

## **Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі**

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Статистика агенттігіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательно ссылка на Агентство Республики Казахстан по статистике.

# **ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС**

## **ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН**

**2005–2009**

**Статистикалық жинақ  
Статистический сборник**

**Астана 2010**

«Қазақстан Республикасындағы  
көлік және байланыс»  
2005–2009  
Статистикалық жинақ  
/Редакциясын басқарған Ө.А. Смайылов/  
Астана, 2010 – 136 б.

«Транспорт и связь  
в Республике Казахстан»  
2005–2009  
Статистический сборник  
/Под ред. А.А. Смаилова/  
Астана, 2010 – 136 с.

010000, Астана қаласы  
Орынбор көшесі 8, 2 үй  
Министірліктер үйі, 4 кіреберіс  
Қазақстан Республикасы  
Статистика агенттігі

010000, г.Астана  
ул.Орынбор 8, дом 2  
Дом Министерств, 4 подъезд  
Агентство Республики Казахстан  
по статистике

8 (7172) 749547, 749295 телефоны  
8 (7172) 749546 телефон-факсы

телефон 8 (7172) 749547, 749295  
телефон-факс 8 (7172) 749546

Жинақты Қазақстан Республикасы  
Статистика агенттігінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)  
веб-порталынан алуға болады

Сборник доступен на веб-портале  
Агентства Республики Казахстан  
по статистике [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

#### Шартты белгілер:

құбылыс жоқ «-»  
статистикалық деректер жоқ «...»  
құбылыс орын алған, бірақ  
оның шамасы тиісті өлшем  
бірлігінде дөңгелектеуге  
келмейді «0,0»

#### Условные обозначения:

явление отсутствует «-»  
статистические данные  
отсутствуют «...»  
явление происходило, но  
величина его не округляется  
в соответствующую единицу  
измерения «0,0»

БКБ. 60.6  
P31  
P 0702000000/00(05)-03  
ISBN 9965-9315-2-6

## Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс» статистикалық жинақта 2005-2009 жылдардағы көлік кешені мен байланыс ұйымдарының жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көлік пен байланыстың негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзақтығы, жылжымалы құрамының нақты бары және байланыс бойынша көрсетілген қызметтер көлемі туралы деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

## Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт и связь в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса и предприятий связи в 2005-2009гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта и связи: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах оказанных услуг по связи. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

**Мазмұны**  
**Содержание**

<b>АЛҒЫ СӨЗ</b>	
<b>ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....	3
<b>1. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2009 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ</b> <b>ТРАНСПОРТНЫҢ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</b> <b>В 2009 ГОДУ</b> .....	5
<b>2. КӨЛІКТІҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ</b> <b>ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА</b> .....	11
2.1 Көлік дамуының серпіні Динамика развития транспорта .....	11
2.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта.....	13
2.3 Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте .....	20
2.4 Негізгі капиталға инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей .....	26
2.5 Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта .....	36
<b>3. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ</b> <b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b> .....	43
<b>4. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК</b> <b>ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ</b> .....	51
4.1 Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт .....	51
4.2 Троллейбус, трамвай көлігі Троллейбусный, трамвайный транспорт.....	75
<b>5. ӨЗЕН КӨЛІГІ</b> <b>РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ</b> .....	79
<b>6. ӘУЕ КӨЛІГІ</b> <b>ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ</b> .....	84
<b>7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ</b> <b>ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</b> .....	88
<b>8. РЕСПУБЛИКАДА 2009 ЖЫЛҒЫ БАЙЛАНЫСТЫҢ ДАМУЫ</b> <b>РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ В 2009 ГОДУ</b> .....	90
<b>9. БАЙЛАНЫСТЫҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ</b> <b>ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ</b> .....	92
<b>10. ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР</b> <b>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ</b> .....	115

## 1. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2009 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ

Темір жол, автомобиль, құбыр, өзен, әуе көлігі түрлерін, автомобиль және темір жолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2009 жылы 8,3% құрады.

2010 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,1 мың км темір жолдан; 96,8 мың км автомобиль жолынан; 4,0 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 342,3 км троллейбус және трамвай жолынан; 20,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Кестеде 2005-2009 жылдардағы республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі туралы деректер келтірілген.

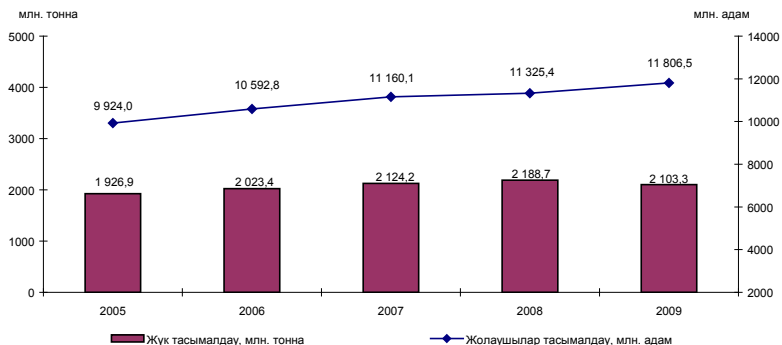
1000 шаршы км аумаққа, км

	2005ж.	2006ж.	2007ж.	2008ж.	2009ж.
Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдары	5,4	5,4	5,5	5,5	5,5
Құбырлар	6,2	6,0	6,0	6,0	7,5
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Жалпы пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,4	30,7	30,8	30,9	35,5

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын көліктік емес ұйымдар мен кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2009 жылы 2103,3 млн. тоннаны құрады, бұл 2008 жылғы көлемнен 3,9%-ға кем.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2009 жылы 4,2%-ға өсіп, 11806,5 млн. адамды құрады.

2005-2009 жылдары жүктер мен жолаушыларды тасымалдау көлемі мына диаграммада келтірілген:

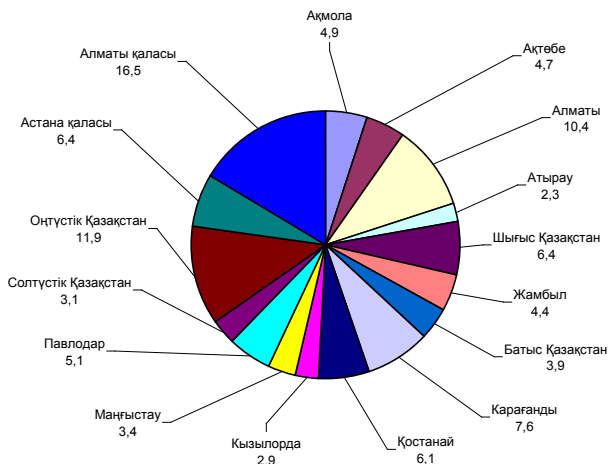


Рыноктық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 410,8 мың жүк автомобилі, 94,8 мың автобус, 2656,8 мың жеңіл автомобиль бар. Мұнан басқа республикада 44,8 мың мотокөлік, сондай-ақ 131,0 мың автомобиль тіркемелері тіркелген.

Диаграммада республика автокөлік құралдарының үлесі облыстар бөлінісінде және Астана, Алматы қалалары бойынша келтірілген.

пайызбен



Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2009 жылы 1687,5 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 66,3 млрд. ткм құрады. 2008 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 1,9%-ға кеміді, жүк айналымы 4,4%-ға өсті. 11785,1 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 110,8 млрд. жкм құрады. 2008 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 4,3% және 3,4%-ға өсті.

Қазақстанның көлік жүйесінде темір жол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері темір жол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15079,1 км пайдаланудағы темір жол желілерінің 877,0 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 336,1 км қазақстан темір жолдары орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4054,4 км – электрлендірілген, 4833,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

Кестеде темір жол көлігінің 2005-2009 жылдардағы жұмысы туралы деректер келтірілген.

	2005ж.	2006ж.	2007ж.	2008ж.	2009ж.
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4
Жүк айналымы, млн. ткм	171 855	191 233	200 784	214 949	197 485
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	12 136,0	13 669,0	14 587,2	14 718,9	14 701,6

Тас көмір (жалпы көлемнен 37,1%), темір және марганец кені (11,2%), мұнай жүгі (12,9%) – темір жол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде өзен көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2009 жылы кеме жолы көлігімен 900,9 мың тонна жүк және 90,2 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2008 жылғы көлемнен тиісінше 25,8% және 6,1%-ға кем. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 885,9 мың тоннаны (98,3%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 632,9 мың тоннаны (70,3%) – құрылыс материалдары құрайды. Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2009 жылдың аяғына 4044 км құрады.

Жалпыреспубликалық жүк тасымалдаудағы өуе жүк тасымалдауы өзен көлігіндегі сияқты мардымсыз, олар 2009 жылы 22,0 мың тоннаны құрады. 2008 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау және жолаушылар тасымалдау көлемдері тиісінше 3,1% және 2,3%-ға төмендеді.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (7274,0 км) және газ құбырларын (13071,0 км) ұсынады. 2009 жылы – 162,9 млн. тонна, 2008 жылы – 195,8 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

## 1. ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2009 ГОДУ

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2009 году 8,3%.

По состоянию на 1 января 2010 года транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,1 тыс. км железных дорог; 96,8 тыс. км автомобильных дорог; 4,0 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 342,3 км троллейбусных и трамвайных путей; 20,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

В таблице приведены данные о густоте путей сообщения на территории республики за 2005-2009 годы.

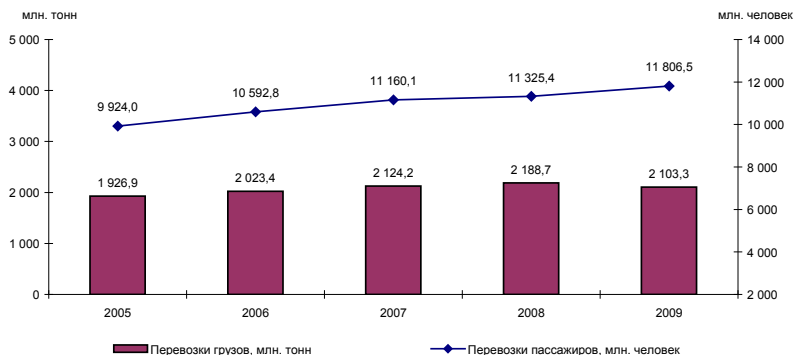
на 1000 кв. км территории, км

	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.
Железнодорожные пути общего пользования	5,4	5,4	5,5	5,5	5,5
Трубопроводы	6,2	6,0	6,0	6,0	7,5
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,4	30,7	30,8	30,9	35,5

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок нетранспортными организациями и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2009 году 2103,3 млн. тонн, что на 3,9% меньше объема 2008 года.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, за 2009 год увеличились на 4,2% и составили 11806,5 млн. человек.

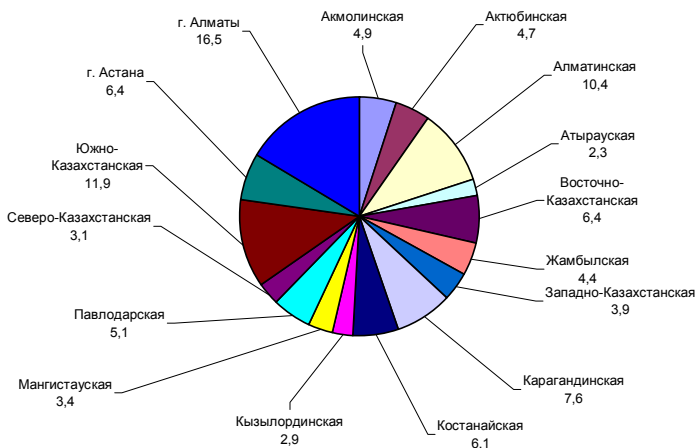
Объемы перевозок грузов и пассажиров за 2005-2009 годы приведены в следующей диаграмме:



В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 410,8 тыс. грузовых автомобилей, 94,8 тыс. автобусов, 2656,8 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 44,8 тыс. мототранспорта, а также 131,0 тыс. автомобильных прицепов.

На диаграмме показаны доли автотранспортных средств республики в разрезе областей и гг. Астаны и Алматы.



Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2009 год перевезено грузов – 1687,5 млн. тонн, грузооборот составил 66,3 млрд. ткм. По сравнению с 2008 годом объем перевозок грузов уменьшился на 1,9%, грузооборот увеличился на 4,4%. Пассажиров перевезено – 11785,1 млн. человек, пассажирооборот составил 110,8 млрд. пкм. По сравнению с 2008 годом произошло увеличение этих показателей на 4,3% и 3,4% соответственно.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 15079,1 км эксплуатируемых железнодорожных линий, 877,0 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 336,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4054,4 км - электрифицированных, 4833,3 км - двухколейных и многоколейных.

В таблице приведены данные о работе железнодорожного транспорта за 2005–2009 годы.

	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.
Перевозка грузов, млн. тонн	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4
Грузооборот, млн. ткм	171 855	191 233	200 784	214 949	197 485
Перевозка пассажиров, млн. человек	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6
Пассажирооборот, млн. пкм	12 136,0	13 669,0	14 587,2	14 718,9	14 701,6

Основными видами грузов для железных дорог является каменный уголь (37,1% от общего объема), железная и марганцевая руда (11,2%), нефтяные грузы (12,9%).

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2009 год судоходным транспортом перевезено 900,9 тыс. тонн грузов и 90,2 тыс. пассажиров, что, соответственно, на 25,8% и 6,1% меньше объемов 2008 года. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 885,9 тыс. тонн (98,3%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 632,9 тыс. тонн (70,3%) – составляют строительные материалы. Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2009 года составляла 4044 км.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках так же, как и на речном транспорте, незначительны и составили в 2009 году 22,0 тыс. тонн. По сравнению с 2008 годом объемы грузоперевозок и пассажироперевозок уменьшились на 3,1% и 2,3% соответственно.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (7274,0 км) и газопроводами (13071,0 км). За 2009 год перекачено 162,9 млн. тонн нефти и газа, за 2008 год – 195,8 млн. тонн.

## 2. КӨЛІКТІҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

### 2.1. КӨЛІК ДАМУЫНЫҢ СЕРПІНІ ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Жүктерді тасымалдау, млн. тонна</b>	1 065,9	1 293,1	1 404,5	1 531,1	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3
оның ішінде:											
темір жолмен	133,7	171,8	183,8	178,7	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4
автомобильмен	825,8	982,0	1 076,9	1 219,3	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5
өзенмен	0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,8	1,3	1,3	1,2	0,9
теңізбен	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	1,1	1,7	3,6
әуемен, мың тонна	17,2	14,4	9,4	15,9	24,2	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7	22,0
құбырмен	106,2	138,8	143,3	132,6	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9
<b>Жүк айналымы, млрд. ткм</b>	149,7	207,1	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0
оның ішінде:											
темір жолда	91,7	125,0	135,7	133,1	147,7	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9	197,5
автомобильде	23,2	31,0	33,0	37,6	40,2	43,9	47,1	53,8	61,5	63,5	66,3
өзенде	0,03	0,04	0,04	0,05	0,07	0,08	0,09	0,04	0,05	0,06	0,06
теңізде	-	-	-	-	-	-	0,02	0,02	0,3	0,8	1,4
әуеде, млн. ткм	63,6	117,5	43,7	52,5	93,9	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4	67,6
құбырда	34,7	50,9	56,6	61,5	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7

Перевозки грузов,  
млн. тонн

в том числе:

248,4 железнодорожным  
1 687,5 автомобильным

0,9 речным

3,6 морским

воздушным,

22,0 тыс. тонн

162,9 трубопроводным

337,0

млрд. ткм

в том числе:

197,5 железнодорожного

66,3 автомобильного

0,06 речного

1,4 морского

воздушного, млн. ткм

67,6

71,7

трубопроводного

Жалғасы	Продолжение										
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам</b>	8 079,7	7 009,7	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5
оның ішінде:											
темір жолмен	18,8	21,3	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6
автобустен	5 466,6	4 742,2	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7
таксимен	2 433,0	2 094,0	2 416,6	2 742,8	2 532,5	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	3 291,8	3 009,7
троллейбустен	106,8	81,0	74,2	69,5	72,4	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	24,5
трамваймен	53,6	70,4	76,7	76,9	79,7	74,2	73,2	69,0	65,8	57,1	59,2
өзенмен	0,07	0,06	0,03	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	0,1
әуемен	0,8	0,8	0,9	1,0	1,3	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	2,7
<b>Жолаушылар айналымы, млн. жкм</b>	66 551	73 105	84 208	92 672	94 806	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	130 834
оның ішінде:											
темір жолда	8 859	10 215	10 384	10 449	10 686	11 849	12 136	13 670	14 587	14 719	14 702
автобуста	38 244	42 056	49 407	55 046	55 676	59 291	63 831	70 429	72 224	73 900	81 040
таксиде	16 638	18 404	21 880	24 383	25 148	25 950	27 820	30 436	31 655	32 977	29 435
троллейбусте	426	324	296	272	288	248	221	192	146	108	101
трамвайда	248	209	339	342	352	329	327	310	297	255	252
өзенде	0,4	1,1	0,6	1,0	0,9	0,5	0,5	0,4	0,6	0,8	1,5
әуеде	2 136	1 797	1 901	2 179	2 654	2 638	3 265	3 787	5 457	5 495	5 303
<b>Пассажирооборот, млн. пкм</b>											
оның ішінде:											
темір жолда											
автобуста											
таксиде											
троллейбусте											
трамвайда											
өзенде											
әуеде											

## 2.2. КӨЛІК ДАМУЫНЫҢ НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА

	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Жүктерді тасымалдау, млн. тонна</b>	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3
оның ішінде:					
темір жолмен	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4
автомобильмен	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5
өзенмен	0,8	1,3	1,3	1,2	0,9
теңізбен	0,2	0,4	1,1	1,7	3,6
әуемен, мың тонна	20,7	16,5	25,7	22,7	22,0
құбырмен	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9
олардан – газ транзиті	126,3	116,7	113,8	112,5	67,8
<b>өткен жылға %-бен</b>	104,7	105,0	105,0	103,0	96,1
оның ішінде:					
темір жолмен	103,3	110,9	105,5	103,2	92,3
автомобильмен	104,6	104,7	105,4	103,2	98,1
өзенмен	122,6	151,8	102,3	94,2	74,2
теңізбен	-	172,9	254,6	159,7	207,2
әуемен	113,3	80,8	155,6	88,3	96,9
құбырмен	107,1	100,1	100,9	101,0	83,2
олардан – газ транзиті	110,6	92,4	97,5	98,8	60,3
<b>Жұк айналымы, млрд. ткм</b>	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0
оның ішінде:					
темір жолда	171,9	191,2	200,8	214,9	197,5
автомобильде	47,1	53,8	61,5	63,5	66,3
өзенде	0,09	0,04	0,05	0,06	0,06

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
теңізде	0,02	0,02	0,3	0,8	1,4	морского
әуеде, млн. ткм	96,7	69,9	88,1	69,4	67,6	воздушного, млн. ткм
құбырда	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	трубопроводного
<b>өткен жылға %-бен</b>	104,7	110,9	106,7	105,5	91,2	<b>% к предыдущему году</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолда	105,1	111,3	105,0	107,1	91,9	железнодорожного
автомобильде	107,3	114,2	114,2	103,3	104,4	автомобильного
өзенде	107,6	44,6	130,4	106,3	102,9	речного
теңізде	-	123,0	в 12,7 раз	265,1	170,8	морского
әуеде	141,6	72,3	126,1	78,7	97,4	воздушного
құбырда	102,0	108,1	105,3	102,9	79,4	трубопроводного
<b>Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам</b>	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	<b>Перевозки пассажиров, млн. человек</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6	железнодорожным
автомобильмен	9 775,7	10 453,6	11 035,7	11 219,6	11 701,4	автомобильным
электрмен	130,1	119,4	103,4	85,2	83,6	электрическим
өзенмен	0,04	0,04	0,05	0,1	0,1	речным
әуемен	1,7	1,9	2,7	2,8	2,7	воздушным
<b>өткен жылға %-бен</b>	105,7	106,7	105,4	101,4	104,2	<b>% к предыдущему году</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	100,3	107,9	101,7	98,2	105,0	железнодорожным
автомобильмен	105,8	106,9	105,6	101,7	104,3	автомобильным
электрмен	94,7	91,8	86,6	82,4	98,1	электрическим
өзенмен	94,1	98,4	124,4	181,3	93,9	речным

Жалғасы		Продолжение				
		2005	2006	2007	2008	2009
еуемен		127,8	116,1	140,8	102,3	97,7
<b>Жолаушылар айналымы, млн. жкм</b>		107 600	118 824	124 366	127 455	130 834
оның ішінде:						
темір жолда		12 136	13 670	14 587	14 719	14 702
автомобильде		91 651	100 865	103 879	106 878	110 475
электрде		548	502	443	362	353
өзенде		0,5	0,4	0,6	0,8	1,5
әуеде		3 265	3 787	5 457	5 495	5 303
<b>өткен жылға %-бен</b>		107,3	110,4	104,7	102,5	102,7
оның ішінде:						
темір жолда		102,4	112,6	106,7	100,9	99,9
автомобильде		107,6	110,1	103,0	102,9	103,4
электрде		95,0	91,6	88,2	81,9	97,5
өзенде		100,9	91,8	136,1	129,8	202,5
әуеде		123,8	116,0	144,1	100,7	96,5
<b>Жалпы пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзақтығы - барлығы, мың км</b>		110,2	111,2	112,7	113,2	112,2
оның ішінде:						
темір жолда		15,0	15,1	15,1	15,1	15,1
автомобильде*		90,8	91,6	93,1	93,6	96,8
олардан - қатты жамылғыда		82,8	83,7	84,0	84,1	85,7
троллейбуста, екі жолды есептегенде		0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
трамвайда, екі жолды есептегенде		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Жалғасы		Продолжение				
		2005	2006	2007	2008	2009
кеме қатынасында		4,0	4,1	4,1	4,1	4,1
<b>Жалпы пайдаланудағы көліктің жылжымалы құрамының нақты бары, бірлік</b>						4,0 судоходных
оның ішінде:						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц
жүк автомобильдерінде		8 383	8 452	9 100	9 220	9 818 грузовых автомобилей
автобустарда		9 182	9 079	9 447	9 254	9 078 автобусов
таксиде		796	917	796	751	718 такси
троллейбустарда		365	351	329	334	305 троллейбусов
трамвайларда		263	263	248	245	246 трамваев
өзен кемелерінде		135	130	116	125	... речных судов
<b>Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік**</b>		1 306,9	1 635,9	2 051,4	2 415,9	2 487,6 тыс. единиц**
<b>Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік**</b>		143 414	165 541	204 226	246 711	236 240
<b>Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік**</b>		35 309	42 317	47 976	51 999	53 638
<b>Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік</b>		918	1 044	1 097	1 190	1 119
соның ішінде:						из них:
темір жолда		9	14	17	24	16 железнодорожного
автобуста		399	407	391	368	351 автобусного
таксиде		81	80	69	53	50 такси
троллейбусте		8	7	6	6	6 троллейбусного

Жалғасы	Продолжение						
	2005	2006	2007	2008	2009		
трамвайда	4	4	4	4	4	4 трамвайного	
жүк автомобильдерінде	448	486	568	601	605	605 грузового автомобильного	
құбырда	6	6	6	6	6	6 трубопроводного	
теңізде	1	2	3	4	4	9 морского	
өзенде	10	10	11	12	13	13 речного	
әуеде	31	33	31	35	30	30 воздушного	

\* ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.  
 \* По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
 \*\* ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.  
 \*\* По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

### 2009 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2009 году

Қазақстан Республикасы	Жүктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм	Республика Казахстан	
					Перевозки грузов, тыс. тонн	Перевозки пассажиров, тыс. человек
Ақмола	84 616,8	2 237,9	11 806 533,3	130 833,9	4 976,8	Ақмолинская
Ақтөбе	35 029,3	2 725,7	159 842,9	7 210,7	7 210,7	Актюбинская
Алматы	96 723,5	4 564,1	424 073,0	7 000,0	7 000,0	Алматинская
Атырау	103 339,0	38 255,1	76 930,6	597,8	597,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	26 928,2	1 363,1	229 769,5	3 848,5	3 848,5	Западно-Казахстанская
Жамбыл	46 764,7	1 654,7	518 114,0	3 839,7	3 839,7	Жамбылская

Жалғасы	Продолжение			
	2005	2006	2008	2009
Қарағанды	380 970,6	4 588,4	1 287 802,0	13 903,0
Қостанай	181 520,4	4 526,8	1 060 623,9	9 615,9
Қызылорда	60 879,8	7 946,4	122 973,3	2 391,3
Маңғыстау	115 413,6	3 712,1	54 715,0	2 685,1
Оңтүстік Қазақстан	69 298,9	4 024,6	1 115 135,4	7 672,7
Павлодар	67 827,1	15 605,0	708 576,7	11 525,1
Солтүстік Қазақстан	36 381,3	2 631,7	344 904,2	2 039,5
Шығыс Қазақстан	279 495,0	6 007,3	1 141 991,9	9 869,3
Астана қаласы	58 497,6	3 049,9	1 172 201,8	8 866,5
Алматы қаласы	123 205,9	8 591,3	2 417 651,5	20 090,4
Облыстар бойынша таратылмаған көлемі	336 411,2	225 528,1	18 636,6	14 701,6

**Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы  
Доходы от перевозок грузов и пассажиров предприятиями транспорта**

	2008		2009	
	Түскен табыс, млн. тенге Доходы, млн. тенге		Түскен табыс, млн. тенге Доходы, млн. тенге	
	жүк тасымалдаудан от перевозок грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	жүк тасымалдаудан от перевозок грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	685 588,9	176 146,9	720 002,6	176 223,7
соның ішінде:				<b>Республика Казахстан</b>
темір жол	415 346,9	57 588,7	406 413,5	55 775,4
				в том числе: железнодорожный

