

	Жүктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм	
	Перевозки грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевозки пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, млн. пкм	
Қазақстан Республикасы	2 188 725,86	369 704,16	11 325 440,50	127 454,62	Республика Казахстан
Ақмола	88 623,05	2 328,45	935 783,10	5 035,89	Акмолинская
Ақтөбе	35 313,13	2 576,60	151 302,30	7 175,97	Актюбинская
Алматы	99 717,19	4 707,80	398 236,50	6 898,15	Алматинская
Атырау	106 799,89	34 711,39	76 207,10	529,04	Атырауская
					Западно-
Батыс Қазақстан	29 167,80	1 409,52	221 324,90	3 620,00	Казахстанская
Жамбыл	48 515,84	1 667,79	510 191,50	3 748,35	Жамбылская
Қарағанды	374 506,43	4 383,88	1 228 385,00	13 657,00	Қарагандинская
Қостанай	183 904,71	4 485,42	1 040 806,60	9 642,11	Костанайская
Қызылорда	66 033,20	8 292,78	117 444,70	2 143,79	Қызылординская
Маңғыстау	114 499,50	3 688,99	48 767,30	2 474,78	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	69 371,29	3 752,08	1 071 695,30	7 285,08	Южно-Казахстанская
Павлодар	66 529,46	14 335,62	655 463,00	11 238,78	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	37 126,89	2 564,98	332 003,00	2 055,27	Северо-Казахстанская
					Восточно-
Шығыс Қазақстан	287 624,11	6 043,05	1 100 020,00	9 615,09	Казахстанская
Астана қаласы	58 644,07	2 929,32	1 108 908,80	8 116,43	г. Астана
Алматы қаласы	128 394,77	8 212,06	2 311 157,50	19 499,94	г. Алматы
Облыстар бойынша таратылмаған көлемі	393 954,53	263 614,45	17 743,90	14 718,95	Объем, не распределенный по областям

2008 жылы көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы және шығысы
Доходы и расходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта в 2008 году

	Түскен табыс, млн. теңге		Шығыс, млн. теңге		
	Доходы, млн. тенге	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	Расходы, млн. тенге	жолаушылар тасымалдаудан по перевозке грузов	
Қазақстан Республикасы	685 588,9	176 146,9	545 868,9	195 806,5	Республика Казахстан
соның ішінде:					в том числе:
темір жол	415 346,9	57 588,7	365 331,7	80 922,6	железнодорожный грузовой
жүк автомобилі	35 583,8	-	33 366,1	-	- автомобильный
автобус	-	26 012,8	-	27 610,6	автобусный
такси	-	266,4	-	328,0	такси

Жалғасы

Продолжение

	Түскен табыс, млн. теңге Доходы, млн. тенге		Шығыс, млн. теңге Расходы, млн. тенге		
	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозке пассажиров	жүк тасымалдаудан по перевозке грузов	жолаушылар тасымалдаудан по перевозке пассажиров	
троллейбус	-	810,4	-	1 310,5	троллейбусный
трамвай	-	1 352,8	-	1 955,4	трамвайный
құбыр	228 290,5	-	143 884,4	-	трубопроводный
өзен	330,4	19,5	326,0	19,2	речной
теңіз	2 616,9	-	1 147,3	-	морской
әуе	3 420,4	90 096,3	1 813,4	83 660,2	воздушный

**“Көлік” саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты
Счет производства услуг в отрасли “транспорт”**

миллиард теңге

миллиардов тенге

	2004	2005	2006	2007	2008	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	1 142,8	1 432,9	1 815,3	2 179,7	2 297,8	Выпуск
Аралық тұтыну	552,8	691,0	863,9	1 019,6	925,6	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	590,0	741,9	951,4	1 160,2	1 372,1	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	10,1	9,8	9,3	9,0	8,5	Доля в ВВП, %

**“Көлік” саласы бойынша кірістің құрылу есебі
Счет образования доходов по отрасли “транспорт”**

ағымдағы бағаларда, миллион теңге

в текущих ценах, миллионов тенге

	Ресурстар		Пайдалануы			
	Жалпы қосылған құн	еңбекақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас табыстар
Ресурсы	Валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2004	589 964,1	209 680,3	13 139,3	367 144,5	109 117,1	258 027,4
2005	741 912,1	261 136,3	17 171,8	463 604,0	139 346,0	324 258,0
2006	951 403,6	330 630,0	16 589,5	604 184,1	182 770,1	421 414,0
2007	1 160 169,3	412 938,1	22 511,2	724 720,0	187 552,7	537 167,3
2008	1 372 129,3	493 465,2	22 526,8	856 137,3	244 726,4	611 410,9

2.3 Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам						тысяч человек
	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	178,6	182,7	188,6	198,0	210,1	Транспорт - всего
соның ішінде:						в том числе:
құрлықтағы көлік	116,4	114,7	115,7	117,6	122,9	сухопутный транспорт
су көлігі	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	водный транспорт
әуе көлігі	3,8	3,5	3,9	4,3	5,1	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	57,8	63,6	68,2	75,1	80,9	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам	2004				тысяч человек
	Барлығы Всего	соның ішінде в том числе			
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		
		Көлік - барлығы	178,6		
соның ішінде:				в том числе:	
құрлықтағы көлік	116,4	82,4	34,0	Сухопутный транспорт	
су көлігі	0,7	0,5	0,2	водный транспорт	
әуе көлігі	3,8	2,4	1,4	Воздушный транспорт	
қосалқы және қосымша көлік қызметі	57,8	42,3	15,5	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	

Жалғасы

Продолжение

	2005			2006			
	Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік - барлығы	182,7	131,0	51,7	188,6	136,1	52,5	Транспорт - всего
соның ішінде:							в том числе:
құрлықтағы көлік	114,7	81,5	33,2	115,7	82,7	33,0	сухопутный транспорт
су көлігі	0,8	0,6	0,2	0,9	0,7	0,2	водный транспорт
әуе көлігі	3,5	2,3	1,2	3,9	2,5	1,4	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	63,6	46,5	17,1	68,2	50,3	17,9	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2007			2008			
	Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		Барлығы Всего	соның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік - барлығы	198,0	144,2	53,7	210,1	152,8	57,3	Транспорт - всего
соның ішінде:							в том числе:
құрлықтағы көлік	117,6	84,9	32,7	122,9	88,6	34,3	сухопутный транспорт
су көлігі	1,0	0,7	0,2	1,1	0,8	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	4,3	2,6	1,7	5,1	2,9	2,2	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	75,1	56,1	19,1	80,9	60,4	20,5	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы
Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

теңге

тенге

	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	42 712	50 234	60 194	70 892	82 905	Транспорт - всего
соның ішінде:						в том числе:
құрлықтағы көлік	44 899	52 445	62 924	72 485	85 435	сухопутный транспорт
су көлігі	38 313	78 317	109 385	139 519	158 490	водный транспорт
әуе көлігі	64 069	79 174	100 266	142 521	158 627	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	36 998	44 236	52 646	63 431	73 117	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы
Движение работников на предприятиях транспорта

	2007		2008		
	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	қызметкерлердің тізімдік санынан в процентах от списочной чис- ленности работ- ников	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	қызметкерлердің тізімдік санынан в процентах от списочной чис- ленности работ- ников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	67,8	34,3	57,7	27,5	Принято работников в течение года
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік	36,7	31,2	34,8	28,3	сухопутный транспорт
су көлігі	0,4	44,5	0,4	36,4	водный транспорт
әуе көлігі	1,5	35,4	1,5	29,4	воздушный транспорт

	2007		2008		
	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	қызметкерлердің тізімдік санынан в процентах от списочной чис- ленности работ- ников	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	қызметкерлердің тізімдік санынан в процентах от списочной чис- ленности работ- ников	
қосалқы және қосымша келік қызметі	29,2	38,9	21,1	26,1	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер	59,9	30,3	53,5	25,5	Выбыло работников в течение года
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік су көлігі	34,5 0,3	29,3 30,7	30,1 0,4	24,5 36,4	сухопутный транспорт водный транспорт воздушный
әуе көлігі	0,9	20,0	0,9	17,6	транспорт
қосалқы және қосымша келік қызметі	24,3	32,3	22,1	27,3	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
персонал санының қысқартылуына байланысты	3,7	1,9	2,6	1,2	в том числе в связи с сокращением численности персонала
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік су көлігі	2,2 -	1,9 -	1,1 0,0	0,9 0,0	сухопутный транспорт водный транспорт воздушный
әуе көлігі	0,0	0,1	0,1	2,0	транспорт
қосалқы және қосымша келік қызметі	1,5	2,0	1,3	1,6	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

2008 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлері және әйелдердің саны
Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2008 году

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	соның ішінде в том числе		жынысына сәйкес кызметкерлердің жалпы санынан, % - бен в % от общей числен- ности работников соответствующего пола	соның ішінде в том числе		Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно - гигиеническим требованиям, нормам
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық-гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	40,1	36,2	3,9	19,6	24,0	7,2	из них работали в условиях:
оның ішінде мынадай жағдайда жұмыс істегендер:							
діріл деңгейі жоғары жұмыс аймағы ауасының жоғары газдануы және шандануы	8,8	7,6	1,2	4,3	5,0	2,2	повышенного уровня вибрации и запыленности воздуха рабочей зоны
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	10,5	10,3	0,2	5,1	6,8	0,4	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом
Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	Численность работников, работающих на оборудовании не отвечающем требованиям - безопасности

2.4 Негізгі капиталға инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу

Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей

Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта

нақты қолданыстағы бағамен,
миллион теңге

в фактически действующих ценах,
миллионов тенге

	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	151 742	130 325	172 122	189 167	379 603	Транспорт - всего
оның ішінде:						из них:
темір жол	25 557	25 022	26 753	36 897	62 806	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	7 061	7 751	9 080	10 730	5 379	прочий сухопутный транспорт
магистралдық құбыр	50 693	52 312	74 423	85 600	233 231	магистральный трубопроводный
өзен	36	55	72	18	24	речной
теңіз	2 442	1 361	2 974	6 511	5 858	морской
әуе	1 226	2 263	1 720	1 863	2 258	воздушный

Көліктің түрлері бойынша шетелдік инвесторлардан түскен инвестициялар Инвестиции, поступившие от иностранных инвесторов по видам транспорта

миллион теңге

миллионов тенге

	2007	2008	
Көлік - барлығы	45 991,9	309 554,4	Транспорт - всего
оның ішінде:			из них:
құрлықтағы көлік	37 104,7	284 996,0	сухопутный транспорт
оның ішінде — магистралдық құбыр	37 104,7	284 996,0	из них — магистральный трубопроводный

**Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат
Основные средства по предприятиям транспорта**

	жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; миллион теңге					по первоначальной (текущей) стоимости; миллионов тенге	
	2004	2005	2006	2007	2008		
Көлік - барлығы	826 846,2	1 221 099,7	1 396 554,5	1 581 285,3	1 923 021,1	Транспорт - всего	
оның ішінде:						из них:	
темір жол	301 124,7	479 886,1	509 271,4	507 093,5	605 639,9	железнодорожный	
өзге де құрлықтағы көлік	37 274,7	44 123,5	52 549,5	78 621,8	59 340,1	прочий сухопутный	
оның ішінде:						из них:	
автобус	15 771,0	19 571,5	20 484,2	27 702,6	20 245,2	автобусный	
трамвай	3 675,9	2 378,2	1 084,9	2 371,5	2 301,7	трамвайный	
троллейбус	459,4	3 208,1	3 143,7	3 929,6	5 025,9	троллейбусный	
магистралдық құбыр	196 131,4	265 498,8	301 704,2	399 363,8	559 273,5	магистральный	
езен	728,8	740,5	627,5	649,7	768,1	трубопроводный	
теңіз	-	3 670,8	4 979,8	8 963,6	10 486,9	речной	
еуе	31 498,0	34 885,1	33 286,8	47 028,7	42 977,8	воздушный	

Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі
Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	21,1	34,9	34,6	34,3	33,8	Транспорт - всего
оның ішінде:						из них:
темір жол	17,7	46,3	45,7	45,1	43,4	железнодорожный
өзге де						прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	34,8	33,8	30,9	70,3	33,1	транспорт
оның ішінде:						из них:
автобус	38,4	35,4	34,4	35,1	34,0	автобусный
трамвай	52,5	50,5	53,1	26,0	35,3	трамвайный
троллейбус	50,8	58,4	50,4	37,6	45,5	троллейбусный
магистралдық						магистральный
құбыр	16,9	15,1	19,1	18,9	20,5	трубопроводный
өзен	48,3	49,0	46,3	45,8	44,7	речной
теңіз	5,2	6,2	7,3	7,2	9,4	морской
өуе	25,6	27,0	27,4	60,0	22,2	воздушный

Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды
ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі
өндірістік қуатын іске қосу

Ввод в действие основных производственных мощностей
транспорта за счет строительства новых, расширения
и реконструкции действующих предприятий

	2004	2005	2006	2007	2008	
Жаңа темір жол желісі, км	165,3	-	7,0	-	28,0	Новые железнодорожные линии, км
Екінші жолы, км	38,62	30,0	135,5	43,8	98,7	Вторые пути, км
Темір жолды электрлендіру, км	407,62	0,26	169,0	67,2	28,0	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары, км	158,60	171,07	1 296,5	109,9	178,9	Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	97,55	84,14	2,6	19,4	99,7	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	1 299,82	313,78	1 070,6	381,9	183,5	Нефтепроводы, км
Қатты жабыны бар ұшу-қону жалағы, мың шаршы м.	-	-	-	3,3	4,8	Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м ²
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағ.	-	-	-	600	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

Көлік құралдарын өндіру және импорты Производство и импорт транспортных средств

Көлік құралдарын өндіру Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2004	2005	2006	2007	2008	
Автомобильдер - барлығы	3 268	2 503	4 587	8 394	4 399	Автомобили - всего
соның ішінде:						в том числе:
жүк	32	144	1 523	2 043	1 013	грузовые
жеңіл	3 206	2 268	2 945	6 311	3 271	легковые
автобустар	30	91	119	40	115	автобусы

Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2004		2005		
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долл. США	Количество, единиц	Стоимость, млн. долл. США	
Барлық көлік құралдары	-	1 777,2	-	2 341,4	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	97	29,6	77	42,4	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	45	1,1	48	3,4	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	10 686	338,4	7 735	279,5	Грузовые вагоны
Автомобильдер - барлығы	204 891	942,2	264 223	1 368,2	Автомобили - всего
оның ішінде:					из них:
жүк автомобильдері	12 681	164,2	16 651	300,9	грузовые
жеңіл автомобильдер	181 870	549,7	237 582	757,8	легковые
автобустар	7 952	104,9	7 153	115,4	автобусы
Авиация техникасы	-	80,7	-	31,2	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	9,3	-	147,6	Суда - всего
оның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	13	5,0	11	1,3	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	11	0,8	667	135,4	

	2006		2007		
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	3 717,3	-	5 702,3	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	110	46,8	106	62,8	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	61	15,8	117	39,7	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	6 043	232,1	3 908	112,8	Грузовые вагоны
Автомобильдер - барлығы	434 698	2 218,9	439 999	3 717,8	Автомобили - всего
оның ішінде:					из них:
жүк автомобильдері	23 576	408,4	34 816	738,1	грузовые
жеңіл автомобильдер	398 255	1 407,4	391 279	2 392,1	легковые
автобустар	9 308	149,2	9 652	192,1	автобусы
Авиация техникасы	-	224,4	-	529,6	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	368,3	-	310,1	Суда - всего
оның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	68	146,7	38	59,1	грузопассажирские специализированные плавучие средства
құралдары	33	100,1	1 988	143,6	

	2008		
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	4 584,7	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	132	59,5	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	278	28,1	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	9 176	449,3	Грузовые вагоны
Автомобильдер - барлығы	175 142	1 979,2	Автомобили - всего
оның ішінде:			из них:
жүк автомобильдері	13 631	385,0	грузовые
жеңіл автомобильдер	155 221	1 228,3	легковые
автобустар	4 053	117,2	автобусы
Авиация техникасы	-	764,1	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	314,4	Суда - всего
оның ішінде:			из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	37	76,0	грузопассажирские специализированные плавучие средства
құралдары	56	127,9	

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну
Потребление топливно-энергетических ресурсов
на транспорте
Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың
жекелеген түрлерін тұтыну
Потребление отдельных видов топливно-энергетических
ресурсов предприятиями транспорта

тонна

ТОНН

	2004	2005	2006	2007	2008	
Тас көмір	151 423	118 077	102 284	92 483	102 240	Уголь каменный
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	46 184	49 779	34 884	27 447	28 747	железнодорожный
өзге де құрлықтағы	17 096	15 322	11 480	14 714	23 148	прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	-	-	8	-	-	- трубопроводный
су	411	702	763	579	464	водный
әуе	3 556	3 451	3 564	3 490	3 101	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	84 176	48 823	51 585	46 253	46 780	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Шикі мұнай	5 367	3 259	1 934	19 783	20 201	Нефть сырая
соның ішінде:						том числе:
темір жол	-	-	-	-	-	- железнодорожный
өзге де құрлықтағы	-	-	-	-	-	- прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	4 071	3 259	1 934	17 069	18 854	трубопроводный
су	-	-	-	-	161	водный
әуе	-	-	-	-	-	- воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	1 296	-	-	2 714	1 186	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	317 847	183 796	1 420 056	1 285 217	1 794 113	Газ природный, тыс. куб. м
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	730	775	800	412	607	железнодорожный
өзге де құрлықтағы	4 956	11 813	2 257	2 348	2 094	прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	306 837	158 248	1 405 715	1 276 951	1 786 255	трубопроводный
су	33	288	295	-	-	- водный
әуе	-	-	33	116	24	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	5 291	12 672	10 956	5 390	5 133	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Авиациялық бензин	7 645	28 940	35 319	7 396	6 357	Бензин авиационный
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	-	-	-	-	-	- железнодорожный
өзге де құрлықтағы	-	-	-	-	-	- прочий сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	-	-	-	-	-	- трубопроводный

	2004	2005	2006	2007	2008	
су	-	-	-	-	-	водный
әуе	7 645	16 662	11 235	6 146	6 166	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	-	12 278	24 084	1 250	191	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Автомобильдік бензин	59 917	74 264	95 546	243 434	99 857	Бензин автомобильный
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	3 876	4 218	6 604	21 362	18 251	железнодорожный
өзге де құрлықтағы магистралдық құбыр	5 785	3 084	6 509	9 041	5 381	прочий сухопутный магистральный трубопроводный
су	192	169	244	191	286	водный
әуе	1 249	2 002	2 281	6 583	1 431	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	23 157	25 141	38 203	90 259	36 255	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Газойли (дизель отыны)	445 626	427 495	494 721	1 537 715	870 410	Газойли (дизельное топливо)
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	294 500	186 472	201 258	334 901	311 758	железнодорожный
өзге де құрлықтағы магистралдық құбыр	76 014	91 022	117 170	504 588	237 629	прочий сухопутный магистральный трубопроводный
су	2 162	3 044	4 022	6 493	10 859	водный
әуе	1 061	1 019	2 397	2 646	1 121	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	63 188	139 826	156 103	676 730	297 002	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса	99 344	129 311	129 515	221 201	170 579	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	27	31	43	39	29	железнодорожный
өзге де құрлықтағы магистралдық құбыр	3	121	47	9	11	прочий сухопутный магистральный трубопроводный
су	-	-	-	-	-	водный
әуе	90 998	110 571	123 104	201 584	149 457	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	8 313	18 582	6 318	19 534	21 057	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы

Потребление электроэнергии и теплоэнергии предприятиями транспорта

	2004	2005	2006	2007	2008	
Электр энергия, мың кВт. сағ.	1 805 241	2 475 601	2 517 732	2 334 905	3 130 332	Электроэнергия, тыс. кВт. час
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	934 230	1 435 654	1 938 829	1 767 487	2 109 054	железнодорожный
өзге де						прочий
құрлықтағы	142 349	130 484	169 603	105 606	78 348	сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	261 021	447 288	164 919	231 227	292 444	трубопроводный
су	1 978	2 516	3 370	2 705	1 935	водный
әуе	4 428	4 928	4 769	3 114	4 578	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	461 235	454 731	236 242	224 766	643 973	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
Жылу энергия, мың Гкал	726,3	743,0	754,0	897,8	885,4	Теплоэнергия, тыс. Гкал
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	258,0	202,5	243,0	135,8	147,3	железнодорожный
өзге де						прочий
құрлықтағы	116,2	153,4	298,0	163,9	163,0	сухопутный
магистралдық						магистральный
құбыр	157,5	225,0	64,0	85,4	116,0	трубопроводный
су	2,1	3,1	36,0	2,7	1,4	водный
әуе	14,3	11,0	2,0	14,2	7,2	воздушный
қосалқы және қосымша көлік қызметі	178,2	148,0	111,0	495,8	450,5	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

2.5 Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

Көлік кәсіпорындарының кәдімгі қызметінен түскен табыс (залал) Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий транспорта

	миллион теңге					миллионов тенге
	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	89 061,8	46 020,6	136 137,5	155 047,5	119 712,1	Транспорт - всего
олардан:						из них:
Құрлықтағы көлік	64 260,4	28 486,9	95 868,7	109 019,3	96 705,2	Сухопутный
темір жол	13 907,0	2 100,1	38 966,1	39 237,9	38 878,3	транспорт
өзге де құрлықтағы						железнодорожный
көлік	1 244,3	2 779,9	2 501,1	1 493,5	3 187,1	прочий сухопутный
магистралдық						транспорт
құбыр	49 109,0	27 807,1	54 401,5	68 287,9	54 639,8	магистральный
Өзен	3,8	14,0	79,8	68,6	366,5	трубопроводный
Әуе	2 971,9	2 994,2	6 404,7	6 891,7	3 275,3	Речной
						Воздушный
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	20 701,5	13 677,5	34 742,5	37 761,5	19 920,3	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