Жалғасы	2008				2009				Продолжение
	Түскен табыс, млн. тенге Доходы, млн. тенге		Түскен табыс, млн. тенге Доходы, млн. тенге		Түскен табыс, млн. тенге Доходы, млн. тенге		Түскен табыс, млн. тенге Доходы, млн. тенге		
	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	жүк тасымалдаудан по перевозке грузов	жолаушылар тасымалдаудан по перевозке пассажиров	жүк тасымалдаудан по перевозке грузов	жолаушылар тасымалдаудан по перевозке пассажиров	жүк тасымалдаудан по перевозке грузов	жолаушылар тасымалдаудан по перевозке пассажиров	
жүк автомобилі	35 583,8	-	-	29 502,9	-	-	-	грузовой автомобильный	
автобус	-	26 012,8	-	-	34 037,0	-	-	автобусный	
трамвай	-	1 352,8	-	-	1 448,3	-	-	трамвайный	
құбыр	228 290,5	-	-	272 451,4	-	-	-	трубопроводный	
өзен	330,4	19,5	-	252,2	23,3	-	-	речной	
теңіз	2 616,9	-	-	6 663,7	-	-	-	морской	
өуе	3 420,4	90 096,3	-	4 718,9	83 932,0	-	-	воздушный	

**“Көлік” саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты**  
**С-чет производства услуг в отрасли “транспорт”**

миллиард тенге	миллиардов тенге					
	2005	2006	2007	2008	2009	Ресурсы
Ресурстар						Выпуск
Шығарылым	1 432,9	1 815,3	2 179,7	2 297,8	2 434,4	Промежуточное потребление
Аралық тұтыну	691,0	863,9	1 019,6	925,6	1 099,9	Валовая добавленная стоимость
Жалпы қосылған құн	741,9	951,4	1 160,2	1 372,1	1 334,5	Доля в ВВП, %
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	9,8	9,3	9,0	8,5	8,3	

**“Көлік” саласы бойынша кірістің құрылу есебі**  
**Счет образования доходов по отрасли “транспорт”**

ағымдағы бағаларда, миллион теңге

в текущих ценах, миллионы тенге

	Пайдалануы						таза пайда, таза аралас табыстар
	Ресурстар	ендіріске басқа да салықтар	енбекақы	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды туғыну (-)		
	Жалпы қосылған құн	өндіріске басқа да салықтар	енбекақы	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды туғыну (-)		
	Ресурсы	Использование					
	Валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы	
2005	741 912,1	261 136,3	17 171,8	463 604,0	139 346,0	324 258,0	
2006	951 403,6	330 630,0	16 589,5	604 184,1	182 770,1	421 414,0	
2007	1 160 169,3	412 938,1	22 511,2	724 720,0	187 552,7	537 167,3	
2008	1 372 129,3	493 465,2	22 526,8	856 137,3	244 726,4	611 410,9	
2009	1 334 551,8	521 780,2	23 484,7	789 286,9	243 059,3	546 227,6	

**2.3 КӨЛІКТЕГІ ЕНБЕК ЖӘНЕ ЕҢБЕК АҚЫ ТӨЛЕУ**  
**ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ**

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны**  
**Списочная численность работников предприятий транспорта**

мың адам

тысяч человек

Көлік - барлығы соның ішінде:	2005	2006	2007	2008	2009	Транспорт - всего в том числе:
	182,7	188,6	198,0	210,1	228,7	
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	114,7	115,7	117,6	122,9	86,5	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	0,9	1,0	1,1	1,0	водный транспорт
әуе көлігі	3,5	3,9	4,3	5,1	5,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	63,6	68,2	75,1	80,9	113,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны**  
**Списочная численность работников предприятий транспорта по полу**

Мың адам	2005				Транспорт - всего в том числе:
	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе		Транспорт - всего в том числе:	
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		
Көлік - барлығы соның ішінде:	182,7	131,0	51,7	51,7	сухпутный транспорт воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	114,7	81,5	33,2	33,2	
су келігі	0,8	0,6	0,2	0,2	
әуе келігі	3,5	2,3	1,2	1,2	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	63,6	46,5	17,1	17,1	

Жалғасы	2006				2007				Продолжение
	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе		Барлығы Всего	оның ішінде в том числе		Транспорт - всего в том числе:		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины		сухпутный транспорт и транспортирование по трубопроводам	
Көлік - барлығы соның ішінде:	188,6	136,1	52,5	198,0	144,2	53,7	53,7	сухпутный транспорт и транспортирование по трубопроводам	
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	115,7	82,7	33,0	117,6	84,9	32,7	32,7		

Жалғасы	Продолжение					
	2006		2007			
	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе ерлер мужчины	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе ерлер мужчины		
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	68,2	50,3	17,9	56,1	19,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жалғасы	Продолжение					
	2008		2009			
	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе ерлер мужчины	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе ерлер мужчины	әйелдер женщины	
<b>Келік - барлығы</b>	210,1	152,8	57,3	156,8	72,0	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						в том числе:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	122,9	88,6	34,3	61,5	25,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су келігі	1,1	0,8	0,3	0,7	0,2	водный транспорт
әуе келігі	5,1	2,9	2,2	2,9	2,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	80,9	60,4	20,5	85,9	27,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы  
Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта**

теңге	2005	2006	2007	2008	2009	Транспорт - всего
Көлік - барлығы	50 234	60 194	70 892	82 905	86 646	Транспорт - всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	52 445	62 924	72 485	85 435	95 667	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су келігі	78 317	109 385	139 519	158 490	232 522	водный транспорт
әуе келігі	79 174	100 266	142 521	158 627	173 324	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	44 236	52 646	63 431	73 117	77 757	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы  
Движение работников на предприятиях транспорта**

	2008		2009		Принято работников в течение года
	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен В процентах от списочной численности работников	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен В процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	57,7	27,5	54,4	23,8	23,8
оның ішінде:					в том числе:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	34,8	28,3	23,5	10,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су келігі	0,4	36,4	0,3	0,1	водный транспорт

Жалғасы	Продолжение			
	2008		2009	
	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен В процентах от списочной численности работников	Барлығы, мың адам Всего, тысяч человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен В процентах от списочной численности работников
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	21,1	26,1	24,6	10,8
<b>Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер</b> оның ішінде:	53,5	25,5	50,8	22,2
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	30,1	24,5	22,1	9,7
су келігі	0,4	36,4	0,2	0,1
өуе келігі	0,9	17,6	0,8	0,3
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	22,1	27,3	23,0	10,1
<b>оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты</b> оның ішінде:	2,6	1,2	2,2	1,0
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	1,1	0,9	1,0	0,4
су келігі	0,0	0,0	0,0	0,0
өуе келігі	0,1	2,0	0,1	0,0
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	1,3	1,6	1,0	0,4

**2009 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлері және әйелдердің саны**  
**Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2009 году**

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	оның ішінде в том числе		Жынысына сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, % - Әен В % от общей численности работников соответствующего пола	оның ішінде в том числе		Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям, нормам
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық-гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	40,3	36,2	4,1	20,3	24,5	8,0	из них работали в условиях: повышенного уровня вибрации повышенной загазованности и запыленности воздуха рабочей зоны
соның ішінде мынадай жағдайда жұмыс істегендер:							
дiрiл деңгейi жоғары	8,1	7,9	0,2	4,1	5,4	0,4	
жұмыс аймағы ауасының жоғары газдануы және шандануы	8,6	7,6	1,1	4,3	5,1	2,2	
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	11,6	11,3	0,3	5,8	7,7	0,6	
Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	Численность работников, работающих на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности

**2.4 НЕПІЗГІ КАПИТАЛҒА ИНВЕСТИЦИЯЛАР, КӨЛІКТІҢ НЕПІЗГІ ҚОРЛАРЫ ЖӘНЕ ӨНДІРІСТІК ҚУАТТЫ ІСКЕ ҚОСУ ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ**

**Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар**

**Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта**

нақты қолданыстағы бағамен, миллион теңге в фактически действующих ценах, миллионов тенге

	2005	2006	2007	2008	2009	Транспорт - всего
<b>Көлік - барлығы</b>	130 325	172 122	189 167	379 603	570 948	Транспорт - всего
соның ішінде:						из них:
темір жол	25 022	26 753	36 897	62 806	48 920	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	7 751	9 080	10 730	5 379	6 283	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	52 312	74 423	85 600	233 231	508 555	транспортирование по трубопроводу
өзен	55	72	18	24	253	речной
теңіз	1 361	2 974	6 511	5 858	4 577	морской
әуе	2 263	1 720	1 863	2 258	2 360	воздушный

**Көлік бойынша шетелдік тікелей инвестициялардың жалпы ағыны**  
**Валовой приток иностранных прямых инвестиций по транспорту**

	2005	2006	2007	2008	2009	Транспорт - всего
<b>Көлік - барлығы</b>	10 841,2	27 437,9	23 788,5	15 798,4	11 349,0	Транспорт - всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	2 381,5	2 980,0	4 867,4	5 944,5	3 104,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
соның ішінде құбырмен тасымалдау	1 556,7	2 445,0	4 486,5	4 248,0	1 498,7	из них - транспортирование по трубопроводу
су келігі	4,8	511,6	107,4	269,8	155,4	водный транспорт

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
өуе келігі	387,5	401,0	275,8	223,3	111,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	8 067,4	23 545,2	18 537,9	9 360,8	7 977,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Келіктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат  
Основные средства по предприятиям транспорта**

жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; миллион тенге миллион тенге

	2005	2006	2007	2008	2009	Транспорт - всего
<b>Келік - барлығы</b>	1 221 099,7	1 396 554,5	1 581 285,3	1 923 021,1	2 284 187,1	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
темір жол	479 886,1	509 271,4	507 093,5	605 639,9	337 441,4	железнодорожный
өзге де құрылықтағы келік	44 123,5	52 549,5	78 621,8	59 340,1	93 524,2	прочий сухопутный транспорт
соның ішінде:						из них:
автобус	19 571,5	20 484,2	27 702,6	20 245,2	32 908,6	автобусный
трамвай	2 378,2	1 084,9	2 371,5	2 301,7	1 102,4	трамвайный
троллейбус	3 208,1	3 143,7	3 929,6	5 025,9	4 911,9	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	265 498,8	301 704,2	399 363,8	559 273,5	921 397,4	транспортирование по трубопроводу
өзен	740,5	627,5	649,7	768,1	227,9	речной
теңіз	3 670,8	4 979,8	8 963,6	10 486,9	18 759,6	морской
өуе	34 885,1	33 286,8	47 028,7	42 977,8	77 780,9	воздушный

**Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі**  
**Степень износа основных средств по предприятиям транспорта**

пайызбен

в процентах

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Көлік - барлығы</b>	34,9	34,6	34,3	33,8	30,6	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
темір жол	46,3	45,7	45,1	43,4	37,4	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	33,8	30,9	70,3	33,1	41,0	прочий сухопутный транспорт
соның ішінде:						из них:
автобус	35,4	34,4	35,1	34,0	45,8	автобусный
трамвай	50,5	53,1	26,0	35,3	54,8	трамвайный
троллейбус	58,4	50,4	37,6	45,5	51,5	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	15,1	19,1	18,9	20,5	15,7	транспортирование по трубопроводу
өзен	49,0	46,3	45,8	44,7	68,6	речной
теңіз	6,2	7,3	7,2	9,4	13,4	морской
өуе	27,0	27,4	60,0	22,2	48,6	воздушный

**Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу**

**Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий**

	2005	2006	2007	2008	2009	
Жаңа темір жол желісі, км	-	7,0	-	28,0	-	Новые железнодорожные линии, км
Екінші жолы, км	30,0	135,5	43,8	98,7	210,2	Вторые пути, км
Темір жолды электрлендіру, км	0,26	169,0	67,2	28,0	29,8	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары, км	171,07	1 296,5	109,9	178,9	492,8	Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	84,14	2,6	19,4	99,7	355,8	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	313,78	1 070,6	381,9	183,5	1 153,8	Нефтепроводы, км
Қатты жабыны бар ұшу-қонжалағы, мың шаршы м.	-	-	3,3	4,8	-	Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м <sup>2</sup>
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағ.	-	-	600	-	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

**Көлік құралдарын өндіру және импорты  
Производство и импорт транспортных средств**

**Көлік құралдарын өндіру  
Производство транспортных средств**

бірлік	единиц				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Автомобильдер – барлығы</b>	2 503	4 587	8 394	4 399	1 100
оның ішінде:					<b>Автомобили - всего</b>
жүк	144	1 523	2 043	1 013	353
жеңіл	2 268	2 945	6 311	3 271	745
автобустар	91	119	40	115	2
					в том числе:
					353 грузовые
					745 легковые
					2 автобусы

**Көлік құралдарының импорты  
Импорт транспортных средств**

	2005		2006		3 717,3 <b>Все транспортные средства</b> Железнодорожный подвижной состав 46,8 состав 15,8 Пассажирские вагоны 232,1 Грузовые вагоны 2 218,9 Автомобили — всего из них: 408,4 грузовые
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
<b>Барлық көлік құралдары</b>	-	2 341,4	-	-	
Темір жолдың жылжымалы құрамы	77	42,4	110	110	
Жолаушы вагондары	48	3,4	61	61	
Жүк вагондары	7 735	279,5	6 043	6 043	
Автомобильдер-барлығы	264 223	1 368,2	434 698	434 698	
соның ішінде:					
жүк автомобильдері	16 651	300,9	23 576	23 576	

Жалғасы	Продолжение			
	2005		2006	
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары
жеңіл автомобильдер	237 582	757,8	398 255	1 407,4
автостар	7 153	115,4	9 308	149,2
Авиация техникасы	-	31,2	-	224,4
Кеме - барлығы	-	147,6	-	368,3
соның ішінде:				из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	11	1,3	68	146,7
	667	135,4	33	100,1
				специализированные плавучие средства

Жалғасы	Продолжение			
	2007		2008	
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары
Барлық көлік құралдары	-	5 702,3	-	4 584,7
Темір жолдың жылжымалы құрамы	106	62,8	132	59,5
Жолаушы вагондары	117	39,7	278	28,1
Жүк вагондары	3 908	112,8	9 176	449,3
Автомобильдер - барлығы	439 999	3 717,8	175 142	1 979,2
				Железнодорожный подвижной состав
				Пассажирские вагоны
				Грузовые вагоны
				Автомобили - всего

Жалғасы	2007		2008		Продолжение
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
жеңіл автомобильдер	391 279	2 392,1	155 221	1 228,3	легковые
автобустар	9 652	192,1	4 053	117,2	автобусы
Авиация техникасы	-	529,6	4135	764,1	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	310,1	12555	314,4	Суда - всего
соның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық	38	59,1	37	76,0	грузопассажирские
мамандардырылған жүзгіш құралдары	1 988	143,6	56	127,9	специализированные плавучие средства

Жалғасы	2009		Продолжение
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
<b>Барлық көлік құралдары</b>	-	2 860,6	<b>Все транспортные средства</b>
Темір жолдың жылжымалы құрамы	51	45,1	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	104	18,8	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	8 535	281,2	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	124 039	1 169,2	Автомобили - всего
оның ішінде:			из них:

Жалғасы	2009		Продолжение
	Саны, бірлік	Құны, млн. АҚШ доллары	
	Количество, единиц	Стоимость, млн. долларов США	
автобустар	2 240	46,2 автобусы	
Авиация техникасы	5 561	296,9 Авиационная техника	
Кеме - барлығы	9 917	441,9 Суда - всего	
оның ішінде:		из них:	
жүк-жолаушылық	35	217,9 грузопассажирские	
мамандардырылған жүзгіш құралдары	42	специализированные плавучие құралдары	

**Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну**  
**Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте**

**Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну**  
**Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта**

	тонна				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Тас көмір</b>	118 077	102 284	92 483	102 240	101 711
оның ішінде кәсіпорындармен:					<b>Уголь каменный</b>
темір жол көлігі	49 779	34 884	27 447	28 747	23 157
өзге де құрлықтағы көлік	15 322	11 480	14 714	23 148	14 379
құбырмен тасымалдау	-	8	-	-	-
су көлігі	702	763	579	464	-
әуе көлігі	3 451	3 564	3 490	3 101	3 731
					в том числе предприятиями:
					- железнодорожного транспорта
					- прочего сухопутного транспорта
					- транспортирование по трубопроводу
					- водного транспорта
					- воздушного транспорта

Жалғасы		Жалғасы					Продолжение
		2005	2006	2007	2008	2009	
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		48 823	51 585	46 253	46 780	60 444	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Шикі мұнай</b>		3 259	1 934	19 783	20 201	297 380	<b>Нефть сыра</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау		3 259	1 934	17 069	18 854	24 730	транспортирование по трубопроводу
су келіпі		-	-	-	161	-	- водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		-	-	2 714	1 186	272 650	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Табиғи газ, мың текше м</b>		183 796	1 420 056	1 285 217	1 794 113	1 427 024	<b>Газ природный, тыс. куб. м</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
темір жол келіпі		775	800	412	607	7 576	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы келік		11 813	2 257	2 348	2 094	2 396	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау		158 248	1 405 715	1 276 951	1 786 255	1 403 582	транспортирование по трубопроводу
су келіпі		288	295	-	-	102	водного транспорта
әуе келіпі		-	33	116	24	7	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		12 672	10 956	5 390	5 133	13 351	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Авиациялық бензин</b>		28 940	35 319	7 396	6 357	2 025	<b>Бензин авиационный</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
әуе		16 662	11 235	6 146	6 166	1 936	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		12 278	24 084	1 250	191	89	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Автомобильдік бензин</b>		74 264	95 546	243 434	99 857	136 471	<b>Бензин автомобильный</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
темір жол келіпі		4 218	6 604	21 362	18 251	2 649	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы келік		39 650	41 705	115 998	38 253	48 396	прочего сухопутного транспорта

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
құбырмен тасымалдау	3 084	6 509	9 041	5 381	3 868	транспортирование по трубопроводу
су келіпi	169	244	191	286		- водного транспорта
әуе келіпi	2 002	2 281	6 583	1 431	1 159	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	25 141	38 203	90 259	36 255	80 399	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Газойли (дизель отыны)</b>	427 495	494 721	1 537 715	870 410	720 392	<b>Газойли (дизельное топливо)</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келіпi	186 472	201 258	334 901	311 758	196 070	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы келік	91 022	117 170	504 588	237 629	121 135	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	6 112	13 771	12 357	12 041	106 500	транспортирование по трубопроводу
су келіпi	3 044	4 022	6 493	10 859	10 322	водного транспорта
әуе келіпi	1 019	2 397	2 646	1 121	1 075	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	139 826	156 103	676 730	297 002	285 290	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса</b>	129 311	129 515	221 201	170 579	311 366	<b>Керосин, включая реактивное топливо керосина</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келіпi	31	43	39	29		- железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы келік	121	47	9	11	38	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	6	3	35	25	282	транспортирование по трубопроводу
әуе келіпi	110 571	123 104	201 584	149 457	140 296	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	18 582	6 318	19 534	21 057	170 750	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы**  
**Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта**

	2005	2006	2007	2008	2009	Электр энергия, тыс. кВт. час
<b>Электр энергия, мың кВт. сағ.</b>	2 475 601	2 517 732	2 334 905	3 130 332	2 718 708	<b>Электр энергия, тыс. кВт. час</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	1 435 654	1 938 829	1 767 487	2 109 054	892 496	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік	130 484	169 603	105 606	78 348	81 675	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	447 288	164 919	231 227	292 444	198 640	транспортирование по трубопроводу
су келігі	2 516	3 370	2 705	1 935	1 339	водного транспорта
әуе келігі	4 928	4 769	3 114	4 578	3 737	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	454 731	236 242	224 766	643 973	1 540 821	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Жылу энергия, мың Гкал</b>	743,0	754,0	897,8	885,4	604,3	<b>Теплоэнергия, тыс. Гкал</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	202,5	243,0	135,8	147,3	45,3	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік	153,4	298,0	163,9	163,0	140,4	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	225,0	64,0	85,4	116,0	76,7	транспортирование по трубопроводу
су келігі	3,1	36,0	2,7	1,4	-	водного транспорта
әуе келігі	11,0	2,0	14,2	7,2	10,2	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	148,0	111,0	495,8	450,5	331,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**2.5 КӨЛІК ҚАРЖЫЛАРЫ МЕН ТАРИФТЕРІ  
ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА**

**Көлік кәсіпорындарының кәдімгі қызметінен түскен табыс (залал)  
Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий транспорта**

млн тенге	2005	2006	2007	2008	2009	млн тенге
<b>Көлік - барлығы</b>	46 020,6	136 137,5	155 047,5	119 712,1	57 932,3	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	28 486,9	95 868,7	109 019,3	96 705,2	62 388,7	сухпутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	-2 100,1	38 966,1	39 237,9	38 878,3	37 936,4	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	2 779,9	2 501,1	1 493,5	3 187,1	-4 346,8	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	27 807,1	54 401,5	68 287,9	54 639,8	28 799,1	транспортирование по трубопроводу
өзен	14,0	79,8	68,6	366,5	19,3	речной
өуе	2 994,2	6 404,7	6 891,7	3 275,3	9 393,9	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	13 677,5	34 742,5	37 761,5	19 920,3	-15 905,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы  
Удельный вес убыточных предприятий транспорта**

пайызбен	2005	2006	2007	2008	2009	в процентах
<b>Көлік – барлығы</b>	38,2	31,2	29,1	35,8	34,3	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	37,2	32,2	33,1	36,6	40,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	44,7	40,6	25,0	43,4	72,2	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	36,9	31,6	33,6	36,8	41,5	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	40,0	54,5	15,0	9,5	6,4	транспортирование по трубопроводу
өзен	30,0	20,0	25,0	27,8	6,2	речной
өуе	36,8	39,2	22,8	50,9	51,5	воздушный

**Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы)  
Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта**

пайызбен	2005	2006	2007	2008	2009	в процентах
<b>Көлік - барлығы</b>	4,9	12,6	11,3	7,5	3,2	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде::						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	5,2	14,9	15,3	11,0	6,5	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	-0,6	9,6	8,7	7,1	7,3	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	4,4	3,2	1,4	2,7	4,1	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	23,2	33,7	44,9	25,6	8,9	транспортирование по трубопроводу
өзен	1,7	4,5	5,2	12,1	2,8	речной
өуе	5,5	10,2	7,1	3,0	8,0	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	4,0	9,4	6,9	3,4	-2,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

2009 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы  
Формирование доходов предприятий транспорта в 2009 году

миллион тенге		миллионов тенге	
	Табыстар - барлығы	оның ішінде негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен	
	Доходы - всего	из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
<b>Көлік - барлығы</b>	1 710 074,9	1 667 976,0	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:			в том числе:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	944 354,1	930 152,1	сухотпутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	548 030,0	547 598,7	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	94 532,9	88 774,5	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	301 791,2	293 778,9	транспортирование по трубопроводу
су	783,8	512,0	водный
әуе	113 509,6	113 246,2	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	631 466,7	604 105,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**2009 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары  
Расходы предприятий транспорта в 2009 году**

миллион тенге	оның ішінде						миллион тенге
	Шығыстар-барлығы	салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер	материалдық шығындар - барлығы	еңбек ақы	жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	
	Всего - расходов	налоги и другие обязательные платежи в бюджет	материальные затраты - всего	оплата труда	арендная плата	прочие расходы	
<b>Көлік - барлығы</b>	1 673 110,1	45 392,1	660 934,7	191 177,7	42 229,4	733 376,2	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:							в том числе:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	906 549,5	28 082,3	336 246,7	115 454,2	14 306,2	412 460,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	490 478,1	14 968,4	267 943,3	73 638,4	8 955,1	124 972,9	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік құбырмен тасымалдау	96 784,0	2 816,5	29 447,2	15 570,7	2 230,3	46 719,3	прочий сухопутный транспорт
су	319 287,4	10 297,4	38 856,3	26 245,1	3 120,7	240 767,9	транспортирование по трубопроводу
өуе	598,1	25,3	198,4	83,2	17,8	273,4	водный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	116 799,6	2 351,6	52 105,6	11 946,7	19 256,3	31 139,4	воздушный
	630 560,0	14 543,9	265 467,3	61 247,8	7 240,3	282 060,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

2009 жылғы көлік кәсіпорындары шығыстарының құрылымы  
Структура расходов предприятий транспорта в 2009 году

пайызбен

в процентах

	Шығыстар - барлығы	оның ішінде						Транспорт - всего	
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер	материалдық шығындар-барлығы	енбек ақы	жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	в том числе		
							налоги и другие обязательные платежи в бюджет		материальные затраты - всего
<b>Көлік - барлығы</b>	100,0	2,7	39,5	11,4	2,5	43,9	<b>Транспорт - всего</b>		
оның ішінде:							в том числе:		
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	100,0	3,1	37,1	12,7	1,6	45,5	сухотпутный транспорт и транспортирование по трубопроводам		
темір жол	100,0	3,1	54,6	15,0	1,8	25,5	железнодорожный		
өзге де құрлықтағы көлік	100,0	2,9	30,4	16,1	2,3	48,3	прочий сухопутный транспорт		
құбырмен тасымалдау	100,0	3,2	12,2	8,2	1,0	75,4	транспортирование по трубопроводу		
су	100,0	4,2	33,2	13,9	3,0	45,7	водный		
әуе	100,0	2,0	44,6	10,2	16,5	26,7	воздушный		
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	100,0	2,3	42,1	9,7	1,1	44,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность		

**Көлік кәсіпорындарының берешегі  
Задолженность предприятий транспорта**

жыл аяғына: миллион теңге	на конец года: миллионов тенге						
	2005	2006	2007	2008	2009		
Дебиторлық берешек	313 061,1	364 777,6	393 088,3	444 405,0	541 424,0	Дебиторская задолженность	
соның ішінде - мерзімі өткені	7 504,6	18 822,7	22 427,2	3 825,7	4 066,5	из нее - просроченная	
Міндеттемелер бойынша барлық берешек	825 713,0	950 407,1	1 242 769,0	1 450 671,7	2 458 578,9	Всего задолженность по обязательствам	
одан - мерзімі өткені	20 103,5	8 551,0	16 810,4	9 359,1	16 902,6	из нее - просроченная	
Банк кредиттері бойынша берешек	224 196,5	238 344,5	223 876,2	505 809,5	1 142 315,1	Задолженность по кредитам банков	
одан - мерзімі өткені	17,3	106,6	273,9	0,3	1 801,8	из нее - просроченная	

### Көліктің жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки транспорта

	желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына; пайызбен			декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах		
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Көлік-барлығы</b>	100,6	111,7	100,4	110,5	101,3	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жол	100,0	119,3	98,9	116,8	99,7	железнодорожный
автомобиль	104,1	104,8	105,3	109,7	103,2	автомобильный
құбыр	101,1	101,3	102,9	99,7	103,8	трубопроводный
өзен	104,4	101,6	101,5	109,9	99,6	речной
әуе	100,0	100,1	82,9	99,8	108,0	воздушный

### Жолаушы көлігінде қызмет көрсету тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

	желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына; пайызбен			декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах		
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы</b>	106,0	119,3	112,1	114,8	108,1	<b>Услуги пассажирского транспорта – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жол	105,5	120,2	116,0	100,8	134,2	железнодорожный
автомобиль	105,8	120,0	111,0	119,1	102,0	автомобильный
соның ішінде:						из них:
қалалық автобус*	102,0	125,0	108,4	122,0	101,5	городской автобусный*
қалааралық автобус	112,2	103,9	116,9	116,1	103,3	междугородный автобусный
әуе	109,5	107,1	103,4	115,4	103,8	воздушный

\* Автобус, троллейбус, трамваймен тасымалдау тарифтері енеді.

\* Входят тарифы на перевозки автобусами, троллейбусами, трамваями.

### 3. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы  
(Қазақстан аумағындағы басқа елдердің жолдарымен)  
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования  
(с дорогами других стран на территории Казахстана)

километр	2005	2006	2007	2008	2009	километров
Қазақстан Республикасы	15 021	15 082	15 082	15 082	15 079	Республика Казахстан
Ақмола	1 696	1 619	1 619	1 619	1 619	Ақмолинская
Ақтөбе	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	Актюбинская
Алматы	1 102	1 102	1 099	1 099	1 099	Алматинская
Атырау	742	742	742	742	742	Атырауская
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 044	1 105	1 105	1 105	1 105	Жамбылская
Қарағанды	1 942	1 942	1 942	1 942	1 940	Қарагандинская
Қостанай	1 312	1 312	1 312	1 312	1 312	Қостанайская
Қызылорда	755	755	755	755	755	Қызылординская
Маңғыстау	784	784	784	784	784	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	570	570	570	570	570	Южно-Казахстанская
Павлодар	850	927	927	927	926	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	804	804	804	804	804	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 203	1 203	1 206	1 206	1 206	Восточно-Казахстанская
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	336	336	336	336	336	Дороги Республики Казахстан на территории других стран

**Темір жол жолдарының тығыздығы (басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз)  
Густота железнодорожных путей (без дорог Республики Казахстан на территории других стран)**

	на юонец года; аумақтың 1000 шаршы километрі					на юонец года; километров на 1000 кв. км территории				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	5,39	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41
Ақмола	11,60	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07
Ақтөбе	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82
Алматы	4,92	4,92	4,92	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Жамбыл	7,23	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66
Қарағанды	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54
Қостанай	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Маңғыстау	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73
Оңтүстік Қазақстан	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
Павлодар	6,81	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43
Солтүстік Қазақстан	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
Шығыс Қазақстан	4,25	4,25	4,25	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26

**Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану  
Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование**

	бірлік					единиц				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Локомотивтер – барлығы</b>	1 659	1 695	1 714	1 720	1 684	1 659	1 695	1 714	1 720	1 684
оның ішінде:										
паровоздар	36	26	26	26	-	36	26	26	26	-
электровоздар	552	592	595	600	578	552	592	595	600	578

Жалғасы	Жалғасы					Продолжение
	2005	2006	2007	2008	2009	
ерекше жүйдегі тепловоздар мен локомотивтер	1 071	1 077	1 093	1 094	1 106	тепловозы и локомотивы особых систем
Автомобильдер – барлығы	308	255	284	294	292	Автомобильдер - всего
Жолаушы вагондары	1 874	2 768	2 740	2 188	2 307	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	100	118	115	116	60	Багажные вагоны
Темір жол келімінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	56 843	56 895	61 523	59 756	60 605	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	7 460	7 508	10 040	8 866	9 077	крытые вагоны
жартылай вагондар	25 794	25 834	25 417	26 309	26 724	полувагоны
платформа-вагондар	6 809	6 371	7 633	6 924	6 560	вагоны – платформы
цистерналар	7 770	7 748	8 141	7 016	7 524	цистерны
өзге де вагондар	9 010	9 434	10 292	10 641	10 720	прочие вагоны
Темір жол келімінің қызметтерін ұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	30 078	33 634	34 702	35 161	39 637	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Локомотивтердің өнімділігі, тәулігіне мың ткм брутто	1 584,0	1 628,0	1 648,0	1 681,0	1 704,8	Производительность локомотива, тыс. ткм брутто в сутки
Жүк вагондарының өнімділігі, тәулігіне ткм нетто	9 282,0	9 707,0	9 938,0	8 351,0	8 492,8	Производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Жүк поезының орташа учаскелік жүру жылдамдығы, км/сағ.	40,9	41,2	41,4	41,6	41,8	Средняя участковая скорость движения грузового поезда, км/час
Жүк вагондары айналымының орташа уақыты, тәулік	5,2	5,0	4,8	5,9	5,0	Среднее время оборота грузового вагона, сутки

**Жалпы пайдаланудағы темір жол келігі жылжымалы құраманың жылдық құрылымы**  
**Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования**

жыл аяғына, пайызбен	на юнец года, в процентах				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Электровоздар - барлығы</b>	100	100	100	100	100
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар					
5 жылға дейін	0,5	0,5	0,8	1,2	0,3
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	0,7	0,5
10-нан астам 15-ке дейін	7,8	0,8	0,8	-	-
15-тен астам 20-ға дейін	25,4	23,8	17,4	17,9	8,0
20-дан астам 25-ке дейін	30,8	70,0	27,3	24,9	26,2
25-тен астам	35,5	4,9	53,7	55,3	65,0
<b>Ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер - барлығы</b>	100	100	100	100	100
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар					
5 жылға дейін	0,7	1,0	2,4	2,4	3,9
5-тен астам 10-ға дейін	0,2	-	0,1	0,1	0,7
10-нан астам 15-ке дейін	4,6	-	-	-	0,1
15-тен астам 20-ға дейін	31,3	25,3	23,2	14,4	4,4
20-дан астам 25-ке дейін	42,0	64,3	38,2	37,0	30,7
25-тен астам	21,2	9,4	36,1	46,1	60,2
<b>Жолаушылар вагондары - барлығы</b>	100	100	100	100	100
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар					
<b>Электровозы - всего</b>					
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет					
до 5 лет					
свыше 5 до 10					
свыше 10 до 15					
свыше 15 до 20					
свыше 20 до 25					
свыше 25 лет					
<b>Тепловозы и локомотивы особых систем - всего</b>					
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет					
до 5 лет					
свыше 5 до 10					
свыше 10 до 15					
свыше 15 до 20					
свыше 20 до 25					
свыше 25 лет					
<b>Пассажирские вагоны - всего</b>					
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет					

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
5 жылға дейін	2,5	1,7	5,2	5,2	5,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	1,4	-	-	2,1	2,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	25,6	17,3	16,8	8,7	1,1	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	21,5	25,9	24,2	25,8	21,7	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	35,8	24,6	24,1	20,8	22,0	свыше 20 до 25
25-тен астам	13,2	30,5	29,7	37,4	48,1	свыше 25 лет
<b>Бағаж вагондары - барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>Бағажные вагоны - всего</b>
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	-	3,4	4,3	5,2	10,0	до 5 лет
15-тен астам 20-ға дейін	4,0	5,1	3,5	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	16,0	7,6	6,1	7,7	23,3	свыше 20 до 25
25-тен астам	80,0	83,9	86,1	87,1	66,7	свыше 25 лет
<b>Жүк вагондары - барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>Грузовые вагоны - всего</b>
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	9,5	11,0	10,2	13,3	13,6	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	5,0	6,7	7,0	5,2	6,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	9,2	4,1	0,6	2,9	2,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	26,6	26,5	23,3	13,7	13,4	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	24,1	22,8	23,9	25,4	24,8	свыше 20 до 25
25-тен астам	25,6	28,9	35,0	39,5	39,3	свыше 25 лет

**Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жүктерді жөнелту**  
**Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

МИЛЛИОН ТОННА	2005	2006	2007	2008	2009	МИЛЛИОНОВ ТОНН
<b>Барлығы</b>	198,4	217,8	226,6	234,9	219,6	<b>Всего</b>
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:						в том числе – по отделениям дороги:
Ақмола	4,6	5,5	7,3	6,2	6,0	Ақмолинское
Ақтөбе	12,4	12,4	12,4	11,1	11,2	Ақтөбинское
Алматы	5,1	5,6	6,6	8,8	6,6	Алматынское
Атырау	8,6	9,9	13,2	12,4	16,2	Атырауское
Жамбыл	4,4	4,0	4,3	5,3	3,7	Жамбылское
Защита	7,8	9,4	9,5	8,3	7,2	Защитинское
Қарағанды	43,4	43,3	44,7	43,8	41,1	Қарағандинское
Қостанай	23,7	30,6	32,5	30,5	30,6	Қостанайское
Қызылорда	5,6	5,4	3,5	3,4	2,9	Қызылординское
Орал	1,4	1,5	1,5	1,7	1,8	Уральское
Павлодар	65,3	73,1	72,6	82,7	73,3	Павлодарское
Семей	7,8	7,8	8,8	9,1	8,2	Семипалатинское
Шымкент	8,3	9,3	9,7	8,7	8,2	Шымкентское
Маңғыстау	-	-	-	2,9	2,6	Мангистауское

**Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы**  
**Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования**

МИЛЛИОН ТОННА	2005	2006	2007	2008	2009	МИЛЛИОНОВ ТОНН
<b>Жөнелтілген жүктер – барлығы</b>	198,4	217,8	226,6	234,9	219,6	<b>Отправлено грузов – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
тас кенірі	84,1	90,4	90,4	101,7	91,6	каменный уголь

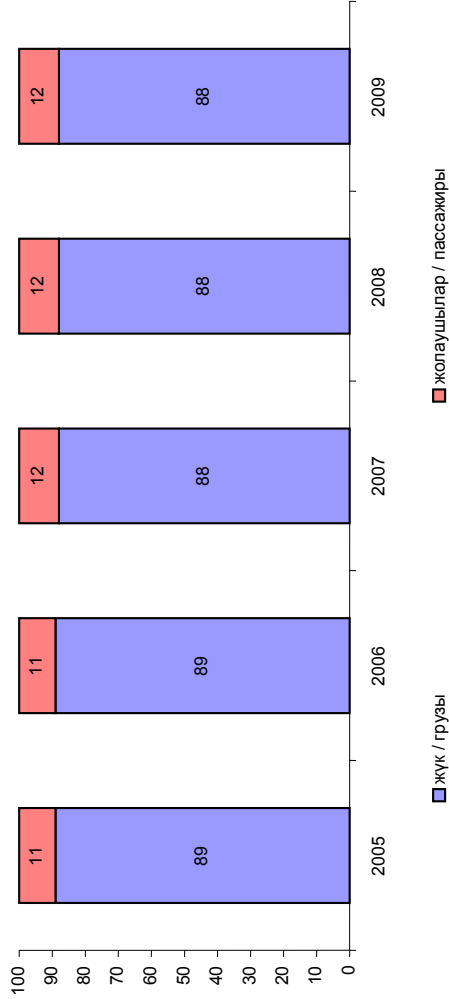


**Темір жол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы  
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей**

	2005	2006	2007	2008	2009
Жүк айналымы, млн. ткм	11,44	12,68	13,31	14,30	13,10
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	0,81	0,91	0,97	0,98	0,97
					млн. ткм
					Пассажирооборот, млн. пкм

**Жалпы пайдаланудағы теміржол келігі кәсіпорындарының жүк  
және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы  
Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования  
от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен в процентах



## 4. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 4.1 АВТОБУСТАР, ТАКСИ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖҮК КӨЛІГІ АВТОБУСНЫЙ, ТАКСИ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

#### Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзақтығы\* Протяженность автомобильных дорог общего пользования\*

километр	2005	2006	2007	2008	2009	километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	90 845	91 563	93 140	93 612	96 846	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	7 892	7 892	7 892	7 887	7 888	Акмолинская
Ақтөбе	5 978	5 978	5 978	5 978	5 970	Актюбинская
Алматы	9 617	9 644	9 617	9 617	9 472	Алматинская
Атырау	2 752	2 786	2 752	2 752	2 752	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 364	5 364	6 505	6 512	6 512	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 776	4 776	4 971	4 993	5 203	Жамбылская
Қарағанды	8 858	8 861	8 908	8 908	8 844	Карагандинская
Қостанай	9 220	9 514	9 514	9 514	9 515	Костанайская
Қызылорда	2 970	2 715	2 801	3 312	3 345	Кызылординская
Маңғыстау	2 410	2 440	2 410	2 423	2 489	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 219	5 208	5 219	5 209	8 348	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 957	5 553	5 742	5 667	5 666	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	9 002	9 002	9 001	9 003	9 005	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 830	11 830	11 830	11 837	11 837	Восточно-Казахстанская

#### Республикалық маңызысы бар автомобиль жолдарының ұзақтығы\* Протяженность автомобильных дорог республиканского значения\*

километр	2005	2006	2007	2008	2009	километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 508	23 598	23 508	23 503	23 495	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 270	2 270	2 270	2 265	2 265	Акмолинская
Ақтөбе	1 872	1 872	1 873	1 872	1 864	Актюбинская
Алматы	2 664	2 691	2 664	2 664	2 519	Алматинская
Атырау	990	1 024	990	990	990	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 287	1 287	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	847	1 056	Жамбылская
Қарағанды	2 837	2 837	2 837	2 837	2 773	Карагандинская
Қостанай	1 109	1 407	1 408	1 408	1 408	Костанайская
Қызылорда	1 408	1 109	1 109	1 109	1 109	Кызылординская
Маңғыстау	1 033	1 063	1 033	1 033	1 033	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	786	786	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 510	1 517	1 516	1 517	1 517	Павлодарская

Жалғасы

Продолжение

	2005	2006	2007	2008	2009	
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 427	3 420	3 420	3 420	3 420	Восточно-Казахстанская

**Облыстық маңызысы бар автомобиль жолдарының ұзақтығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог областного значения\***

километр

километров

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>30 787</b>	<b>31 880</b>	<b>30 194</b>	<b>30 317</b>	<b>30 309</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 599	2 669	2 714	2 714	2 714	Ақмолинская
Ақтөбе	947	947	947	948	948	Актюбинская
Алматы	6 241	5 151	3 364	3 364	3 340	Алматинская
Атырау	1 762	1 762	1 762	1 762	1 762	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 080	2 080	2 080	2 072	2 072	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 088	2 123	2 176	2 224	2 224	Жамбылская
Қарағанды	3 356	3 359	3 359	3 549	3 549	Қарагандинская
Қостанай	2 209	2 209	2 209	2 209	2 209	Қостанайская
Қызылорда	275	275	268	268	274	Қызылординская
Маңғыстау	915	915	915	915	915	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	2 358	4 423	4 433	4 423	4 423	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 190	1 190	1 190	1 190	1 190	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 612	3 622	3 622	2 432	2 434	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 155	1 155	1 155	2 247	2 255	Восточно-Казахстанская

**Аудандық маңызысы бар автомобиль жолдарының ұзақтығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог районного значения\***

километр

километров

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>36 549</b>	<b>36 085</b>	<b>39 438</b>	<b>39 792</b>	<b>43 042</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	3 022	2 953	2 908	2 908	2 908	Ақмолинская
Ақтөбе	3 158	3 158	3 158	3 158	3 158	Актюбинская
Алматы	712	1 802	3 589	3 589	3 589	Алматинская
Батыс Қазақстан	1 997	1 997	3 138	3 153	3 613	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 841	1 806	1 948	1 922	1 922	Жамбылская
Қарағанды	2 665	2 665	2 712	2 522	2 522	Қарагандинская
Қостанай	5 902	5 898	5 898	5 898	5 898	Қостанайская
Қызылорда	1 287	1 331	1 424	1 935	1 962	Қызылординская
Маңғыстау	462	462	462	475	541	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	2 074	-	-	-	3 140	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 258	2 846	3 036	2 959	2 959	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 922	3 912	3 911	5 103	5 103	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7 249	7 255	7 254	6 170	6 162	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар  
автомобиль жолдарының ұзақтығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
общего пользования\***

километр						километров
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	82 818	83 720	84 031	84 141	85 700	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	7 851	7 851	7 853	7 841	7 841	Ақмолинская
Ақтөбе	5 157	5 157	5 157	5 157	5 149	Актюбинская
Алматы	9 471	9 471	9 471	9 471	9 326	Алматинская
Атырау	2 207	2 253	2 225	2 266	2 266	Атырауская
Батыс Қазақстан	4 577	4 577	4 681	4 685	4 685	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 730	4 730	4 876	4 898	5 108	Жамбылская
Қарағанды	8 740	8 743	8 786	8 786	8 722	Қарағандинская
Қостанай	6 989	7 924	7 924	7 924	7 925	Қостанайская
Қызылорда	2 970	2 715	2 712	2 765	2 781	Қызылординская
Маңғыстау	2 209	2 209	2 209	2 227	2 227	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 124	5 113	5 131	5 131	6 678	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 732	4 895	4 891	4 884	4 884	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 022	7 022	7 055	7 039	7 041	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 039	11 060	11 060	11 067	11 067	Восточно-Казахстанская

**Республикалық маңызы бар қатты жабындысы  
мен автомобиль жолдарының ұзақтығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
республиканского значения\***

километр						километров
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 338	23 359	23 364	23 396	23 388	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 233	2 233	2 235	2 228	2 228	Ақмолинская
Ақтөбе	1 872	1 872	1 873	1 872	1 864	Актюбинская
Алматы	2 637	2 637	2 637	2 637	2 492	Алматинская
Атырау	955	955	955	989	989	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 284	1 284	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	847	1 056	Жамбылская
Қарағанды	2 835	2 835	2 837	2 837	2 773	Қарағандинская
Қостанай	1 109	1 408	1 408	1 408	1 408	Қостанайская
Қызылорда	1 408	1 109	1 109	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	999	999	999	1 004	1 004	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	786	786	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 507	1 513	1 513	1 514	1 514	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 398	3 413	3 413	3 413	3 413	Восточно-Казахстанская

**Облыстық маңызы бар қатты жабындысымен  
автомобиль жолдарының ұзақтығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
областного значения\***

километр					километров
	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30 123	28 487	28 689	28 676	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 667	2 713	2 708	2 708	Ақмолинская
Ақтөбе	872	872	872	872	Актюбинская
Алматы	5 075	3 321	3 321	3 297	Алматинская
Атырау	1 298	1 270	1 277	1 277	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 740	1 740	1 740	1 740	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 123	2 176	2 224	2 224	Жамбылская
Қарағанды	3 268	3 268	3 458	3 458	Карагандинская
Қостанай	2 078	2 077	2 077	2 077	Костанайская
Қызылорда	275	268	268	268	Кызылординская
Маңғыстау	767	767	767	767	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4 328	4 345	4 345	4 345	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 179	1 179	1 179	1 179	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 307	3 345	2 335	2 337	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 146	1 146	2 118	2 126	Восточно-Казахстанская

**Аудандық маңызы бар қатты жабындысымен  
автомобиль жолдарының ұзақтығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
районного значения\***

километр					километров
	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30 238	32 180	32 056	33 636	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 950	2 905	2 905	2 905	Ақмолинская
Ақтөбе	2 412	2 412	2 412	2 412	Актюбинская
Алматы	1 759	3 513	3 513	3 537	Алматинская
Батыс Қазақстан	1 553	1 656	1 661	1 661	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 760	1 853	1 827	1 827	Жамбылская
Қарағанды	2 640	2 681	2 491	2 491	Карагандинская
Қостанай	4 440	4 440	4 440	4 440	Костанайская
Қызылорда	1 331	1 335	1 388	1 404	Кызылординская
Маңғыстау	443	443	456	456	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	-	-	-	1 548	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 203	2 199	2 191	2 191	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 246	2 242	3 236	3 236	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 501	6 501	5 536	5 528	Восточно-Казахстанская

\*Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

\*По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзақтығындағы үлес салмағы**

**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности**

километр						километров
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	91,2	91,4	90,2	89,9	88,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	99,5	99,5	99,5	99,4	99,4	Ақмолинская
Ақтөбе	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3	Актюбинская
Алматы	98,5	98,2	98,5	98,5	98,5	Алматинская
Атырау	80,2	80,9	80,9	82,3	82,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	85,3	85,3	72,0	71,9	71,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	99,0	99,0	98,1	98,1	98,2	Жамбылская
Қарағанды	98,7	98,7	98,6	98,6	98,6	Қарағандинская
Қостанай	75,8	83,3	83,3	83,3	83,3	Қостанайская
Қызылорда	100,0	100,0	96,8	83,5	83,1	Қызылординская
Маңғыстау	91,7	90,5	91,7	91,9	89,5	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	98,2	98,2	98,3	98,5	80,0	Южно-Казахстанская
Павлодар	95,5	88,2	85,2	86,2	86,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	78,0	78,0	78,4	78,2	78,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	93,3	93,5	93,5	93,5	93,5	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль жолдарының тығыздылығы**  
**Густота автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования**

1000 шаршы километрге километрмен						километров на 1000 квадратных километров
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30,4	30,7	30,8	30,9	31,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	53,7	53,7	53,7	53,6	53,6	Ақмолинская
Ақтөбе	17,2	17,2	17,2	17,2	17,1	Актюбинская
Алматы	42,3	42,3	42,3	42,3	41,7	Алматинская
Атырау	18,6	19,0	18,8	19,1	19,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	30,3	30,3	30,9	31,0	31,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	32,8	32,8	33,8	33,9	35,4	Жамбылская
Қарағанды	20,4	20,4	20,5	20,5	20,4	Қарағандинская
Қостанай	35,7	40,4	40,4	40,4	40,4	Қостанайская
Қызылорда	13,1	12,0	12,0	12,2	12,3	Қызылординская
Маңғыстау	13,3	13,3	13,3	13,4	13,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	43,7	43,6	43,7	43,7	56,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	37,9	39,2	39,2	39,1	39,1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	71,6	71,6	72,0	71,8	71,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	38,9	39,1	39,1	39,1	39,1	Восточно-Казахстанская

**Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары\***  
**Наличие автотранспортных средств в республике\***

мың бірлік						тысяч единиц
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 752,6	2 131,9	2 625,7	3 080,2	3 162,4	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	93,3	95,1	111,7	152,5	152,5	Акмолинская
Ақтөбе	82,3	113,3	133,5	140,5	144,5	Актюбинская
Алматы	171,1	180,3	209,9	411,4	398,0	Алматинская
Атырау	49,3	53,6	58,3	65,3	69,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	57,7	67,5	95,4	113,8	120,4	Западно-Казахстанская
Жамбыл	60,2	69,9	100,0	116,0	135,1	Жамбылская
Қарағанды	152,3	164,9	198,3	221,8	232,7	Қарағандинская
Қостанай	129,9	133,3	150,5	184,9	187,8	Қостанайская
Қызылорда	41,9	46,7	75,8	82,8	89,9	Қызылординская
Маңғыстау	63,1	75,8	94,0	101,3	106,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	150,7	260,9	328,4	363,8	368,1	Южно-Казахстанская
Павлодар	94,8	129,2	141,9	148,2	155,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	75,2	80,9	92,2	96,3	96,5	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	151,6	166,7	188,2	193,6	198,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	89,9	121,0	151,8	191,8	196,6	г.Астана
Алматы қаласы	289,3	372,8	495,8	496,2	510,2	г.Алматы

**Жеңіл автомобильдердің, жеке иеленушілердегің қоса, нақты бары\***  
**Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев\***

мың бірлік	тысяч единиц			
	2005		2006	
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайтындар
	барлығы	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы	из них принадлежащие индивидуальным владельцам
	всего	всего	всего	всего
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 405,3	1 306,8	1 745,0	1 635,9
<b>Қазақстан Республикасы</b>				<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	67,4	62,5	69,4	66,0
Ақтөбе	65,5	60,4	94,2	86,9
Алматы	127,0	122,2	135,0	130,1
Атырау	34,6	29,1	38,1	32,6
Батыс Қазақстан	43,6	40,0	50,3	46,6
Жамбыл	48,0	46,4	56,3	54,7
Қарағанды	125,8	117,3	137,3	128,3
Қостанай	100,9	94,2	104,3	96,9
Қызылорда	29,6	27,2	33,5	30,8
Маңғыстау	47,7	43,1	57,3	51,8
Оңтүстік Қазақстан	121,7	115,2	220,8	213,8
Павлодар	76,3	72,7	104,2	99,3
Солтүстік Қазақстан	60,8	57,6	66,3	62,8
Шығыс Қазақстан	123,9	116,9	132,8	124,3
Астана қаласы	77,7	66,9	104,1	91,4
Алматы қаласы	254,8	235,1	341,1	319,6

Продолжение

Жалғасы

	2007		2008		Республика Казахстан
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайындар	
		из них индивидуальным владельцам		из них принадлежацие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>2 183,1</b>	<b>2 051,4</b>	<b>2 576,6</b>	<b>2 415,9</b>	
Ақмола	78,1	75,0	124,2	115,5	Ақмолинская
Ақтөбе	111,6	103,5	117,9	109,3	Ақтөбинская
Алматы	167,2	159,9	326,9	317,5	Алматынская
Атырау	39,9	33,9	47,6	40,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	77,2	73,0	91,6	86,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	84,9	82,7	100,4	98,0	Жамбылская
Қарағанды	169,2	159,5	191,1	181,2	Қарағандинская
Қостанай	120,0	112,0	145,9	137,0	Қостанайская
Қызылорда	55,2	50,3	61,0	55,5	Қызылординская
Маңғыстау	74,0	67,8	80,4	73,7	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	278,8	271,6	311,9	302,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	114,8	109,9	119,1	113,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	75,1	71,3	79,5	75,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	156,4	145,7	161,2	150,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	130,5	115,6	164,4	141,8	г.Астана
Алматы қаласы	450,2	419,7	453,5	418,1	г.Алматы