	пайызбен					в процентах
	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	40,0	38,2	31,2	29,1	35,8	Транспорт - всего
олардан:						из них:
Құрлықтағы көлік	36,8	37,2	32,2	33,1	36,6	Сухопутный
темір жол	9,1	44,7	40,6	25,0	43,4	транспорт
өзге де құрлықтағы						железнодорожный
көлік	39,9	36,9	31,6	33,6	36,8	прочий сухопутный
магистралдық						транспорт
құбыр	12,5	40,0	54,5	15,0	9,5	магистральный
Өзен	50,0	30,0	20,0	25,0	27,8	трубопроводный
Әуе	23,1	36,8	39,2	22,8	50,9	Речной
						Воздушный

Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

	пайызбен					в процентах
	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	18,9	4,9	12,6	11,3	7,5	Транспорт - всего
олардан:						из них:
Құрлықтағы көлік	14,8	5,2	14,9	15,3	11,0	Сухопутный транспорт
темір жол	4,7	0,6	9,6	8,7	7,1	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	4,3	4,4	3,2	1,4	2,7	транспорт
магистралдық құбыр	30,5	23,2	33,7	44,9	25,6	магистральный
Өзен	-0,4	1,7	4,5	5,2	12,1	трубопроводный
Әуе	7,8	5,5	10,2	7,1	3,0	Речной
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	11,5	4,0	9,4	6,9	3,4	Воздушный
						Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

**2008 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы
Формирование доходов предприятий транспорта в 2008 году**

	миллион тенге		миллионов тенге			
	Табыстар - барлығы	негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен	одан		бағалы қағаздарды өткізуден, дивиденд- тер, пайыздар, өзге де түсімдер	
			негізгі емес қызметтен түскені			
			материалдық емес активтер мен негізгі құралдарды өткізуден түскені	бюджеттен алынған демеу қаржылар		
Доходы - всего	из них		от неосновной деятельности		от реализации ценных бумаг, дивиденды, проценты, прочие поступления	
	от основной дея- тельности (от реа- лизации продук- ции (товаров и услуг))	от реализации нематериальных активов и основных средств	субсидии из бюджета			
Көлік - барлығы	1 404 833,9	1 384 367,5	-	-	-	Транспорт - всего
соның ішінде:						в том числе:
Құрлықтағы көлік	866 195,3	853 860,4	-	-	-	- Сухопутный транспорт
темір жол	546 544,8	546 533,6	-	-	-	- железнодорожный
өзге де	71 310,5	66 612,8	-	-	-	- прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	248 340,0	240 713,9	-	-	-	- транспорт
магістралдық	12 323,7	12 060,1	-	-	-	- магистральный
құбыр	100 030,6	100 027,8	-	-	-	- трубопроводный
Су						- Водный
Өуе						- Воздушный
Қосалқы және	426 284,3	418 419,2	-	-	-	Вспомогательная и
қосымша көлік						дополнительная
қызметі						транспортная
						- Деятельность

2008 жылғы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасу құрылымы
Структура формирования доходов предприятий транспорта в 2008 году

пайызбен	Одан				в процентах
	Табыстар - барлығы	негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен	негізгі емес қызметтен түскені		
			материалдық емес активтер мен негізгі құралдарды өткізуден түскені	бюджеттен алынған қаржылар	
	Доходы - всего	от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	от реализации нематериальных активов и основных средств	субсидии из бюджета	
Көлік - барлығы	100	98,5	-	-	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
Құрлықтағы көлік	100	98,6	-	-	- Сухопутный транспорт
темір жол	100	99,9	-	-	- железнодорожный
өзге де					- прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	100	93,4	-	-	- транспорт
магістралдық	100	96,9	-	-	- магистральный
құбыр	100	97,9	-	-	- трубопроводный
Су	100	99,9	-	-	- водный
Өуе	100				- Воздушный
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	100	98,2	-	-	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

2008 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары
Расходы предприятий транспорта в 2008 году

миллион тенге	млн тенге										
	Шығыстар-барлығы	соның ішінде								өзге де шығыстар	млн тенге
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер	материалдық шығындар - барлығы	еңбек ақы	жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	в том числе				
							налоги и другие обязательные платежи в бюджет	материальные затраты - всего	оплата труда		
Көлік - барлығы	1 309 627,7	40 438,0	444 171,5	173 280,5	41 737,7	610 000,0	Транспорт - всего				
соның ішінде:							в том числе:				
Құрлықтағы көлік темір жол өзге де құрлықтағы көлік магистралдық құбыр Су Өуе	634 348,8 320 294,9 109 845,1 204 208,7 2 938,5 110 057,6	25 555,3 14 732,4 3 029,3 7 793,8 85,2 1 641,2	145 532,5 64 615,1 37 506,9 43 410,5 1 151,2 52 899,5	111 814,9 75 336,9 15 453,8 21 024,3 386,5 7 183,8	18 458,6 13 644,6 1 685,3 3 128,8 34,2 13 525,6	332 987,5 151 965,9 52 169,8 128 851,3 1 281,4 34 807,5	Сухопутный транспорт железнодорожный прочий сухопутный транспорт магистральный трубопроводный Водный Воздушный				
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	534 006,2	12 302,0	239 509,3	52 467,9	7 925,2	221 801,8	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность				

**2008 жылғы көлік кәсіпорындары шығыстарының құрылымы
Структура расходов предприятий транспорта в 2008 году**

пайызбен	Шығыстар-барлығы	соның ішінде:						жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	в процентах
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер		материалдық шығындар-барлығы		енбек ақы				
		налоги и другие обязательные платежи в бюджет		материальные затраты - всего		в том числе:				
		оплата труда	арендная плата	прочие расходы						
Көлік - барлығы	100	3,1	33,9	13,2	3,2	Транспорт - всего				
соның ішінде:						в том числе:				
Құрлықтағы көлік	100	4,0	22,9	17,6	2,9	52,6 Сухопутный транспорт				
темір жол	100	4,6	20,2	23,5	4,3	47,4 железнодорожный				
өзге де	100	2,7	34,1	14,1	1,5	47,6 прочий сухопутный транспорт				
құрлықтағы көлік	100	3,8	21,3	10,3	1,5	63,1 магистральный				
құбыр	100	2,9	39,2	13,1	1,2	43,6 трубопроводный				
Су	100	1,5	48,1	6,5	12,3	31,6 Водный				
Өуе						Воздушный				
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	100	2,3	44,8	9,8	1,5	41,6 Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность				

**Көлік кәсіпорындарының берешегі
Задолженность предприятий транспорта**

жыл аяғына; миллион тенге	на конец года; миллионы тенге					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Дәбиторлық берешек одан - мерзімі өткені	218 152,6	313 061,1	364 777,6	393 088,3	444 405,0	Дәбиторская задолженность из нее - просроченная
Міндеттемелер бойынша барлық берешек	6 513,2	7 504,6	18 822,7	22 427,2	3 825,7	из нее - просроченная
одан - мерзімі өткені	536 786,4	825 713,0	950 407,1	1 242 769,0	1 450 671,7	Всего задолженность по обязательствам
Банк кредиттері бойынша берешек одан - мерзімі өткені	9 829,9	20 103,5	8 551,0	16 810,4	9 359,1	из нее - просроченная
одан - мерзімі өткені	117 027,9	224 196,5	238 344,5	223 876,2	505 809,5	Задолженность по кредитам банков из нее - просроченная
	1 134,4	17,3	106,6	273,9	0,3	

Көліктің жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки транспорта

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына;
пайызбендекабрь к декабрю предыдущего года;
в процентах

	2004	2005	2006	2007	2008	
Көлік - барлығы	111,4	100,6	111,7	100,4	110,5	Транспорт - всего
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	119,9	100,0	119,3	98,9	116,8	железнодорожный
автомобиль	101,7	104,1	104,8	105,3	109,7	автомобильный
құбыр	99,1	101,1	101,3	102,9	99,7	трубопроводный
өзен	100,0	104,4	101,6	101,5	109,9	речной
әуе	100,3	100,0	100,1	82,9	99,8	воздушный

Жолаушы көлігінде қызмет көрсету тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына;
пайызбендекабрь к декабрю предыдущего года;
в процентах

	2004	2005	2006	2007	2008	
Жолаушылар көлігінің қызметтері - барлығы	110,3	106,0	119,3	112,1	114,8	Услуги пассажирского транспорта - всего
соның ішінде:						в том числе:
темір жол	100,0	105,5	120,2	116,0	100,8	железнодорожный
автомобиль	113,3	105,8	120,0	111,0	119,1	автомобильный
оның ішінде:						из них:
қалалық автобус*	113,7	102,0	125,0	108,4	122,0	городской автобусный*
қалааралық автобус	117,0	112,2	103,9	116,9	116,1	междугородный автобусный
әуе	103,8	109,5	107,1	103,4	115,4	воздушный

* Автобус, троллейбус, трамваймен тасымалдау тарифтері енеді.

* Входят тарифы на перевозки автобусами, троллейбусами, трамваями.

3. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы
(Қазақстан аумағындағы басқа елдердің жолдарымен)
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования
(с дорогами других стран на территории Казахстана)**

километр						километров
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	15 081	15 021	15 082	15 082	15 082	Республика Казахстан
Ақмола	1 836	1 696	1 619	1 619	1 619	Ақмолинская
Ақтөбе	1 309	1 450	1 450	1 450	1 450	Актюбинская
Алматы	1 123	1 102	1 102	1 099	1 099	Алматинская
Атырау	742	742	742	742	742	Атырауская
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 044	1 044	1 105	1 105	1 105	Жамбылская
Қарағанды	1 811	1 942	1 942	1 942	1 942	Қарагандинская
Қостанай	1 311	1 312	1 312	1 312	1 312	Қостанайская
Қызылорда	755	755	755	755	755	Қызылординская
Маңғыстау	789	784	784	784	784	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	627	570	570	570	570	Южно-Казахстанская
Павлодар	850	850	927	927	927	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	804	804	804	804	804	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 313	1 203	1 203	1 206	1 206	Восточно-Казахстанская
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	336	336	336	336	336	Дороги Республики Казахстан на территории других стран

**Темір жол жолдарының тығыздығы (басқа елдердің аумағындағы
Қазақстан Республикасының жолдарынсыз)
Густота железнодорожных путей (без дорог Республики Казахстан
на территории других стран)**

жыл аяғына; аумақтың 1000 шаршы километрі						на конец года; километров на 1000 кв.км территории
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	5,41	5,39	5,41	5,41	5,41	Республика Казахстан
Ақмола	12,56	11,60	11,07	11,07	11,07	Ақмолинская
Ақтөбе	4,35	4,82	4,82	4,82	4,82	Актюбинская
Алматы	5,01	4,92	4,92	4,91	4,91	Алматинская
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	Атырауская
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	Западно-Казахстанская
Жамбыл	7,23	7,23	7,66	7,66	7,66	Жамбылская
Қарағанды	4,23	4,54	4,54	4,54	4,54	Қарагандинская
Қостанай	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	Қостанайская
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	Қызылординская
Маңғыстау	4,76	4,73	4,73	4,73	4,73	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5,35	4,86	4,86	4,86	4,86	Южно-Казахстанская
Павлодар	6,81	6,81	7,43	7,43	7,43	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	4,64	4,25	4,25	4,26	4,26	Восточно- Казахстанская

Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану
Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік						единиц
	2004	2005	2006	2007	2008	
Локомотивтер - барлығы	1 711	1 659	1 695	1 714	1 720	Локомотивы - всего
соның ішінде:						в том числе:
паровоздар	34	36	26	26	26	паровозы
электровоздар	595	552	592	595	600	электровозы
ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер	1 082	1 071	1 077	1 093	1 094	тепловозы и локомотивы особых систем
Автомобильдер - барлығы	301	308	255	284	294	Автомобили - всего
Жолаушы вагондары	1 922	1 874	2 768	2 740	2 188	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	100	100	118	115	116	Багажные вагоны
						Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам
Темір жолға қарайтын жүк вагондары - барлығы	60 792	56 843	56 895	61 523	59 756	- всего
соның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	11 179	7 460	7 508	10 040	8 866	крытые вагоны
жартылай вагондар	22 952	25 794	25 834	25 417	26 309	полувагоны
						вагоны -
платформа-вагондар	8 388	6 809	6 371	7 633	6 924	платформы
цистерналар	8 692	7 770	7 748	8 141	7 016	цистерны
өзге де вагондар	9 581	9 010	9 434	10 292	10 641	прочие вагоны
						Вагоны, принадлежащие частным компаниям и предприятиям
Жеке компаниялар мен кәсіпорындарға қарайтын вагондар	26 688	30 078	33 634	34 702	35 161	Производительность локомотива, тыс. ткм
Локомотивтердің өнімділігі, тәулігіне мың ткм брутто	1 570,3	1 584,0	1 628,0	1 648,0	1 681,0	брутто в сутки
Жүк вагондарының өнімділігі, тәулігіне ткм нетто	9 293,0	9 282,0	9 707,0	9 938,0	8 351,0	Производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Жүк поезының орташа учаскелік жүру жылдамдығы, км/сағ.	41,3	40,9	41,2	41,4	41,6	Средняя участковая скорость движения грузового поезда, км/час
Жүк вагондары айналымының орташа уақыты, тәулік	5,0	5,2	5,0	4,8	5,9	Среднее время оборота грузового вагона, сутки

Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл аяғына; пайызбен						на конец года; в процентах
	2004	2005	2006	2007	2008	
Электровоздар - барлығы	100	100	100	100	100	Электровозы - всего
соның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет

	2004	2005	2006	2007	2008	
5 жылға дейін	0,5	0,5	0,5	0,8	1,2	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	-	0,7	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	13,6	7,8	0,8	0,8	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	21,2	25,4	23,8	17,4	17,9	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	30,0	30,8	70,0	27,3	24,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	34,7	35,5	4,9	53,7	55,3	свыше 25 лет
Ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер - барлығы соның ішінде пайдалануда болған, жылдар	100	100	100	100	100	Тепловозы и локомотивы особых систем - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	0,2	0,7	1,0	2,4	2,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	0,2	-	0,1	0,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	8,5	4,6	-	-	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	35,5	31,3	25,3	23,2	14,4	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	34,1	42,0	64,3	38,2	37,0	свыше 20 до 25
25-тен астам	21,7	21,2	9,4	36,1	46,1	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары - барлығы соның ішінде пайдалануда болған, жылдар	100	100	100	100	100	Пассажирские вагоны - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	2,4	2,5	1,7	5,2	5,2	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,5	1,4	-	-	2,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	27,8	25,6	17,3	16,8	8,7	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	22,6	21,5	25,9	24,2	25,8	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	25,2	35,8	24,6	24,1	20,8	свыше 20 до 25
25-тен астам	19,5	13,2	30,5	29,7	37,4	свыше 25 лет
Багаж вагондары - барлығы соның ішінде пайдалануда болған, жылдар	100	100	100	100	100	Багажные вагоны - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	-	-	3,4	4,3	5,2	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	-	-	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	4,0	4,0	5,1	3,5	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	4,0	16,0	7,6	6,1	7,7	свыше 20 до 25
25-тен астам	92,0	80,0	83,9	86,1	87,1	свыше 25 лет
Жүк вагондары - барлығы соның ішінде пайдалануда болған, жылдар	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	6,0	9,5	11,0	10,2	13,3	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,7	5,0	6,7	7,0	5,2	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	14,1	9,2	4,1	0,6	2,9	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	25,4	26,6	26,5	23,3	13,7	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	25,6	24,1	22,8	23,9	25,4	свыше 20 до 25
25-тен астам	26,2	25,6	28,9	35,0	39,5	свыше 25 лет

Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жүктерді жөнелту
Отправление грузов железнодорожным транспортом
общего пользования

миллион тонна	2004	2005	2006	2007	2008	миллионов тонн
Барлығы	193,6	198,4	217,8	226,6	234,9	Всего
соның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:						в том числе - по отделениям дороги:
Ақмола	4,3	4,6	5,5	7,3	6,2	Акмолинское
Ақтөбе	11,7	12,4	12,4	12,4	11,1	Актюбинское
Алматы	4,3	5,1	5,6	6,6	8,8	Алматинское
Атырау	7,0	8,6	9,9	13,2	12,4	Атырауское
Жамбыл	4,3	4,4	4,0	4,3	5,3	Жамбылское
Защита	7,1	7,8	9,4	9,5	8,3	Защитинское
Қарағанды	43,1	43,4	43,3	44,7	43,8	Қарағандинское
Қостанай	25,9	23,7	30,6	32,5	30,5	Қостанайское
Қызылорда	5,2	5,6	5,4	3,5	3,4	Қызылординское
Орал	1,5	1,4	1,5	1,5	1,7	Уральское
Павлодар	63,9	65,3	73,1	72,6	82,7	Павлодарское
Семей	7,3	7,8	7,8	8,8	9,1	Семипалатинское
Шымкент	8,0	8,3	9,3	9,7	8,7	Шымкентское
Маңғыстау	-	-	-	-	2,9	Мангистауское

Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы
Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом
общего пользования

миллион тонна	2004	2005	2006	2007	2008	миллионов тонн
Жөнелтілген жүктер — барлығы	193,6	198,4	217,8	226,6	234,9	Отправлено грузов — всего
соның ішінде:						в том числе:
тас көмір	82,7	84,1	90,4	90,4	101,7	каменный уголь
кокс	0,5	0,5	0,4	0,5	0,7	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	20,2	22,2	23,7	23,6	25,1	нефть и нефтепродукты
ертүрлі кен	37,7	37,6	45,2	45,0	42,9	руда всякая
қара металлдар	5,8	5,4	5,5	6,5	6,4	черные металлы
қара металл сынықтары	3,1	3,2	3,0	2,9	2,9	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,6	2,1	1,4	1,5	2,2	химические и минеральные удобрения
минералдық құрылыс жүктері	18,2	19,0	20,4	23,5	18,9	минеральные строительные грузы
оның ішінде - цемент	2,4	2,8	3,0	3,8	3,2	из них — цемент
ағаш жүктер	0,7	0,7	0,7	1,0	0,9	лесные грузы
астық жүктері	5,7	5,8	8,3	11,0	10,8	хлебные грузы
өзге де жүктер	16,4	17,8	18,8	20,7	22,4	прочие грузы

Темір жол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2004	2005	2006	2007	2008	
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	Перевозки грузов, млн. тонн
Жүк айналымы, млрд. ткм	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9	Грузооборот, млрд. ткм
Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	16 404,9	16 459,7	17 753,6	18 061,8	17 743,9	Перевозки пассажиров, тыс. чел.
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	11,8	12,1	13,7	14,6	14,7	Пассажирооборот, млрд. пкм

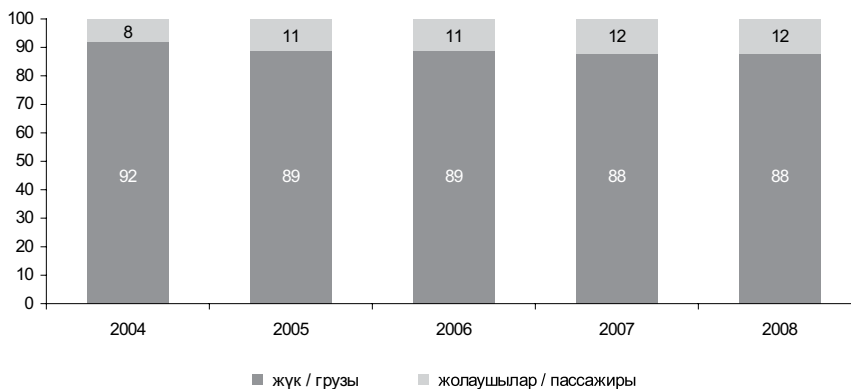
Темір жол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2004	2005	2006	2007	2008	
Жүктер, млн. ткм	10,84	11,44	12,68	13,31	14,3	Грузов, млн. ткм
Жолаушылар, млн. жкм	0,79	0,81	0,91	0,97	0,98	Пассажиров, млн. пкм

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



4. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

4.1 Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзақтығы Протяженность автомобильных дорог общего пользования

километр						километров
	2004	2005*	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	90 018	90 845	91 563	93 140	93 612	Республика Казахстан
Ақмола	7 899	7 892	7 892	7 892	7 887	Ақмолинская
Ақтөбе	6 167	5 978	5 978	5 978	5 978	Актюбинская
Алматы	9 617	9 617	9 644	9 617	9 617	Алматинская
Атырау	2 752	2 752	2 786	2 752	2 752	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 887	5 364	5 364	6 505	6 512	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 112	4 776	4 776	4 971	4 993	Жамбылская
Қарағанды	8 893	8 858	8 861	8 908	8 908	Қарағандинская
Қостанай	9 517	9 220	9 514	9 514	9 514	Қостанайская
Қызылорда	2 655	2 970	2 715	2 801	3 312	Қызылординская
Маңғыстау	3 075	2 410	2 440	2 410	2 423	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 269	5 219	5 208	5 219	5 209	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 909	4 957	5 553	5 742	5 667	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 532	9 002	9 002	9 001	9 003	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 734	11 830	11 830	11 830	11 837	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзақтығы Протяженность автомобильных дорог республиканского значения

километр						километров
	2004	2005*	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	23 055	23 508	23 598	23 508	23 503	Республика Казахстан
Ақмола	2 270	2 270	2 270	2 270	2 265	Ақмолинская
Ақтөбе	1 872	1 872	1 872	1 873	1 872	Актюбинская
Алматы	2 664	2 664	2 691	2 664	2 664	Алматинская
Атырау	990	990	1 024	990	990	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 143	1 287	1 287	1 287	1 287	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	847	847	Жамбылская
Қарағанды	2 872	2 837	2 837	2 837	2 837	Қарағандинская
Қостанай	1 109	1 109	1 407	1 408	1 408	Қостанайская
Қызылорда	1 408	1 408	1 109	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	910	1 033	1 063	1 033	1 033	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	793	786	786	786	786	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 290	1 510	1 517	1 516	1 517	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 467	1 468	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 420	3 427	3 420	3 420	3 420	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзақтығы
Протяженность автомобильных дорог областного значения

километр					километров
	2005*	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	30 787	31 880	30 194	30 317	Республика Казахстан
Ақмола	2 599	2 669	2 714	2 714	Ақмолинская
Ақтөбе	947	947	947	948	Актюбинская
Алматы	6 241	5 151	3 364	3 364	Алматинская
Атырау	1 762	1 762	1 762	1 762	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 080	2 080	2 080	2 072	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 088	2 123	2 176	2 224	Жамбылская
Қарағанды	3 356	3 359	3 359	3 549	Қарағандинская
Қостанай	2 209	2 209	2 209	2 209	Қостанайская
Қызылорда	275	275	268	268	Қызылординская
Маңғыстау	915	915	915	915	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	2 358	4 423	4 433	4 423	Оңтүстік-Казахстанская
Павлодар	1 190	1 190	1 190	1 190	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 612	3 622	3 622	2 432	Солтүстік-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 155	1 155	1 155	2 247	Шығыс-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзақтығы
Протяженность автомобильных дорог районного значения

километр					километров
	2005*	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	36 549	36 085	39 438	39 792	Республика Казахстан
Ақмола	3 022	2 953	2 908	2 908	Ақмолинская
Ақтөбе	3 158	3 158	3 158	3 158	Актюбинская
Алматы	712	1 802	3 589	3 589	Алматинская
Атырау	-	-	-	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 997	1 997	3 138	3 153	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 841	1 806	1 948	1 922	Жамбылская
Қарағанды	2 665	2 665	2 712	2 522	Қарағандинская
Қостанай	5 902	5 898	5 898	5 898	Қостанайская
Қызылорда	1 287	1 331	1 424	1 935	Қызылординская
Маңғыстау	462	462	462	475	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	2 074	-	-	-	Оңтүстік-Казахстанская
Павлодар	2 258	2 846	3 036	2 959	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 922	3 912	3 911	5 103	Солтүстік-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7 249	7 255	7 254	6 170	Шығыс-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль
жолдарының ұзақтығы**
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
общего пользования**

километр	2004	2005*	2006*	2007*	2008*	километров
Қазақстан Республикасы	84 112	82 818	83 720	84 031	84 141	Республика Казахстан
Ақмола	7 858	7 851	7 851	7 853	7 841	Ақмолинская
Ақтөбе	5 435	5 157	5 157	5 157	5 157	Актюбинская
Алматы	9 471	9 471	9 471	9 471	9 471	Алматинская
Атырау	2 279	2 207	2 253	2 225	2 266	Атырауская
Батыс Қазақстан	4 761	4 577	4 577	4 681	4 685	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 112	4 730	4 730	4 876	4 898	Жамбылская
Қарағанды	8 775	8 740	8 743	8 786	8 786	Қарагандинская
Қостанай	7 927	6 989	7 924	7 924	7 924	Қостанайская
Қызылорда	2 655	2 970	2 715	2 712	2 765	Қызылординская
Маңғыстау	2 844	2 209	2 209	2 209	2 227	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 174	5 124	5 113	5 131	5 131	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 673	4 732	4 895	4 891	4 884	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 019	7 022	7 022	7 055	7 039	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 129	11 039	11 060	11 060	11 067	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Республикалық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль
жолдарының ұзақтығы**
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием респуб-
ликанского значения**

километр	2004	2005*	2006*	2007*	2008*	километров
Қазақстан Республикасы	22 859	23 338	23 359	23 364	23 396	Республика Казахстан
Ақмола	2 233	2 233	2 233	2 235	2 228	Ақмолинская
Ақтөбе	1 872	1 872	1 872	1 873	1 872	Актюбинская
Алматы	2 637	2 637	2 637	2 637	2 637	Алматинская
Атырау	955	955	955	955	989	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 140	1 284	1 284	1 284	1 284	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	847	847	Жамбылская
Қарағанды	2 870	2 835	2 835	2 837	2 837	Қарагандинская
Қостанай	1 408	1 109	1 408	1 408	1 408	Қостанайская
Қызылорда	1 109	1 408	1 109	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	850	999	999	999	1 004	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	793	786	786	786	786	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 287	1 507	1 513	1 513	1 514	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 467	1 468	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 391	3 398	3 413	3 413	3 413	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Облыстық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль
жолдарының ұзақтығы**
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
областного значения**

километр				километров
	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	30 123	28 487	28 689	Республика Казахстан
Ақмола	2 667	2 713	2 708	Ақмолинская
Ақтөбе	872	872	872	Актюбинская
Алматы	5 075	3 321	3 321	Алматинская
Атырау	1 298	1 270	1 277	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 740	1 740	1 740	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 123	2 176	2 224	Жамбылская
Қарағанды	3 268	3 268	3 458	Карагандинская
Қостанай	2 078	2 077	2 077	Костанайская
Қызылорда	275	268	268	Кызылординская
Маңғыстау	767	767	767	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4 328	4 345	4 345	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 179	1 179	1 179	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 307	3 345	2 335	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 146	1 146	2 118	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Аудандық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль
жолдарының ұзақтығы**
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
районного значения**

километр				километров
	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	30 238	32 180	32 056	Республика Казахстан
Ақмола	2 950	2 905	2 905	Ақмолинская
Ақтөбе	2 412	2 412	2 412	Актюбинская
Алматы	1 759	3 513	3 513	Алматинская
Атырау	-	-	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 553	1 656	1 661	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 760	1 853	1 827	Жамбылская
Қарағанды	2 640	2 681	2 491	Карагандинская
Қостанай	4 440	4 440	4 440	Костанайская
Қызылорда	1 331	1 335	1 388	Кызылординская
Маңғыстау	443	443	456	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	-	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 203	2 199	2 191	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 246	2 242	3 236	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 501	6 501	5 536	Восточно-Казахстанская

* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства транспорта и коммуникаций РК.

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль жолдарының
олардың жалпы ұзақтығындағы үлес салмағы**

**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования
в общей их протяженности**

пайызбен						в процентах
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	93,4	91,2	91,4	90,2	89,9	Республика Казахстан
Ақмола	99,5	99,5	99,5	99,5	99,4	Ақмолинская
Ақтөбе	88,1	86,3	86,3	86,3	86,3	Актюбинская
Алматы	98,5	98,5	98,2	98,5	98,5	Алматинская
Атырау	82,8	80,2	80,9	80,9	82,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	80,9	85,3	85,3	72,0	71,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	100,0	99,0	99,0	98,1	98,1	Жамбылская
Қарағанды	98,7	98,7	98,7	98,6	98,6	Қарагандинская
Қостанай	83,3	75,8	83,3	83,3	83,3	Қостанайская
Қызылорда	100,0	100,0	100,0	96,8	83,5	Қызылординская
Маңғыстау	92,5	91,7	90,5	91,7	91,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	98,2	98,2	98,2	98,3	98,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	95,2	95,5	88,2	85,2	86,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	93,2	78,0	78,0	78,4	78,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	94,8	93,3	93,5	93,5	93,5	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль
жолдарының тығыздылығы**

**Густота автомобильных дорог с твердым покрытием
общего пользования**

1000 шаршы километрге километрмен	километров на 1000 квадратных километров					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	30,9	30,4	30,7	30,8	30,9	Республика Казахстан
Ақмола	53,7	53,7	53,7	53,7	53,6	Ақмолинская
Ақтөбе	18,1	17,2	17,2	17,2	17,2	Актюбинская
Алматы	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	Алматинская
Атырау	19,2	18,6	19,0	18,8	19,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	31,5	30,3	30,3	30,9	31,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	28,5	32,8	32,8	33,8	33,9	Жамбылская
Қарағанды	20,5	20,4	20,4	20,5	20,5	Қарагандинская
Қостанай	40,4	35,7	40,4	40,4	40,4	Қостанайская
Қызылорда	11,7	13,1	12,0	12,0	12,2	Қызылординская
Маңғыстау	17,2	13,3	13,3	13,3	13,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	44,1	43,7	43,6	43,7	43,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	37,4	37,9	39,2	39,2	39,1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	71,6	71,6	71,6	72,0	71,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	39,3	38,9	39,1	39,1	39,1	Восточно-Казахстанская

Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары Наличие автотранспортных средств в республике

мың бірлік

тысяч единиц

	2004	2005*	2006*	2007*	2008*	
Қазақстан Республикасы	1 532,3	1 752,6	2 131,9	2 625,7	3 080,2	Республика Казахстан
Ақмола	85,5	93,3	95,1	111,7	152,5	Ақмолинская
Ақтөбе	71,1	82,3	113,3	133,5	140,5	Актюбинская
Алматы	135,8	171,1	180,3	209,9	411,4	Алматинская
Атырау	44,5	49,3	53,6	58,3	65,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	51,7	57,7	67,5	95,4	113,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	62,1	60,2	69,9	100,0	116,0	Жамбылская
Қарағанды	131,7	152,3	164,9	198,3	221,8	Қарағандинская
Қостанай	114,1	129,9	133,3	150,5	184,9	Қостанайская
Қызылорда	33,0	41,9	46,7	75,8	82,8	Қызылординская
Маңғыстау	51,4	63,1	75,8	94,0	101,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	127,7	150,7	260,9	328,4	363,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	94,4	94,8	129,2	141,9	148,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	72,8	75,2	80,9	92,2	96,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	145,0	151,6	166,7	188,2	193,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	75,5	89,9	121,0	151,8	191,8	г. Астана
Алматы қаласы	236,0	289,3	372,8	495,8	496,2	г. Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Жеңіл автомобильдердің, жеке иеленушілердегі қоса, нақты бары Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

мың бірлік

тысяч единиц

	2004		2005*		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	1 204,1	1 145,5	1 405,3	1 306,8	Республика Казахстан
Ақмола	67,0	63,4	67,4	62,5	Ақмолинская
Ақтөбе	54,8	52,0	65,5	60,4	Актюбинская
Алматы	106,0	101,9	127,0	122,2	Алматинская
Атырау	29,3	25,9	34,6	29,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	39,4	37,0	43,6	40,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	48,5	46,8	48,0	46,4	Жамбылская
Қарағанды	103,9	99,0	125,8	117,3	Қарағандинская
Қостанай	91,2	86,7	100,9	94,2	Қостанайская
Қызылорда	21,9	20,1	29,6	27,2	Қызылординская
Маңғыстау	37,2	34,8	47,7	43,1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	98,6	95,7	121,7	115,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	74,2	71,4	76,3	72,7	Павлодарская

Жалғасы

Продолжение

	2004		2005*		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Солтүстік Қазақстан Шығыс Қазақстан Астана қаласы Алматы қаласы	56,8	54,0	60,8	57,6	Северо-Казахстанская Восточно-Казахстанская г. Астана г. Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2006*		2007*		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	1 745,0	1 635,9	2 183,1	2 051,4	Республика Казахстан
Ақмола	69,4	66,0	78,1	75,0	Ақмолинская
Ақтөбе	94,2	86,9	111,6	103,5	Актюбинская
Алматы	135,0	130,1	167,2	159,9	Алматинская
Атырау	38,1	32,6	39,9	33,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	50,3	46,6	77,2	73,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	56,3	54,7	84,9	82,7	Жамбылская
Қарағанды	137,3	128,3	169,2	159,5	Қарагандинская
Қостанай	104,3	96,9	120,0	112,0	Қостанайская
Қызылорда	33,5	30,8	55,2	50,3	Қызылординская
Маңғыстау	57,3	51,8	74,0	67,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	220,8	213,8	278,8	271,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	104,2	99,3	114,8	109,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан Шығыс Қазақстан	66,3	62,8	75,1	71,3	Северо-Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	132,8	124,3	156,4	145,7	г. Астана
Алматы қаласы	104,1	91,4	130,5	115,6	г. Алматы
	341,1	319,6	450,2	419,7	

	2008*		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
		всего	
Қазақстан Республикасы	2 576,6	2 415,9	Республика Казахстан
Ақмола	124,2	115,5	Ақмолинская
Ақтөбе	117,9	109,3	Актюбинская
Алматы	326,9	317,5	Алматинская
Атырау	47,6	40,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	91,6	86,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	100,4	98,0	Жамбылская
Қарағанды	191,1	181,2	Қарағандинская
Қостанай	145,9	137,0	Қостанайская
Қызылорда	61,0	55,5	Қызылординская
Маңғыстау	80,4	73,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	311,9	302,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	119,1	113,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	79,5	75,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	161,2	150,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	164,4	141,8	г.Астана
Алматы қаласы	453,5	418,1	г.Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен	единиц на 100 человек постоянного населения					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	7,6	8,6	10,7	13,2	16,4	Республика Казахстан
Ақмола	8,5	8,4	8,8	10,0	16,7	Ақмолинская
Ақтөбе	7,7	8,8	12,6	14,8	16,7	Актюбинская
Алматы	6,4	7,7	8,1	9,8	19,8	Алматинская
Атырау	5,6	6,2	6,8	7,0	9,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	6,1	6,6	7,6	11,9	14,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4,7	4,7	5,4	8,2	9,8	Жамбылская
Қарағанды	7,4	8,8	9,6	11,9	14,2	Қарағандинская
Қостанай	9,5	10,4	10,7	12,5	16,4	Қостанайская
Қызылорда	3,3	4,4	5,0	8,0	9,6	Қызылординская
Маңғыстау	9,8	11,7	13,5	17,0	19,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4,4	5,2	9,5	11,8	13,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	9,6	9,8	13,3	14,7	15,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,1	8,7	9,5	10,8	12,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7,7	8,1	8,7	10,3	11,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	10,6	12,4	16,3	19,6	26,5	г.Астана
Алматы қаласы	16,0	19,1	25,2	32,1	33,7	г.Алматы

Автобустардың, жеке иеленушілердегін қоса, нақты бары Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2004		2005*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	62 894	37 189	65 698	35 309	Республика Казахстан
Ақмола	2 004	565	2 819	548	Акмолинская
Ақтөбе	3 195	2 214	3 495	2 157	Актюбинская
Алматы	4 766	2 715	5 705	3 498	Алматинская
Атырау	3 055	1 618	3 966	2 219	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 641	1 741	2 941	1 864	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 750	1 675	2 832	1 683	Жамбылская
Қарағанды	6 090	2 668	5 747	2 147	Қарагандинская
Қостанай	2 777	1 167	3 381	1 671	Қостанайская
Қызылорда	2 162	1 651	2 705	1 954	Қызылординская
Маңғыстау	2 847	1 711	3 167	1 781	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	8 303	6 716	8 497	6 681	Южно-Казахстанская
Павлодар	3 294	1 651	3 491	1 729	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 542	612	1 520	559	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	4 613	2 406	4 585	2 162	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 293	2 210	2 740	1 488	г. Астана
Алматы қаласы	9 562	5 869	8 107	3 168	г. Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2006*		2007*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	75 042	42 317	83 372	47 976	Республика Казахстан
Ақмола	3 463	1 192	4 469	2 201	Акмолинская
Ақтөбе	3 548	2 078	3 804	2 205	Актюбинская
Алматы	5 992	3 616	5 208	3 006	Алматинская
Атырау	4 446	2 442	5 667	3 081	Атырауская
Батыс Қазақстан	3 911	2 714	4 188	2 889	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 942	1 867	4 048	2 016	Жамбылская
Қарағанды	6 240	2 407	6 022	2 443	Қарагандинская
Қостанай	3 379	1 703	3 592	1 931	Қостанайская
Қызылорда	2 953	2 179	4 148	3 191	Қызылординская
Маңғыстау	3 331	1 857	3 928	2 280	Мангистауская

Жалғасы

Продолжение

	2006*		2007*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Оңтүстік Қазақстан	11 289	9 375	12 895	10 720	Южно-Казахстанская
Павлодар	3 947	2 181	4 525	2 158	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 510	570	2 111	1 149	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 998	3 549	5 479	2 716	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 356	1 355	3 712	1 760	г.Астана
Алматы қаласы	8 737	3 232	9 576	4 230	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2008*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	89 220	51 999	Республика Казахстан
Ақмола	3 152	1 275	Акмолинская
Ақтөбе	3 860	2 185	Актюбинская
Алматы	7 522	4 946	Алматинская
Атырау	5 385	2 690	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 104	3 566	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 325	2 215	Жамбылская
Қарағанды	6 460	2 739	Қарагандинская
Қостанай	3 997	2 148	Костанайская
Қызылорда	4 416	3 400	Қызылординская
Маңғыстау	4 060	2 336	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	13 251	11 116	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 657	2 218	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 639	636	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 568	2 750	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	5 986	3 016	г.Астана
Алматы қаласы	9 838	4 763	г.Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Жүк автомобильдерінің, жеке иеленушілердегі қоса, нақты бары
Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2004		2005*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	224 872	134 122	281 538	143 414	Республика Казахстан
Ақмола	13 907	6 153	23 023	7 632	Ақмолинская
Ақтөбе	10 983	6 406	13 273	6 658	Ақтүбинская
Алматы	22 605	16 123	38 404	24 454	Алматинская
Атырау	9 775	4 993	10 808	4 956	Атырауская
Батыс Қазақстан	7 668	3 971	11 146	4 478	Западно-Казахстанская
Жамбыл	9 422	6 286	9 335	5 057	Жамбылская
Қарағанды	17 964	8 592	20 761	9 002	Қарағандинская
Қостанай	17 556	8 667	25 561	13 392	Қостанайская
Қызылорда	7 654	5 069	9 679	5 507	Қызылординская
Маңғыстау	8 887	4 771	12 214	5 519	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	18 271	14 265	20 554	14 112	Южно-Казахстанская
Павлодар	13 968	9 635	14 924	7 671	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	12 386	6 190	12 930	6 180	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	20 528	12 732	23 021	11 605	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	10 267	5 927	9 526	3 895	г.Астана
Алматы қаласы	23 031	14 342	26 379	13 296	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2006*		2007*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	311 828	165 541	359 194	204 226	Республика Казахстан
Ақмола	22 193	9 102	29 181	16 102	Ақмолинская
Ақтөбе	15 526	7 110	18 098	9 039	Ақтүбинская
Алматы	39 303	25 144	37 516	22 072	Алматинская
Атырау	11 079	5 260	12 716	5 412	Атырауская
Батыс Қазақстан	13 288	6 523	13 965	6 959	Западно-Казахстанская
Жамбыл	10 575	6 175	11 126	6 314	Жамбылская
Қарағанды	21 422	9 132	23 119	11 226	Қарағандинская
Қостанай	25 583	13 167	26 898	14 366	Қостанайская
Қызылорда	10 264	5 964	16 412	10 933	Қызылординская

Жалғасы

Продолжение

	2006*		2007*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Маңғыстау	15 156	7 870	16 078	8 088	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	28 808	22 239	36 614	28 880	Южно-Казахстанская
Павлодар	21 023	11 488	22 555	15 637	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	13 071	6 207	14 999	7 899	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	27 894	15 434	26 350	14 532	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	13 613	5 449	17 611	9 531	г. Астана
Алматы қаласы	23 030	9 277	35 956	17 236	г. Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2008*		
	барлығы	оның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	414 332	246 711	Республика Казахстан
Ақмола	25 197	14 016	Ақмолинская
Ақтөбе	18 709	9 394	Актюбинская
Алматы	76 964	58 212	Алматинская
Атырау	12 391	4 857	Атырауская
Батыс Қазақстан	17 078	8 254	Западно-Казахстанская
Жамбыл	11 276	6 430	Жамбылская
Қарағанды	24 323	12 352	Қарагандинская
Қостанай	35 056	19 762	Костанайская
Қызылорда	17 406	11 556	Қызылординская
Маңғыстау	16 734	8 316	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	38 574	30 051	Южно-Казахстанская
Павлодар	24 506	17 231	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	15 136	8 123	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	26 815	15 267	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	21 336	9 499	г. Астана
Алматы қаласы	32 831	13 391	г. Алматы

* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

Автомобиль көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов автомобильным транспортом

Миллион тонна

Миллионов тонн

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	Республика Казахстан
Ақмола	82,8	83,6	85,1	86,2	88,6	Ақмолинская
Ақтөбе	35,3	33,9	33,9	34,5	35,3	Ақтөбинская
Алматы	91,0	92,2	94,3	97,5	99,7	Алматынская
Атырау	45,0	48,8	47,5	47,1	51,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	27,6	28,9	28,6	28,9	28,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	44,6	43,2	44,8	46,6	48,5	Жамбылская
Қарағанды	271,6	309,4	334,7	368,9	374,5	Қарағандинская
Қостанай	155,8	161,5	168,4	177,2	183,9	Қостанайская
Қызылорда	61,3	61,3	63,2	65,1	66,1	Қызылординская
Маңғыстау	125,8	114,5	109,6	110,6	112,8	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	63,0	63,6	65,2	66,7	69,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	52,2	53,7	50,7	49,6	50,1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	35,0	35,3	36,7	37,2	37,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	253,2	256,9	268,6	278,9	287,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	30,2	37,9	47,1	54,0	58,6	г. Астана
Алматы қаласы	70,4	86,4	104,2	118,4	128,4	г. Алматы

Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

Миллион тонна-километр

Миллионов тонно-километров

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	43 909,7	47 122,5	53 815,8	61 459,0	63 481,0	Республика Казахстан
Ақмола	1 899,2	2 034,2	2 227,9	2 360,3	2 328,4	Ақмолинская
Ақтөбе	1 969,1	2 029,1	2 299,8	2 548,2	2 576,6	Ақтөбинская
Алматы	3 519,0	3 500,4	4 192,0	4 700,6	4 707,8	Алматынская
Атырау	973,1	1 061,7	1 242,6	3 712,7	3 376,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 445,2	1 506,4	1 406,3	1 426,8	1 398,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 307,4	1 281,2	1 435,3	1 588,7	1 667,3	Жамбылская
Қарағанды	3 056,2	3 357,3	3 824,3	4 271,4	4 383,8	Қарағандинская
Қостанай	3 157,1	3 412,5	3 835,9	4 285,8	4 485,4	Қостанайская
Қызылорда	5 727,4	6 283,4	7 516,9	8 333,5	8 292,8	Қызылординская
Маңғыстау	2 252,2	2 485,6	2 850,3	3 107,5	2 868,6	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	2 349,9	2 669,7	3 039,9	3 458,7	3 751,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 583,5	1 898,2	2 133,1	2 339,7	3 982,5	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 504,2	2 415,2	2 459,4	2 665,7	2 561,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	4 463,6	4 855,6	5 618,7	5 943,7	6 026,1	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1 868,2	2 081,3	2 340,0	2 734,6	2 881,5	г. Астана
Алматы қаласы	5 834,4	6 250,7	7 393,4	7 981,1	8 191,5	г. Алматы

Жолаушыларды автомобиль көлігімен тасымалдау Перевозки пассажиров автомобильным транспортом

миллион адам

миллионов человек

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан						Республика
Республикасы	9 235,1	9 775,6	10 453,6	11 035,8	11 219,6	Казахстан
Ақмола	839,7	888,5	939,4	946,6	935,8	Акмолинская
Ақтөбе	117,3	116,5	144,6	147,2	149,1	Актюбинская
Алматы	302,1	342,6	373,3	388,0	398,2	Алматинская
Атырау	57,0	58,3	62,6	71,6	76,2	Атырауская
Батыс Қазақстан	162,5	167,9	202,6	217,7	221,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	481,9	477,9	492,5	505,4	507,8	Жамбылская
Қарағанды	952,6	1 056,5	1 077,9	1 207,0	1 214,2	Қарағандинская
Қостанай	924,6	931,1	1 008,0	1 040,8	1 040,8	Қостанайская
Қызылорда	90,3	105,5	112,0	119,3	117,4	Қызылординская
Маңғыстау	52,2	51,4	55,0	47,4	48,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	866,0	956,7	1 017,5	1 037,2	1 071,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	523,0	552,1	589,0	594,2	629,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	364,7	318,3	317,9	326,5	325,9	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	908,5	956,0	999,6	1 068,0	1 086,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	835,3	902,2	1 008,1	1 091,7	1 104,4	г. Астана
Алматы қаласы	1 757,4	1 894,1	2 053,6	2 227,2	2 291,9	г. Алматы

Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот автомобильного транспорта

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажири-километров

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан						Республика
Республикасы	85 240,4	91 650,5	100 864,7	103 878,7	106 877,7	Казахстан
Ақмола	4 230,7	4 478,9	4 913,7	5 164,8	5 030,8	Акмолинская
Ақтөбе	5 398,5	5 737,4	6 580,6	6 851,9	7 157,9	Актюбинская
Алматы	4 865,2	5 568,7	6 367,6	6 454,9	6 871,3	Алматинская
Атырау	357,0	302,1	332,7	418,6	507,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 919,8	3 119,9	3 379,0	3 471,5	3 619,7	Западно-Казахстанская
Жамбыл	3 228,1	3 070,9	3 321,9	3 460,0	3 722,9	Жамбылская
Қарағанды	10 772,1	12 047,7	12 447,7	13 515,2	13 601,8	Қарағандинская
Қостанай	7 850,5	8 230,4	9 155,9	9 562,4	9 642,1	Қостанайская
Қызылорда	1 451,8	1 680,5	1 803,2	2 032,2	2 143,8	Қызылординская
Маңғыстау	2 543,7	2 618,9	3 112,3	2 541,1	2 474,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 313,3	5 996,9	6 186,4	6 553,9	6 948,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	8 813,0	9 622,9	10 669,7	10 695,9	11 097,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 193,8	2 031,3	1 957,6	2 051,5	2 040,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7 265,5	7 875,9	8 800,6	9 324,3	9 536,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 209,0	3 468,6	3 907,0	3 245,0	3 287,6	г. Астана
Алматы қаласы	14 828,4	15 799,6	17 928,8	18 535,5	19 195,5	г. Алматы

Жолаушыларды автобустармен тасымалдау Перевозки пассажиров автобусами

миллион адам

миллионов человек

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	Республика Казахстан
Ақмола	575,7	617,2	652,2	670,0	643,0	Акмолинская
Ақтөбе	67,1	67,3	92,7	90,6	97,6	Актюбинская
Алматы	219,1	247,8	273,0	228,4	266,9	Алматинская
Атырау	40,2	40,8	43,5	50,7	56,7	Атырауская
Батыс Қазақстан	114,1	117,6	153,9	167,3	174,1	Западно-Казахстанская
Жамбыл	346,5	346,0	360,1	380,2	385,0	Жамбылская
Қарағанды	700,4	770,2	782,6	879,6	893,3	Қарагандинская
Қостанай	641,6	651,5	700,5	724,7	723,5	Костанайская
Қызылорда	62,7	76,7	78,3	81,1	62,3	Қызылординская
Маңғыстау	28,8	27,7	30,2	28,2	33,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	605,2	671,7	715,4	729,9	759,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	374,4	398,4	429,3	442,1	460,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	206,9	177,9	176,5	186,3	186,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	656,8	684,2	725,0	769,2	788,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	606,4	656,2	732,8	703,2	739,1	г.Астана
Алматы қаласы	1 313,5	1 409,7	1 524,1	1 618,9	1 658,1	г.Алматы

Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

миллион жолаушы-километр

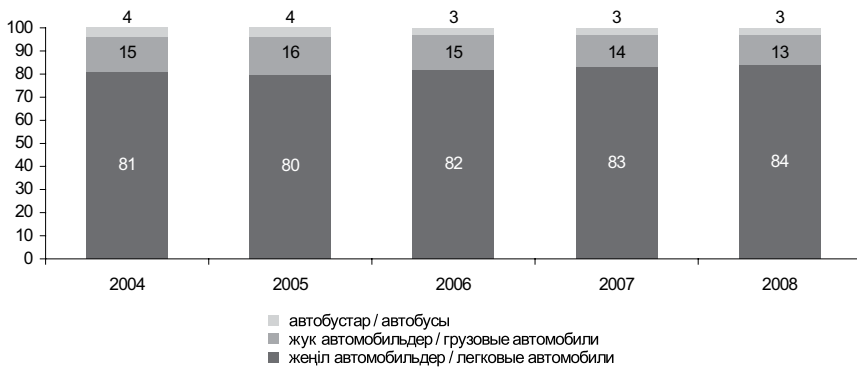
миллионов пассажиро-километров

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	59 290,7	63 830,9	70 429,1	72 223,6	73 900,0	Республика Казахстан
Ақмола	2 966,4	3 151,7	3 451,7	3 756,6	3 561,9	Акмолинская
Ақтөбе	2 799,0	3 027,9	3 557,8	3 654,7	4 205,8	Актюбинская
Алматы	3 573,8	4 128,0	4 723,7	4 295,1	4 665,2	Алматинская
Атырау	255,5	214,7	232,7	298,0	391,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 061,0	1 939,8	2 518,4	2 683,1	2 922,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 315,3	2 209,6	2 383,9	2 613,2	2 959,2	Жамбылская
Қарағанды	7 896,0	8 793,5	9 013,4	9 427,3	9 893,6	Қарагандинская
Қостанай	5 489,1	5 791,1	6 413,3	6 806,1	6 857,5	Костанайская
Қызылорда	1 020,0	1 235,9	1 283,4	1 403,3	1 466,9	Қызылординская
Маңғыстау	1 480,2	1 589,9	1 713,3	1 751,5	1 750,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	3 726,2	4 233,8	4 358,1	4 644,6	5 023,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	6 249,7	6 889,1	7 663,4	8 162,7	8 259,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 146,6	1 067,2	1 055,6	1 131,2	1 129,7	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 322,9	5 682,0	6 379,9	6 655,7	6 818,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	2 368,2	2 561,0	2 880,7	1 879,1	2 664,4	г.Астана
Алматы қаласы	10 620,8	11 315,7	12 799,8	13 061,4	11 328,8	г.Алматы

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлесі Доли отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



Маршруттық автобустар жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы маршрутных автобусов

бірлік	единиц				
	2004	2005	2006	2007	2008
Маршруттарының саны - барлығы	2 699	2 600	2 580	2 538	2 547
соның ішінде:					Количество маршрутов - всего
қалалішілік	1 235	1 229	1 176	1 129	в том числе:
олардан — облыс орталығында	624	616	591	580	из них — в областных центрах
қаламаңғылық	778	643	629	587	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	616	647	702	741	междугородные (внутри
оның ішінде - облысаралық	101	96	105	137	республики)
халықаралық	70	81	73	81	из них - межобластные
оның ішінде — ТМД елдеріне	66	78	72	79	международные
Маршруттарға бекітілген автобустардың саны, барлығы	19 666	17 679	17 241	15 913	77
соның ішінде:					из них — в страны СНГ
қалалішілік	13 220	13 367	12 623	11 354	Количество автобусов, закрепленных за маршрутами, всего
оның ішінде — облыс орталығында	7 120	7 408	7 607	6 629	в том числе:
қаламаңғылық	3 523	2 102	1 970	1 943	внутригородские
қалааралық (республика ішінде)	2 723	1 990	2 417	2 375	из них — в областных центрах
оның ішінде - облысаралық	433	254	313	447	пригородные
халықаралық	200	220	231	241	междугородные (внутри
оның ішінде — ТМД елдеріне	188	213	228	237	республики)
Жолаушылар сыйымдылығы - барлығы, орындар	428 122	403 892	677 963	689 076	2 219
соның ішінде:					из них - межобластные
қалалішілік	279 198	297 036	533 057	540 849	387
оның ішінде — облыс орталығында	156 388	162 912	293 326	299 339	251
қаламаңғылық	71 084	47 125	68 621	66 672	248
қалааралық (республика ішінде)	69 642	50 349	66 779	71 639	248
					из них — в страны СНГ
					Пассажировместимость - всего, мест
					в том числе:
					внутригородские
					из них — в областных центрах
					пригородные
					междугородные (внутри
					республики)

Жалғасы	Продолжение						
	2004	2005	2006	2007	2008		
оның ішінде – облысаралық	17 286	9 765	13 156	16 986	16 102	из них – межобластные	
халықаралық	8 198	9 382	9 506	9 916	10 568	международные	
оның ішінде – ТМД елдеріне	7 594	8 979	9 296	9 655	10 358	из них – в страны СНГ	
Орындалған рейстер саны - барлығы	...	32 849 428	30 528 311	29 694 956	29 535 323	Количество выполненных рейсов - всего	
соның ішінде:						в том числе:	
қалаішілік	17 557 482	27 546 383	26 691 928	26 762 879	26 762 879	внутригородские	
оның ішінде – облыс орталығында	17 822 281	17 335 973	15 660 302	14 914 057	14 914 057	из них – в областных центрах	
қаламаңылық	2 270 150	2 321 909	2 262 305	2 046 249	2 046 249	пригородные	
қалааралық (республика ішінде)	978 596	620 318	702 482	694 457	694 457	междугородные (внутри республики)	
оның ішінде – облысаралық	40 519	48 198	81 176	55 492	55 492	из них – межобластные	
халықаралық	43 200	39 701	38 241	31 738	31 738	международные	
оның ішінде – ТМД елдеріне	43 141	39 671	38 197	31 712	31 712	из них – в страны СНГ	

Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары *

Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах *

	2004	2005	2006	2007	2008		
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	15 302	14 517	16 038	15 942	13 739	Количество дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц	
Өлгендер саны - барлығы, адам	3 136	3 374	4 271	4 365	3 351	Количество погибших - всего, человек	
Жараланғандар саны - барлығы, адам	18 794	17 422	19 389	18 951	16 400	Количество раненых - всего, человек	

* ҚР Ішкі Істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

* По данным Министерства внутренних дел РК.

4.2 Троллейбус, трамвай көлігі Троллейбусный, трамвайный транспорт

Пайдаланудағы троллейбустық жолдардың екі жолды есептегендегі ұзақтығы Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

километр	2004	2005	2006	2007	2008	километров
Қазақстан Республикасы	357,0	313,1	257,6	252,7	252,7	Республика Казахстан
Ақтөбе	14,0	14,0	13,9	9,0	9,0	Актюбинская
Жамбыл	67,1	23,2	23,2	23,2	23,2	Жамбылская
Қарағанды	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	Қарагандинская
Қостанай	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	Қостанайская
Оңтүстік Қазақстан	47,3	47,3	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	г. Астана
Алматы қаласы	111,9	111,9	103,8	103,8	103,8	г. Алматы

Пайдаланудағы трамвай жолдарының екі жолды есептегендегі ұзақтығы

Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

километр	2004	2005	2006	2007	2008	километров
Қазақстан Республикасы	121,4	121,4	117,6	117,6	117,6	Республика Казахстан
Қарағанды	29,0	29,0	24,2	24,2	24,2	Қарагандинская
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	31,5	31,5	32,5	32,5	32,5	г. Алматы

Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік	2004	2005	2006	2007	2008	единиц
Қазақстан Республикасы	388	365	351	329	334	Республика Казахстан
Ақтөбе	10	7	7	5	5	Актюбинская
Жамбыл	20	19	19	19	19	Жамбылская
Қарағанды	31	27	32	29	25	Қарагандинская
Қостанай	17	17	16	16	17	Қостанайская
Оңтүстік Қазақстан	18	18	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	44	45	45	46	47	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	50	38	31	30	30	г. Астана
Алматы қаласы	198	194	201	184	191	г. Алматы

Трамвай паркi жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік

единиц

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	264	263	263	248	245	Республика Казахстан
Қарағанды	38	37	37	37	36	Қарагандинская
Павлодар	115	115	115	115	115	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	49	49	49	49	49	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	62	62	62	47	45	г.Алматы

Қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом

миллион адам

миллионов человек

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	137,4	130,2	119,4	103,4	85,2	Республика Казахстан
Ақтөбе	1,3	1,4	1,2	1,4	2,2	Актюбинская
Жамбыл	3,2	4,1	4,0	2,9	2,4	Жамбылская
Қарағанды	15,1	14,7	13,9	14,0	14,1	Қарагандинская
Қостанай	0,2	0,015	0,006	-	-	- Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	0,9	0,4	-	-	-	- Южно-Казахстанская
Павлодар	27,3	30,0	29,7	30,0	25,6	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	9,7	10,7	11,9	7,7	6,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	15,5	13,7	13,8	13,6	13,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	6,7	5,6	4,9	3,8	2,2	г.Астана
Алматы қаласы	57,5	49,6	40,0	30,0	19,2	г.Алматы

Троллейбуспен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров троллейбусами

миллион адам

миллионов человек

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	Республика Казахстан
Ақтөбе	1,3	1,4	1,2	1,4	2,2	Актюбинская
Жамбыл	3,2	4,1	4,0	2,9	2,4	Жамбылская
Қарағанды	1,7	1,4	1,3	1,4	1,4	Қарагандинская
Қостанай	0,2	0,015	0,006	-	-	- Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	0,9	0,4	-	-	-	- Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	9,7	10,7	11,9	7,7	6,1	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	6,7	5,6	4,9	3,7	2,2	г.Астана
Алматы қаласы	39,5	33,3	27,1	20,5	13,8	г.Алматы

Трамваймен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров трамваями

миллион адам

миллионов человек

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	74,2	73,3	69,0	65,8	57,1	Республика Казахстан
Қарағанды	13,4	13,3	12,6	12,6	12,7	Қарагандинская
Павлодар	27,3	30,0	29,7	30,0	25,6	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	15,5	13,7	13,8	13,6	13,4	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	18,0	16,3	12,9	9,6	5,4	г.Алматы

Қалалық электр көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот городского электрического транспорта

миллион жолаушы-километр	миллионов пассажиро-километров					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	577,1	548,1	501,8	442,2	362,2	Республика Казахстан
Ақтөбе	5,4	6,3	5,2	6,1	8,9	Актюбинская
Жамбыл	14,6	18,7	18,4	13,4	10,8	Жамбылская
Қарағанды	34,3	32,8	31,0	31,4	31,9	Қарағандинская
Қостанай	0,6	0,1	0,02	-	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	4,5	1,7	-	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	149,8	164,9	163,3	165,3	141,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	24,1	26,6	29,6	19,1	15,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	80,8	71,1	70,0	68,2	66,9	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	34,7	28,7	25,5	19,5	11,4	г.Астана
Алматы қаласы	228,3	197,2	158,8	119,2	76,1	г.Алматы

Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

миллион жолаушы-километр	миллионов пассажиро-километров					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	248,3	220,7	192,1	145,7	107,5	Республика Казахстан
Ақтөбе	5,4	6,3	5,2	6,1	8,9	Актюбинская
Жамбыл	14,6	18,7	18,4	13,4	10,8	Жамбылская
Қарағанды	7,6	6,3	5,7	6,3	6,4	Қарағандинская
Қостанай	0,6	0,1	0,02	-	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	4,5	1,7	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	24,1	26,6	29,6	19,1	15,2	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	34,7	28,7	25,5	19,5	11,4	г.Астана
Алматы қаласы	156,8	132,3	107,7	81,3	54,8	г.Алматы

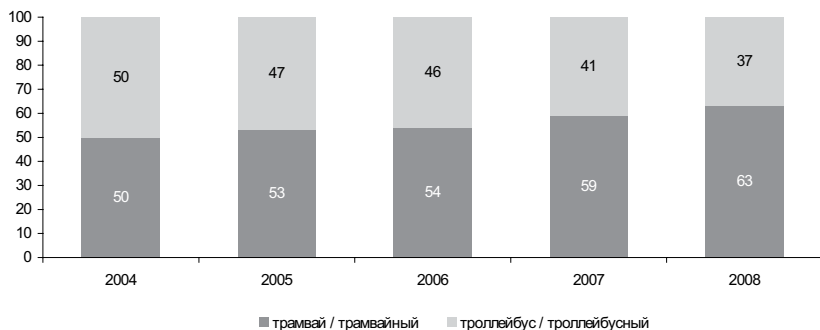
Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

миллион жолаушы-километр	миллионов пассажиро-километров					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	328,8	327,4	309,7	296,5	254,7	Республика Казахстан
Қарағанды	26,7	26,5	25,3	25,1	25,5	Қарағандинская
Павлодар	149,8	164,9	163,3	165,3	141,0	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	80,8	71,1	70,0	68,2	66,9	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	71,5	64,9	51,1	37,9	21,3	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус және трамвай көлігі
кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен
табыстарының құрылымы**
**Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного
транспорта общего пользования от перевозок пассажиров**

пайызбен

в процентах



5. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының жалпы ұзақтығы Общая протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования

километр						километров
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	4 032	4 032	4 052	4 052	4 054	Республика Казахстан
Алматы	330	330	330	330	330	Алматинская
Атырау	333	333	333	333	333	Атырауская
Батыс Қазақстан	623	623	623	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	978	Қарағандинская
Павлодар	634	634	634	634	634	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	50	50	70	70	70	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 084	1 084	1 084	1 084	1 086	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасының кепілдікті тереңдігімен жолдарының ұзақтығы Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования с гарантированными глубинами

километр						километров
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	3 118	3 752	3 842	3 842	3 844	Республика Казахстан
Алматы	120	120	120	120	120	Алматинская
Атырау	333	333	333	333	333	Атырауская
Батыс Қазақстан	623	623	623	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	978	Қарағандинская
Павлодар	-	634	634	634	634	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	50	50	70	70	70	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 014	1 014	1 084	1 084	1 086	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасының кеме жүретін жолдың белгілері бар жолдарының ұзақтығы Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования со знаками судоходной обстановки

километр						километров
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	3 278	3 278	3 348	3 348	3 350	Республика Казахстан
Алматы	330	330	330	330	330	Алматинская
Атырау	333	333	333	333	333	Атырауская
Батыс Қазақстан	623	623	623	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	978	Қарағандинская
Павлодар	-	-	-	-	-	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 014	1 014	1 084	1 084	1 086	Восточно-Казахстанская