	2009		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 656,8	2 487,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	124,2	115,6	Ақмолинская
Ақтөбе	121,7	112,9	Актюбинская
Алматы	312,1	299,3	Алматинская
Атырау	51,5	44,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	97,4	92,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	119,3	115,8	Жамбылская
Қарағанды	202,0	191,5	Қарағандинская
Қостанай	148,7	139,3	Қостанайская
Қызылорда	67,9	62,4	Қызылординская
Маңғыстау	85,3	78,5	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	315,8	307,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	131,1	123,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	79,8	75,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	166,2	154,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	170,2	152,6	г.Астана
Алматы қаласы	463,6	421,9	г.Алматы

\*Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

\*По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

**Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен  
қамтамасыз етілуі**  
**Обеспеченность населения легковыми автомобилями  
в личной собственности**

	тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен			единиц на 100 человек постоянного населения		
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	8,6	10,7	13,2	15,4	15,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	8,4	8,8	10,0	15,5	15,6	Ақмолинская
Ақтөбе	8,8	12,6	14,8	15,4	15,8	Актюбинская
Алматы	7,7	8,1	9,8	19,2	17,8	Алматинская
Атырау	6,2	6,8	7,0	8,1	8,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	6,6	7,6	11,9	14,0	14,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4,7	5,4	8,2	9,6	11,2	Жамбылская
Қарағанды	8,8	9,6	11,9	13,5	14,2	Қарағандинская
Қостанай	10,4	10,7	12,5	15,4	15,7	Қостанайская
Қызылорда	4,4	5,0	8,0	8,7	9,1	Қызылординская
Маңғыстау	11,7	13,5	17,0	17,7	18,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5,2	9,5	11,8	12,8	12,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	9,8	13,3	14,7	15,2	16,5	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,7	9,5	10,8	11,5	11,7	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	8,1	8,7	10,3	10,6	10,9	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	12,4	16,3	19,6	22,8	23,1	г.Астана
Алматы қаласы	19,1	25,2	32,1	31,1	30,5	г.Алматы

**Автобустардың, жеке иеленушілердегін қоса, нақты бары\***  
**Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев\***

бірлік	2005		2006		Республика Казахстан
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
		из них принадлежащие индивидуальным владельцам		из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
барлығы	всего	всего	всего	всего	всего
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>65 698</b>	<b>35 309</b>	<b>75 042</b>	<b>42 317</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 819	548	3 463	1 192	Ақмолинская
Ақтөбе	3 495	2 157	3 548	2 078	Актюбинская
Алматы	5 705	3 498	5 992	3 616	Алматинская
Атырау	3 966	2 219	4 446	2 442	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 941	1 864	3 911	2 714	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 832	1 683	2 942	1 867	Жамбылская
Қарағанды	5 747	2 147	6 240	2 407	Қарагандинская
Қостанай	3 381	1 671	3 379	1 703	Костанайская
Қызылорда	2 705	1 954	2 953	2 179	Қызылординская
Маңғыстау	3 167	1 781	3 331	1 857	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	8 497	6 681	11 289	9 375	Южно-Казахстанская
Павлодар	3 491	1 729	3 947	2 181	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 520	559	1 510	570	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	4 585	2 162	5 998	3 549	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	2 740	1 488	3 356	1 355	г.Астана
Алматы қаласы	8 107	3 168	8 737	3 232	г.Алматы

единиц

Жалғасы	2007		2008		Республика Казахстан
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
		из них принадлежащие индивидуальным владельцам		из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
	барлығы	всего	барлығы	всего	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	83 372	47 976	89 220	51 999	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	4 469	2 201	3 152	1 275	Ақмолинская
Ақтөбе	3 804	2 205	3 860	2 185	Ақтөбинская
Алматы	5 208	3 006	7 522	4 946	Алматынская
Атырау	5 667	3 081	5 385	2 690	Атырауская
Батыс Қазақстан	4 188	2 889	5 104	3 566	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 048	2 016	4 325	2 215	Жамбылская
Қарағанды	6 022	2 443	6 460	2 739	Қарағандинская
Қостанай	3 592	1 931	3 997	2 148	Қостанайская
Қызылорда	4 148	3 191	4 416	3 400	Қызылординская
Маңғыстау	3 928	2 280	4 060	2 336	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	12 895	10 720	13 251	11 116	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 525	2 158	4 657	2 218	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 111	1 149	1 639	636	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 479	2 716	5 568	2 750	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 712	1 760	5 986	3 016	г.Астана
Алматы қаласы	9 576	4 230	9 838	4 763	г.Алматы

	2009		
	Барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	Всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	94 824	53 638	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	3 152	1 275	Ақмолинская
Ақтөбе	3 942	2 125	Актюбинская
Алматы	8 996	5 750	Алматинская
Атырау	5 909	2 507	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 251	3 677	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 389	2 264	Жамбылская
Қарағанды	6 650	2 460	Қарағандинская
Қостанай	4 002	2 048	Қостанайская
Қызылорда	4 348	3 382	Қызылординская
Маңғыстау	4 223	2 441	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	13 456	11 294	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 634	2 191	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 844	726	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 569	2 787	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	6 009	3 027	г.Астана
Алматы қаласы	12 450	5 684	г.Алматы

**Жүк автомобильдерінің, жеке иеленушілердегін қоса, нақты бары\***  
**Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев\***

бірлік	2005		2006		единиц
	барлығы	соньң ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы	соньң ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>281 538</b>	<b>143 414</b>	<b>311 828</b>	<b>165 541</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	23 023	7 632	22 193	9 102	Ақмолинская
Ақтөбе	13 273	6 658	15 526	7 110	Ақтөбинская
Алматы	38 404	24 454	39 303	25 144	Алматынская
Атырау	10 808	4 956	11 079	5 260	Атырауская
Батыс Қазақстан	11 146	4 478	13 288	6 523	Западно-Казахстанская
Жамбыл	9 335	5 057	10 575	6 175	Жамбылская
Қарағанды	20 761	9 002	21 422	9 132	Қарағандинская
Қостанай	25 561	13 392	25 583	13 167	Қостанайская
Қызылорда	9 679	5 507	10 264	5 964	Қызылординская
Маңғыстау	12 214	5 519	15 156	7 870	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	20 554	14 112	28 808	22 239	Южно-Казахстанская
Павлодар	14 924	7 671	21 023	11 488	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	12 930	6 180	13 071	6 207	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	23 021	11 605	27 894	15 434	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	9 526	3 895	13 613	5 449	г.Астана
Алматы қаласы	26 379	13 296	23 030	9 277	г.Алматы

Жалғасы	2007				2008				Продолжение
	барлығы		соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар		барлығы		соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар		
	барлығы	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	барлығы	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	359 194	204 226	414 332	246 711	<b>Республика Казахстан</b>	359 194	204 226	414 332	246 711
Ақмола	29 181	16 102	25 197	14 016	Ақмолинская	29 181	16 102	25 197	14 016
Ақтөбе	18 098	9 039	18 709	9 394	Ақтөбинская	18 098	9 039	18 709	9 394
Алматы	37 516	22 072	76 964	58 212	Алматынская	37 516	22 072	76 964	58 212
Атырау	12 716	5 412	12 391	4 857	Атырауская	12 716	5 412	12 391	4 857
Батыс Қазақстан	13 965	6 959	17 078	8 254	Западно-Казахстанская	13 965	6 959	17 078	8 254
Жамбыл	11 126	6 314	11 276	6 430	Жамбылская	11 126	6 314	11 276	6 430
Қарағанды	23 119	11 226	24 323	12 352	Қарағандинская	23 119	11 226	24 323	12 352
Қостанай	26 898	14 366	35 056	19 762	Костанайская	26 898	14 366	35 056	19 762
Қызылорда	16 412	10 933	17 406	11 556	Қызылординская	16 412	10 933	17 406	11 556
Маңғыстау	16 078	8 088	16 734	8 316	Мангистауская	16 078	8 088	16 734	8 316
Оңтүстік Қазақстан	36 614	28 880	38 574	30 051	Южно-Казахстанская	36 614	28 880	38 574	30 051
Павлодар	22 555	15 637	24 506	17 231	Павлодарская	22 555	15 637	24 506	17 231
Солтүстік Қазақстан	14 999	7 899	15 136	8 123	Северо-Казахстанская	14 999	7 899	15 136	8 123
Шығыс Қазақстан	26 350	14 532	26 815	15 267	Восточно-Казахстанская	26 350	14 532	26 815	15 267
Астана қаласы	17 611	9 531	21 336	9 499	г.Астана	17 611	9 531	21 336	9 499
Алматы қаласы	35 956	17 236	32 831	13 391	г.Алматы	35 956	17 236	32 831	13 391

Жалғасы

Продолжение

	2009		
	Барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	Всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	410 793	236 240	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	25 197	14 016	Акмолинская
Ақтөбе	18 885	9 468	Актюбинская
Алматы	76 865	52 623	Алматинская
Атырау	12 174	4 874	Атырауская
Батыс Қазақстан	17 707	8 652	Западно-Казахстанская
Жамбыл	11 307	6 445	Жамбылская
Қарағанды	24 099	12 414	Қарағандинская
Қостанай	35 081	19 414	Қостанайская
Қызылорда	17 675	11 491	Қызылординская
Маңғыстау	16 873	8 410	Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан	38 791	30 637	Южно-Казахстанская
Павлодар	20 039	11 203	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	14 918	8 039	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	26 673	15 294	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	20 375	9 518	г.Астана
Алматы қаласы	34 134	13 742	г.Алматы

\*Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

\*По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

**Автомобиль келігімен жүк тасымалдау  
Перевозки грузов автомобильным транспортом**

МИЛЛИОН ТОНН	МИЛЛИОНОВ ТОНН				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5
Ақмола	83,6	85,1	86,2	88,6	84,6
Ақтөбе	33,9	33,9	34,5	35,3	35,0
Алматы	92,2	94,3	97,5	99,7	96,7
Атырау	48,8	47,5	47,1	51,9	45,4
Батыс Қазақстан	28,9	28,6	28,9	28,8	26,8
Жамбыл	43,2	44,8	46,6	48,5	46,8
Қарағанды	309,4	334,7	368,9	374,5	380,9
Қостанай	161,5	168,4	177,2	183,9	181,5
Қызылорда	61,3	63,2	65,1	66,1	60,9
Маңғыстау	114,5	109,6	110,6	112,8	111,9
Оңтүстік Қазақстан	63,6	65,2	66,7	69,4	69,3
Павлодар	53,7	50,7	49,6	50,1	50,6
Солтүстік Қазақстан	35,3	36,7	37,2	37,1	36,3
Шығыс Қазақстан	256,9	268,6	278,9	287,3	279,2
Астана қаласы	37,9	47,1	54,0	58,6	58,4
Алматы қаласы	86,4	104,2	118,4	128,4	123,2

**Автомобиль келігінің жүк айналымы  
Грузооборот автомобильного транспорта**

МИЛЛИОН ТОННА-КИЛОМЕТР	МИЛЛИОНОВ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	47 122,5	53 815,8	61 459,0	63 481,0	66 253,7
Ақмола	2 034,2	2 227,9	2 360,3	2 328,4	2 237,9
Ақтөбе	2 029,1	2 299,8	2 548,2	2 576,6	2 725,7

Продолжение

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009
Алматы	3 500,4	4 192,0	4 700,6	4 707,8	4 564,1
Атырау	1 061,7	1 242,6	3 712,7	3 376,6	5 314,8
Батыс Қазақстан	1 506,4	1 406,3	1 426,8	1 398,6	1 351,9
Жамбыл	1 281,2	1 435,3	1 588,7	1 667,3	1 654,6
Қарағанды	3 357,3	3 824,3	4 271,4	4 383,8	4 588,4
Қостанай	3 412,5	3 835,9	4 285,8	4 485,4	4 526,8
Қызылорда	6 283,4	7 516,9	8 333,5	8 292,8	7 946,4
Маңғыстау	2 485,6	2 850,3	3 107,5	2 868,6	2 311,1
Оңтүстік Қазақстан	2 669,7	3 039,9	3 458,7	3 751,6	4 024,0
Павлодар	1 898,2	2 133,1	2 339,7	3 982,5	4 816,4
Солтүстік Қазақстан	2 415,2	2 459,4	2 665,7	2 561,8	2 628,5
Шығыс Қазақстан	4 855,6	5 618,7	5 943,7	6 026,1	5 988,8
Астана қаласы	2 081,3	2 340,0	2 734,6	2 881,5	3 012,0
Алматы қаласы	6 250,7	7 393,4	7 981,1	8 191,5	8 562,3

**Жолаушыларды автомобиль көлігімен тасымалдау  
Перевозки пассажиров автомобильным транспортом**

Миллион адам

	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>9 775,6</b>	<b>10 453,6</b>	<b>11 035,8</b>	<b>11 219,6</b>	<b>11 701,4</b>
Ақмола	888,5	939,4	946,6	935,8	952,6
Ақтөбе	116,5	144,6	147,2	149,1	157,8
Алматы	342,6	373,3	388,0	398,2	424,0
Атырау	58,3	62,6	71,6	76,2	76,9
Батыс Қазақстан	167,9	202,6	217,7	221,3	229,7
Жамбыл	477,9	492,5	505,4	507,8	515,6
Қарағанды	1 056,5	1 077,9	1 207,0	1 214,2	1 268,4
Қостанай	931,1	1 008,0	1 040,8	1 040,8	1 060,6
<b>Республика Казахстан</b>	<b>9 775,6</b>	<b>10 453,6</b>	<b>11 035,8</b>	<b>11 219,6</b>	<b>11 701,4</b>
Ақмолинская	888,5	939,4	946,6	935,8	952,6
Актюбинская	116,5	144,6	147,2	149,1	157,8
Алматынская	342,6	373,3	388,0	398,2	424,0
Атырауская	58,3	62,6	71,6	76,2	76,9
Западно-Казахстанская	167,9	202,6	217,7	221,3	229,7
Жамбылская	477,9	492,5	505,4	507,8	515,6
Карагандинская	1 056,5	1 077,9	1 207,0	1 214,2	1 268,4
Костанайская	931,1	1 008,0	1 040,8	1 040,8	1 060,6

Миллионов человек

Жалғасы	Продолжение						
	2005	2006	2007	2008	2009	2009	2009
Қызылорда	105,5	112,0	119,3	117,4	123,0	123,0	Қызылординская
Маңғыстау	51,4	55,0	47,4	48,8	54,7	54,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	956,7	1 017,5	1 037,2	1 071,4	1 114,7	1 114,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	552,1	589,0	594,2	629,8	684,8	684,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	318,3	317,9	326,5	325,9	338,1	338,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	956,0	999,6	1 068,0	1 086,6	1 128,5	1 128,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	902,2	1 008,1	1 091,7	1 104,4	1 170,0	1 170,0	г.Астана
Алматы қаласы	1 894,1	2 053,6	2 227,2	2 291,9	2 401,9	2 401,9	г.Алматы

**Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы**  
**Пассажирооборот автомобильного транспорта**

Миллион жолаушы-километр	Миллионов пассажиро-километров						
	2005	2006	2007	2008	2009	2009	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	91 650,5	100 864,7	103 878,7	106 877,7	110 474,6	110 474,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	4 478,9	4 913,7	5 164,8	5 030,8	4 976,8	4 976,8	Ақмолинская
Ақтөбе	5 737,4	6 580,6	6 851,9	7 157,9	7 202,0	7 202,0	Актюбинская
Алматы	5 568,7	6 367,6	6 454,9	6 871,3	6 981,2	6 981,2	Алматинская
Атырау	302,1	332,7	418,6	507,0	595,1	595,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	3 119,9	3 379,0	3 471,5	3 619,7	3 847,6	3 847,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	3 070,9	3 321,9	3 460,0	3 722,9	3 828,2	3 828,2	Жамбылская
Қарағанды	12 047,7	12 447,7	13 515,2	13 601,8	13 851,8	13 851,8	Қарагандинская
Қостанай	8 230,4	9 155,9	9 562,4	9 642,1	9 615,9	9 615,9	Костанайская
Қызылорда	1 680,5	1 803,2	2 032,2	2 143,8	2 391,3	2 391,3	Қызылординская
Маңғыстау	2 618,9	3 112,3	2 541,1	2 474,8	2 685,1	2 685,1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 996,9	6 186,4	6 553,9	6 948,9	7 008,6	7 008,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	9 622,9	10 669,7	10 695,9	11 097,3	11 386,3	11 386,3	Павлодарская

	2005	2006	2007	2008	2009
Солтүстік Қазақстан	2 031,3	1 957,6	2 051,5	2 040,1	2 019,2
Шығыс Қазақстан	7 875,9	8 800,6	9 324,3	9 536,2	9 792,3
Астана қаласы	3 468,6	3 907,0	3 245,0	3 287,6	4 341,1
Алматы қаласы	15 799,6	17 928,8	18 535,5	19 195,5	19 952,1

**Жолаушыларды автобустармен тасымалдау  
Перевозки пассажиров автобусами**

	2005	2006	2007	2008	2009
Қазақстан Республикасы	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7
Ақмола	617,2	652,2	670,0	643,0	718,6
Ақтөбе	67,3	92,7	90,6	97,6	104,6
Алматы	247,8	273,0	228,4	266,9	271,1
Атырау	40,8	43,5	50,7	56,7	66,0
Батыс Қазақстан	117,6	153,9	167,3	174,1	184,5
Жамбыл	346,0	360,1	380,2	385,0	394,4
Қарағанды	770,2	782,6	879,6	893,3	1 049,3
Қостанай	651,5	700,5	724,7	723,5	871,5
Қызылорда	76,7	78,3	81,1	62,3	93,3
Маңғыстау	27,7	30,2	28,2	33,3	37,4
Оңтүстік Қазақстан	671,7	715,4	729,9	759,7	669,4
Павлодар	398,4	429,3	442,1	460,4	499,2
Солтүстік Қазақстан	177,9	176,5	186,3	186,6	248,4
Шығыс Қазақстан	684,2	725,0	769,2	788,2	867,0
Астана қаласы	656,2	732,8	703,2	739,1	980,5
Алматы қаласы	1 409,7	1 524,1	1 618,9	1 658,1	1 636,5

Миллион человек

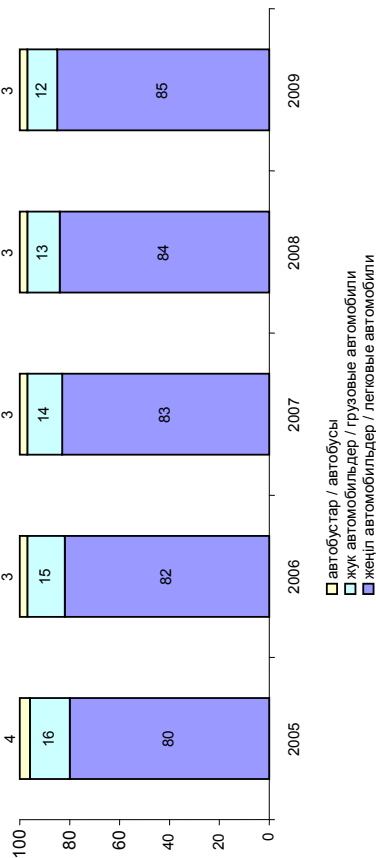
**Автобустардың жолаушылар айналымы  
Пассажиροборот автобусов**

	миллион жолаушы-километр					миллионов пассажиρο-километров				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	63 830,9	70 429,1	72 223,6	73 900,0	81 040,1	<b>Республика Казахстан</b>	81 040,1	81 040,1	81 040,1	81 040,1
Ақмола	3 151,7	3 451,7	3 756,6	3 561,9		Ақмолинская	3 561,9	3 756,6	3 451,7	3 692,5
Ақтөбе	3 027,9	3 557,8	3 654,7	4 205,8		Ақтөбинская	4 205,8	3 654,7	3 557,8	4 920,5
Алматы	4 128,0	4 723,7	4 295,1	4 665,2		Алматынская	4 665,2	4 295,1	4 723,7	5 167,2
Атырау	214,7	232,7	298,0	391,5		Атырауская	391,5	298,0	232,7	467,3
Батыс Қазақстан	1 939,8	2 518,4	2 683,1	2 922,8		Западно-Казахстанская	2 922,8	2 683,1	2 518,4	3 337,7
Жамбыл	2 209,6	2 383,9	2 613,2	2 959,2		Жамбылская	2 959,2	2 613,2	2 383,9	2 855,2
Қарағанды	8 793,5	9 013,4	9 427,3	9 893,6		Қарағандинская	9 893,6	9 427,3	9 013,4	10 038,7
Қостанай	5 791,1	6 413,3	6 806,1	6 857,5		Қостанайская	6 857,5	6 806,1	6 413,3	7 823,3
Қызылорда	1 235,9	1 283,4	1 403,3	1 466,9		Қызылординская	1 466,9	1 403,3	1 283,4	1 912,2
Маңғыстау	1 589,9	1 713,3	1 751,5	1 750,8		Мангистауская	1 750,8	1 751,5	1 713,3	1 608,4
Оңтүстік Қазақстан	4 233,8	4 358,1	4 644,6	5 023,9		Южно-Казахстанская	5 023,9	4 644,6	4 358,1	4 878,9
Павлодар	6 889,1	7 663,4	8 162,7	8 259,4		Павлодарская	8 259,4	8 162,7	7 663,4	8 020,4
Солтүстік Қазақстан	1 067,2	1 055,6	1 131,2	1 129,7		Северо-Казахстанская	1 129,7	1 131,2	1 055,6	1 493,4
Шығыс Қазақстан	5 682,0	6 379,9	6 655,7	6 818,6		Восточно-Казахстанская	6 818,6	6 655,7	6 379,9	7 622,3
Астана қаласы	2 561,0	2 880,7	1 879,1	2 664,4		г.Астана	2 664,4	1 879,1	2 880,7	3 907,1
Алматы қаласы	11 315,7	12 799,8	13 061,4	11 328,8		г.Алматы	11 328,8	13 061,4	12 799,8	13 294,9

**Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлесі**  
**Доли отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке**

в процентах

пайызбен



**Маршруттық автобустар жұмысының негізгі көрсеткіштері**  
**Основные показатели работы маршрутных автобусов**

Маршруттарының саны - барлығы оның ішінде:	бірлік				
	2005	2006	2007	2008	2009
қалаішілік	1 229	1 176	1 129	1 158	1 293
соның ішінде – облыс орталығында	616	591	580	586	763
қаламаңғылық	643	629	587	621	762
қалааралық (республика ішінде)	647	702	741	690	1 001
<b>Количество маршрутов – всего</b>	<b>2 600</b>	<b>2 580</b>	<b>2 538</b>	<b>2 547</b>	<b>3 143</b>
в том числе:					
внутригородские					
из них – в областных центрах					
пригородные					
междугородные (внутри республики)					

Жалғасы	Продолжение					
	2005	2006	2007	2008	2009	
соның ішінде - облысаралық	96	105	137	130	156	из них - межобластные
халықаралық	81	73	81	78	87	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	78	72	79	77	82	из них – в страны СНГ
<b>Маршруттарға бекітілген автобустардың саны, барлығы</b>	<b>17 679</b>	<b>17 241</b>	<b>15 913</b>	<b>15 453</b>	<b>18 349</b>	<b>Количество автобусов, закрепленных за маршрутами, всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	13 367	12 623	11 354	11 060	12 739	внутригородские
соның ішінде – облыс орталығында	7 408	7 607	6 629	6 176	4 263	из них – в областных центрах
қаламаңылық	2 102	1 970	1 943	1 923	2 391	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	1 990	2 417	2 375	2 219	2 918	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	254	313	447	387	475	из них - межобластные
халықаралық	220	231	241	251	301	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	213	228	237	248	290	из них – в страны СНГ
<b>Жолаушылар сыйымдылығы – барлығы, орындар</b>	<b>403 892</b>	<b>677 963</b>	<b>689 076</b>	<b>685 068</b>	<b>784 562</b>	<b>Пассажировместимость – всего, мест</b>
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	297 036	533 057	540 849	540 501	600 417	внутригородские
соның ішінде – облыс орталығында	162 912	293 326	299 339	296 036	411 345	из них – в областных центрах
қаламаңылық	47 125	68 621	66 672	65 898	86 926	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	50 349	66 779	71 639	68 101	84 136	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	9 765	13 156	16 966	16 102	21 293	из них - межобластные
халықаралық	9 382	9 506	9 916	10 568	13 083	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	8 979	9 296	9 655	10 358	12 551	из них – в страны СНГ

Жалғасы	Продолжение					
	2005	2006	2007	2008	2009	Количество выполненных рейсов – всего
<b>Орындалған рейстер саны – барлығы</b>	32 849 428	30 528 311	29 694 956	29 535 323	31 892 977	
оның ішінде:						в том числе:
қалалілік	29 557 482	27 546 383	26 691 928	26 762 879	28 106 213	внутригородские
соның ішінде – облыс орталығында	17 822 281	17 335 973	15 660 302	14 914 057	18 473 647	из них – в областных центрах
қаламаңылық	2 270 150	2 321 909	2 262 305	2 046 249	2 860 185	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	978 596	620 318	702 482	694 457	883 501	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	40 519	48 198	81 176	55 492	66 203	из них - межобластные
халықаралық	43 200	39 701	38 241	31 738	43 078	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	43 141	39 671	38 197	31 712	42 889	из них – в страны СНГ

### Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары\* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах\*

	Продолжение					
	2005	2006	2007	2008	2009	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	14 517	16 038	15 942	13 739	12 534	
Өлгендер саны – барлығы, адам	3 374	4 271	4 365	3 351	2 898	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	17 422	19 389	18 951	16 400	14 788	Количество раненых – всего, человек

\*Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

\*По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

## 4.2 ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ КӨЛІГІ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ, ТРАМВАЙНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Пайдаланудағы троллейбустық жолдардың екі жолды есептегендегі ұзақтығы Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

километр						километров
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	313,1	257,6	252,7	252,7	225,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	14,0	13,9	9,0	9,0	9,0	Актюбинская
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	Жамбылская
Қарағанды	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	Қарағандинская
Қостанай	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	Қостанайская
Оңтүстік Қазақстан	47,3	-	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	28,0	28,0	28,0	28,0	26,9	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	25,9	25,9	25,9	25,9	-	г.Астана
Алматы қаласы	111,9	103,8	103,8	103,8	103,8	г.Алматы

### Пайдаланудағы трамвай жолдарының екі жолды есептегендегі ұзақтығы Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

километр						километров
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	121,4	117,6	117,6	117,6	116,8	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	29,0	24,2	24,2	24,2	24,2	Қарағандинская
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	16,3	16,3	16,3	16,3	15,5	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	31,5	32,5	32,5	32,5	32,5	г.Алматы

### Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік						единиц
	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	365	351	329	334	305	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	7	7	5	5	5	Актюбинская
Жамбыл	19	19	19	19	19	Жамбылская
Қарағанды	27	32	29	25	25	Қарағандинская
Қостанай	17	16	16	17	16	Қостанайская
Оңтүстік Қазақстан	18	-	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	45	45	46	47	49	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	38	31	30	30	-	г.Астана
Алматы қаласы	194	201	184	191	191	г.Алматы

**Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары**  
**Наличие подвижного состава трамвайного парка**

бірлік

единиц

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	263	263	248	245	246	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	37	37	37	36	36	Қарагандинская
Павлодар	115	115	115	115	115	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	49	49	49	49	49	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	62	62	47	45	46	г.Алматы

**Қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом**

миллион адам

миллионов человек

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	130,2	119,4	103,4	85,2	83,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	1,4	1,2	1,4	2,2	2,0	Актюбинская
Жамбыл	4,1	4,0	2,9	2,4	2,5	Жамбылская
Қарағанды	14,7	13,9	14,0	14,1	19,4	Қарагандинская
Қостанай	0,015	0,006	-	-	-	Қостанайская
Оңтүстік Қазақстан	0,4	-	-	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	30,0	29,7	30,0	25,6	23,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	10,7	11,9	7,7	6,1	6,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	13,7	13,8	13,6	13,4	13,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	5,6	4,9	3,8	2,2	-	г.Астана
Алматы қаласы	49,6	40,0	30,0	19,2	15,7	г.Алматы

**Троллейбуспен жолаушылар тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров троллейбусами**

миллион адам

миллионов человек

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	56,9	50,4	37,6	28,1	24,4	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	1,4	1,2	1,4	2,2	2,0	Актюбинская
Жамбыл	4,1	4,0	2,9	2,4	2,5	Жамбылская
Қарағанды	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	Қарагандинская
Қостанай	0,015	0,006	-	-	-	Қостанайская
Оңтүстік Қазақстан	0,4	-	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	10,7	11,9	7,7	6,1	6,8	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	5,6	4,9	3,7	2,2	-	г.Астана
Алматы қаласы	33,3	27,1	20,5	13,8	11,7	г.Алматы

**Трамваймен жолаушылар тасымалдау  
Перевозки пассажиров трамваями**

миллион адам	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов человек
<b>Қазақстан Республикасы</b>	73,3	69,0	65,8	57,1	59,2	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	13,3	12,6	12,6	12,7	18,0	Қарагандинская
Павлодар	30,0	29,7	30,0	25,6	23,7	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	13,7	13,8	13,6	13,4	13,5	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	16,3	12,9	9,6	5,4	4,0	г.Алматы

**Қалалық электр көлігінің жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот городского электрического транспорта**

миллион жолаушы-километр	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов пассажиро-километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	548,1	501,8	442,2	362,2	353,1	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	6,3	5,2	6,1	8,9	8,7	Актюбинская
Жамбыл	18,7	18,4	13,4	10,8	11,4	Жамбылская
Қарағанды	32,8	31,0	31,4	31,9	42,3	Қарагандинская
Қостанай	0,1	0,02	-	-	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	1,7	-	-	-	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	164,9	163,3	165,3	141,0	130,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	26,6	29,6	19,1	15,2	20,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	71,1	70,0	68,2	66,9	67,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	28,7	25,5	19,5	11,4	-	г.Астана
Алматы қаласы	197,2	158,8	119,2	76,1	72,6	г.Алматы

**Троллейбустардың жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот троллейбусов**

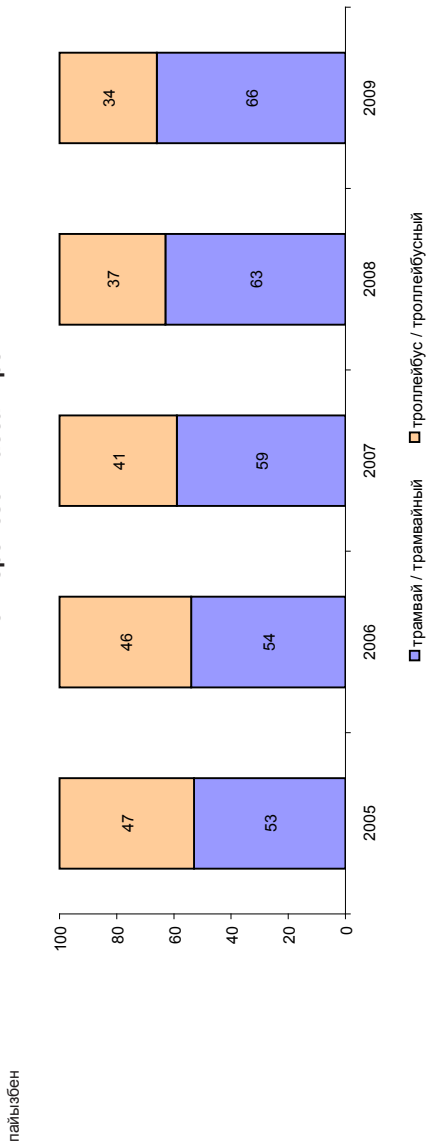
миллион жолаушы-километр	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов пассажиро-километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	220,7	192,1	145,7	107,5	100,9	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	6,3	5,2	6,1	8,9	8,7	Актюбинская
Жамбыл	18,7	18,4	13,4	10,8	11,4	Жамбылская
Қарағанды	6,3	5,7	6,3	6,4	6,4	Қарагандинская
Қостанай	0,1	0,02	-	-	-	Костанайская
Оңтүстік Қазақстан	1,7	-	-	-	-	Южно-Казахстанская
Солтүстік Қазақстан	26,6	29,6	19,1	15,2	20,3	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	28,7	25,5	19,5	11,4	-	г.Астана
Алматы қаласы	132,3	107,7	81,3	54,8	54,0	г.Алматы

**Трамвайлардың жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот трамваев**

миллион жолаушы-километр	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов пассажиро-километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	327,4	309,7	296,5	254,7	252,2	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	26,5	25,3	25,1	25,5	35,9	Қарагандинская
Павлодар	164,9	163,3	165,3	141,0	130,4	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	71,1	70,0	68,2	66,9	67,4	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	64,9	51,1	37,9	21,3	18,6	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус және трамвай көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного транспорта общего пользования от перевозок пассажиров**

в процентах



пайызбен

## 5. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

### Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау Протяженность и густота внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2005	2006	2007	2008	2009	
Су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы, км	4 032	4 052	4 052	4 054	4 044	Протяженность судоходных путей, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 ш. км	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Густота внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Густота перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм	22,2	9,9	12,9	13,6	14,1	грузооборот, тыс. ткм
жолаушылар айналымы, жкм	124,0	98,7	148,1	185,6	376,9	пассажиروоборот, пкм

### Өзен көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава речного транспорта

Қазақстан Республикасының ішінде:	2005					2006					2007					2008					2009				
	135					130					116					125					...				
өздігінен жүретін жүк кемелері	9					11					10					9					...				
құрғақ жүк таситыны	5					7					6					6					...				
сұйық зат таситыны	4					4					4					3					...				

бірлік

... Республика Казахстан  
в том числе:  
... самоходные грузовые суда  
... сухогрузные  
... наливные

80 Жалғасы

Продолжение

	2005	2006	2007	2008	2009
баржалар	69	63	53	57	...
құрғақ жүк таситыны	60	58	49	53	...
сұйық зат таситыны	9	5	4	4	...
тіркеп сүйрегіштер, игермелгіштер	49	49	46	51	...
жолаушы, жүк-жолаушы кемелері	8	7	7	8	...

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы**  
**Возрастная структура подвижного состава речного транспорта общего пользования**

жал аяғына, пайызбен

	2005	2006	2007	2008	2009
Өздігінен жүретін құрғақ жүк таситын және құйма кемелер – барлығы	100	100	100	100	...
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша					
1960 – 1969	-	18,2	20,0	22,0	...
1970 - 1979	-	9,1	-	-	...
1980 – 1989	88,9	63,6	70,0	67,0	...
1990 және одан кейін	11,1	9,1	10,0	11,0	...
Тіркеп сүйрейтін, итермелейтін, итермелеп–тіркеп сүйрейтін құрғақ жүк таситын және құйма баржалар – барлығы	100	100	100	100	...
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша					
1960 – 1969	15,9	12,7	15,1	17,5	...
1970 – 1979	23,2	23,8	26,4	24,6	...
1980 – 1989	47,8	52,4	54,7	52,6	...
1990 және одан кейін	13,1	11,1	3,8	5,3	...

Самходные грузовые сухогрузные и наливные суда – всего  
 в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска  
 1960 – 1969  
 1970 - 1979  
 1980 – 1989  
 1990 и позднее

Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые сухогрузные и наливные баржи – всего  
 в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска  
 1960 – 1969  
 1970 – 1979  
 1980 – 1989  
 1990 и позднее

Жалғасы	Продолжение						
	2005	2006	2007	2008	2009	Буксирь, толкачи, толкачи – буксирь – всего	
Тірек сүйрейдіндер, итермелегіштер, итермелеп–сүйрейдіндер – барлығы оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	...	в том числе находящихся в эксплуатации, по годам выпуска	
1970 – 1979	36,7	36,7	34,8	35,3	...	1970 – 1979	
1980 – 1989	44,9	44,9	41,3	35,3	...	1980 – 1989	
1990 және одан кейін	18,4	18,4	23,9	29,4	...	1990 и позднее	

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жүк тасымалдау  
Перевозки грузов речным транспортом общего пользования**

Қазақстан Республикасы	тысяч тонн						
	2005	2006	2007	2008	2009	Республика Казахстан	
Алматы	830,5	1 260,4	1 288,8	1 214,2	900,9	- Алматинская	
Атырау	3,7	3,5	-	-	-	- Атырауская	
Батыс Қазақстан	241,0	340,0	360,0	341,0	170,0	Западно-Казахстанская	
Павлодар	270,5	387,3	448,3	491,0	321,5	Павлодарская	
Солтүстік Қазақстан	70,0	80,0	72,2	90,0	80,0	Северо-Казахстанская	
Шығыс Қазақстан	245,3	449,6	406,1	292,2	329,4	Восточно-Казахстанская	

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жүк айналымы  
Грузооборот речного транспорта общего пользования**

Қазақстан Республикасы	миллионов тонно-километров						
	2005	2006	2007	2008	2009	Республика Казахстан	
Алматы	89,6	39,9	52,1	55,3	56,9	- Алматинская	
Атырау	2,0	0,7	0,3	-	-	- Атырауская	
Батыс Қазақстан	21,4	3,1	7,5	10,9	11,1	Западно-Казахстанская	

Жалғасы	Продолжение				
	2005	2006	2007	2008	2009
Павлодар	15,3	4,3	12,6	24,2	24,1 Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2,4	3,1	2,9	3,2	3,2 Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	48,5	28,7	28,8	17,0	18,5 Восточно-Казахстанская

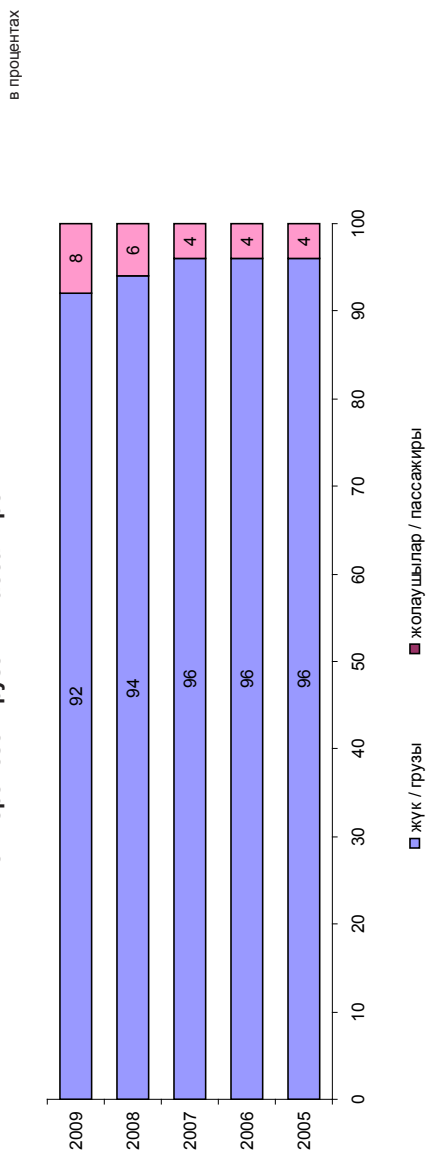
**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау  
Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования**

мың адам	Тысяч человек				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	43,3	42,6	53,0	96,1	90,2 Республика Казахстан
Батыс Қазақстан	-	-	-	42,0	30,1 Западнo-Казахстанская
Павлодар	43,1	42,6	53,0	51,0	40,2 Павлодарская
Шығыс Қазақстан	0,2	-	-	3,1	3,0 Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	-	-	-	-	17,0 г.Астана

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот речного транспорта общего пользования**

миллион жолаушы-километр	миллионов пассажиро-километров				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Қазақстан Республикасы</b>	0,5	0,4	0,6	0,7	1,5 Республика Казахстан
Батыс Қазақстан	-	-	-	0,2	0,9 Западнo-Казахстанская
Павлодар	0,4	0,4	0,6	0,5	0,4 Павлодарская
Шығыс Қазақстан	0,1	-	-	0,0	0,0 Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	-	-	-	-	0,2 г.Астана

**Жалпы пайдаланудағы езен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**



пайызбен

## 6. ӘУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Азаматтық әуе кемелері мен әуежайлардың нақты бары\* Наличие гражданских воздушных судов и аэропортов\*

бірлік						единиц
	2005	2006	2007	2008	2009	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	767	718	617	604	619	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

### 2009 жылғы әуежайлардың нақты бары\* Наличие аэропортов в 2009 году\*

бірлік			единиц
	Барлығы Всего	соның ішінде – халықаралық рейстерге рұқсат етілген из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	20		<b>15 Республика Казахстан</b>
Ақмола	1		- Акмолинская
Ақтөбе	1		1 Актюбинская
Алматы	2		- Алматинская
Атырау	1		1 Атырауская
Батыс Қазақстан	1		1 Западно-Казахстанская
Жамбыл	1		1 Жамбылская
Қарағанды	3		2 Карагандинская
Қостанай	1		1 Костанайская
Қызылорда	1		- Кызылординская
Маңғыстау	1		1 Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	1		1 Южно-Казахстанская
Павлодар	1		1 Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1		1 Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	2		2 Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1		1 г.Астана
Алматы қаласы	1		1 г.Алматы

\* Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

\* По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жүк тасымалдау  
Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования**

тонна	2005	2006	2007	2008	2009	тонн
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>20 667</b>	<b>16 530</b>	<b>25 712</b>	<b>22 708</b>	<b>21 996</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	38	31	40	13	-	- Ақмолинская
Ақтөбе	74	-	-	-	-	- Ақтөбинская
Алматы	10 870	2 292	558	-	-	- Алматинская
Атырау	175	82	20	11	-	- Атырауская
Жамбыл	544	766	1 172	129	-	- Жамбылская
Қарағанды	90	46	12	17	13	Қарагандинская
Оңтүстік Қазақстан	240	308	400	400	607	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	8	9	15	11	11	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	5 418	6 126	12 290	15 376	14 169	г.Астана
Алматы қаласы	3 210	6 870	11 205	6 751	7 197	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы  
Грузооборот воздушного транспорта общего пользования**

мың тонна-километр	2005	2006	2007	2008	2009	тысяч тонно-километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>96 662,8</b>	<b>69 910,9</b>	<b>88 148,7</b>	<b>69 340,1</b>	<b>67 567,8</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	49,5	39,9	41,2	18,8	-	- Ақмолинская
Ақтөбе	51,7	-	-	-	-	- Ақтөбинская
Алматы	67 853,0	21 879,0	1 403,9	-	-	- Алматинская
Атырау	353,8	164,7	47,5	28,0	-	- Атырауская
Жамбыл	2 028,0	2 549	4 361,0	494,0	-	- Жамбылская
Қарағанды	72,9	89,6	14,9	18,1	12,7	Қарагандинская
Оңтүстік Қазақстан	197,0	343,0	455,0	473,0	640,7	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6,7	7,4	13,5	9,3	9,0	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	15 826,0	19 332,3	38 070,0	47 768,0	37 850,8	г.Астана
Алматы қаласы	10 224,2	25 506,0	43 741,7	20 530,9	29 054,6	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау  
Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования**

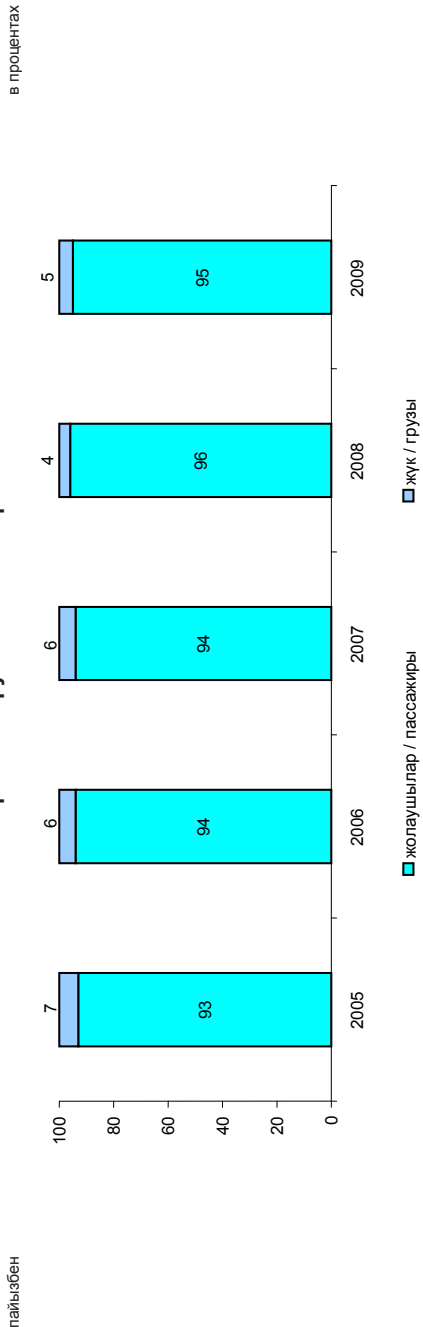
мың адам	2005	2006	2007	2008	2009	тысяч человек
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 679,1	1 949,4	2 745,4	2 807,7	2 741,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	11,7	12,7	10,1	3,7	-	Ақмолинская
Ақтөбе	32,7	1,1	6,0	3,3	-	Ақтөбинская
Алматы	45,9	54,8	77,1	35,1	25,3	Алматынская
Атырау	68,7	63,3	50,6	25,1	14,6	Атырауская
Жамбыл	18,7	26,1	37,5	3,6	-	Жамбылская
Қарағанды	35,0	26,3	16,6	22,6	8,4	Қарагандинская
Оңтүстік Қазақстан	196,4	229,1	347,0	320,0	454,6	Южно-Казахстанская
Павлодар	-	-	-	-	2,9	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	13,5	15,1	17,8	13,4	11,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1 162,0	1 476,4	2 138,2	2 308,3	2 200,7	г.Астана
Алматы қаласы	94,5	44,5	44,5	72,6	24,0	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования**

миллион жолаушы-километр	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов пассажиро-километров
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 265,4	3 787,2	5 456,8	5 495,0	5 303,1	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	15,9	17,4	13,5	5,1	-	Ақмолинская
Ақтөбе	28,3	0,3	11,9	9,1	-	Ақтөбинская
Алматы	121,7	124,0	179,6	26,9	18,8	Алматынская
Атырау	94,5	83,2	63,4	22,0	2,7	Атырауская
Жамбыл	67,2	89,0	159,4	14,6	-	Жамбылская
Қарағанды	33,2	27,4	20,0	23,3	8,9	Қарагандинская

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
Оңтүстік Қазақстан	167,6	234,0	364,0	336,2	664,1	Южно-Казахстанская
Павлодар	-	-	-	-	7,9	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	11,5	12,9	15,3	12,0	9,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	2 449,3	3 058,1	4 460,6	4 817,5	4 525,2	г.Астана
Алматы қаласы	276,2	140,9	169,1	228,3	65,8	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предпринятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**



## 7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Магистралдық құбырлардың ұзақтығы Протяженность магистральных трубопроводов

километр	2005	2006	2007	2008	2009*	километров
<b>Магистралдық құбырлар – барлығы</b>	16 783	16 264	16 264	16 295	20 345	<b>Магистральные трубопроводы – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
газ құбырлары	10 138	10 138	10 138	10 138	13 071	газопроводы
мұнай құбырлары	6 645	6 126	6 126	6 157	7 274	нефтепроводы
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 ш. км	6,2	6,0	6,0	6,0	7,5	Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	4,6	5,1	5,4	5,5	3,5	Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

\* Қазақстан Республикасы Мұнай және газ министрлігінің мәліметтері бойынша.

\* По данным Министерства нефти и газа Республики Казахстан.

### Магистралдық құбырмен жүк тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

миллион тонна	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов тонн
<b>Жүктер – барлығы</b>	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	<b>Грузы - всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
газ	126,3	122,0	119,7	119,2	82,1	газ
соның ішінде - транзит	121,6	116,7	113,8	112,5	67,8	из него – транзит
мұнай	65,7	70,2	74,1	76,6	80,8	нефть

### Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр	2005	2006	2007	2008	2009	миллиардов тонно-километров
<b>Жүктер – барлығы</b>	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	<b>Грузы – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
газ	40,7	43,4	45,3	46,1	25,5	газ
мұнай	36,4	39,9	42,5	44,2	46,2	нефть

**Магистралдық құбыр арқылы жүк тасымалдау**  
**Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам**

миллиард тонна-километр

миллиардов тонно-километров

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	<b>Республика Казахстан</b>
Атырау	51,6	52,6	53,7	54,9	58,0	Атырауская
Павлодар	8,6	12,3	15,0	15,9	16,9	Павлодарская
Облыс бойынша таратылмаған көлемі	131,8	127,3	125,1	125,0	88,0	Объем, не распределенный по областям

**Магистралдық құбырлардың жүк айналымы**  
**Грузооборот магистральных трубопроводов**

миллиард тонна-километр

миллиардов тонно-километров

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	<b>Республика Казахстан</b>
Атырау	29,3	30,0	30,7	31,3	32,9	Атырауская
Павлодар	4,6	7,5	9,4	10,3	10,8	Павлодарская
Облыс бойынша таратылмаған көлемі	43,2	45,8	47,7	48,7	28,0	Объем, не распределенный по областям

## 8. РЕСПУБЛИКАДА 2009 ЖЫЛҒЫ БАЙЛАНЫСТЫҢ ДАМУЫ

Байланыс - экономика мен қоғамның ұдайы өсетін коммуникациялық сұранымын қамтамасыз ететін, серпінді түрде дамып келе жатқан өндірістік-шаруашылық кешен. 2009 жылы республиканың ЖІӨ-дегі «Байланыс» саласының үлесі – 2,6% құрады.

2009 жылы почталық және курьерлік қызметі кәсіпорындары 13,0 млрд. теңгеге қызмет көрсетті, бұл 2008 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 10,6%-ға аз; жеке тұлғалардан 28,4% табыс түсті. 2009 жылы байланыс кәсіпорындары 438,4 млрд. теңгеге қызмет көрсетті, бұл 2008 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 8,3%-ға көп; жеке тұлғалардан 43,7% табыс түсті.

Соңғы жылдары көрсетілетін байланыс қызметтерінің құрылымы елеулі өзгерді. Байланыстың жаңа түрлерінің - жедел әрекетті, Интернет - дамуына байланысты табыстардың жалпы көлемінде стационарлық телефон қызметінен түскен табыстар үлесі байқарлықтай қысқаруда.

2009 жылы электр байланысының дерлік барлық қызмет түрлері көлемінің өсуі байқалды.

2009 жылы қалааралық, халықаралық телефон байланысынан шығатын трафик 3279,4 млн. минутты, бұл 2008 жылғы көлемне 3,5%-ға көп.

Республика қалаларында 100 отбасына шаққанда 98,7 үй телефонымен, ауылдық жерде – 57,4 үй телефонмен қамтамасыз етілген.

Қазақстан нарығында көлемі жыл сайын өсіп отырған жедел әрекетті байланыс ойдағыдай дамып келеді. 2009 жылы осы байланыс түрінің жалпы кіріс сомасындағы үлес салмағы 55,8% құрады (2005 жылы – 42,0%).

Жедел әрекетті байланыста ұялы байланыс алдыңғы қатарда тұр – ол радиотелефон байланысының нағыз қазіргі заманғы технологиясы. Соңғы жылдары ұялы байланыс абоненттерінің саны қарқынды дамып отыр; 2009 жылы олар 16873,7 мың болды, бұл 2005 жылға қарағанда 3,1 есе көп. Бір жыл ішінде ұялы байланыс абоненттерінің саны 4,9%, көрсетілген қызмет көлемі 13,6%-ға өсті.

2009 жылы почталық және курьерлік кәсіпорындарымен 211112,4 мың мерзімдік басылымдар таратылды, бұл 2008 жылғы деңгейден 6,1%-ға көп, 72355,6 мың хаттар, сәлемдемелер және бандерольдер (20,9%-ға көп) жөнелтілді.

2009 жылдың аяғында республикада 756,5 мың Интернет желісінің абоненттері болды, олардың қызметіне бөлектелген, жалғанатын жолдар бойынша, ADSL технологиясы және басқа технологиялар бойынша Интернетке қол жеткізу мүмкіндігі ашылды.

## 8. РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ В 2009 ГОДУ

---

Связь – динамично развивающийся производственно-хозяйственный комплекс, призванный обеспечивать возрастающие коммуникационные потребности экономики и общества. Доля отрасли «связь» в ВВП республики составила в 2009 году 2,6%.