**Ішкі су көлігі порттары мен кемежайларының техникалық
жабдықтаудың негізгі көрсеткіштері**

**Основные показатели технической оснащенности портов
и пристаней внутреннего водного транспорта**

	2004	2005	2006	2007	2008	
Порттары мен кеме жайларындағы айлақтардың барлығы, бірлік						Всего причалов в портах и на пристанях, единиц
Қазақстан Республикасы	16	17	17	16	17	Республика Казахстан
Алматы	3	3	3	2	2	Алматинская
Атырау	1	1	1	1	1	Атырауская
Батыс Қазақстан	2	2	2	2	2	Западно-Казахстанская
Қарағанды	1	1	1	1	1	Қарагандинская
Павлодар	2	2	2	2	2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1	1	1	1	1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6	7	7	7	8	Восточно-Казахстанская
оның ішінде - механикаландырылған						из них - механизированные
Қазақстан Республикасы	12	14	14	14	15	Республика Казахстан
Алматы	2	2	2	2	2	Алматинская
Атырау	1	1	1	1	1	Атырауская
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	-	Западно-Казахстанская
Қарағанды	1	1	1	1	1	Қарагандинская
Павлодар	1	2	2	2	2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1	1	1	1	1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6	7	7	7	8	Восточно-Казахстанская
Айлақтарының жалпы ұзындығы, қума м						Общая длина причалов, пог. м
Қазақстан Республикасы	2 591	2 791	2 791	2 541	2 741	Республика Казахстан
Алматы	410	410	410	160	160	Алматинская
Атырау	210	210	210	210	210	Атырауская
Батыс Қазақстан	200	200	200	200	200	Западно-Казахстанская
Қарағанды	100	100	100	100	100	Қарагандинская
Павлодар	720	720	720	720	720	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	100	100	100	100	100	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	851	1 051	1 051	1 051	1 251	Восточно-Казахстанская
оның ішінде - механикаландырылған						из них - механизированных
Қазақстан Республикасы	2 072	2 341	2 341	2 341	2 541	Республика Казахстан
Алматы	160	160	160	160	160	Алматинская
Атырау	210	210	210	210	210	Атырауская
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	-	Западно-Казахстанская
Қарағанды	100	100	100	100	100	Қарагандинская
Павлодар	651	720	720	720	720	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	100	100	100	100	100	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	851	1 051	1 051	1 051	1 251	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы және олар бойынша тасымалдау

Густота внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2004	2005	2006	2007	2008	
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 ш. км	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Густота внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Густота перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм жолаушылар айналымы, жкм	20,7	22,2	9,9	12,9	13,6	грузооборот, тыс. ткм
	124,0	124,0	98,7	148,1	185,6	пассажирооборот, пкм

Өзен көлігі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава речного транспорта

бірлік	2004	2005	2006	2007	2008	единиц
Қазақстан Республикасы	138	135	130	116	125	Республика Казахстан
соның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	6	9	11	10	9	самоходные грузовые суда
құрғақ жүк таситыны	2	5	7	6	6	сухогрузные
сұйық зат таситыны	4	4	4	4	3	наливные
баржалар	70	69	63	53	57	баржи
құрғақ жүк таситыны	61	60	58	49	53	сухогрузные
сұйық зат таситыны	9	9	5	4	4	наливные
тіркеп сүйрегіштер, итермелегіштер	49	49	49	46	51	буксиры, толкачи
жолаушы, жүк-жолаушы кемелері	13	8	7	7	8	пассажирские, грузопассажирские суда

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава речного транспорта общего пользования

жыл аяғына, пайызбен	2004	2005	2006	2007	2008	на конец года; в процентах
Өздігінен жүретін құрғақ жүк таситын және құйма кемелер — барлығы соның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Самоходные грузовые сухогрузные и наливные суда — всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1960 - 1969	-	-	18,2	20,0	22,0	1960 - 1969
1970 - 1979	-	-	9,1	-	-	1970 - 1979
1980 - 1989	83,3	88,9	63,6	70,0	67,0	1980 - 1989
1990 және одан кейін	16,7	11,1	9,1	10,0	11,0	1990 и позднее

	2004	2005	2006	2007	2008	
Тіркел сүйрейдін, итермелейтін, итермелеп-тіркел сүйрейдін құрғақ жүк таситын және құйма баржалар - барлығы соның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые сухогрузные и наливные баржи - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1960 - 1969	15,7	15,9	12,7	15,1	17,5	1960 - 1969
1970 - 1979	21,4	23,2	23,8	26,4	24,6	1970 - 1979
1980 - 1989	48,6	47,8	52,4	54,7	52,6	1980 - 1989
1990 және одан кейін	14,3	13,1	11,1	3,8	5,3	1990 и позднее
Тіркел сүйрейдіндер, итермелегіштер, итермелеп-сүйрейдіндер - барлығы соның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1960 - 1969						1960 - 1969
1970 - 1979	36,7	36,7	36,7	34,8	35,3	1970 - 1979
1980 - 1989	44,9	44,9	44,9	41,3	35,3	1980 - 1989
1990 және одан кейін	18,4	18,4	18,4	23,9	29,4	1990 и позднее

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов речным транспортом общего пользования

	мың тонна					тысяч тонн
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	677,5	830,5	1 260,4	1 288,8	1 214,2	Республика Казахстан
Алматы	-	-	-	2,2	-	Алматинская
Атырау	-	3,7	3,5	-	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	260,0	241,0	340,0	360,0	341,0	Западно-Казахстанская
Павлодар	189,9	270,5	387,3	448,3	491,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	61,0	70,0	80,0	72,2	90,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	166,6	245,3	449,6	406,1	292,2	Восточно-Казахстанская

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жүк айналымы Грузооборот речного транспорта общего пользования

	миллион тонна-километр					миллионов тонно-километров
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	83,4	89,6	39,9	52,1	55,3	Республика Казахстан
Алматы	-	-	-	0,3	-	Алматинская
Атырау	-	2,0	0,7	-	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	32,4	21,4	3,1	7,5	10,9	Западно-Казахстанская
Павлодар	23,0	15,3	4,3	12,6	24,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2,3	2,4	3,1	2,9	3,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	25,7	48,5	28,7	28,8	17,0	Восточно-Казахстанская

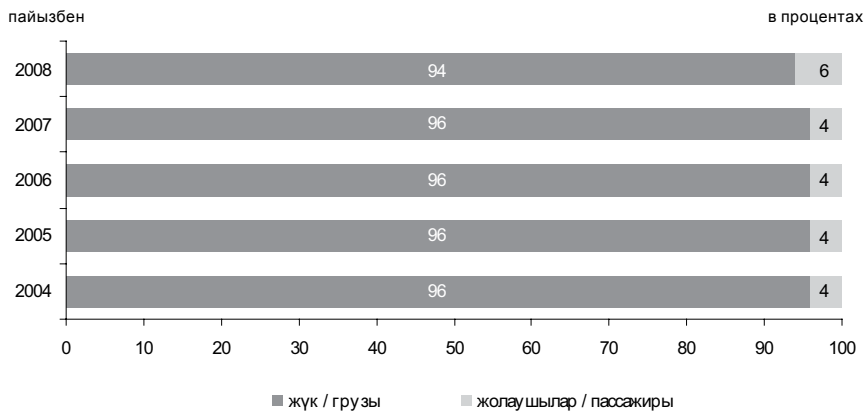
**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау
Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования**

мың адам	2004	2005	2006	2007	2008	тысяч человек
Қазақстан Республикасы	46,0	43,3	42,6	53,0	96,1	Республика Казахстан
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	42,0	Западно-Казахстанская
Павлодар	46,0	43,1	42,6	53,0	51,0	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	-	0,2	-	-	3,1	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажирооборот речного транспорта общего пользования**

миллион жолаушы-километр	2004	2005	2006	2007	2008	миллионов пассажиро-километров
Қазақстан Республикасы	0,5	0,5	0,4	0,6	0,7	Республика Казахстан
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	0,2	Западно-Казахстанская
Павлодар	0,5	0,4	0,4	0,6	0,5	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	-	0,1	-	-	-	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**



6. ӘУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары Наличие гражданских воздушных судов

бірлік						единиц
	2004	2005	2006	2007	2008	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	678	767	718	765	617	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

2008 жылғы әуежайлардың нақты бары Наличие аэропортов в 2008 году

бірлік			единиц
	Всего	из них — допущенные к обслуживанию международных рейсов	
Қазақстан Республикасы	20		15 Республика Казахстан
Ақмола	1		- Акмолинская
Ақтөбе	1		1 Актюбинская
Алматы	2		- Алматинская
Атырау	1		1 Атырауская
Батыс Қазақстан	1		1 Западно-Казахстанская
Жамбыл	1		1 Жамбылская
Қарағанды	3		2 Карагандинская
Қостанай	1		1 Костанай
Қызылорда	1		- Кызылорда
Маңғыстау	1		1 Мангистау
Оңтүстік Қазақстан	1		1 Южно-Казахстанская
Павлодар	1		1 Павлодар
Солтүстік Қазақстан	1		1 Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	2		2 Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1		1 г. Астана
Алматы қаласы	1		1 г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования

тонна						тонн
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	18 247	20 667	16 530	25 712	22 708	Республика Казахстан
Ақмола	30	38	31	40	13	Акмолинская
Ақтөбе	84	74	-	-	-	- Актюбинская
Алматы	6 146	10 870	2 292	558	-	- Алматинская
Атырау	83	175	82	20	11	Атырауская
Батыс Қазақстан	3	-	-	-	-	- Западно-Казахстанская
Жамбыл	516	544	766	1 172	129	Жамбылская
Қарағанды	44	90	46	12	17	Карагандинская
Оңтүстік Қазақстан	228	240	308	400	400	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	9	8	9	15	11	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	7 118	5 418	6 126	12 290	15 376	г. Астана
Алматы қаласы	3 986	3 210	6 870	11 205	6 751	г. Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың тонна-километр

тысяч тонно-километров

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан						Республика
Республикасы	66 921,6	96 662,8	69 910,9	88 148,7	69 340,1	Казахстан
Ақмола	50,0	49,5	39,9	41,2	18,8	Ақмолинская
Ақтөбе	64,0	51,7	-	-	-	Актюбинская
Алматы	39 630,0	67 853,0	21 879,0	1 403,9	-	Алматинская
Атырау	847,0	353,8	164,7	47,5	28,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	1,7	-	-	-	-	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 701,0	2 028,0	2 549	4 361,0	494,0	Жамбылская
Қарағанды	72,8	72,9	89,6	14,9	18,1	Қарагандинская
Оңтүстік Қазақстан	165,3	197,0	343,0	455,0	473,0	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7,9	6,7	7,4	13,5	9,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	12 619,0	15 826,0	19 332,3	38 070,0	47 768,0	г.Астана
Алматы қаласы	11 762,9	10 224,2	25 506,0	43 741,7	20 530,9	г.Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам

тысяч человек

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан						Республика
Республикасы	1 313,8	1 679,1	1 949,4	2 745,4	2 807,7	Казахстан
Ақмола	11,1	11,7	12,7	10,1	3,7	Ақмолинская
Ақтөбе	42,9	32,7	1,1	6,0	3,3	Актюбинская
Алматы	27,7	45,9	54,8	77,1	35,1	Алматинская
Атырау	51,8	68,7	63,3	50,6	25,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	0,1	-	-	-	-	Западно-Казахстанская
Жамбыл	12,8	18,7	26,1	37,5	3,6	Жамбылская
Қарағанды	34,8	35,0	26,3	16,6	22,6	Қарагандинская
Оңтүстік Қазақстан	172,8	196,4	229,1	347,0	320,0	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11,3	13,5	15,1	17,8	13,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	865,5	1 162,0	1 476,4	2 138,2	2 308,3	г.Астана
Алматы қаласы	83,0	94,5	44,5	44,5	72,6	г.Алматы

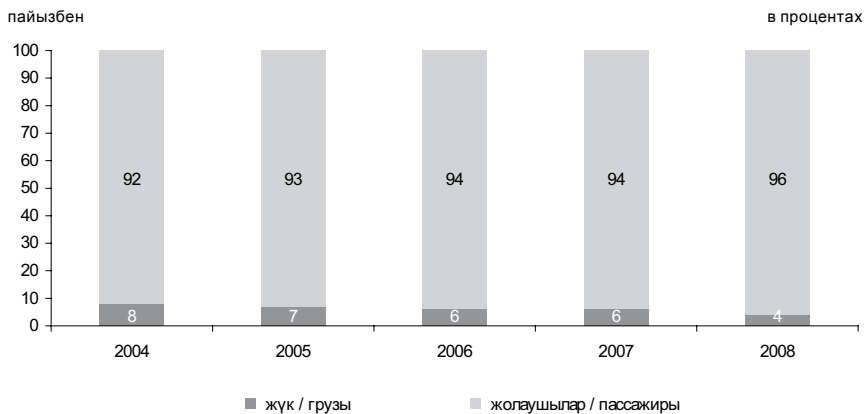
Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан						Республика
Республикасы	2 638,4	3 265,4	3 787,2	5 456,8	5 495,0	Казахстан
Ақмола	14,5	15,9	17,4	13,5	5,1	Ақмолинская
Ақтөбе	41,6	28,3	0,3	11,9	9,1	Актюбинская
Алматы	77,3	121,7	124,0	179,6	26,9	Алматинская
Атырау	58,7	94,5	83,2	63,4	22,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	0,0	-	-	-	-	Западно-Казахстанская
Жамбыл	38,0	67,2	89,0	159,4	14,6	Жамбылская
Қарағанды	38,6	33,2	27,4	20,0	23,3	Қарагандинская
Оңтүстік Қазақстан	184,9	167,6	234,0	364,0	336,2	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	9,6	11,5	12,9	15,3	12,0	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1 939,8	2 449,3	3 058,1	4 460,6	4 817,5	г.Астана
Алматы қаласы	235,4	276,2	140,9	169,1	228,3	г.Алматы

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров



7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Магистралдық құбырлардың ұзақтығы Протяженность магистральных трубопроводов

километр	2004	2005	2006	2007	2008	километров
Магистралдық құбырлар — барлығы	16 828	16 783	16 264	16 264	16 295	Магистральные трубопроводы — всего
соның ішінде:						в том числе:
газ құбырлары	10 138	10 138	10 138	10 138	10 138	газопроводы
мұнай құбырлары	6 690	6 645	6 126	6 126	6 157	нефтепроводы
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 ш. км	6,2	6,2	6,0	6,0	6,0	Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км ² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	4,5	4,6	5,1	5,4	5,5	Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

Магистралдық құбырмен жүк тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

миллион тонна	2004	2005	2006	2007	2008	миллионов тонн
Жүктер — барлығы	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	Грузы- всего
соның ішінде:						в том числе:
газ	118,3	126,3	122,0	119,7	119,2	газ
одан транзит	114,2	121,6	116,7	113,8	112,5	из него — транзит
мұнай	61,1	65,7	70,2	74,1	76,6	нефть

Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр	2004	2005	2006	2007	2008	миллиардов тонно-километров
Жүктер — барлығы	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	Грузы- всего
соның ішінде:						в том числе:
газ	39,8	40,7	43,4	45,3	46,1	газ
мұнай	35,8	36,4	39,9	42,5	44,2	нефть

Магистралдық құбыр арқылы жүк тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

миллион тонна	2004	2005	2006	2007	2008	миллионов тонн
Қазақстан Республикасы	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	Республика Казахстан
Атырау	46,0	51,6	52,6	53,7	54,9	Атырауская
Павлодар	9,6	8,6	12,3	15,0	15,9	Павлодарская
Облыс бойынша таратылмаған көлемі	123,7	131,8	127,3	125,1	125,0	Объем, не распределенный по областям

Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр

миллиардов тонно-километров

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	Республика Казахстан
Атырау	27,7	29,3	30,0	30,7	31,3	Атырауская
Павлодар	5,6	4,6	7,5	9,4	10,3	Павлодарская
Облыс бойынша таратылмаған көлемі	42,3	43,2	45,8	47,7	48,7	Объем, не распределенный по областям

8. РЕСПУБЛИКАДА 2008 ЖЫЛҒЫ БАЙЛАНЫСТЫҢ ДАМУЫ

Байланыс — экономика мен қоғамның ұдайы өсетін коммуникациялық сұранымын қамтамасыз ететін, серпінді түрде дамып келе жатқан өндірістік-шаруашылық кешен. 2008 жылы республиканың ЖІӨ-дегі «байланыс» саласының үлесі — 2,5% құрады.

2008 жылы байланыс кәсіпорындары 415,5 млрд. теңгеге қызмет көрсетті, бұл 2007 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 11,8%-ға көп; жеке тұлғалардан 40,1% табыс түсті.

Соңғы жылдары көрсетілетін байланыс қызметтерінің құрылымы елеулі өзгерді. Байланыстың жаңа түрлерінің - жедел әрекетті, Интернет - дамуына байланысты табыстардың жалпы көлемінде стационарлық телефон қызметінен түскен табыстар үлесі байқарлықтай қысқаруда.

2008 жылы электр байланысының дерлік барлық қызмет түрлері көлемінің өсуі байқалды.

Қалааралық, халықаралық телефонмен сөйлесулер саны тұрақты өсуде: 2008 жылы олар 1068,5 млн. бірлік болды, бұл 2007 жылғы көлемнен 3,6%-ға көп. 2008 жылы қалааралық, халықаралық телефон байланысынан шығатын трафик 3168,0 млн. минутты, 2007 жылы - 3025,9 млн. минутты құрады.

Республика қалаларында 100 отбасына шаққанда 96,6 үй телефонымен, ауылдық жерде — 50,1 үй телефонмен қамтамасыз етілген.

Қазақстан рыногында көлемі жыл сайын өсіп отырған жедел әрекетті байланыс ойдағыдай дамып келеді. 2008 жылы осы байланыс түрінің жалпы кіріс сомасындағы үлес салмағы 52,5% құрады (2004 жылы — 35,0%).

Жедел әрекетті байланыста ұялы байланыс алдыңғы қатарда тұр — ол радиотелефон байланысының нағыз қазіргі заманғы технологиясы. Соңғы жылдары ұялы байланыс абоненттерінің саны қарқынды дамып отыр; 2008 жылы олар 16087,3 мың болды, бұл 2004 жылға қарағанда 6,6 есе көп. Бір жыл ішінде ұялы байланыс абоненттерінің саны 27,8%, көрсетілген қызмет көлемі 12,9%-ға өсті.

Республикадағы почта байланысын негізінен - ұлттық операторы «Қазпочта» АҚ-ы қамтамасыз етті. 2008 жылы 7818,0 млн. теңгеге почта қызметі көрсетілді, бұл 2007 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 2,8%-ға көп: хаттар, карточкалар, бандерольдар мен басқа хат-хабарлар 5,4%-ға көп жөнелтілді, мерзімдік басылымдар 1,8%-ға аз таратылды, сәлемдемелер — 0,9%-ға аз жөнелтілді.

Жеке почта кәсіпорындары негізінен курьерлік байланыс қызметін ұсынады. 2008 жылы олар 7,2 млн. жөнелтімді жеткізді және бір жыл ішіндегі почта мен курьерлік байланыс қызметтерінен 4418,7 млн. теңге сома — жалпы табыстардың 36,1%-ын алды.

2008 жылдың соңына республикада 600,9 мың Интернет желісінің абоненттері болды, олардың қызметіне бөлектелген, жалғанатын жолдар бойынша, ADSL технологиясы және басқа технологиялар бойынша Интернетке қол жеткізу мүмкіндігі ашылды.

8. РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ В 2008 ГОДУ

Связь — динамично развивающийся производственно-хозяйственный комплекс, призванный обеспечивать возрастающие коммуникационные потребности экономики и общества. Доля отрасли «связь» в ВВП республики составила в 2008 году 2,5%.

В 2008 году предприятиями связи оказано услуг на 415,5 млрд. тенге, что в сопоставимых ценах на 11,8% больше объема 2007 года; 40,1% доходов получено от физических лиц.

За последние годы существенно изменилась структура оказываемых услуг связи. В связи с развитием новых видов связи — мобильной, Интернета — заметно сокращаются в общем объеме доходов доли доходов от услуг стационарной телефонной связи.

В 2008 году наблюдался рост объема почти всех видов услуг электрической связи.

Постоянно растет число междугородных, международных телефонных разговоров: в 2008 году их было 1068,5 млн. единиц, что на 3,6% больше объема 2007 года. Исходящий трафик междугородной, международной телефонной связи в 2008 году составил 3168,0 млн. минут, в 2007 году — 3025,9 млн. минут.

В городах республики, на 100 семей приходится 96,6 домашних телефонов, на селе — 50,1 домашних телефонов.

Успешно развивается на рынке Казахстана мобильная связь, объемы которой с каждым годом растут. Удельный вес этого вида связи в общей сумме доходов за 2008 год составил 52,5% (в 2004 году — 35,0%).

Лидером в мобильной связи является сотовая связь - самая современная технология радиотелефонной связи. За последние годы стремительно растет число абонентов сотовой связи; в 2008 году их было 16087,3 тыс., что в 6,6 раза больше, чем в 2004 году. За год количество абонентов сотовой связи увеличилось на 27,8%, объем услуг — на 12,9%.

Почтовую связь в республике обеспечивает в основном национальный оператор — АО «Казпочта». В 2008 году почтовых услуг оказано на 7818,0 млн. тенге, что в сопоставимых ценах на 2,8% больше объема 2007 года: писем, карточек, бандеролей и другой корреспонденции отправлено больше на 5,4%, распространено на 1,8% меньше периодических изданий, отправлено на 0,9% меньше посылок.

Частные почтовые предприятия предоставляют в основном услуги курьерской связи. Так, в 2008 году ими принято к доставке 7,2 млн. отправок и получен доход в сумме 4418,7 млн. тенге — 36,1% от общих доходов от услуг почтовой и курьерской связи за год.

На конец 2008 года в республике насчитывалось 600,9 тысяч абонентов сети Интернет, к их услугам был доступ в Интернет по выделенным, коммутируемым линиям, по технологии ADSL и по другим технологиям.

9. БАЙЛАНЫСТЫҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ

Байланыс дамуының серпіні Динамика развития связи

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Миллион теңге											Миллион тенге
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар	32 278	49 494	68 279	90 317	99 118	125 840	166 824	222 324	288 301	368 446	415 529
соның ішінде:											
почталық және курьерлік байланыс қызметтерінен	2 053	2 314	4 613	4 429	4 399	5 370	5 874	7 537	9 421	10 635	12 237
электр байланысы қызметінен	30 225	47 180	63 666	85 888	94 719	120 470	160 950	214 787	278 880	357 811	403 292
соның ішінде:											
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	16 988	22 720	27 417	33 565	35 338	42 001	46 814	44 228	50 890	53 579	55 478
жергілікті телефон байланысынан	10 183	13 361	16 231	19 769	18 768	13 230	14 744	17 438	20 095	22 890	26 826
телерадиобағдарла маларды табыстаудан деректерді табыстаудан	2 299	2 766	3 316	3 642	4 304	5 032	6 672	7 682	8 824	11 058	12 655
Интернет желісіне қатынаудан	454	565	1 607	2 227	4 058	4 967	4 653	3 192	4 419	6 789	9 460
желел әрекетті байланыстан өзге де электр байланысы қызметтерінен	-	1 004	1 892	3 269	3 735	3 121	6 283	9 661	14 580	22 188	36 227
	26	4 982	11 064	20 025	23 379	36 194	58 364	93 400	138 365	194 589	218 058
	275	1 782	2 139	3 391	5 137	15 925	23 420	39 186	41 707	46 718	44 588

Доходы от услуг связи

в том числе:

от почтовой и курьерской связи
от электрической связи

в том числе:

от междугородной, международной и телефонной связи
от местной телефонной связи
от передатчи телерадио-программ
от передачи данных
от доступа к сети Интернет
от мобильной связи
от прочих услуг электрической связи

Байланыстың дамуының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели развития связи

	2004	2005	2006	2007	2008
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, млн. теңге	166 824	222 324	288 301	368 446	415 529
Байланыс қызметтерінің нақты көлемінің индексі, өткен жылға %-бен	130,0	135,9	130,4	134,5	111,8
Байланыс кәсіпорындарының саны, бірлік	338	369	411	447	469
Байланыс кәсіпорындарындағы жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны, мың адам	69,3	70,5	71,4	72,0	73,5
соның ішінде:					
почта	18,2	19,6	20,3	21,5	21,9
электр байланыс	51,1	50,9	51,0	50,5	51,7
Байланыс кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы, теңге	38 680	45 796	55 145	69 054	83 337
соның ішінде:					
почта	20 143	25 487	33 310	37 024	41 150
электр байланыс	44 040	52 348	62 660	80 909	98 681
Байланыстың кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар, жыл аяғына, бастапқы (ағымдағы) құны бойынша, млн. теңге	174 436,9	235 954,3	285 674,8	410 936,2	553 985,5
Байланыс кәсіпорындарының кәдімгі қызметтен түскен табысы (залап), млн. теңге	58 453,0	77 452,0	97 348,7	117 990,2	93 639,9
соның ішінде:					
почта	272,0	556,0	858,0	124,2	46,5
электр байланыс	58 181	76 896	96 490,6	117 866,0	93 593,4
Байланыс қызметтері бағаларының индекстері, өткен жылға %-бен	98,8	92,1	98,1	93,0	100,5
заңды тұлғаларға көрсетілген					
Доходы от услуг связи, млн. тенге					
Индекс физического объема услуг связи, в % к предыдущему году					
Число предприятий связи, единиц					
Списочная численность наемных работников предприятий связи, тыс. человек					
в том числе:					
почта					
электрическая связь					
Среднемесячная заработная плата работников предприятий связи, тенге					
в том числе:					
почта					
электрическая связь					
Основные фонды по предприятиям связи, на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости, млн. тенге					
Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий связи, млн. тенге					
в том числе:					
почта					
электрическая связь					
Индекс цен на услуги связи, в % к предыдущему году					
оказанные юридическим лицам					

Жалғасы	Продолжение						
	2004	2005	2006	2007	2008		
жеке тұлғаларға көрсетілгені	103,9	109,2	101,5	98,1	101,5	оказанные физическим лицам	
Саланың пайдалылығының деңгейі, %-бен	46,5	39,3	21,4	37,5	23,0	Уровень рентабельности отрасли, %	
Саладағы негізгі капиталға инвестициялар, млн. теңге	42 428	88 761	63 113	93 833	98 088	Инвестиции в основной капитал отрасли, млн. тенге	
Ұялы байланыс абоненттерінің саны, мың бірлік	2 447,0	5 398,2	7 830,4	12 587,8	16 087,3	Число абонентов сотовой связи, тыс. единиц	
10000 адамға шаққандағы ұялы байланыс абоненттерінің саны	1 630	3 564	5 082	8 130	10 263	Число абонентов сотовой связи на 10000 человек	
Интернет желісіндегі абоненттердің саны, мың бірлік	203,0	301,6	310,8	381,2	600,9	Число абонентов сети Интернет, тыс. единиц	
10000 адамға шаққандағы Интернет желісіндегі абоненттерінің саны	135	199	202	245	383	Число абонентов сети Интернет на 10000 человек	
Халықтың компьютермен қамтамасыз етілуі 1000 адамға, дана	20	23	28	34	46	Обеспеченность населения компьютерами на 1000 человек, штук	

«Байланыс» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли «связь»

Ресурстар	миллиард тенге						
	2004	2005	2006	2007	2008		
Шығарылым	168,7	261,0	381,0	505,5	661,8	Ресурсы	
Аралық тұтыну	67,4	106,1	153,5	184,0	264,9	Выпуск	
Жалпы қосылған құн	101,3	154,9	227,4	321,5	396,9	Промежуточное потребление	
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	1,7	2,0	2,2	2,5	2,5	Доля в ВВП, %	

**«Байланыс» саласы бойынша кірістің құрылу шоты
Счет образования доходов по отрасли «связь»**

ағымдағы бағаларда, миллион теңге		в текущих ценах, миллионов тенге				
Ресурстар	енбек ақы	Пайдалануы			негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас пайда
		ендіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	Использование		
Ресурсы	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы	
2004	101 284,7	51 797,0	2 724,1	46 763,6	19 445,4	27 318,2
2005	154 902,1	63 399,5	4 397,2	87 105,4	34 296,8	52 808,6
2006	227 428,3	78 807,2	4 667,8	143 953,3	54 781,8	89 171,5
2007	321 466,9	101 169,8	8 314,7	211 983,4	71 035,8	140 947,6
2008	396 952,8	124 921,6	8 245,9	263 785,3	87 776,2	176 009,1

**Байланыстың жекелеген қызметтерінен түскен табыстар
Доходы от услуг отдельных видов связи**

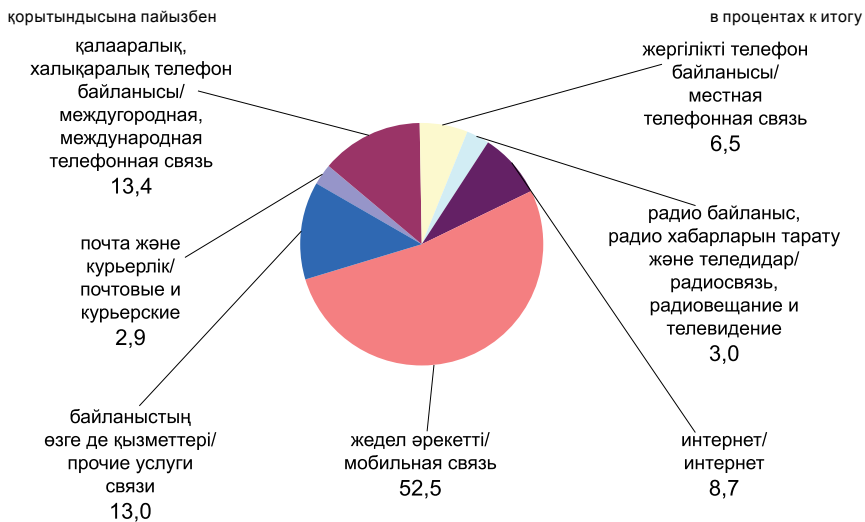
миллион теңге	миллионов тенге					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, барлығы	166 823,8	222 324,1	288 300,7	368 446,4	415 528,8	Доходы от услуг связи, всего
соның ішінде:						в том числе:
почталық және курьерлік байланыс қызметтерінен	5 874,3	7 537,0	9 421,0	10 634,8	12 236,7	от услуг почтовой и курьерской связи
электр байланысы қызметінен	160 949,5	214 787,1	278 879,7	357 811,6	403 292,1	от услуг электрической связи
соның ішінде:						в том числе:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	46 813,7	44 227,7	50 890,2	53 578,8	55 477,8	от междугородной, международной телефонной связи
жергілікті телефон байланысынан	14 744,2	17 437,6	20 095,0	22 890,3	26 826,3	от местной телефонной связи
байланыс арналарын жалға беруден	4 658,7	3 322,6	-	-	-	от сдачи в аренду каналов связи
телерадиобағдарламаларды табыстаудан	6 671,5	7 681,8	8 824,2	11 058,3	12 654,8	от передачи телерадиопрограмм

Жалғасы	Продолжение					
	2004	2005	2006	2007	2008	
деректерді табыстаудан Интернет желісіне шығу мүмкіндігін	4 653,0	3 192,4	4 419,1	6 788,9	9 460,3	от передачи данных
жедел әрекетті байланыстан өзге де электр байланысы қызметтерінен	6 283,2	9 661,1	14 579,3	22 188,7	36 227,1	от доступа к сети Интернет
	58 364,1	93 400,2	138 364,9	194 588,7	218 058,4	от мобильной связи
	18 761,1	35 863,6	41 707,0	46 717,9	44 587,4	от прочих услуг электрической связи

Байланыстың жекелеген түрлерінің қызмет көрсетудің нақты көлемінің индексі
Индекс физического объема услуг отдельных видов связи

өткен жылға %-бен	в % к предыдущему году					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, барлығы	130,0	135,9	130,4	134,5	111,8	Доходы от услуг связи, всего
соның ішінде:						в том числе:
почталық және курьерлік байланыс қызметтерінен	112,8	109,0	72,5	112,7	99,3	от услуг почтовой и курьерской связи
электр байланысы қызметінен	-	-	131,8	135,3	112,2	от услуг электрической связи
оның ішінде:						из них:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	113,5	104,5	116,8	111,1	104,2	от междугородной, международной телефонной связи
жергілікті телефон байланысынан	113,4	109,1	115,3	115,3	117,4	от местной телефонной связи
телерадиобағдарламаларды табыстаудан	131,6	115,7	115,9	131,2	113,7	от передачи телерадиограмм
деректерді табыстаудан	157,4	74,7	143,4	137,9	142,3	от передачи данных
Интернет желісіне шығу мүмкіндігін	199,7	164,8	158,5	198,4	166,0	от доступа к сети Интернет
жедел әрекетті байланыстан өзге де электр байланысы қызметтерінен	161,5	169,7	152,5	152,3	112,8	от мобильной связи
	176,6	206,9	109,9	113,3	93,7	от прочих услуг электрической связи

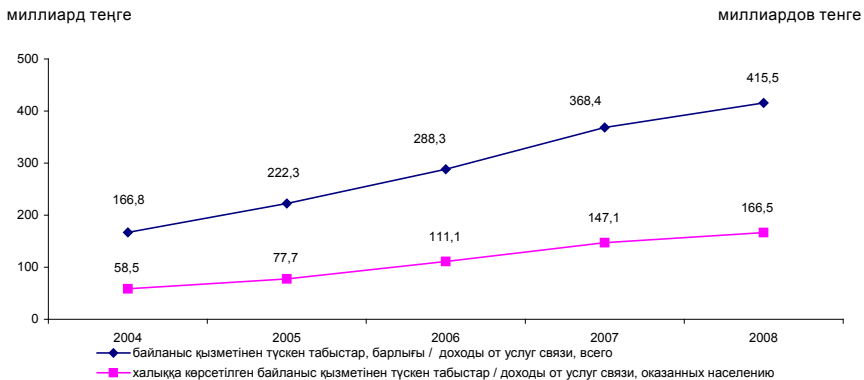
2008 жылғы «байланыс» саласы табыстарының құрылымы Структура доходов отрасли «связь» в 2008 году



Байланыс қызметтерінен түскен табыстар Доходы от услуг связи

миллион теңге	миллионов тенге									
	Байланыс қызметтерінен түскен табыстар – барлығы					олардан – халыққа мерсітелген байланыс қызметтерінен түскен табыстар				
	Доходы от услуг связи - всего					из них - доходы от услуг связи населению				
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	288 300,7	368 446,4	415 528,8	111 060,7	147 065,2	166 541,5	111 060,7	147 065,2	166 541,5	Республика Казахстан
Ақмола	3 615,3	4 370,6	5 078,3	2 162,7	2 671,7	3 214,6	2 162,7	2 671,7	3 214,6	Ақмолинская
Ақтөбе	5 550,3	6 446,0	7 335,1	2 519,7	3 050,6	3 550,7	2 519,7	3 050,6	3 550,7	Актюбинская
Алматы	4 859,7	5 918,9	6 445,3	3 174,8	3 833,8	4 920,9	3 174,8	3 833,8	4 920,9	Алматинская
Атырау	6 944,9	7 798,7	7 412,0	1 906,5	2 271,1	2 722,8	1 906,5	2 271,1	2 722,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	3 507,8	4 165,3	4 757,6	1 436,7	2 012,2	2 359,3	1 436,7	2 012,2	2 359,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 916,5	3 342,5	3 844,2	1 938,9	2 219,3	2 546,3	1 938,9	2 219,3	2 546,3	Жамбылская
Қарағанды	7 977,1	9 079,5	10 761,8	4 531,5	5 303,9	6 638,6	4 531,5	5 303,9	6 638,6	Қарагандинская
Қостанай	4 838,4	5 523,5	6 407,7	2 823,2	3 269,8	3 862,2	2 823,2	3 269,8	3 862,2	Қостанайская
Қызылорда	1 962,8	2 475,5	2 965,1	1 027,5	1 377,4	1 692,2	1 027,5	1 377,4	1 692,2	Қызылординская
Маңғыстау	3 995,5	5 164,1	5 546,7	1 691,1	1 867,6	2 263,1	1 691,1	1 867,6	2 263,1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4 954,3	6 234,1	6 996,7	3 219,4	3 731,0	4 580,8	3 219,4	3 731,0	4 580,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	5 342,5	6 162,7	7 125,7	2 949,9	3 321,8	4 262,5	2 949,9	3 321,8	4 262,5	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 554,8	3 959,3	4 553,0	2 400,0	2 670,7	3 054,0	2 400,0	2 670,7	3 054,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7 488,7	8 546,3	9 715,2	4 397,5	5 483,9	6 253,5	4 397,5	5 483,9	6 253,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	9 464,8	12 112,6	13 564,5	3 430,3	3 914,0	4 423,2	3 430,3	3 914,0	4 423,2	г.Астана
Алматы қаласы	211 327,3	277 146,8	313 019,9	71 451,0	100 066,4	110 196,8	71 451,0	100 066,4	110 196,8	г. Алматы

Байланыс кәсіпорындарының табыстары Доходы предприятий связи



Жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі телефон аппараттарының саны Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования

мың бірлік тысяч единиц

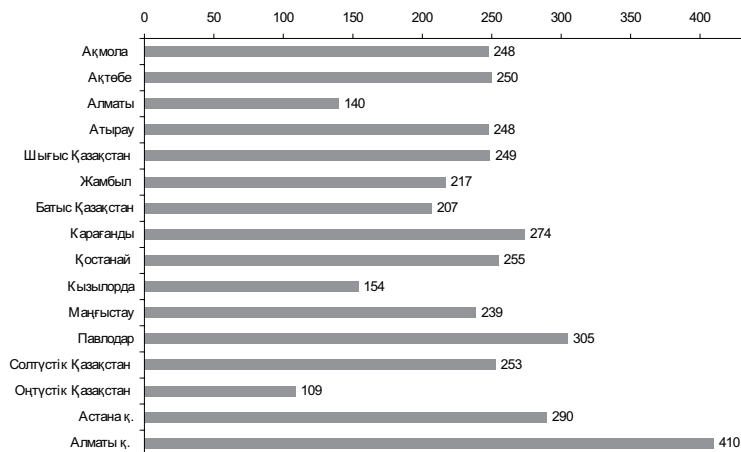
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	2 488,1	2 700,9	2 928,4	3 236,9	3 593,4	Республика Казахстан
Ақмола	120,0	137,0	146,8	162,5	184,4	Ақмолинская
Ақтөбе	117,5	135,0	148,0	165,4	176,7	Актюбинская
Алматы	151,7	163,3	178,1	197,4	232,3	Алматинская
Атырау	73,3	87,8	102,0	114,5	122,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	84,0	91,2	102,6	117,0	127,7	Западно-Казахстанская
Жамбыл	101,0	115,6	124,8	138,8	222,7	Жамбылская
Қарағанды	271,6	291,6	316,8	342,5	368,5	Қарагандинская
Қостанай	165,0	186,3	197,4	212,3	227,3	Қостанайская
Қызылорда	49,9	59,0	66,6	82,9	97,9	Қызылординская
Маңғыстау	61,3	66,3	70,9	88,9	99,5	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	164,0	185,6	200,8	231,6	257,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	169,0	184,5	198,7	213,4	228,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	125,1	131,0	140,6	151,4	164,5	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	243,7	279,2	304,0	329,0	352,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	98,5	118,5	133,6	157,1	179,9	г. Астана
Алматы қаласы	492,5	469,0	496,7	532,2	550,8	г. Алматы

Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі

Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

1000 тұрғынға шаққанда; дана

на 1000 жителей; штук



Қалалық жерде жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі телефон аппараттарының саны

Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования в городской местности

мың бірлік

тысяч единиц

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	2 026,9	2 178,5	2 343,4	2 491,1	2 699,6	Республика Казахстан
Ақмола	80,0	90,4	96,7	102,0	112,8	Акмолинская
Ақтөбе	94,6	109,1	117,2	127,0	133,7	Актюбинская
Алматы	87,0	88,9	96,2	84,4	91,3	Алматинская
Атырау	59,0	68,1	78,9	80,5	79,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	60,0	64,2	73,2	85,6	93,5	Западно-Казахстанская
Жамбыл	66,0	73,2	79,3	90,8	145,1	Жамбылская
Карағанды	250,0	266,8	288,1	295,9	320,6	Карагандинская
Қостанай	128,0	142,4	146,9	147,8	154,3	Костанайская
Қызылорда	42,8	50,3	55,2	48,5	55,0	Кызылординская
Маңғыстау	59,9	64,5	64,2	75,3	82,5	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	118,0	133,7	141,1	158,0	167,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	136,0	149,0	160,7	171,7	184,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	69,9	73,7	78,6	85,3	89,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	184,7	216,7	236,8	249,0	259,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	98,5	118,5	133,6	157,1	179,9	г. Астана
Алматы қаласы	492,5	469,0	496,7	532,2	550,8	г. Алматы

Ауылдық жерде жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі телефон аппараттарының саны

Число основных телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования в сельской местности

мың бірлік

тысяч единиц

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	461,2	522,4	585,0	745,8	893,8	Республика Казахстан
Ақмола	40,0	46,6	50,1	60,5	71,6	Ақмолинская
Ақтөбе	22,9	25,9	30,8	38,4	43,0	Актюбинская
Алматы	64,7	74,4	81,9	113,0	141,0	Алматинская
Атырау	14,3	19,7	23,1	34,0	43,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	24,0	27,0	29,4	31,4	34,2	Западно-Казахстанская
Жамбыл	35,0	42,4	45,5	48,0	77,6	Жамбылская
Қарағанды	21,6	24,8	28,7	46,6	47,9	Қарагандинская
Қостанай	37,0	43,9	50,5	64,5	73,0	Қостанайская
Қызылорда	7,1	8,7	11,4	34,4	42,9	Қызылординская
Маңғыстау	1,4	1,8	6,7	13,6	17,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	46,0	51,9	59,7	73,6	89,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	33,0	35,5	38,0	41,7	44,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	55,2	57,3	62,0	66,1	74,7	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	59,0	62,5	67,2	80,0	93,0	Восточно-Казахстанская

Республика тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі

Обеспеченность населения республики домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы
үй телефондарының саны; даначисло домашних телефонов
на 100 семей; штук

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	57,3	61,5	65,2	71,2	77,5	Республика Казахстан
Ақмола	51,0	57,4	61,2	68,1	75,0	Ақмолинская
Ақтөбе	62,7	69,1	75,1	82,6	87,4	Актюбинская
Алматы	37,2	39,6	42,7	46,7	54,5	Алматинская
Атырау	61,9	77,2	87,5	97,2	100,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	48,2	52,6	58,4	66,5	72,5	Западно-Казахстанская
Жамбыл	41,9	46,4	49,6	54,8	80,2	Жамбылская
Қарағанды	64,5	67,8	72,4	78,8	84,7	Қарагандинская
Қостанай	54,5	61,4	65,1	70,3	75,5	Қостанайская
Қызылорда	37,5	43,6	56,8	60,6	71,4	Қызылординская
Маңғыстау	59,5	65,0	67,4	80,7	83,5	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	35,4	39,1	41,2	46,7	50,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	71,0	76,9	82,8	88,9	94,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	58,4	61,2	65,8	71,5	78,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	54,1	62,2	68,0	73,9	79,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	57,6	62,8	67,3	75,8	80,8	г. Астана
Алматы қаласы	97,7	92,8	89,9	91,8	91,6	г. Алматы

Қала тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность городского населения домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы
үй телефондарының саны; даначисло домашних телефонов
на 100 семей; штук

	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	71,0	77,2	80,8	91,6	96,6	Республика Казахстан
Ақмола	65,9	72,5	76,6	87,0	92,7	Акмолинская
Ақтөбе	82,1	89,8	95,2	104,4	108,0	Актюбинская
Алматы	59,1	59,5	63,0	70,5	75,6	Алматинская
Атырау	78,2	95,6	106,8	126,3	116,7	Атырауская
Батыс Қазақстан	67,7	72,4	80,7	94,0	101,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	52,6	56,0	60,1	73,5	107,9	Жамбылская
Қарағанды	66,9	69,2	73,4	83,0	89,2	Қарагандинская
Қостанай	73,4	81,7	85,4	95,9	99,2	Қостанайская
Қызылорда	50,2	57,9	62,8	92,7	104,4	Жызылординская
Маңғыстау	71,2	80,5	81,5	108,7	110,1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	52,2	57,2	59,1	68,0	70,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	82,9	88,8	95,3	102,9	108,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	83,5	91,0	96,6	104,3	109,5	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	63,1	73,9	80,8	94,5	98,0	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	57,6	62,8	67,3	75,8	80,8	г. Астана
Алматы қаласы	97,7	92,8	89,9	91,8	91,6	г. Алматы