В 2009 году предприятиями почтовой и курьерской деятельности оказано услуг на 13,0 млрд. тенге, что в сопоставимых ценах на 10,6% меньше объема 2008 года; 28,4% доходов получено от физических лиц. Предприятиями связи в 2009 году оказано услуг на 438,4 млрд. тенге, что в сопоставимых ценах на 8,3% больше объема 2008 года; 43,7% доходов получено от физических лиц.

За последние годы существенно изменилась структура оказываемых услуг связи. В связи с развитием новых видов связи – мобильной, Интернета – заметно сокращаются в общем объеме доходов доли доходов от услуг стационарной телефонной связи.

В 2009 году наблюдался рост объема почты всех видов услуг связи.

Исходящий трафик междугородной, международной телефонной связи в 2009 году составил 3279,4 млн. минут, что на 3,5% больше 2008 года.

В городах республики, на 100 семей приходится 98,7 домашних телефонов, на селе – 57,4 домашних телефонов.

Успешно развивается на рынке Казахстана мобильная связь, объемы которой с каждым годом растут. Удельный вес этого вида связи в общей сумме доходов за 2009 год составил 55,8% (в 2005 году – 42,0%).

Лидером в мобильной связи является сотовая связь - самая современная технология радиотелефонной связи. За последние годы стремительно растет число абонентов сотовой связи; в 2009 году их было 16873,7 тыс., что в 3,1 раза больше, чем в 2005 году. За год количество абонентов сотовой связи увеличилось на 4,9%, объем услуг – на 13,6%.

За 2009 год предприятиями почтовой и курьерской деятельности распространено 211112,4 тыс. периодических изданий, что на 6,1% больше уровня 2008 года, отправлено 72355,6 тыс. писем, посылок и бандеролей (больше на 20,9%).

На конец 2009 года в республике насчитывалось 756,5 тысяч абонентов сети Интернет, к их услугам был доступ в Интернет по выделенным, коммутируемым линиям, по технологии ADSL и по другим технологиям.

## 9. БАЙЛАНЫСТЫҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	миллионов тенге
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар	2 314	4 613	4 429	4 399	5 370	5 874	7 537	9 421	10 635	12 237	13 026	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар	47 180	63 666	85 888	94 719	120 470	160 950	214 787	278 880	357 811	403 292	438 434	Доходы от услуг связи
оның ішінде:												в том числе:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	22 720	27 417	33 565	35 338	42 001	46 814	44 228	50 890	53 579	55 478	51 455	от междугородной, международной телефонной связи
жерлікті телефон байланысынан	13 361	16 231	19 769	18 768	13 230	14 744	17 438	20 095	22 890	26 826	31 294	от местной телефонной связи
деректерді табыстаудан	565	1 607	2 227	4 058	4 967	4 653	3 192	4 419	6 789	9 460	9 171	связи от передачи данных
Интернет желісіне қатынаудан	1 004	1 892	3 269	3 735	3 121	6 283	9 661	14 580	22 188	36 227	43 592	от доступа к сети Интернет
жедел әрекетті байланыстан	4 982	11 064	20 025	23 379	36 194	58 364	93 400	138 365	194 589	218 058	244 820	от мобильной связи
байланыстың өзге де қызметтерінен	4 548	5 455	7 033	9 441	20 957	30 092	46 868	50 531	57 776	57 242	58 102	от прочих услуг связи

**Байланыстың дамуының негізгі көрсеткіштері**  
**Основные показатели развития связи**

	2005	2006	2007	2008	2009	
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар, млн. теңге	7 537,0	9 421,0	10 634,8	12 236,7	13 025,5	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности, млн. тенге
Почталық және курьерлік қызметтерінің нақты көлемінің индексі, өткен жылға %-бен	...	72,5	112,7	99,3	89,4	Индекс физического объема услуг почтовой и курьерской деятельности, в % к предыдущему году
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар, млн. теңге	214 787,1	278 879,5	357 811,6	403 292,1	438 434,1	Доходы от услуг связи, млн. тенге
Байланыс қызметтерінің нақты көлемінің индексі, өткен жылға %-бен	135,9	131,8	135,3	112,2	108,3	Индекс физического объема услуг связи, в % к предыдущему году
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарының саны, бірлік	66	73	75	74	84	Число предприятий почтовой и курьерской деятельности, единиц
Байланыс кәсіпорындарының саны, бірлік	303	338	372	395	424	Число предприятий связи, единиц
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарындағы жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны, мың адам	19,6	20,3	21,5	21,9	22,6	Списочная численность наемных работников предприятий почтовой и курьерской деятельности, тыс. человек
Байланыс кәсіпорындарындағы жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны, мың адам	50,9	51,0	50,5	51,7	48,5	Списочная численность наемных работников предприятий связи, тыс. человек
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы, теңге	25 487	33 310	37 024	41 150	44 267	Среднемесячная заработная плата работников предприятий почтовой и курьерской деятельности, тенге

		2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
Жалғасы	Байланыс кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы, теңге	52 348	62 660	80 909	98 681	103 415	Среднемесячная заработная плата работников предприятий связи, тенге
	Почталық және курьерлік қызметтердің кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар, жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге	8 864,4	9 975,5	13 945,6	22 496,9	24 278,1	Основные фонды по предприятиям почтовой и курьерской деятельности, на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге
	Байланыстың кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар, жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге	227 089,9	275 699,3	396 990,6	531 488,6	515 370,0	Основные фонды по предприятиям связи, на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге
	Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарының кәдімгі қызметтен түскен табысы (залал), млн. теңге	605,8	858,0	124,2	46,5	937,8	Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий почтовой и курьерской деятельности, млн. тенге
	Байланыс кәсіпорындарының кәдімгі қызметтен түскен табысы (залал), млн. теңге	77 061,7	96 490,6	117 866,0	93 593,4	91 617,6	Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий связи, млн. тенге
	Почталық және курьерлік қызметтері бағаларының индекстері, өткен жылға %-бен	...	...	100,7	112,8	104,7	Индекс цен на услуги почтовой и курьерской деятельности, в % к предыдущему году
	занды тұлғаларға көрсетілгені жеке тұлғаларға көрсетілгені	105,4	140,6	99,0	123,8	155,2	оказанные юридическим лицам оказанные физическим лицам
	Байланыс қызметтері бағаларының индекстері, өткен жылға %-бен	91,5	96,6	92,6	99,8	99,6	Индекс цен на услуги связи, в % к предыдущему году
	занды тұлғаларға көрсетілгені жеке тұлғаларға көрсетілгені	109,2	101,5	98,5	102,5	112,5	оказанные юридическим лицам оказанные физическим лицам

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
Почталық және курьерлік қызметтері кәсіпорындарының пайдальлығының деңгейі, %-бен	5,7	6,5	0,7	0,2	3,5	Уровень рентабельности предприятий почтовой и курьерской деятельности, в %
Байланыс кәсіпорындарының пайдальлығының деңгейі, %-бен	41,2	44,2	39,8	24,2	29,2	Уровень рентабельности предприятий связи, в %
Почталық және курьерлік қызметтері кәсіпорындарының негізгі капиталға инвестициялары, млн. тенге	2 843	2 315	3 156	6 141	1 927	Инвестиции в основной капитал предприятий почтовой и курьерской деятельности, млн. тенге
Байланыс кәсіпорындарының негізгі капиталға инвестициялары, млн. тенге	62 363	60 798	90 677	91 948	58 748	Инвестиции в основной капитал предприятий связи, млн. тенге
Ұялы байланыс абоненттерінің саны, мың бірлік	5 398,2	7 830,4	12 587,8	16 087,3	16 873,7	Число абонентов сотовой связи, тыс. единиц
10000 адамға шаққандағы ұялы байланыс абоненттерінің саны	3 564	5 082	8 130	10 263	10 596	Число абонентов сотовой связи на 10000 человек
Интернет желісіндегі абоненттердің саны, мың бірлік	301,6	310,8	381,2	600,9	756,5	Число абонентов сети Интернет, тыс. единиц
10000 адамға шаққандағы Интернет желісіндегі абоненттерінің саны	199	202	245	383	475	Число абонентов сети Интернет на 10000 человек
Халық компьютермен қамтамасыз етілуі, 1000 адамға, дана	23	28	34	46	62	Обеспеченность населения компьютерами на 1000 человек, штук

\* Почталық және курьерлік қызмет көрсетуді қоса байланыс қызметінің нақты көлемінің индексі көрсетілген.

\* Приведен индекс физического объема услуг почтовой и курьерской деятельности.

**«Байланыс» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты**  
**Счет производства услуг в отрасли «связь»**

миллиард тенге	2005	2006	2007	2008	2009	миллиард тенге
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	261,0	381,0	505,5	661,8	621,5	Выпуск
Аралық тұтыну	106,1	153,5	184,0	264,9	199,6	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	154,9	227,4	321,5	396,9	421,9	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	2,0	2,2	2,5	2,5	2,6	Доля в ВВП, %

**«Байланыс» саласы бойынша кірістің құрылу шоты  
Счет образования доходов по отрасли «связь»**

в текущих ценах, миллион тенге

ағымдағы бағаларда, миллион тенге

	Ресурстар		Пайдалануы					таза пайда, таза аралас пайда
	жалпы қосылған құн	еңбек ақы	ендіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)			
			валовая добавленная стоимость	Использование				
	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы			
2005	154 902,1	63 399,5	4 397,2	87 105,4	34 296,8	52 808,6		
2006	227 428,3	78 807,2	4 667,8	143 953,3	54 781,8	89 171,5		
2007	321 466,9	101 168,8	8 314,7	211 983,4	71 035,8	140 947,6		
2008	396 952,8	124 921,6	8 245,9	263 785,3	87 776,2	176 009,1		
2009	421 870,8	132 167,1	8 596,5	281 107,2	89 014,7	192 092,5		

**Байланыстың жекелеген қызметтерінен түскен табыстар  
Доходы от услуг отдельных видов связи**

	Миллион тенге					Миллион тенге
	2005	2006	2007	2008	2009	
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар	7 537,0	9 421,0	10 634,8	12 236,7	13 025,5	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар	214 787,1	278 879,7	357 811,6	403 292,1	438 434,1	Доходы от услуг связи
оның ішінде:	в том числе:					
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	44 227,7	50 890,2	53 578,8	55 477,8	51 454,9	от международной телефонной связи
жергілікті телефон байланысынан	17 437,6	20 095,0	22 890,3	26 826,3	31 293,6	от местной телефонной связи
байланыс арналарын жалға беруден	3 322,6	-	-	-	-	от сдачи в аренду каналов связи

Продолжение

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009
деректерді табыстаудан	3 192,4	4 419,1	6 788,9	9 460,3	9 171,4
Интернет желісіне шығу мүмкіндігінен	9 661,1	14 579,3	22 188,7	36 227,1	43 592,4
жедел әрекетті байланыстан байланыстың өзге де қызметтерінен	93 400,2	138 364,9	194 588,7	218 058,4	244 820,4
	43 545,4	50 531,2	57 776,2	57 242,2	58 101,4

**Байланыстың жекелеген түрлерінің қызмет көрсетудің нақты көлемінің индексі**  
**Индекс физического объема услуг отдельных видов связи**

өткен жылға %-бен	2005	2006	2007	2008	2009
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар	...	72,5	112,7	99,3	89,4
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар	135,9*	131,8	135,3	112,2	108,3
оның ішінде:					
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	104,5	116,8	111,1	104,2	95,9
жергілікті телефон байланысынан	109,1	115,3	115,3	117,4	105,8
деректерді табыстаудан	74,7	143,4	137,9	142,3	97,3
Интернет желісіне шығу мүмкіндігінен	164,8	158,5	198,4	166,0	124,9
жедел әрекетті байланыстан байланыстың өзге де қызметтерінен	169,7	152,5	152,3	112,8	113,5
	206,9	109,9	113,3	93,7	103,7

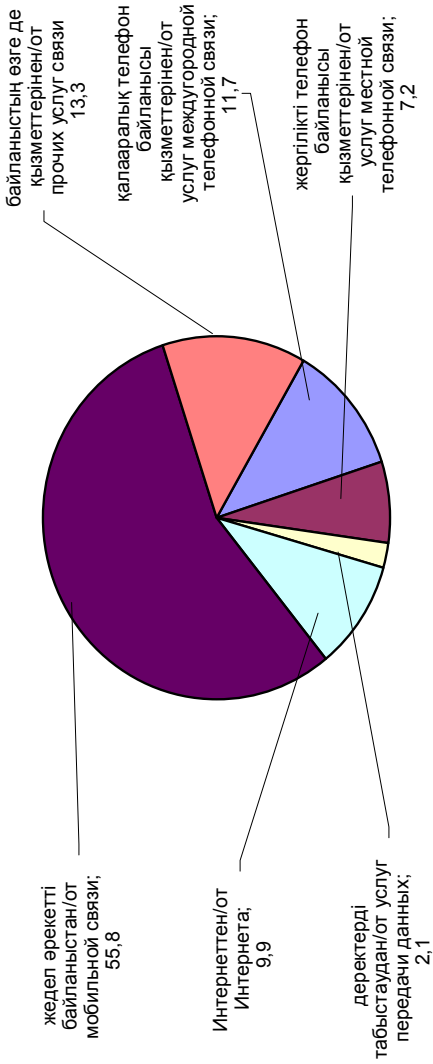
\* Почталық және курьерлік қызмет көрсетуді қоса байланыс қызметінің нақты көлемінің индексі көрсетілген.

\* Приведен индекс физического объема услуг связи, включая услуги почтовой и курьерской деятельности.

2009 жылғы байланыс қызмет табыстарының құрылымы  
Структура доходов услуг связи в 2009 году

қорытындысына пайызбен

в процентах к итогу

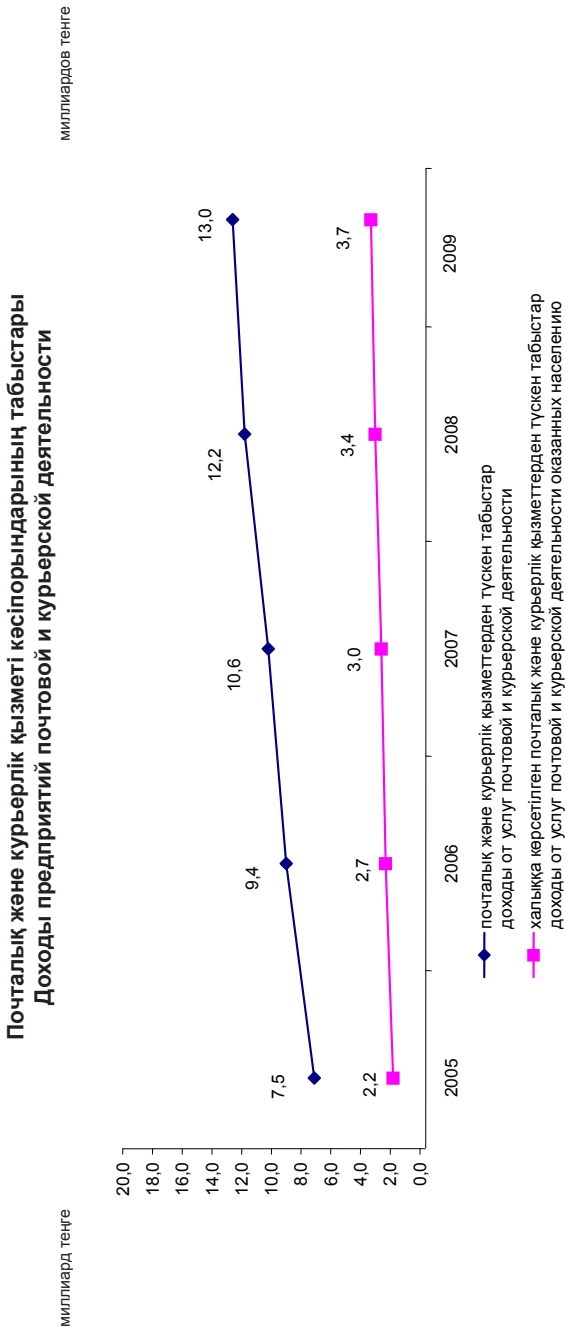


**Почталық және курьерлік қызметтерінен түскен табыстар  
Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности**

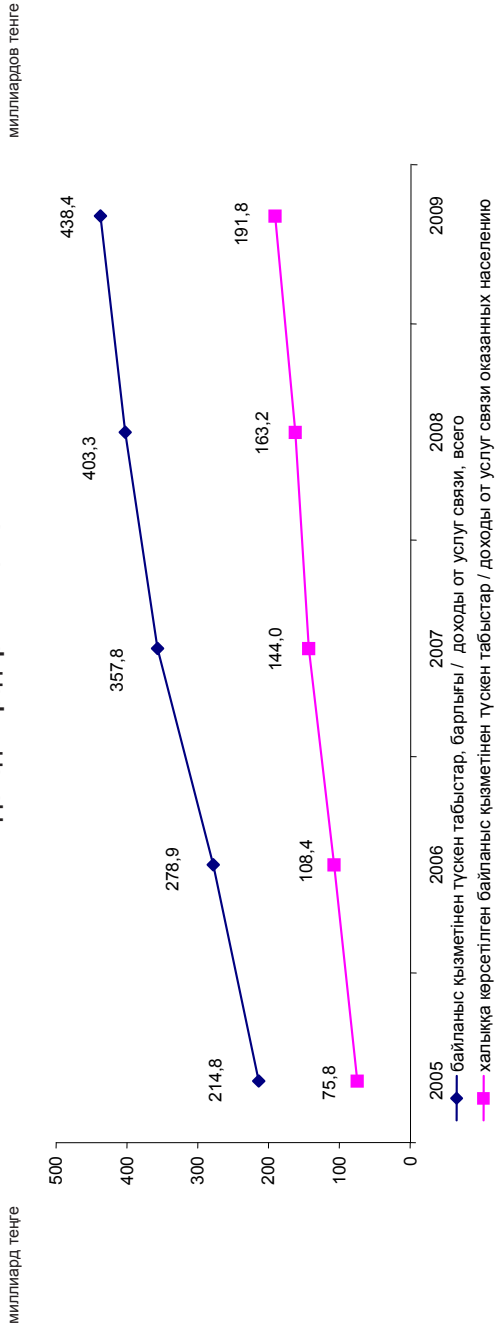
миллион тенге	миллионов тенге											
	Почталық және курьерлік қызметтерінен түскен табыстар - барлығы		2008		2009		2007		2008		2009	
	2007	2008	2008	2009	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	10 634,8	12 236,7	13 025,5	3 036,1	3 356,8	3 702,2	<b>Республика Казахстан</b>					
Ақмола	230,9	277,2	287,9	156,8	177,6	186,5	Ақмолинская					
Ақтөбе	341,2	404,6	435,3	143,6	173,2	174,8	Актюбинская					
Алматы	350,1	359,5	449,6	212,6	212,7	274,9	Алматинская					
Атырау	213,2	245,3	243,2	96,7	149,2	140,1	Атырауская					
Батыс Қазақстан	228,3	253,5	270,0	136,1	156,1	160,5	Западно-Казахстанская					
Жамбыл	227,6	251,7	264,1	131,3	160,8	177,7	Жамбылская					
Қарағанды	499,7	581,2	626,9	198,2	231,8	262,2	Қарагандинская					
Қостанай	299,2	346,1	378,4	138,5	173,8	192,2	Костанайская					
Қызылорда	183,7	238,9	241,0	163,7	195,6	197,3	Қызылординская					
Маңғыстау	171,5	196,7	212,4	89,2	99,8	107,2	Мангистауская					
Оңтүстік Қазақстан	338,4	352,7	370,1	220,4	217,8	210,3	Южно-Казахстанская					
Павлодар	275,5	329,2	328,8	127,5	198,2	198,2	Павлодарская					
Солтүстік Қазақстан	249,4	281,9	340,2	129,1	150,6	194,5	Северо-Казахстанская					
Шығыс Қазақстан	424,9	470,6	537,2	250,5	313,9	325,6	Восточно-Казахстанская					
Астана қаласы	808,3	871,9	1 065,2	296,1	264,2	324,9	г. Астана					
Алматы қаласы	5 792,9	6 775,7	6 975,2	545,8	481,5	575,4	г. Алматы					

### Байланыс қызметтерінен түскен табыстар Доходы от услуг связи

миллион тенге	миллионов тенге									
	Байланыс қызметтерінен түскен табыстар - барлығы					соның ішінде - халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар				
	Доходы от услуг связи - всего		2009		2007		2008		2009	
2007	2008	2008	2009	2007	2008	2007	2008	2009	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	357 811,6	403 292,1	438 434,1	144 029,1	163 184,7	191 775,3	<b>Республика Казахстан</b>			
Ақмола	4 139,7	4 801,1	5 343,7	2 514,9	3 037,0	3 539,0	Ақмолинская			
Ақтөбе	6 104,8	6 930,5	6 900,4	2 907,0	3 377,5	3 676,2	Ақтобинская			
Алматы	5 568,8	6 085,8	7 126,5	3 621,2	4 708,2	5 607,4	Алматинская			
Атырау	7 585,5	7 166,7	7 907,7	2 174,4	2 573,6	2 901,9	Атырауская			
Батыс Қазақстан	3 937,0	4 504,1	5 262,6	1 876,1	2 203,1	2 550,3	Западно-Казахстанская			
Жамбыл	3 114,9	3 592,5	4 045,1	2 088,0	2 385,5	2 778,9	Жамбылская			
Қарағанды	8 579,8	10 180,6	11 068,7	5 105,7	6 406,9	7 443,4	Қарагандинская			
Қостанай	5 224,3	6 061,6	6 621,7	3 131,3	3 688,5	4 309,7	Костанайская			
Қызылорда	2 291,8	2 726,2	3 041,3	1 213,7	1 496,5	1 530,4	Қызылординская			
Маңғыстау	4 992,6	5 350,0	5 430,5	1 778,4	2 163,3	2 114,3	Мангистауская			
Оңтүстік Қазақстан	5 895,7	6 644,0	7 043,5	3 510,6	4 363,0	4 819,0	Южно-Казахстанская			
Павлодар	5 887,2	6 796,5	7 341,2	3 194,3	4 064,3	4 564,7	Павлодарская			
Солтүстік Қазақстан	3 709,9	4 271,1	4 627,4	2 541,6	2 903,4	3 278,5	Северо-Казахстанская			
Шығыс Қазақстан	8 121,4	9 244,6	9 934,3	5 233,4	5 939,6	6 756,8	Восточно-Казахстанская			
Астана қаласы	11 304,3	12 692,6	11 695,4	3 617,9	4 159,0	4 678,6	г. Астана			
Алматы қаласы	271 353,9	306 244,2	335 044,1	99 520,6	109 715,3	131 226,2	г. Алматы			



**Байланыс кәсіпорындарының табыстары  
Доходы предприятий связи**



**Жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі  
телефон аппараттарының саны**  
**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети  
общего пользования**

мың бірлік

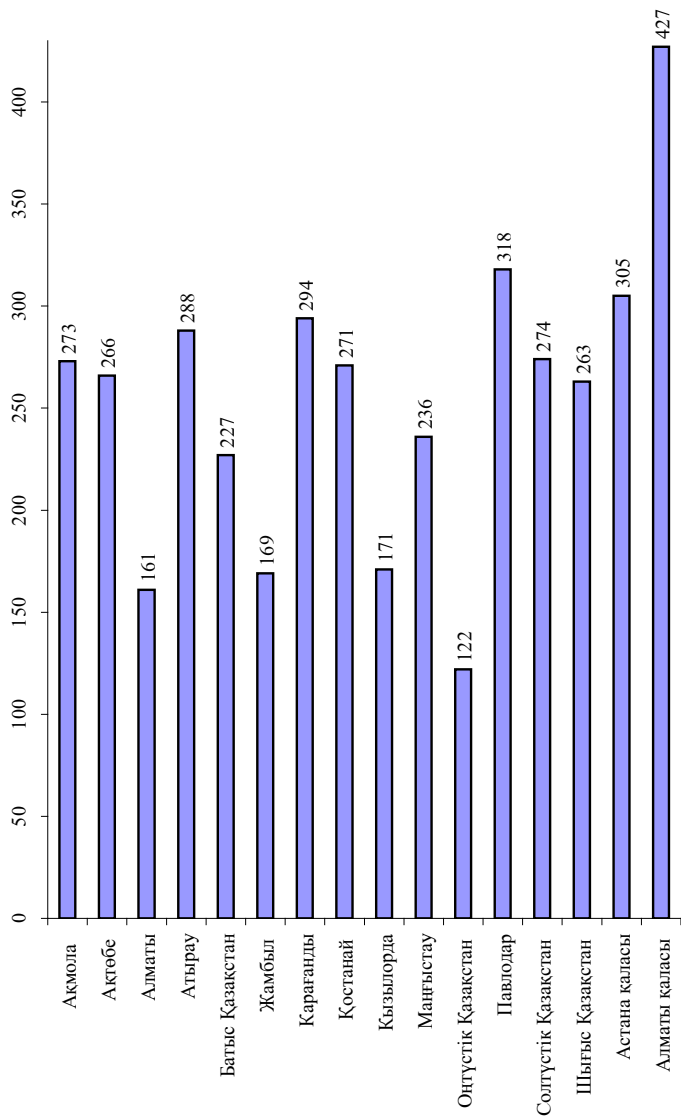
тысяч единиц

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 700,9	2 928,4	3 236,9	3 593,4	3 856,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	137,0	146,8	162,5	184,4	202,1	Ақмолинская
Ақтөбе	135,0	148,0	165,4	176,7	190,2	Актюбинская
Алматы	163,3	178,1	197,4	232,3	270,2	Алматинская
Атырау	87,8	102,0	114,5	122,9	146,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	91,2	102,6	117,0	127,7	141,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	115,6	124,8	138,8	222,7	175,8	Жамбылская
Қарағанды	291,6	316,8	342,5	368,5	396,0	Қарағандинская
Қостанай	186,3	197,4	212,3	227,3	240,4	Қостанайская
Қызылорда	59,0	66,6	82,9	97,9	117,0	Қызылординская
Маңғыстау	66,3	70,9	88,9	99,5	102,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	185,6	200,8	231,6	257,5	292,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	184,5	198,7	213,4	228,2	238,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	131,0	140,6	151,4	164,5	177,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	279,2	304,0	329,0	352,5	372,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	118,5	133,6	157,1	179,9	201,9	г. Астана
Алматы қаласы	469,0	496,7	532,2	550,8	591,4	г. Алматы

**Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі**  
**Обеспеченность местной телефонной связью населения республики**

1000 тұрғынға шаққанда; дана

на 1000 жителей; штук



**Қалалық жерде жалпы пайдаланудағы телефон желісі негізгі телефон  
аппараттарының саны**

**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети  
общего пользования в городской местности**

мың бірлік

тысяч единиц

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 178,5	2 343,4	2 491,1	2 699,6	2 844,7	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	90,4	96,7	102,0	112,8	120,8	Ақмолинская
Ақтөбе	109,1	117,2	127,0	133,7	139,8	Актюбинская
Алматы	88,9	96,2	84,4	91,3	101,3	Алматинская
Атырау	68,1	78,9	80,5	79,0	100,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	64,2	73,2	85,6	93,5	98,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	73,2	79,3	90,8	145,1	103,9	Жамбылская
Қарағанды	266,8	288,1	295,9	320,6	343,0	Қарағандинская
Қостанай	142,4	146,9	147,8	154,3	159,6	Қостанайская
Қызылорда	50,3	55,2	48,5	55,0	60,3	Қызылординская
Маңғыстау	64,5	64,2	75,3	82,5	83,1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	133,7	141,1	158,0	167,7	187,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	149,0	160,7	171,7	184,0	190,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	73,7	78,6	85,3	89,8	93,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	216,7	236,8	249,0	259,5	269,7	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	118,5	133,6	157,1	179,9	201,9	г. Астана
Алматы қаласы	469,0	496,7	532,2	550,8	591,4	г. Алматы

**Ауылдық жерде жалпы пайдаланудағы телефон  
желісі негізгі телефон аппараттарының саны**

**Число основных телефонных аппаратов телефонной сети  
общего пользования в сельской местности**

мың бірлік

тысяч единиц

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	522,4	585,0	745,8	893,8	1 011,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	46,6	50,1	60,5	71,6	81,3	Ақмолинская
Ақтөбе	25,9	30,8	38,4	43,0	50,4	Актюбинская
Алматы	74,4	81,9	113,0	141,0	168,9	Алматинская
Атырау	19,7	23,1	34,0	43,9	46,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	27,0	29,4	31,4	34,2	42,1	Западно-Казахстанская
Жамбыл	42,4	45,5	48,0	77,6	71,9	Жамбылская
Қарағанды	24,8	28,7	46,6	47,9	53,0	Қарағандинская
Қостанай	43,9	50,5	64,5	73,0	80,8	Қостанайская
Қызылорда	8,7	11,4	34,4	42,9	56,7	Қызылординская
Маңғыстау	1,8	6,7	13,6	17,0	19,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	51,9	59,7	73,6	89,8	105,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	35,5	38,0	41,7	44,2	48,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	57,3	62,0	66,1	74,7	84,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	62,5	67,2	80,0	93,0	102,8	Восточно-Казахстанская

## Республика тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения республики домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы  
үй телефондарының саны; даначисло домашних телефонов  
на 100 семей; штук

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	61,5	65,2	71,2	77,5	81,9	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	57,4	61,2	68,1	75,0	85,7	Ақмолинская
Ақтөбе	69,1	75,1	82,6	87,4	93,7	Актюбинская
Алматы	39,6	42,7	46,7	54,5	63,1	Алматинская
Атырау	77,2	87,5	97,2	100,1	102,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	52,6	58,4	66,5	72,5	79,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	46,4	49,6	54,8	80,2	68,8	Жамбылская
Қарағанды	67,8	72,4	78,8	84,7	90,6	Қарағандинская
Қостанай	61,4	65,1	70,3	75,5	80,4	Қостанайская
Қызылорда	43,6	56,8	60,6	71,4	80,6	Қызылординская
Маңғыстау	65,0	67,4	80,7	83,5	86,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	39,1	41,2	46,7	50,9	57,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	76,9	82,8	88,9	94,4	98,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	61,2	65,8	71,5	78,6	85,5	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	62,2	68,0	73,9	79,5	84,0	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	62,8	67,3	75,8	80,8	82,9	г. Астана
Алматы қаласы	92,8	89,9	91,8	91,6	91,7	г. Алматы

## Қала тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность городского населения домашними телефонами

100 отбасына шаққандағы  
үй телефондарының саны; даначисло домашних телефонов  
на 100 семей; штук

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	77,2	80,8	91,6	96,6	98,7	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	72,5	76,6	87,0	92,7	102,1	Ақмолинская
Ақтөбе	89,8	95,2	104,4	108,0	111,6	Актюбинская
Алматы	59,5	63,0	70,5	75,6	81,1	Алматинская
Атырау	95,6	106,8	126,3	116,7	117,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	72,4	80,7	94,0	101,8	104,7	Западно-Казахстанская
Жамбыл	56,0	60,1	73,5	107,9	82,2	Жамбылская
Қарағанды	69,2	73,4	83,0	89,2	94,4	Қарағандинская
Қостанай	81,7	85,4	95,9	99,2	101,6	Қостанайская
Қызылорда	57,9	62,8	92,7	104,4	97,0	Қызылординская
Маңғыстау	80,5	81,5	108,7	110,1	120,5	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	57,2	59,1	68,0	70,3	79,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	88,8	95,3	102,9	108,3	111,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	91,0	96,6	104,3	109,5	113,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	73,9	80,8	94,5	98,0	101,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	62,8	67,3	75,8	80,8	82,9	г. Астана
Алматы қаласы	92,8	89,9	91,8	91,6	91,7	г. Алматы

## Ауыл тұрғындарының үй телефондарымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность сельского населения домашними телефонами

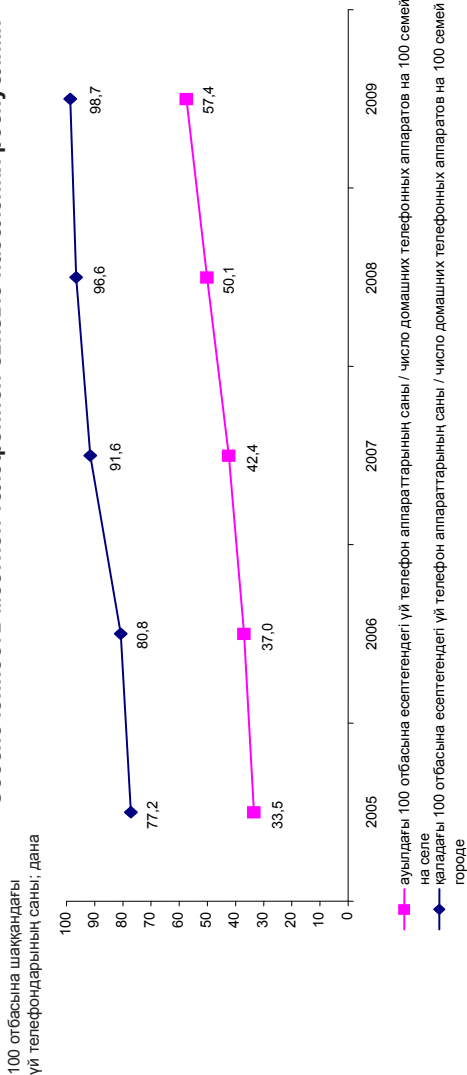
100 отбасына шаққандағы  
үй телефондарының саны; дана

число домашних телефонов  
на 100 семей; штук

	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	33,5	37,0	42,4	50,1	57,4	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	41,1	44,3	50,7	58,3	69,9	Ақмолинская
Ақтөбе	36,8	43,6	51,8	57,7	67,9	Актюбинская
Алматы	28,0	30,8	37,8	46,7	56,1	Алматинская
Атырау	47,8	56,4	68,9	85,6	90,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	30,8	33,6	35,7	39,0	49,5	Западно-Казахстанская
Жамбыл	35,0	37,3	36,8	53,7	55,5	Жамбылская
Қарағанды	48,3	53,2	59,1	62,6	71,2	Қарағандинская
Қостанай	35,2	39,9	46,1	53,0	60,2	Қостанайская
Қызылорда	19,4	24,9	44,7	55,6	73,9	Қызылординская
Маңғыстау	9,7	29,4	42,6	50,3	50,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	21,3	23,5	27,6	33,2	38,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	50,0	54,1	58,1	62,6	69,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	43,6	47,3	51,4	59,3	68,1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	41,2	44,8	46,6	55,1	61,2	Восточно-Казахстанская

### Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

число домашних телефонов  
на 100 семей; штук



### Байланыс қызметтері мен құралдары Услуги и средства связи

бірлік	2005	2006	2007	2008	2009	единиц
Жеткізілгені:						Доставлено:
газеттер мен журналдар, млн.	162,9	173,4	202,5	199,0	211,1	газет и журналов, млн.
Жіберілгені:						Отправлено:
хаттар, бандерольдар, карточкалар, млн.	42,8	46,3	53,6	56,5	68,0	писем, бандеролей, карточек, млн.

Жалғасы	2005	2006	2007	2008	2009	Продолжение
сәлемдемелер, млн.	2,2	2,8	3,4	3,3	4,4	4,4 посылк, млн.
жеделхаттар, млн.	5,1	5,5	2,1	2,0	1,8	телеграмм, млн.
Қаларалық және халықаралық телефон сөйлемдерінің шығатын трафигі, млн. минут	2 286,4	2 602,8	3 025,9	3 168,0	3 279,4	Исходящий трафик междугородных, международных телефонных разговоров, млн. минут
Жалпы пайдаланудағы телефон желісінің телефон аппаратары немесе оған шыға алатындардың саны (жыл аяғына), мың соның ішінде — халықта	2 700,9	2 928,4	3 236,9	3 593,4	3 856,5	Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования или имеющихся на нее выход (на конец или в начале года), тыс.
	2 330,2	2 495,1	2 757,3	3 038,0	3 260,8	из них — у населения

**2009 жылғы почталық және курьерлік қызмет көрсетулер  
Услуги почтовой и курьерской деятельности за 2009 год**

Мың бірлік	Таратылған мерзімдік басшылар Распространено периодических изданий	Женетілген жазбаша хат-хабарлар Отправлено письменной корреспонденции	Женетілген сәлемдемелер мен бандерольдер Отправлено посылок и бандеролей	EMS женетілмдерінің саны Количество отправлений EMS	тысяч единиц
<b>Қазақстан Республикасы</b>	211 112,4	36 264,1	2 626,8	519,0	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	10 039,9	778,1	16,5	5,2	Ақмолинская
Ақтөбе	11 079,3	686,6	85,8	13,5	Актюбинская
Алматы	24 059,5	858,3	23,0	5,6	Алматинская
Атырау	10 587,2	535,7	16,3	18,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	10 023,5	520,9	22,1	7,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	18 895,3	1 689,0	27,2	5,3	Жамбылская
Қарағанды	12 629,4	3 169,8	28,6	18,2	Қарагандинская
Қостанай	16 059,9	1 023,6	27,9	10,1	Костанайская

Жалғасы	Таратылған мерзімдік басшылар Распространено периодических изданий	Женелтілген жазбаша хат-хабарлар Отправлено письменной корреспонденции	Женелтілген сәлемдемелер мен бандерольдер Отправлено посылок и бандеролей	EMS женелтілмдерінің саны Количество отправлений EMS	Продолжение
Қызылорда	19 441,0	2 601,8	7,2	5,2	Қызылординская
Маңғыстау	6 770,7	3 310,4	19,2	12,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	24 148,5	1 545,5	82,9	7,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	9 641,7	1 730,0	150,8	13,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8 612,9	913,0	24,6	9,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	13 341,3	1 723,2	47,5	14,7	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	7 751,5	3 663,3	54,3	37,9	г. Астана
Алматы қаласы	8 030,8	11 514,9	1 992,9	334,8	г. Алматы

Жалғасы	Арайы байланыспен женелтілмдер саны Количество отправлений специальной связью	Ірі келемді женелтілмдер саны Количество крупногабаритных отправлений	"Директ-мейл" женелтілмдер саны Количество отправлений "Директ-мейл"	Езге де женелтілмдер саны Количество прочих отправлений	Продолжение
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>1 394,1</b>	<b>1 485,5</b>	<b>28 743,8</b>	<b>1 322,3</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	90,3	5,5	2 139,5	-	Ақмолинская
Ақтөбе	22,9	133,7	1 892,0	12,5	Актюбинская
Алматы	67,1	1,0	2 823,3	-	Алматынская
Атырау	41,0	35,7	885,7	-	Атырауская
Батыс Қазақстан	28,4	21,7	1 533,4	-	Западно-Казахстанская
Жамбыл	47,2	2,5	1 123,4	-	Жамбылская
Қарағанды	42,1	30,7	4 538,5	-	Қарагандинская
Қостанай	63,7	15,2	1 396,5	-	Костанайская

Жалғасы	Арайы байланыспен жөнелтімдер саны Количество отправлений специальной связью	Ірі келемді жөнелтімдер саны Количество крупногабаритных отправлений	"Директ-мейл" жөнелтімдер саны Количество отправлений "Директ-мейл"	Өзге де жөнелтімдер саны Количество прочих отправлений	Продолжение
Қызылорда	32,1	4,7	887,0	-	Қызылординская
Маңғыстау	38,7	6,8	396,7	-	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	21,4	11,9	259,6	-	Южно-Казахстанская
Павлодар	54,6	12,7	1 584,0	-	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	21,1	15,1	1 070,1	-	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	83,8	29,6	2 555,6	1 210,8	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	288,9	237,3	62,3	99,0	г. Астана
Алматы қаласы	450,8	921,4	5 596,2	-	г. Алматы

**Қалааралық және халықаралық телефон байланысының қызметтері  
Услуги междугородной и международной телефонной связи**

	2005		2006		Республика Казахстан
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының траffiғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының траffiғі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының траffiғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының траffiғі	
	Траffiқ междугородной и международной телефонной связи	из него – траffiқ международной телефонной связи	Траffiқ междугородной и международной телефонной связи	из него – траffiқ международной телефонной связи	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 286,4	215,6	2 602,8	270,0	
Ақмола	111,1	8,1	136,0	10,6	Ақмолинская
Ақтөбе	116,8	9,9	139,6	11,6	Ақтөбинская
Алматы	151,0	7,0	183,6	9,1	Алматынская
Атырау	112,1	9,8	140,9	11,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	69,3	6,6	80,4	7,8	Западно-Казахстанская
Жамбыл	80,8	5,2	99,6	6,1	Жамбылская
Қарағанды	196,8	14,1	234,9	17,2	Қарагандинская
Қостанай	115,7	13,6	155,5	15,9	Қостанайская
Қызылорда	58,1	1,4	65,1	1,8	Қызылординская
Маңғыстау	50,9	6,9	75,8	10,2	Мангыстауская
Оңтүстік Қазақстан	140,1	9,5	134,6	11,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	104,8	10,4	124,1	12,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	83,7	8,9	99,5	10,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	256,6	14,4	219,9	16,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	222,6	22,2	214,3	20,6	г. Астана
Алматы қаласы	416,0	67,6	499,1	96,7	г. Алматы

Миллион минут

Миллионов минут

Жалғасы	Продолжение			
	2007		2008	
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының траffiғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының траffiғі	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының траffiғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының траffiғі
	Траffiк междугородной и международной телефонной связи	из него – траffiк международной телефонной связи	Траffiк междугородной и международной телефонной связи	из него – траffiк международной телефонной связи
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 025,9	355,0	3 168,0	407,7
Ақмола	160,4	14,1	169,3	16,3
Ақтөбе	170,9	13,5	191,2	12,9
Алматы	207,1	12,7	212,9	12,5
Атырау	145,0	12,5	146,6	11,7
Батыс Қазақстан	91,8	9,6	96,4	11,0
Жамбыл	112,8	7,2	114,9	6,8
Қарағанды	298,5	21,2	278,9	21,5
Қостанай	173,4	19,5	186,9	20,6
Қызылорда	69,2	2,2	75,4	2,3
Манғыстау	69,2	10,4	79,3	11,6
Оңтүстік Қазақстан	194,6	14,3	185,8	12,2
Павлодар	144,5	16,9	159,6	15,4
Солтүстік Қазақстан	113,1	13,3	119,4	14,0
Шығыс Қазақстан	249,7	20,3	254,0	21,0
Астана қаласы	253,4	30,4	215,1	24,5
Алматы қаласы	572,3	136,9	682,3	193,6

Жалғасы	2009		Продолжение
	Қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафиғі	Трафик міжгородной и міжнародной телефонной связи	
		3 279,4	из него – трафик міжнародной телефонной связи
<b>Қазақстан Республикасы</b>		3 279,4	<b>440,9 Республика Казахстан</b>
Ақмола		182,0	14,9 Ақмолинская
Ақтөбе		170,1	10,7 Ақтөбинская
Алматы		216,0	10,7 Алматинская
Атырау		135,8	15,2 Атырауская
Батыс Қазақстан		104,0	9,5 Запдно-Казахстанская
Жамбыл		118,7	5,7 Жамбылская
Қарағанды		254,4	18,0 Қарағандинская
Қостанай		198,7	19,8 Қостанайская
Қызылорда		68,0	2,3 Қызылординская
Маңғыстау		73,1	9,4 Маңғыстауская
Оңтүстік Қазақстан		176,4	9,7 Южно-Казахстанская
Павлодар		160,8	13,9 Павлодарская
Солтүстік Қазақстан		128,9	13,8 Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан		272,1	19,5 Восточно-Казахстанская
Астана қаласы		210,2	16,0 г. Астана
Алматы қаласы		810,3	251,9 г. Алматы

## Әдіснамалық түсініктемелер

### Көліктің негізгі

#### экономикалық көрсеткіштері

**Жалпы қосылған құн** экономика салалары деңгейінде тауарлар мен қызметтер шығару мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеледі. «Жалпы» термині көрсеткішке өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капитал құнының қосылғандығын көрсетеді.

**Аралық тұтыну** есепті кезеңдегі өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

**Жалпы ішкі өнім** өндіріс сатысында салалар бойынша жалпы қосылған құнды жинақтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рыноктық бағалар бойынша есептеледі, яғни өнімдер мен импорттың таза салықтарын өзіне қосып алады. «Таза» термині салықтардан тиісті демеу қаржылардың шегерілгендігін білдіреді. Бұл – елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

**Қызметкерлердің тізімдік санына** жасасу мерзіміне қарамастан және жеке еңбек шарты бойынша қабылданған барлық адамдар енеді, жұмысқа басқа ұйымдардан қоса атқару бойынша қабылданғандар, сондай-ақ тізімдік құрамға кірмеген, жұмыстарды азаматтық-құқықтық сипаттағы шарттар бойынша атқаратын қызметкерлер бұған жатпайды.

**Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы** есептелген жалақы қорының сомасын нақты жұмыс істеген қызметкерлер санына (орташа жалақыны есептеу үшін қабылданған) және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

## Методологические пояснения

### Основные экономические показатели транспорта

**Валовая добавленная стоимость** исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

**Промежуточное потребление** равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

**Валовой внутренний продукт** на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

**Списочная численность работников** включает все лица, принятые по индивидуальному трудовому договору, независимо от срока его заключения, кроме лиц, принятых на работу по совместительству из других организаций, а также работников несписочного состава, выполняющих работы по договорам гражданско-правового характера.

**Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника** определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на численность, фактически проработавших работников (принимаемую

**Негізгі капиталға инвестициялар** – үйлер мен ғимараттарға; машиналар мен жабдықтарға; малға; екпе ағаштарға; пайдалы қазбаларды барлауға; компьютерлік және бағдарламалық қамтамасыз етуге; әдеби және көркем туындылардың түпнұсқаларына; жаңа ақпаратқа, өндірісте пайдаланылуы бірліктермен шектелетін арнаулы білімге салымдар.

**Қуаттарды іске қосу** – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

**Негізгі қорлар** – өндіріс процестерінде бірнеше рет немесе бір жылдан астам үздіксіз пайдаланылатын өндірілген активтер.

**Тенгерімдік құн** – есепке алуда және есептілікте (қалдық құны) актив көрсетілетін жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құрал-жабдықтардың бастапқы немесе ағымдағы құны.

**Тозу** – қолданыстағы негізгі құрал-жабдықтардың ескіруін бейнелейтін негізгі құрал-жабдықтар объектілерінің табиғи және моралдық сипаттарын жоғалту процесі.

**Тауарлар импорты** – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелуі.

**Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал)** – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

**Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы** олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім

для исчисления средней заработной платы) и на число месяцев в отчетном периоде.

**Инвестиции в основной капитал** – вложения в здания и сооружения; машины и оборудование; скот; насаждения; разведку полезных ископаемых; компьютерное и программное обеспечение; оригиналы литературных и художественных произведений; новую информацию, специальные знания, использование которых в производстве ограничивается единицами.

**Ввод в действие мощностей** – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

**Основные фонды** – это произведенные активы, многократно или непрерывно используемые в процессах производства более одного года.

**Балансовая стоимость** – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

**Износ** – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

**Импорт товаров** – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

**Доход (убыток) от обычной деятельности** – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

(жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

**Міндеттемелер бойынша берешекке** жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтеімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

**Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі** – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

**Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері** көліктің әр түрімен жүк тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көліктік тарифтерінің өзгеруіне баға береді. Ол тасылған жүктердің әр түрлі белгілері бойынша (жүк түрі, жөнелтілім мөлшері, жеткізу жылдамдығы және т.б.) құрылымдық өзгеруін ескермей олардың базалықпен салыстырғандағы өткен кезеңнің серпінін анықтайды.

Жүк тасымалдау бағасының өзгерісін байқау республиканың барлық өңірлерінде жүзеге асырылады. Көптеген ұйымдардың тарифтерді тіркеуге ұсынған көлік түрлері бойынша базалық кәсіпорындардың іріктелген желісі қалыптасады. Оларға автожол және әуе көлігі жатады. Өз қызметін біртұтас кешенде жүзеге асыратын және жүк жеткізу тарифтерін орталықтандырылған тәртіпте белгілейтін көліктің теміржол, құбыр және

**Рентабельность предприятий (организаций)** характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

**Задолженность по обязательствам** – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

**Дебиторская задолженность предприятия** – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** дает оценку изменения транспортных тарифов за услуги по перевозке грузов различными видами транспорта. Он определяет их динамику за текущий период по сравнению с базовым без учета изменения структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам (виду груза, размеру отправки, скорости доставки и т.п.).

Наблюдение за изменением цен на грузовые перевозки осуществляется во всех регионах республики. По видам транспорта, представленным множеством организаций для регистрации тарифов формируется выборочная сеть базовых предприятий. К ним относятся автодорожный и воздушный транспорт. На железнодорожном, трубопроводном и внутреннем водном

ішкі су түрлерінде жаппай байқау әдісі қолданылады. Жүк тасымалдау тарифтерін тіркеу теміржолдың бас кәсіпорнында, өзен кемелігінде және магистральдық құбырлар басқармасында жүргізіледі.

Көліктің әр түрі бойынша ұсынушы қызметтің тарифы тіркеледі, яғни көліктің нақты түрімен 1 тонна ең жиі тасылатын жүк түрін мөлшерленген қашықтыққа жеткізу (белгіленген маршрут). Біріктірілген индекстерді қалыптастыру кезінде салмақтау базасына алдыңғыжылы көлік кәсіпорындарының жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден алған табыстары туралы деректер қабылданады.

**Жолаушы айналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері** тандалған ұйым шеңбері бойынша өкілдік қызмет көрсетуге тарифтік тіркелімге негізделе отырып есептеледі. Жолаушы айналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері осы кезеңге әр түрлі белгілер бойынша өзгерістің есебінсіз жолаушыларды тасымалдау құрылымы жолаушылар тасымалына тарифтің өзгерісін сипаттайды: есепті кезеңдегі тасымалдау аймағы, жолаушылардың жасы (балалар, үлкендер), жеткізу жылдамдығы, тасымалдың ара қашықтығы, көлік құралдарының типі және басқа да белгілері бойынша.

\*\*\*

**Қазақстан Республикасының көлігі** – сол аумақта тіркелген темір жол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, соның ішінде метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистральдық құбыр көлігі.

**Жалпы пайдаланылатын көлік** – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының

видах транспорта, осуществляющих свою деятельность в едином комплексе и устанавливающих тарифы на доставку грузов в централизованном порядке, применяется метод сплошного наблюдения. Регистрация тарифов на перевозку грузов ведется в головном предприятии железной дороги, речного пароходства и управлениях магистральных трубопроводов.

По каждому виду транспорта регистрируется тариф за услугу-представитель, под которой понимается доставка конкретным видом транспорта одной тонны наиболее часто перевозимого вида груза на фиксированное расстояние (определенный маршрут). При формировании агрегированных индексов тарифов за базу взвешивания принимаются данные о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

**Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта** исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнообразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, расстоянию перевозки, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

\*\*\*

**Транспорт Республики Казахстан** – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, в том числе метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға – жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

**Жалпы пайдаланудағы емес (ведомстволық) көлік** – әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

**Көлік кәсіпорны** – негізгі қызмет түрі ретінде жеке және заңды тұлғаларға көлік қызметін ұсынатын заңды тұлға.

**Тасымалданған жүктер** (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктердің саны тоннамен. Көлік, қатынас, жүк түрлері бойынша ескеріледі. Жүктерді тасымалдау процесінің бастапқы сәті «жөнелтілген (жөнелтілетін) жүктер» көрсеткішімен, соңғы сәті – «келген (келетін) жүктер» көрсеткішімен көрсетіледі.

Жекелеген көлік кәсіпорындарында барлық жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған (тасымалдау) жүктері» көрсеткіші қолданылып, ол тасымалдау үшін басқа көлік кәсіпорындарынан жөнелтілген жүктер және қабылданған жүктер жиынтығы ретінде анықталады.

**Тасымалданған жолаушылар** – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымал-

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

**Транспорт не общего пользования (ведомственный)** – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерн и т.п.).

**Предприятие транспорта** – юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показа-

дау статистикасының бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

**Көліктің жүк айналымы** – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі тонна-километрмен көрсетіледі. Әрбір партияның (жөнелтімнің) туынды салмағының тасылған жүктің тасу ара қашықтығына жиынтығы ретінде анықталады.