Ауыл тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность сельского населения домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы
үй телефондардың саны; даначисло домашних телефонов
на 100 семей; штук

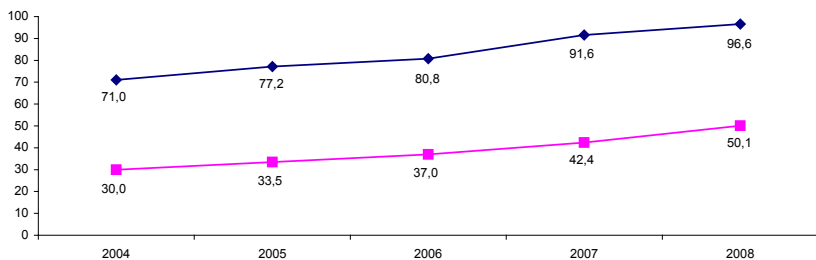
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	30,0	33,5	37,0	42,4	50,1	Республика Казахстан
Ақмола	35,3	41,1	44,3	50,7	58,3	Акмолинская
Ақтөбе	32,8	36,8	43,6	51,8	57,7	Актюбинская
Алматы	24,8	28,0	30,8	37,8	46,7	Алматинская
Атырау	36,0	47,8	56,4	68,9	85,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	27,5	30,8	33,6	35,7	39,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	29,4	35,0	37,3	36,8	53,7	Жамбылская
Қарағанды	40,1	48,3	53,2	59,1	62,6	Қарагандинская
Қостанай	29,4	35,2	39,9	46,1	53,0	Қостанайская
Қызылорда	16,0	19,4	24,9	44,7	55,6	Қызылординская
Маңғыстау	8,4	9,7	29,4	42,6	50,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	18,8	21,3	23,5	27,6	33,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	44,8	50,0	54,1	58,1	62,6	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	42,6	43,6	47,3	51,4	59,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	38,2	41,2	44,8	46,6	55,1	Восточно-Казахстанская

Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі

Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

100 отбасына шаққандағы үй телефондарының саны; дана

число домашних телефонов на 100 семей; штук



■ ауылдағы 100 отбасына есептегендегі үй телефон аппараттарының саны / число домашних телефонных аппаратов на 100 семей на селе
 ◆ қаладағы 100 отбасына есептегендегі үй телефон аппараттарының саны / число домашних телефонных аппаратов на 100 семей в городе

Байланыс қызметтері мен құралдары Услуги и средства связи

бірлік

единиц

	2004	2005	2006	2007	2008	
Жеткізілгені:						Доставлено:
газеттер мен журналдар, млн.	105,2	162,9	173,4	202,5	199,0	газет и журналов, млн.
Жіберілгені:						Отправлено:
хаттар, бандерольдар, карточкалар, млн.	34,2	42,8	46,3	53,6	56,5	писем, бандеролей, карточек, млн.
сәлемдемелер, млн.	1,6	2,2	2,8	3,4	3,3	посылок, млн.
жеделхаттар, млн.	2,2	5,1	5,5	2,1	2,0	телеграмм, млн.
Қалааралық және халықаралық телефон сөйлемдерінің шығатын трафигі, млн. минут	1 925,6	2 286,4	2 602,8	3 025,9	3 168,0	Исходящий трафик междугородных, международных телефонных разговоров, млн. минут
Жалпы пайдаланудағы телефон желісінің телефон аппаратары немесе оған шыға алатындардың саны (жыл соңына), мың	2 550,0	2 700,9	2 928,4	3 236,9	3 593,4	Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющихся на нее выход (на конец года), тыс.
соның ішінде — халықта	2 150,0	2 330,2	2 495,1	2 757,3	3 038,0	из них — у населения

Почта байланысының қызметтері
Услуги почтовой связи

мың бірлік

тысяч единиц

	Таратылған мерзімдік басылымдар					
	Распространено периодических изданий					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	105 218,2	162 890,7	173 350,4	202 525,7	198 950,7	Республика Казахстан
Ақмола	3 663,1	8 732,0	8 983,3	9 810,1	10 884,8	Акмолинская
Ақтөбе	11 301,3	8 046,6	8 602,2	8 917,8	10 143,4	Актюбинская
Алматы	4 685,9	16 573,6	16 645,8	20 250,1	22 954,2	Алматинская
Атырау	5 588,2	8 098,4	9 193,5	10 220,3	9 939,2	Атырауская
Батыс Қазақстан	6 003,2	7 556,2	7 857,4	10 220,3	9 142,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	5 998,5	11 995,6	10 941,3	13 986,2	15 057,0	Жамбылская
Қарағанды	4 745,2	9 953,3	10 050,7	12 572,4	12 545,6	Қарагандинская
Қостанай	6 445,2	10 795,2	12 280,0	16 259,1	15 308,5	Қостанайская
Қызылорда	3 662,6	15 557,8	19 590,3	23 712,6	20 693,8	Қызылординская
Маңғыстау	3 384,3	5 486,2	5 555,0	6 345,9	5 682,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	11 108,8	16 213,2	19 218,5	23 679,5	22 246,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	5 401,9	8 512,8	8 059,2	8 849,1	9 017,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 183,0	8 650,6	8 515,8	8 547,8	8 515,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 606,0	11 864,8	11 895,0	12 735,1	12 666,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	4 813,5	8 684,3	9 642,9	9 951,1	8 973,7	г.Астана
Алматы қаласы	14 627,5	6 170,1	6 319,5	6 468,3	5 180,4	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	Жіберілген карточкалар, хаттар, бандерольдар					
	Отправлено карточек, писем, бандеролей					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	34 182,2	42 820,8	46 332,3	46 332,3	56 497,0	Республика Казахстан
Ақмола	1 517,1	2 264,4	2 541,4	2 541,4	3 182,0	Акмолинская
Ақтөбе	1 321,4	2 028,8	2 778,8	2 778,8	2 982,6	Актюбинская
Алматы	1 452,1	2 032,4	2 273,4	2 273,4	1 826,2	Алматинская
Атырау	546,2	521,8	775,3	775,3	2 346,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	643,2	942,5	1 517,2	1 517,2	1 756,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	998,3	1 286,7	1 599,8	1 599,8	2 678,7	Жамбылская
Қарағанды	4 999,3	5 816,7	6 340,8	6 340,8	7 361,9	Қарагандинская
Қостанай	2 200,6	3 536,6	2 767,9	2 767,9	2 333,7	Қостанайская
Қызылорда	927,3	1 527,6	1 589,6	1 589,6	2 195,5	Қызылординская
Маңғыстау	879,1	616,4	524,7	524,7	1 003,2	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	1 445,4	1 971,7	2 297,1	2 297,1	1 390,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 448,4	2 816,4	2 125,0	2 125,0	4 588,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 463,1	1 593,4	1 718,6	1 718,6	1 747,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 606,0	11 864,8	11 895,0	12 735,1	12 666,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	4 813,5	8 684,3	9 642,9	9 951,1	8 973,7	г.Астана
Алматы қаласы	14 627,5	6 170,1	6 319,5	6 468,3	5 180,4	г.Алматы

	Жіберілген сәлемдемелер					
	Отправлено посылок					
	2004	2005	2006	2007	2008	
Қазақстан Республикасы	1 641,9	2 238,3	2 821,8	3 369,1	3 339,6	Республика Казахстан
Ақмола	17,8	25,3	25,7	28,6	34,6	Ақмолинская
Ақтөбе	138,8	169,1	186,6	205,1	215,8	Ақтүбинская
Алматы	11,1	12,0	15,0	19,4	19,8	Алматынская
Атырау	14,2	39,2	45,7	69,2	78,2	Атырауская
Батыс Қазақстан	37,2	42,6	45,1	69,2	55,1	Западно-Казахстанская
Жамбыл	11,4	13,8	18,1	45,3	42,2	Жамбылская
Қарағанды	59,4	77,6	62,8	68,6	82,6	Қарағандинская
Қостанай	43,0	46,9	44,3	62,6	63,1	Қостанайская
Қызылорда	7,3	8,7	9,9	15,5	19,4	Қызылординская
Маңғыстау	25,2	22,8	26,5	20,3	20,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	69,5	76,2	79,7	80,1	120,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	26,8	33,5	35,6	113,5	174,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	25,1	21,6	28,9	37,3	43,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	88,1	65,7	79,4	99,2	83,9	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	108,7	200,3	360,6	472,1	352,8	г. Астана
Алматы қаласы	958,3	1 383,0	1 757,9	1 963,1	1 933,3	г. Алматы

Қалааралық және халықаралық телефон байланысының қызметтері Услуги междугородной и международной телефонной связи

миллион минут

миллионов минут

	2004		2005		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан - халықаралық телефон байланысының трафигі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан - халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него - трафик международной телефонной связи	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него - трафик международной телефонной связи	
Қазақстан Республикасы	1 925,6	172,7	2 286,4	215,6	Республика Казахстан
Ақмола	99,7	6,4	111,1	8,1	Ақмолинская
Ақтөбе	96,7	7,8	116,8	9,9	Ақтүбинская
Алматы	130,6	5,1	151,0	7,0	Алматынская
Атырау	99,6	6,0	112,1	9,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	62,7	5,5	69,3	6,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	71,8	4,2	80,8	5,2	Жамбылская
Қарағанды	180,5	11,3	196,8	14,1	Қарағандинская
Қостанай	100,1	10,8	115,7	13,6	Қостанайская
Қызылорда	41,3	1,0	58,1	1,4	Қызылординская
Маңғыстау	50,6	6,2	50,9	6,9	Мангистауская

Жалғасы

Продолжение

	2004		2005		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан - халықаралық телефон байланысының трафигі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан -халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него - трафик международной телефонной связи	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него - трафик международной телефонной связи	
Оңтүстік Қазақстан	127,6	7,6	140,1	9,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	76,2	6,9	104,8	10,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	76,5	6,9	83,7	8,9	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	154,7	11,4	256,6	14,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	162,4	10,2	222,6	22,2	г. Астана
Алматы қаласы	394,6	65,4	416,0	67,6	г. Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2006		2007		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан — халықаралық телефон байланысының трафигі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан — халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него — трафик международной телефонной связи	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него — трафик международной телефонной связи	
Қазақстан Республикасы	2 602,8	270,0	3 025,9	355,0	Республика Казахстан
Ақмола	136,0	10,6	160,4	14,1	Ақмолинская
Ақтөбе	139,6	11,6	170,9	13,5	Актюбинская
Алматы	183,6	9,1	207,1	12,7	Алматинская
Атырау	140,9	11,4	145,0	12,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	80,4	7,8	91,8	9,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	99,6	6,1	112,8	7,2	Жамбылская
Қарағанды	234,9	17,2	298,5	21,2	Қарағандинская
Қостанай	155,5	15,9	173,4	19,5	Қостанайская
Қызылорда	65,1	1,8	69,2	2,2	Қызылординская
Маңғыстау	75,8	10,2	69,2	10,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	134,6	11,4	194,6	14,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	124,1	12,4	144,5	16,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	99,5	10,6	113,1	13,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	219,9	16,5	249,7	20,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	214,3	20,6	253,4	30,4	г. Астана
Алматы қаласы	499,1	96,7	572,3	136,9	г. Алматы

	2008		
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	одан – халықаралық телефон байланысының трафигі	
	Трафик междугородной и международной телефонной связи	из него – трафик международной телефонной связи	
Қазақстан Республикасы	3 168,0	407,7	Республика Казахстан
Ақмола	169,3	16,3	Ақмолинская
Ақтөбе	191,2	12,9	Актюбинская
Алматы	212,9	12,5	Алматинская
Атырау	146,6	11,7	Атырауская
Батыс Қазақстан	96,4	11,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	114,9	6,8	Жамбылская
Қарағанды	278,9	21,5	Қарағандинская
Қостанай	186,9	20,6	Қостанайская
Қызылорда	75,4	2,3	Қызылординская
Маңғыстау	79,3	11,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	185,8	12,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	159,6	15,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	119,4	14,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	254,0	21,0	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	215,1	24,5	г. Астана
Алматы қаласы	682,3	193,6	г. Алматы

10. ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн экономика салалары деңгейінде тауарлар мен қызметтер шығару мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеледі. «Жалпы» термині көрсеткішке өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капитал құнының қосылғандығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңдегі өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында салалар бойынша жалпы қосылған құнды жинақтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рыноктық бағалар бойынша есептеледі, яғни өнімдер мен импорттың таза салықтарын өзіне қосып алады. «Таза» термині салықтардан тиісті демеу қаржылардың шегерілгендігін білдіреді. Бұл - елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік санына жасасу мерзіміне қарамастан және жеке еңбек шарты бойынша қабылданған барлық адамдар енеді, жұмысқа басқа ұйымдардан қоса атқару бойынша қабылданғандар, сондай-ақ тізімдік құрамға кірмеген, жұмыстарды азаматтық-құқықтық сипаттағы шарттар бойынша атқаратын қызметкерлер бұған жатпайды.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы есептелген жалақы қорының сома-сын нақты жұмыс істеген қызметкерлер санына (орташа жалақыны есептеу үшін қабылданған) және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға инвестициялар — үйлер мен ғимараттарға; машиналар мен жабдықтарға; малға; екпе ағаштарға; пайдалы қазбаларды барлауға; компьютерлік және бағдарламалық қамтамасыз етуге; әдеби және көркем туындылардың түпнұсқаларына; жаңа ақпаратқа, өндірісте пайдаланылуы бірліктермен шектелетін арнаулы білімге салымдар.

Қуаттарды іске қосу — негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

10. МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это — один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников включает все лица, принятые по индивидуальному трудовому договору, независимо от срока его заключения, кроме лиц, принятых на работу по совместительству из других организаций, а также работников несписочного состава, выполняющих работы по договорам гражданско-правового характера.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на численность, фактически проработавших работников (принимаемую для исчисления средней заработной платы) и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал — вложения в здания и сооружения; машины и оборудование; скот; насаждения; разведку полезных ископаемых; компьютерное и программное обеспечение; оригиналы литературных и художественных произведений; новую информацию, специальные знания, использование которых в производстве ограничивается единицами.

Ввод в действие мощностей — показатель мощности (производительности, емкости,

Негізгі қорлар — өндіріс процестерінде бірнеше рет немесе бір жылдан астам үздіксіз пайдаланылатын өндірілген активтер.

Теңгерімдік құн — есепке алуда және есептілікте (қалдық құны) актив көрсетілетін жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құрал-жабдықтардың бастапқы немесе ағымдағы құны.

Тозу — қолданыстағы негізгі құрал-жабдықтардың ескіруін бейнелейтін негізгі құрал-жабдықтар объектілерінің табиғи және моральдық сипаттарын жоғалту процесі.

Тауарлар импорты — шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелуі.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) - бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі — сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әр түрімен жүк тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көліктік тарифтерінің өзгеруіне баға береді. Ол тасылған жүктердің әр түрлі белгілері бойынша (жүк түрі, жөнелтілім мөлшері, жеткізу жылдамдығы және т.б.) құрылымдық өзгеруін ескермей олардың базалықпен салыстырылған өткен кезеңнің сәзілінін анықтайды.

Жүк тасымалдау бағасының өзгерісін байқау республиканың барлық өңірлерінде жүзеге асырылады. Көптеген ұйымдардың тарифтерді

пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиции в основной капитал.

Основные фонды — это произведенные активы, многократно или непрерывно используемые в процессах производства более одного года.

Балансовая стоимость — это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ — это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров — ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности — это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализации продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам — включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия — задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки дает оценку изменения транспортных тарифов за услуги по перевозке грузов различными видами транспорта. Он определяет их динамику за текущий период по сравнению с базовым без учета изменения структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам (виду груза, размеру

тіркеуге ұсынған көлік түрлері бойынша базалық кәсіпорындардың іріктелген желісі қалыптасады. Оларға автожол және әуе қалыптағады. Өз қызметін біртұтас кешенде жүзеге асыратын және жүк жеткізу тарифтерін орталықтандырылған тәртіпте белгілейтін көліктің теміржол, құбыр және ішкі су түрлерінде жаппай байқау әдісі қолданылады. Жүк тасымалдау тарифтерін тіркеу теміржолдың бас кәсіпорнында, өзен кемелігінде және магистральдық құбырлар басқармасында жүргізіледі.

Көліктің әр түрі бойынша ұсынушы қызметтің тарифы тіркеледі, яғни көліктің нақты түрімен 1 тонна ең жиі тасылатын жүк түрін мөлшерленген қашықтыққа жеткізу (белгіленген маршрут). Біріктірілген индекстерді қалыптастыру кезінде салмақтау базасына алдыңғы жылы көлік кәсіпорындарының жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден алған табыстары туралы деректер қабылданады.

Жолаушыайналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері тандалған ұйым шеңбері бойынша өкілдік-қызмет көрсетуге тарифтік тіркелімге негізделі отырып есептеледі. Жолаушыайналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері осы кезеңге әр түрлі белгілер бойынша өзгерістің есебінсіз жолаушыларды тасымалдау құрылымы жолаушылар тасымалына тарифтің өзгерісін сипаттайды: есепті кезеңдегі тасымалдау аймағы, жолаушылардың жасы (балалар, үлкендер), жеткізу жылдамдығы, тасымалдың ара қашықтығы, көлік құралдарының типі және басқа да белгілері бойынша.

Қазақстан Республикасының көлігі — сол аумақта тіркелген темір жол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, соның ішінде метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік — жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (телемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де

отправки, скорости доставки и т.п.).

Наблюдение за изменением цен на грузовые перевозки осуществляется во всех регионах республики. По видам транспорта, представленным множеством организаций для регистрации тарифов формируется выборочная сеть базовых предприятий. К ним относятся автодорожный и воздушный транспорт. На железнодорожном, трубопроводном и внутреннем водном видах транспорта, осуществляющих свою деятельность в едином комплексе и устанавливающих тарифы на доставку грузов в централизованном порядке, применяется метод сплошного наблюдения. Регистрация тарифов на перевозку грузов ведется в головном предприятии железной дороги, речного пароходства и управлениях магистральных трубопроводов.

По каждому виду транспорта регистрируется тариф за услугу-предоставитель, под которой понимается доставка конкретным видом транспорта одной тонны наиболее часто перевозимого вида груза на фиксированное расстояние (определенный маршрут). При формировании агрегированных индексов тарифов за базу взвешивания принимаются данные о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнобразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, расстоянию перевозки, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

Транспорт Республики Казахстан — это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, в том числе метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования — транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и

құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданғанды деп саналады.

Жалпы пайдаланудағы емес (ведомстволық) көлік - әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

Көлік кәсіпорны - негізгі қызмет түрі ретінде жеке және заңды тұлғаларға көлік қызметін ұсынатын заңды тұлға.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) - көлікпен тасымалданған жүктердің саны тоннамен. Көлік, қатынас, жүк түрлері бойынша ескеріледі. Жүктерді тасымалдау процесінің бастапқы сәті «жөнелтілген (жөнелтілетін) жүктер» көрсеткішімен, соңғы сәті - «келген (келетін) жүктер» көрсеткішімен көрсетіледі.

Жекелеген көлік кәсіпорындарында барлық жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған (тасымалдау) жүктері» көрсеткіші қолданылып, ол тасымалдау үшін басқа көлік кәсіпорындарынан жөнелтілген жүктер және қабылданған жүктер жиынтығы ретінде анықталады.

Тасымалданған жолаушылар — белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасының бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы — жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі тонна-километрмен көрсетіледі. Әрбір партияның (жөнелтімінің) туынды салмағының тасылған жүктің тасу ара қашықтығына жиынтығы ретінде анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы — жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап анықтайды; көлік түрлері, тасымалдау қатынасы, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеп шығарылады.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ көліктік емес кәсіпорындардың және коммерциялық тасымалмен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушы-

потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт не общего пользования (ведомственный) — транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Предприятие транспорта — юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров — число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка.

Грузооборот транспорта — объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажирокилометр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

лар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген. **Жүктердің сыныптамаcы** — тасымалданатын өнімдердің, оның өндіру ерекшелігін көрсететін (шығу тегі, өңдеуді аяқтау дәрежесі, мақсаты), сондай-ақ тасымалдау ерекшеліктері (жылжымалы құрам түрі, көлемділігі, қомақтылығы т.с.с.) белгілері бойынша топтастырылады. Мұның өзі көлік-экономикалық байланысты, тарифтерді белгілеуді және көліктің жекелеген түрлерін тасымалдауды ұйымдастыруды зерделеу мақсатында қолданылады. Жүктердің жүйелендірілген тізбесі номенклатурасы түрінде ресімделеді.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы — көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі — елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс - көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктер мен жолаушыларды тасымалдағаны және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табысына сонымен қоса жылжымалы құрамды жалға берудің, тиеу-түсіру және көлік - экспедиция жұмыстарының, кірме жолдарда, теңіз және ішкі су жолдары шаруашылығында қызмет көрсетудің, экономика саласында авиацияны қолданудың, қосалқы - көмекші қызметтің табыстары да енгізіледі.

Темір жол көлігі

Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және жергілікті қатынастағы тасымалдың жиынтығы болып саналады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз брутто жүк поездары) тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктердің, барлық ішкі, сыртқы орамдардың, бумалардың, қаптамалардың және табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі. Бұдан контейнер ыдыстарының, жол жүк көлігі құралдары мен жабдықтарының, соның ішінде паровоз тартымдарын, электровоз тартымдарын, тепловоз

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборот, пассажирооборот) включены данные предприятий с основным видом деятельности "транспорт", а также оценка объемов грузо- и пассажирооборот, выполненных нетранспортными предприятиями и предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Классификация грузов - группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и особенности перевозки (вид подвижного состава, емкость, громоздкость и т.п.). Служит целям изучения транспортно-экономических связей, установления тарифов и организации перевозок на отдельных видах транспорта. Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой.

Протяженность сети путей сообщения - суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Густота сети путей сообщения - протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путевых хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покры-

тартымдарын пайдаланған кездегі салмақты алып тастайды.

Жүк айналымының таза салмағы - жүктерді ешқандай бумасыз, тек орамда немесе ішкі орамда белгілі бір қашықтықта тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын темір жол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркi вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушыларды жөнелту осы есепті кезеңде сатылған және тегін берілген билеттер саны бойынша, әрі осы кезеңде топтық билетпен, жүк құжаттарымен, абонементтік және басқа да билеттер бойынша жүретіндерді ескере отырып анықталады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінде, темір жолда және жолаушы-километр желісінде тасымалдауы бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын, есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінің **табысына** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскені енгізіледі.

Жүк тасымалының табысы - тасымал төлемінен, бастапқы және соңғы операциялар телеуінен және жолсеріктің жүргізгені үшін қосымша алымдарынан, вагондарды жолтабанның біреуінен екіншісіне ауыстырғаны үшін алымнан құралады.

Жолаушыларды тасымалдау табысына тасымал төлемі мен әртүрлі қосымша төлемдер сомасы (жылдамдығы, жатын орны, купеде және жайлы вагонда жүргені үшін т.б.) енгізіледі.

Багаждарды тасымалдау табысы тасымал төлемі және багаж квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасымен белгіленеді.

Желінің пайдалану ұзындығы дегеніміз, осы желіні шектейтін бөлек бекеттер (станциялар, разъездер, басып озатын пункттер) осытерінің аралығымен өлшенетін негізгі жолдың ұзындығы. Пайдалану ұзындығы тек негізгі жол үшін анықталады. Іргелес жол ара қашықтығы жанасатын орындарда (жолдар, жол бөлімдері және басқа да бөлімшелер) пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің шекарасы белгіленген тұстан анықтайды.

Локомотив — бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек темір жол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын темір

тия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто — характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями раздельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

жол көлігі құралы.

Автомотрис - бұл темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы көлік құралы.

Жол иелігіндегі жүк вагондары паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді:

жабық;

жартылай вагондар;

цистерналар;

рефрижераторлар;

өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны — моторвагонды поезддағы автоматристерді немесе тіркеме вагондарды қоспағанда, жолаушылар темір жолы көлігі құралы.

Багаж вагоны - қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поездары құрамына жататын және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ багаждарын, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдайтын темір жол көлік құралы.

Жұмыс вагондарының тәуліктік айналымы — оның жұмысындағы толық өндірістік цикл уақыты - бір тиеуден екінші тиеуге дейінгісі. Бұл циклге жол аралығындағы қозғалыс уақыты, аралық станциялардағы тоқтап тұруы, жүк операциялары кезіндегі және техникалық станциялардағы уақыты бойынша енгізіледі.

Темір жол торабы желісі бойынша жүк вагондары айналымының орташа уақыты парктегі барлық жұмыс уақыты шығынының (вагон-тәуліктің) тиелген вагондарға санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркіндегі вагондардың тәуліктік өнімділігі, таза салмағы, ткм — пайдалану тонна-километр таза салмақты жүк вагондарының тәуліктік орташа жұмыс паркіне бөлу арқылы анықтайды.

Өзге де құрлықтағы көлік

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау — қолданылатын тарифіне қарамастан, барлық жолаушыларды қалалық, қала маңындағы, қала аралық және халықаралық қатынаста, сонымен қоса тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретіндерді автобустармен тасымалдайтын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдауға ақылы жүретін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтар енгізіледі.

Автомобиль көлігінің жүктерді тасымалдауға жүк автомобильдерінің, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль

Локомотив — это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомотриса — это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на:

крытые;

полувагоны;

цистерны;

рефрижераторы;

прочие вагоны.

Пассажирский вагон — пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон — железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки — это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по региону, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с плат-

мен автотіркеме шассилерінде орындаған жиынтық көлемі енгізіледі. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтте жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлеміне әрбір келген кездегі (келу) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігінің жүк айналымы әр жолы тасып әкелінген жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) тасымалданған қашықтығына көбейтіп, кейін алынған нәтижені барлық жүріске жиынтықтау арқылы анықтайды.

Автомобиль - бұл автомобиль жолдарында жолаушыларды, багаждар мен жүктерді тасымалдауға арналған, сондай-ақ кейбір қосалқы жұмыс түрлерін орындайтын механикалық көлік құралы.

Автомобильдің жылжымалы құрамы — жүк, жолаушылар және арнаулы болып бөлінеді.

Жүк көлігіне жүк автомобильдері, тартқыш-автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнаулыға** - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Жол — автомобильдер жүруге арналған, автомобильдердің және басқа көлік құралдарының белгіленген жылдамдықта, жүктемеде, ауқымда үздіксіз, қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін инженерлік құрылыстар кешені, сондай-ақ осы кешенді (көлік жерін) және олардың үстінен белгіленген габарит шегіндегі әуе кеңістігін орналастыру үшін берілген жер учаскелері.

Автомобиль жолдарының ұзындығы — жол торабын құратын елді мекеннің басынан соңына дейін жекелеген учаскелердің ұзындығын жиынтықтау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарына - Қазақстан Республикасының меншігі болып саналатын қаладан тыс автомобиль жолдары жатады және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңыздағы жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрі бойынша бөлінеді.

Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен еңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

ным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, прицепами и фурами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам.

Автомобиль — это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров, багажа и грузов, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Дорога — комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования — внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные ор-

Бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық теңгерімінде болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, деполық, разьездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар.

Өзен көлігі

Өзен көлігімен жүк тасымалдау — меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді. **Жүк айналымын** жүктің тоннамен алғандағы салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелту бойынша алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықтайды.

Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен ресімделіп (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық т.б. тасымалдау құжаттарымен), жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Өзен көлігінің жолаушылар айналымы - жөнелтілетін пункттен баратын пунктке дейінгі жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығы негізінде, жөнелтілген әрбір жолаушының қашықтығын жөнелтілген жолаушылар санына көбейтіп, алынған нәтижені жиынтықтау арқылы, әрбір жол жүрісі бойынша анықтайды.

Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына — навигациялық белгілермен немесе басқа тәсілдермен белгіленген және кеме жолы мақсатында пайдаланатын табиғи немесе жасанды түрде жасалған қатынас жолдары.

Ішкі кеме жолдарын пайдалану ұзындығы - бұл гидротехникалық құрылыстары бар өзеннің, көлдің, бөгеннің және жасанды каналдың кеме жүретін бөлігі кемеңің жүру жағдайы кеме жолының ауқымымен: терендігімен, енімен және радиус иінімен сипатталады.

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

ганическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развращенного трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разьездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

Речной транспорт

Перевозки грузов речным транспортом — измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на речном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок — воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути — естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей — это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслужива-

Көліктік кемелерге өздігінен жүретін, өздігінен жүрмейтін, жүктер мен жолаушыларды тасымалдауға арналған кемелер жатады.

Өздігінен жүретіндерге — күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (есу доңғалағы, есу винті, су айдайтыны) бар кемелер жатады. Олар **жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылық және жолаушылар** кемесі болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған **өздігінен жүрмейтін баржалар** жатады.

Сүйрейтін кемелерге — **тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер** жатады, олар өз құрылымы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылыққа — жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушылардың кемеде жүруіне қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне — жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Жолаушы сыйымдылығы — кеме құжаттарына сәйкес қажетті мөлшерде құтқару құралдары болатын, жатуға және отыруға арналған орындармен қамтамасыз етілген жолаушылар саны.

Кемені салған жыл — корпусты алғашқы салған жыл болады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде авиация көлігі ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушы айналымы — әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар саны, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығының жиынтығы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері — есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының жиынтығымен есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы — әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталардың тоннамен алғандағы жиынтығы ретінде анықталады.

емых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

К несамоходным грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся **тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Пассажировместимость — то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовой документам.

Год постройки судна — год первоначальной постройки корпуса.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количе-

Көліктік авиациядан түсетін табысқа — жолаушылардан, почтадан, халықаралық әуе желісі бойынша жүк тасымалынан, ішкі қатынастағы желіден түскен табыстар енеді.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне орай құбыр көлігіне — мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау - кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүкті) (ауыстырып тиейтін базаға, өңдейтін кәсіпорынға, газ тарататын станцияға, вагон - цистерналарға құятын пунктке, танкерлі кемеге, автомобиль-цистернаға т.б.). Жүкті құбырға құяр сәтте шығын есептегіштің және есептеуіштің көрсетуі бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы — магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Барлық құбырмен тұтастай және мұнай құбыры, өнім тасымалдайтын құбыр (мұнай құбырының түрі) бойынша жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудың табысы — осы жүктерді айдағаны, ауыстырып тиегін және құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры көлігінің табысы** - 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне кәбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымына енетін: газ құбыры, газ - конденсат құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдері құбыры, көмір құбыры.

Құбыр жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығын ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдайтын магистралдық бөліктердің жиынтығы ретінде есептейді; бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы — газды сорғы станциясынан бөлетін және елдің өнеркәсіп орындарына жеткізетін газ

ства тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозок грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент зачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Газооборот трубопроводного транспорта — объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведенный объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа на транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов — исчисляется как сумма протяжений магистральных

құбырының жекелеген бөлігіндегі учаскелердің желілік ұзындығының жиынтығы ретінде анықтайды. Бұл деректе газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтылмайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Байланыс

Байланыс — ақпаратты, почта және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, жинау, сұрыптау, беру (тасымалдау), жеткізу, тарату.

Байланыс түрлері — ұсынылатын ақпараттардың сипатына және оны тарату тәсіліне қарай ерекшеленеді. Байланыс түрлерін есепке ала отырып байланыс саласы негізгі қызметтің бірқатар ішкі салаларына бөлінеді.

Почта байланысы — почталық жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік басылымдарды жіберу, жеткізу және тарату.

Курьерлік байланыс — фирмалар жүзеге асыратын хаттарды, бандерольдарды және қаптарды алу, тасымалдау және жеткізу, ұлттық почтадан басқа.

Арнаулы байланыс — почта байланысы ұйымдары жүзеге асыратын әрі заңмен қорғалатын кез келген құпия және құндылықтар, соның ішінде қымбат бағалы металдар, тастар және олардан жасалған бұйымдар бар арнаулы және өзге де жөнелтімдерді қабылдауды, сұрыптауды, сақтауды, тасымалдауды және жеткізуді (тапсыруды) қамтамасыз ететін курьерлік байланыс түрі.

Электр байланысы (телекоммуникация) — белгілерді, сигналдарды, дауыстық ақпаратты, жазбаша мәтінді, бейнелерді, дыбыстарды сым-өткізгіш, радио, оптикалық және басқа электрмагниттік жүйелер бойынша тарату немесе қабылдау. Телефон, телеграф, факсимильдік байланыстың, деректерді және құжаттық хабарламалардың басқа түрлерін беруді, сондай-ақ телевизиялық, дыбыстық және радио және сымдық хабар таратудың өзге де түрлерін қамтамасыз ететін желілер мен құралдарды қосады.

Телеграф байланысы — жеделхаттарды, фотожеделхаттарды беру және жеткізу, абоненттік телеграф бойынша сөйлесулерді қамтамасыз ету, деректерді беру (әр түрлі объектілер-кәсіпорындар, мекемелер, ЭЕМ арасында жедел ақпараттармен алмасу), газет жолдарын беру.

Телефон байланысы — жергілікті (қалалық және ауылдық), қалааралық және халықаралық телефонмен сөйлесулердің жүзеге асуын қамтамасыз ету, телефон арналары бойынша

отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов — определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Связь

Связь — прием, сбор, обработка, накопление, передача (перевозка), доставка, распространение информации, почтовых и специальных отправлений.

Виды связи — различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи. С учетом видов связи отрасль связи подразделяется на ряд подотраслей основной деятельности.

Почтовая связь — прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

Курьерская связь — прием, перевозка и доставка писем, бандеролей и пакетов, осуществляемые фирмами, кроме национальной почты.

Специальная связь — это вид курьерской связи, осуществляемый организациями почтовой связи и обеспечивающий прием, обработку, охрану, перевозку и доставку (вручение) специальных и иных отправлений, содержащих любую охраняемую законом тайну и ценности, в том числе драгоценные металлы, камни и изделия из них.

Электрическая связь (телекоммуникация) — передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков по проводной, радио-, оптической и другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений, а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания, доступ в Интернет.

Телеграфная связь — передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных (скоростной обмен информацией между различными объектами - предприя-

деректер беруді ұйымдастыру.

Радио байланысы, радио және телевизия хабарларын тарату — радио және телевидения бағдарламаларын эфирге беру, телефондық-телеграфтық хабарларды, сандық ақпараттарды беруге арналған радио арналар ұсыну.

Деректерді тарату — екі символ түрінде соңынан сұрыптауға арналған немесе есептеу құралдарымен сұрыпталғаннан кейін ұсынылған деректерді электр байланысы құралдарымен таратуды қамтамасыз ететін электр байланысының түрі.

Интернет — IP-Internet пакеттерін жалғаумен деректерді беру хаттамасында орналастырылған өзара байланыстағы компьютерлік желілердің жиынтығы.

Ұялы байланыс — радиотелефон байланысының жедел әрекетті жүйесі. Бұл жүйенің әрекет ету принципі АТС-қа шығатын қабылдау станцияларының аралардың ұялары сияқты қаланы (ауданды) жабуында. Ұялы радиотелефон иесі орын ауыстырған сайын ол автоматты түрде бір станциядан екіншісіне ауыстырылып-қосылып отырады.

Байланыс қызметтері

Почта және курьерлік байланыс қызметтері — почталық және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік баспаларды жіберу, жеткізу және тарату.

Байланыс кәсіпорындарының негізгі қызметінен түсетін табыстарға осы көрсетілген қызметтер төлемі мерзіміне қарамастан есепті кезеңде көрсетілген байланыс қызметтері үшін халықтан, кәсіпорындардан және ұйымдардан түскен қаражаттар жатады.

Халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар көлеміне тек азаматтарға олардың қаражаты есебінен ұсынылатын қызметтерден ғана алынатын негізгі қызметтен түсетін табыстар қосылады.

Почта қызметтерінің барлық түрлерінен түскен кірістерге :

- почта төлемдерінің сатылған белгілері мен жазбаша хат-хабарлар үшін (соның ішінде экспресс-почтамен және EMS халықаралық экспресс-почтамен);
- сәлемдемелер (соның ішінде экспресс-почтамен және EMS);
- шарт негізіндегі мерзімдік басылымдар (жеткізу, салып жіберу, жіберу);
- арнаулы байланыс;
- қызметтен түскен өзге де кірістер жатады.

Почта жөнелтімдері — жазбаша хат-хабарлар,

тиями, учреждениями, ЭВМ), передача газетных полос.

Телефонная связь — обеспечение осуществления местных (городских и сельских), между-городных и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

Радиосвязь, радио — и телевизионное вещание - передача программ радио и телевидения в эфир, предоставление радиоканалов для передачи телефонно-телеграфных сообщений, цифровой информации.

Передача данных — вид электросвязи, обеспечивающий средствами электросвязи передачу данных, представленных в виде двоичных символов для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

Интернет — совокупность взаимосвязанных компьютерных сетей, базирующихся на протоколе передачи данных с коммутацией пакетов IP-Internet.

Сотовая связь — мобильная система радиотелефонной связи. Принцип действия этой системы заключается в том, что принимающие станции с выходом на АТС подобно пчелиным сотам покрывают город (район). По мере перемещения владельца сотового радиотелефона он автоматически переключается с одной станции на другую.

Услуги связи

Услуги почтовой и курьерской связи — деятельность по приему, обработке, перевозке и доставке почтовых и специальных отправлений, а также экспедированию, доставке и распространению периодической печати.

К доходам от основной деятельности предприятий связи относятся поступления средств от населения, предприятий и организаций за оказанные услуги связи в отчетном периоде в независимости от срока оплаты этих оказанных услуг.

В объем **доходов от услуг связи населению** включаются доходы от основной деятельности, получаемые только за предоставляемые услуги гражданам за счет их средств.

В **доходы от всех видов почтовой деятельности** включаются доходы, полученные за:

- проданные знаки почтовой оплаты и письменную корреспонденцию (в том числе экспресс-почтой и международной экспресс-почтой EMS);
- посылки (в том числе экспресс-почтой и EMS);
- периодические издания на договорной основе (доставка, пересылка, экспедирование);

сәлемдемелер, почта контейнерлері, сондай-ақ тиісті орамдағы баспасөз басылымдары.

Жазбаша хат-хабарлар — жай және тіркелетін хаттар, почта карточкалары, бандерольдар және жергілікті пакеттер түріндегі почта жөнелтімдері.

Электр байланысы қызметінің барлық түрлерінен түсетін кірістерге таксофондарға арналған смарткарталарды өткізуден түскен, сондай-ақ көрсетілген қызметтерге:

- халықаралық, қалааралық телефон байланысы;
- жергілікті телефон байланысы;
- байланыс арналарын жалға беру;
- деректерді беру;
- сымсыз байланыс;
- телеграф байланысы;
- сымдық хабарлама тарату;
- радио байланыс, радио хабарламаларын тарату және телевизия;
- электр байланысының өзге де қызметтері бойынша кірістер кіреді.

Халықтың үй телефон аппаратымен қамтамасыз етілуі үй телефон аппараты санының отбасы санына қатынасы ретінде есептеледі.

Трафик — байланыс құралдарына жүктеме жасайтын шақырулар, хабарламалар мен сигналдар ағыны.

Байланыстың желілері мен құралдары

Байланыс желісі — байланыс құралдары мен жолдарынан тұратын және телекоммуникацияға немесе почта байланысына арналған технологиялық жүйе.

Байланыс түрлеріне байланысты **почта байланысының желісі** — почта байланысы мен почта маршруттары объектілерінің жиынтығы және **электр байланысының желісі** — бір немесе бірнеше тарату түрлерін қамтамасыз ететін техникалық жүйелерді бөледі: деректерді телефонмен, телеграфпен тарату, ЭЕМ арқылы ақпарат алмасу, телевизия, дыбыстық және радио мен сым арқылы хабарлар таратудың басқа түрлері.

Негізгі телефон аппараттары — қалалық телефон станциясында дербес нөмірі бар телефон аппараттары, соның ішінде жалпы пайдалануға арналған қосарланған телефон аппараттары.

Үй телефон аппараттары — пәтерлерде (тұрғын үйлерде) орнатылған телефон аппараттары.

- специальную связь;
- прочие доходы от деятельности.

Почтовые отправления — письменная корреспонденция, посылки, почтовые контейнеры, а также печатные издания в соответствующей упаковке.

Письменная корреспонденция — почтовые отправления в виде простых и регистрируемых писем, почтовых карточек, бандеролей и местных пакетов.

В доходы от всех видов деятельности электросвязи включаются доходы, полученные за реализацию смарткарт для таксофонов, а также предоставление услуг по:

- международной, междугородной телефонной связи;
- местной телефонной связи;
- аренде каналов связи;
- передаче данных;
- беспроводной связи;
- телеграфной связи;
- проводному вещанию;
- радиосвязи, радиовещанию и телевидению;
- прочим услугам электросвязи.

Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами исчисляется как отношение количества домашних телефонных аппаратов к числу семей.

Трафик — потоки вызовов, сообщений и сигналов, создающих нагрузку на средства связи.

Сети и средства связи

Сеть связи — технологическая система, включающая в себя средства и линии связи и предназначенная для телекоммуникаций или почтовой связи.

В зависимости от вида связи различают **сеть почтовой связи** — совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов и **сеть электросвязи** — технические системы, обеспечивающие один или несколько видов передач: телефонную, телеграфную, факсимильную, передачу данных, обмен информацией между ЭВМ, телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Основные телефонные аппараты — телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на городской телефонной станции, в том числе спаренные телефонные аппараты, предназначенные для общего пользования.

Домашние телефонные аппараты — телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

«Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс» 2004 — 2008/
Статистикалық жинақ/Астана, 2009
«Транспорт и связь в Республике Казахстан» 2004 — 2008/
Статистический сборник/Астана, 2009

Жауапты шығарушы: Қызмет көрсету статистикасы департаменті
Департамент директоры: З. Р. Якупова
Орындаушылар: Е. Э. Антоненко
С. П. Григорьева
Э. Б. Өмірбаева

Ответственный за выпуск: Департамент статистики услуг
Директор Департамента: З. Р. Якупова
Исполнители: Е. Э. Антоненко
С. П. Григорьева
Э. Б. Умирбаева

Көлемі: 6,18 ЕБТ
Объем: 6,18 УПЛ

Таралымы: 500 дана
Тираж: 500 экз.

Компьютерлік беттеген: «Дәме» ЖШС
Компьютерная верстка: ТОО «Дәме»