**Көліктің жолаушылар айналымы** – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Әлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап анықтайды; көлік түрлері, тасымалдау қатынасы, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеп шығарылады.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ көліктік емес кәсіпорындардың және коммерциялық тасымалмен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

**Жүктердің сыныптамасы** – тасымалданатын өнімдерді, оның өндіру ерекшелігін көрсететін (шығу тегі, өңдеуді аяқтау дәрежесі, мақсаты), сондай-ақ тасымалдау ерекшеліктері (жылжымалы құрам түрі, көлемділігі, қомақтылығы т.с.с.) белгілері бойынша топтастырылады. Мұның өзі көлік-экономикалық байланысты, тарифтерді белгілеуді және көліктің жекелеген түрлерін тасымалдауды ұйымдастыруды зерделеу мақсатында қолданылады. Жүктердің жүйелендірілген тізбесі номенклатурасы түрінде ресімделеді.

**Қатынас жолдары торабының ұзындығы** – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған

тель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

**Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется раздельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности "транспорт", а также оценка объемов грузов и пассажиро-перевозок, выполненных нетранспортными предприятиями и предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

**Классификация грузов** – группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и особенности перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость и т.п.). Служит целям изучения транспортно-экономических

ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

**Қатынас жолдары торабының қатынасы** – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км<sup>2</sup>), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

**Тасымалдаудан түскен табыс** – көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктер мен жолаушыларды тасымалдағаны және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табысына сонымен қоса жылжымалы құрамды жалға берудің, тиеу-түсіру және көлік-экспедиция жұмыстарының, кірме жолдарда, теңіз және ішкі су жолдары шаруашылығында қызмет көрсетудің, экономика саласында авиацияны қолданудың, қосалқы – көмекші қызметтің табыстары да енгізіледі.

### Темір жол көлігі

**Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлемі** әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және жергілікті қатынастағы тасымалдың жиынтығы болып саналады.

**Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз брутто жүк поездары)** тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктердің, барлық ішкі, сыртқы орамдардың, бумалардың, қаптамалардың және табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі. Бұдан контейнер ыдыстарының, жол жүк көлігі құралдары мен жабдықтарының, соның ішінде паровоз тартымдарын, электро-

связей, установления тарифов и организации перевозок на отдельных видах транспорта. Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой.

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Густота сети путей сообщения** – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Доходы от перевозок** – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

### Железнодорожный транспорт

**На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов** представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

**Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива)** характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учи-

воз тартымдарын, тепловоз тартымдарын пайдаланған кездегі салмақты алып тастайды.

**Жүк айналымының таза салмағы** – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орамда немесе ішкі орамда белгілі бір қашықтықта тасымалдаумен сипатталады.

**Жолаушыларды тасымалдау** көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын темір жол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автмотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

**Жолаушыларды жөнелту** осы есепті кезеңдесатылған және тегін берілген билеттер саны бойынша, әрі осы кезеңде топтық билетпен, жүк құжаттарымен, абонементтік және басқа да билеттер бойынша жүретіндерді ескере отырып анықталады.

**Жолаушылар айналымы** жол бөлімшелерінде, темір жолда және жолаушы километр желісінде тасымалдауы бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын, есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінің **табысына** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскені енгізіледі.

**Жүктасымалының табысы** – тасымал төлемінен, бастапқы және соңғы операциялар төлеуінен және жолсеріктің жүргізгені үшін қосымша алымдарынан, вагондарды жолтабанның біреуінен екіншісіне ауыстырғаны үшін алымнан құралады.

**Жолаушыларды тасымалдау табысына** тасымал төлемі мен әртүрлі қосымша төлемдер сомасы (жылдамдығы, жатын орны, купеде және жайлы вагонда жүргені үшін т.б.) енгізіледі.

тұтылады общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

**Грузооборот нетто** – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

**Отправление пассажиров** определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

**Пассажирооборот** характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

**Доходы** от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

**Доходы от грузовых перевозок** слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд провозников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

**Бағажарды тасымалдау табысы** тасымал төлемі және бағаж квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасымен белгіленеді.

**Желінің пайдалану ұзындығы** дегеніміз, осы желіні шектейтін бөлек бекеттер (станциялар, разъездер, басып озатын пункттер) осьтерінің аралығымен өлшенетін негізгі жолдың ұзындығы. Пайдалану ұзындығы тек негізгі жол үшін анықталады. Іргелес жол ара қашықтығы жанасатын орындарда (жолдар, жол бөлімдері және басқа да бөлімшелер) пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің шекарасы белгіленген тұстан анықтайды.

**Локомотив** – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек темір жол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын темір жол көлігі құралы.

**Автомотрис** – бұл темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы көлік құралы.

Жол иелігіндегі **жүк вагондары** паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді:

жабық;

жартылай вагондар;

цистерналар;

рефрижераторлар;

өзге де вагондар.

**Жолаушылар вагоны** – моторвагонды поезддағы автоматристерді немесе тіркеме вагондарды қоспағанда, жолаушылар темір жолы көлігі құралы.

**Бағаж вагоны** – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына жататын және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ бағаждарын, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдайтын темір жол көлік құралы.

**Доходы от перевозок пассажиров** включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

**Доходы от перевозок багажа** определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

**Эксплуатационной длиной линии** называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

**Локомотив** – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

**Автомотриса** – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитываются грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на:

крытые;

полувагоны;

цистерны;

рефрижераторы;

прочие вагоны.

**Пассажирский вагон** – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автоматрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

**Багажный вагон** – железнодорожное транспортное средство, не имеющее

**Жұмыс вагондарының тәуліктік айналымы** – оның жұмысындағы толық өндірістік цикл уақыты – бір тиеуден екінші тиеуге дейінгісі. Бұл циклге жол аралығындағы қозғалыс уақыты, аралық станциялардағы тоқтап тұруы, жүк операциялары кезіндегі және техникалық станциялардағы уақыты бойынша енгізіледі.

Темір жол торабы желісі бойынша жүк вагондары айналымының орташа уақыты парктегі барлық жұмыс уақыты шығынының (вагон-тәуліктің) тиелген вагондарға санына қатынасымен анықталады.

**Жұмыс паркіндегі вагондардың тәуліктік өнімділігі, таза салмағы, ткм** – пайдалану тонна-километр таза салмақты жүк вагондарының тәуліктік орташа жұмыс паркіне белу арқылы анықтайды.

#### Өзге де құрлықтағы көлік

**Жолаушыларды автобуспен тасымалдау** – қолданылатын тарифіне қарамастан, барлық жолаушыларды қалалық, қала маңындағы, қала аралық және халықаралық қатынаста, сонымен қоса тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретіндерді автобустармен тасымалдайтын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

**Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдауға** ақылы жүретін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтар енгізіледі.

**Автомобиль көлігінің жүктерді тасымалдауға** жүк автомобильдерінің, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркеме шассилерінде орындаған жиынтық көлемі енгізіледі. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтте жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлеміне әрбір келген кездегі (келу) ыдыс

двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

**Оборот рабочего вагона, сутки** – это время полного производственного цикла его работы – от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузowymi операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

**Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм** определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

#### Прочий сухопутный транспорт

**Перевозки пассажиров автобусами** исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

**Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами** включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

**Перевозки автомобильным грузовым транспортом** включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей

салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

**Автомобиль көлігінің жүк айналымы** әр жолы тасып әкелінген жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) тасымалданған қашықтығына көбейтіп, кейін алынған нәтижені барлық жүріске жиынтықтау арқылы анықтайды.

**Автомобиль** – бұл автомобиль жолдарында жолаушыларды, багаждар мен жүктерді тасымалдауға арналған, сондай-ақ кейбір қосалқы жұмыс түрлерін орындайтын механикалық көлік құралы.

**Автомобильдің жылжымалы құрамы** – жүк, жолаушылар және арнаулы болып бөлінеді. Жүк көлігіне жүк автомобильдері, тартқыш-автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. Жолаушылар таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, арнаулыға – әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

**Жол** – автомобильдер жүруге арналған, автомобильдердің және басқа көлік құралдарының белгіленген жылдамдықта, жүктемеде, ауқымда үздіксіз, қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін инженерлік құрылыстар кешені, сондай-ақ осы кешенді (көлік жерін) және олардың үстінен белгіленген габарит шегіндегі әуе кеңістігін орналастыру үшін берілген жер учаскелері.

**Автомобиль жолдарының ұзындығы** – жол торабын құратын елді мекеннің басынан соңына дейін жекелеген учаскелердің ұзындығын жиынтықтау жолымен есептеледі.

**Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарына** – Қазақстан Республикасының меншігі болып са-

и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую ездку (заезд).

**Грузооборот на автомобильном транспорте** определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую ездку на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездкам.

**Автомобиль** – это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров, багажа и грузов, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ.

**Автомобильный подвижной состав** разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** – автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

**Дорога** – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

**Протяженность автомобильной дороги** исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем

налатын қаладан тыс автомобиль жолдары жатады және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңыздағы жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрі бойынша бөлінеді.

**Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны:** жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

**Бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге** есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық теңгерімінде болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, депольк, разъездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар.

### Өзен көлігі

**Өзен көлігімен жүк** тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

**Жүк айналымын** жүктің тоннамен алғандағы салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелту бойынша алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықтайды.

**Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау** туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен ресімделіп (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық т.б. тасымалдау құжаттарымен), жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

**Автомобильные дороги общего пользования** – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

**К твердому покрытию автодорог** относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

**Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении** включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

### Речной транспорт

**Перевозки грузов речным транспортом** – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

**Грузооборот** определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о **перевозках пассажиров на речном транспорте** включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и

**Өзен көлігінің жолаушылар айналымы** – жөнелтілетін пункттен баратын пунктке дейінгі жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығы негізінде, жөнелтілген әрбір жолаушының қашықтығын жөнелтілген жолаушылар санына көбейтіп, алынған нәтижені жиынтықтау арқылы, әрбір жол жүрісі бойынша анықтайды.

**Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға** есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

**Ішкі су жолына** – навигациялық белгілермен немесе басқа тәсілдермен белгіленген және кеме жолы мақсатында пайдаланатын табиғи немесе жасанды түрде жасалған қатынас жолдары.

**Ішкі кеме жолдарын пайдалану ұзындығы** – бұл гидротехникалық құрылыстары бар өзеннің, көлдің, бөгеннің және жасанды каналдың кеме жүретін бөлігі кеменің жүру жағдайы кеме жолының ауқымымен: тереңдігімен, енімен және радиусімен сипатталады.

**Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы** кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

**Көліктік кемелерге** өздігінен жүретін, өздігінен жүрмейтін, жүктер мен жолаушыларды тасымалдауға арналған кемелер жатады.

**Өздігінен жүретіндерге** – күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (есу доңғалағы, есу винті, су айдайтыны) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылық және жолаушылар кемесі болып бөлінеді.

льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

**Пассажирооборот речного транспорта** определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

**В доходы от перевозок на речном транспорте** включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

**Внутренние водные пути** – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

**Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей** – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

**Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения** измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

**К транспортным судам** следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

**К самоходным** относятся суда, кото-

**Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне** сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

**Сүйрейтін кемелерге** – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз құрылымы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

**Жүк-жолаушылыққа** – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушылардың кемеді жүруіне қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

**Жолаушы кемелеріне** – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

**Жолаушы сыйымдылығы** – кеме құжаттарына сәйкес қажетті мөлшерде құтқару құралдары болатын, жатуға және отыруға арналған орындармен қамтамасыз етілген жолаушылар саны.

**Кемені салған жыл** – корпусты алғашқы салған жыл болады.

### Әуе көлігі

**Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны** есепті кезеңде авиация көлігі ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

**Әуе көлігіндегі жолаушы айналымы** – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар саны, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығының жиынтығы ретінде анықталады.

**Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері** – есепті кезеңде ұшақтармен

рые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

**К несамоходным** грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

**К буксирным** судам относятся **тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

**К грузопассажирским** относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

**К пассажирским** относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

**Пассажировместимость** – то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

**Год постройки судна** – год первоначальной постройки корпуса.

### Воздушный транспорт

**Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте** исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

**Пассажирооборот на воздушном транспорте** определяется как сумма произведений числа перевезенных

тасымалданған барлық жүк, пошта және ақылы багаж салмағының жиынтығымен есептеледі.

**Әуе көлігінің жүк айналымы** – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталардың тоннамен алғандағы жиынтығы ретінде анықталады.

**Көліктік авиациядан түсетін табысқа** – жолаушылардан, почтадан, халықаралық әуе желісі бойынша жүк тасымалынан, ішкі қатынастағы желіден түскен табыстар енеді.

### Құбыр көлігі

**Тасымалданатын жүк көлеміне орай құбыр көлігіне** – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүкті) (ауыстырып тиейтін базаға, өңдейтін кәсіпорынға, газ тарататын станцияға, вагон – цистерналарға құятын пунктке, танкерлі кемеге, автомобиль-цистернаға т.б.). Жүкті құбырға құяр сәтте шығын есептегіштің және есептеуіштің көрсетуі бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8т немесе 1 т = 1250 текше м.

**Құбыр көлігінің жүк айналымы** – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады.

пассажиrow на каждом участке полята на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

**На воздушном транспорте количество перевезенных грузов** исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

**Грузооборот воздушного транспорта** определяется как сумма произведенных количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

**Доходы от транспортной авиации** включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

### Трубопроводный транспорт

**Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов** подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

**Грузооборот трубопроводного транспорта** – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и

Барлық құбырмен тұтастай және мұнай құбыры, өнім тасымалдайтын құбыр (мұнай құбырының түрі) бойынша жеке анықталады.

**Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудың табысы** – осы жүктерді айдағаны, ауыстырып тиегені және құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры көлігінің табысы** – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады. **Құбыр ұғымына** енетіні: газ құбыры, газ – конденсат құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдері құбыры, көмір құбыры. **Құбыр** жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығын ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдайтын магистралдық бөліктердің жиынтығы ретінде есептейді; бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

**Магистралдық газ құбырының ұзындығы** – газды сорғы станциясынан бөлетін және елдің өнеркәсіп орындарына жеткізетін газ құбырының жеке-леген бөлігіндегі учаскелердің желілік ұзындығының жиынтығы ретінде анықтайды. Бұл деректе газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтылмайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

### Байланыс

**Байланыс** – ақпаратты, почта және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, жинау, сұрыптау, беру (тасымалдау), жеткізу, тарату.

**Байланыс түрлері** – ұсынылатын ақпараттардың сипатына және оны тарату тәсіліне қарай ерекшеленеді. Байланыс түрлерін есепке ала отырып байланыс саласы негізгі қызметтің бірқатар ішкі салаларына бөлінеді.

газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

**Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов** определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

**Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов** – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

**Протяженность магистральных газопроводов** – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

**Почта байланысы** – почталық жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік басылымдарды жіберу, жеткізу және тарту.

**Курьерлік байланыс** – фирмалар жүзеге асыратын хаттарды, бандерольдарды және қаптарды алу, тасымалдау және жеткізу, ұлттық почтадан басқа.

**Арнаулы байланыс** – почта байланысы ұйымдары жүзеге асыратын әрі заңмен қорғалатын кез келген құпия және құндылықтар, соның ішінде қымбат бағалы металдар, тастар және олардан жасалған бұйымдар бар арнаулы және өзге де жөнелтімдерді қабылдауды, сұрыптауды, сақтауды, тасымалдауды және жеткізуді (тапсыруды) қамтамасыз ететін курьерлік байланыс түрі.

**Электр байланысы (телекоммуникация)** – белгілерді, сигналдарды, дауыстық ақпаратты, жазбаша мәтінді, бейнелерді, дыбыстарды сымөткізгіш, радио, оптикалық және басқа электрмагниттік жүйелер бойынша таратунемесе қабылдау. Телефон, телеграф, факсимильдік байланысты, деректерді және құжаттық хабарламалардың басқа түрлерін беруді, сондай-ақ телевизиялық, дыбыстық және радио және сымдық хабар таратудың өзге де түрлерін қамтамасыз ететін желілер мен құралдарды қосады.

**Телеграф байланысы** – жеделхаттарды, фотожеделхаттарды беру және жеткізу, абоненттік телеграф бойынша сөйлесулерді қамтамасыз ету, деректерді беру (әр түрлі объектілер-кәсіпорындар, мекемелер, ЭЕМ арасында жедел ақпараттармен алмасу), газет жолдарын беру.

**Телефон байланысы** – жергілікті (қалалық және ауылдық), қалааралық және халықаралық телефонмен сөйлесулердің жүзеге асуын қамтамасыз ету, телефон арналары бойынша деректер беруді ұйымдастыру.

## Связь

**Связь** – прием, сбор, обработка, накопление, передача (перевозка), доставка, распространение информации, почтовых и специальных отправлений.

**Виды связи** – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи. С учетом видов связи отрасль связи подразделяется на ряд подотраслей основной деятельности.

**Почтовая связь** – прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати.

**Курьерская связь** – прием, перевозка и доставка писем, бандеролей и пакетов, осуществляемые фирмами, кроме национальной почты.

**Специальная связь** – это вид курьерской связи, осуществляемый организациями почтовой связи и обеспечивающий прием, обработку, охрану, перевозку и доставку (вручение) специальных и иных отправлений, содержащих любую охраняемую законом тайну и ценности, в том числе драгоценные металлы, камни и изделия из них.

**Электрическая связь (телекоммуникация)** – передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков по проводной, радио-, оптической и другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений, а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания, доступ в Интернет.

**Телеграфная связь** – передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных (скоростной обмен информацией меж-

**Радио байланысы, радио және телевизия хабарларын тарату** – радио және телевидения бағдарламаларын эфирге беру, телефондық-телеграфтық хабарларды, сандық ақпараттарды беруге арналған радио арналар ұсыну.

**Деректерді тарату** – екі символ түрінде соңынан сұрыптауға арналған немесе есептеу құралдарымен сұрыпталғаннан кейін ұсынылған деректерді электр байланысы құралдарымен таратуды қамтамасыз ететін электр байланысының түрі.

**Интернет** – IP-Internet пакеттерін жалғаумен деректерді беру хаттамасында орналастырылған өзара байланыстағы компьютерлік желілердің жиынтығы.

**Ұялы байланыс** – абоненттің бір ұяшықтан екінші ұяшыққа қозғалуы барысында байланыстың үзілмеуін қамтамасыз ететін және радиотолқындар арқылы көбінесе ауызша сөйлеу түрінде берілетін ақпаратпен екі жақты (көп тарапты) ауысуға арналған, қызмет көрсетілетін аумақты бірнеше ұяшықтарға бөлетін электр байланысының түрі.

### Байланыс қызметтері

**Почта және курьерлік байланыс қызметтері** – почталық және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік баспаларды жіберу, жеткізу және тарату.

**Байланыс кәсіпорындарының негізгі қызметінен түсетін табыстарға** осы көрсетілген қызметтер төлемі мерзіміне қарамастан есепті кезеңде көрсетілген байланыс қызметтері үшін халықтан, кәсіпорындардан және ұйымдардан түскен қаражаттар жатады.

**Халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар** көлеміне тек азаматтарға олардың

ду различными объектами – предприятиями, учреждениями, ЭВМ), передача газетных полос.

**Телефонная связь** – обеспечение осуществления местных (городских и сельских), междугородных и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

**Радиосвязь, радио- и телевизионное вещание** – передача программ радио и телевидения в эфир, предоставление радиоканалов для передачи телефонно-телеграфных сообщений, цифровой информации.

**Передача данных** – вид электро-связи, обеспечивающий средствами электросвязи передачу данных, представленных в виде двоичных символов для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

**Интернет** – совокупность взаимосвязанных компьютерных сетей, базирующихся на протоколе передачи данных с коммутацией пакетов IP-Internet.

Сотовая связь – вид электрической связи, использующий деление обслуживаемой территории на ряд ячеек, обеспечивающий возможность непрерывности связи при перемещении абонента из ячейки в ячейку и предназначенный для двустороннего (много-стороннего) обмена информацией преимущественно в виде речи, передаваемой посредством радиоволн.

### Услуги связи

**Услуги почтовой и курьерской связи** – деятельность по приему, обработке, перевозке и доставке почтовых и специальных отправок, а также экспедированию, доставке и распространению периодической печати.

К доходам от основной деятельности предприятий связи относятся поступления средств от населения,

қаражаты есебінен ұсынылатын қызметтерден ғана алынатын негізгі қызметтен түсетін табыстар қосылады.

**Почта қызметтерінің** барлық түрлерінен түскен кірістерге :

- почта төлемдерінің сатылған белгілері мен жазбаша хат-хабарлар үшін (соның ішінде экспресс-почтамен және EMS халықаралық экспресс-почтамен);

- сәлемдемелер (соның ішінде экспресс-почтамен және EMS) ;

- шарт негізіндегі мерзімдік басылымдар (жеткізу, салып жіберу, жіберу) ;

- арнаулы байланыс;

- қызметтен түскен өзге де кірістер жа тады.

**Почта жөнелтімдері** – жазбаша хат-хабарлар, сәлемдемелер, почта контейнерлері, сондай-ақ тиісті орамдағы баспасөз басылымдары.

**Жазбаша хат-хабарлар** – жай және тіркелетін хаттар, почта карточкалары, бандерольдар және жергілікті пакеттер түріндегі почта жөнелтімдері.

**Электр байланысы қызметінің** барлық түрлерінен түсетін кірістерге таксофондарға арналған смарткарталарды өткізуден түскен, сондай-ақ көрсетілген қызметтерге:

- халықаралық, қалааралық телефон байланысы;

- жергілікті телефон байланысы;

- деректерді беру;

- сымсыз байланыс;

- телеграф байланысы;

- сымдық хабарлама тарату;

- радио байланыс, радио хабарламаларын тарату және телевизия;

- электр байланысының өзге де қызметтері бойынша кірістер кіреді.

**Халықтың үй телефон аппаратарымен қамтамасыз етілуі** үй телефон аппараттары санының отбасы санына қатынасы ретінде есептеледі.

**Трафик** – байланыс құралдарына жүктеме жасайтын шақырулар, хабарламалар мен сигналдар ағыны.

предприятий и организаций за оказанные услуги связи в отчетном периоде в независимости от срока оплаты этих оказанных услуг.

В объем **доходов от услуг связи населению** включаются доходы от основной деятельности, получаемые только за предоставляемые услуги гражданам за счет их средств.

В доходы от всех видов **почтовой деятельности** включаются доходы, полученные за:

- проданные знаки почтовой оплаты и письменную корреспонденцию (в том числе экспресс-почтой и международной экспресс-почтой EMS);

- посылки (в том числе экспресс-почтой и EMS);

- периодические издания на договорной основе (доставка, пересылка, экспедирование);

- специальную связь;

- прочие доходы от деятельности.

**Почтовые отправления** – письменная корреспонденция, посылки, почтовые контейнеры, а также печатные издания в соответствующей упаковке.

**Письменная корреспонденция** – почтовые отправления в виде простых и регистрируемых писем, почтовых карточек, бандеролей и местных пакетов.

В доходы от всех видов **деятельности электросвязи** включаются доходы, полученные за реализацию смарткарт для таксофонов, а также предоставление услуг по:

- международной, междугородной телефонной связи;

- местной телефонной связи;

- аренде каналов связи;

- передаче данных;

- беспроводной связи;

- телеграфной связи;

- проводному вещанию;

- радиосвязи, радиовещанию и телевидению;

- прочим услугам электросвязи.

## Байланыстың желілері мен құралдары

**Байланыс желісі** – байланыс құралдары мен жолдарынан тұратын және телекоммуникацияға немесе почта байланысына арналған технологиялық жүйе.

Байланыс түрлеріне байланысты **почта байланысының желісі** – почта байланысы мен почта маршруттары объектілерінің жиынтығы және **электр байланысының желісі** – бір немесе бірнеше тарату түрлерін қамтамасыз ететін техникалық жүйелерді бөледі: деректерді телефонмен, телеграфпен тарату, ЭЕМ арқылы ақпарат алмасу, телевизия, дыбыстық және радио мен сым арқылы хабарлар таратудың басқа түрлері.

**Негізгі телефон аппараттары** – қалалық телефон станциясында дербес нөмірі бар телефон аппараттары, соның ішінде жалпы пайдалануға арналған қосарланған телефон аппараттары.

**Үй телефон аппараттары** – пәтерлерде (тұрғын үйлерде) орнатылған телефон аппараттары.

**Обеспеченность населения домашними телефонными аппаратами** исчисляется как отношение количества домашних телефонных аппаратов к числу семей.

**Трафик** – потоки вызовов, сообщений и сигналов, создающих нагрузку на средства связи.

## Сети и средства связи

**Сеть связи** – технологическая система, включающая в себя средства и линии связи и предназначенная для телекоммуникаций или почтовой связи.

В зависимости от вида связи различают **сеть почтовой связи** – совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов и **сеть электро-связи** – технические системы, обеспечивающие один или несколько видов передач: телефонную, телеграфную, факсимильную, передачу данных, обмен информацией между ЭВМ, телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Основные телефонные аппараты** – телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на городской телефонной станции, в том числе спаренные телефонные аппараты, предназначенные для общего пользования.

**Домашние телефонные аппараты** – телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

«Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс»,  
2005–2009/Статистикалық жинақ/Астана, 2010.  
«Транспорт и связь в Республике Казахстан»,  
2005–2009/Статистический сборник/Астана, 2010.

Жауапты шығарушы: Қызмет көрсету статистикасы департаменті  
Департамент директоры: З.Р. Якупова

Ответственный за выпуск: Департамент статистики услуг  
Директор департамента: З.Р. Якупова

Көлемі: 7,93 ЕБТ  
Объем: 7,93 УПЛ

Таралымы: 300 дана  
Тираж: 300 экз.

Компьютерлік беттеген «Кантана Пресс» ЖШС  
Компьютерная верстка ТОО «Кантана Пресс»

