

## Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Статистика агенттігіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Агентство Республики Казахстан по статистике.

# ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС

## ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

**2006–2010**

**Статистикалық жинақ  
Статистический сборник**

Астана 2011

«Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс» 2006 – 2010 / Статистикалық жинақ / 106 б.

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі  
Бас редактор Ә.А. Смайылов

Жинақ Қазақстан Республикасы Статистика агенттігінің [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) Интернет-ресурсында қол жетімді

Мекен-жай: Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қаласы, Сол жағалау, Орынбор, 8  
Министірліктер Үйі, 4 кіреберіс  
Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі  
тел. 8 (7172) 749547, 749295  
факс 8 (7172) 749546  
Электронды мекен-жайы: [statistika@stat.kz](mailto:statistika@stat.kz)  
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Шартты белгілер:

-- құбылыс жоқ

0,0 – болмашы шама

... – деректер жоқ

Ескерту: қорытынды мен қосылғыштар сомасының арасындағы азғантай алшақтық деректерді дөңгелектеумен түсіндіріледі.

«Транспорт и связь в Республике Казахстан» 2006 – 2010 / Статистический сборник / 106 с.

Агентство Республики Казахстан по статистике  
Главный редактор Смаилов А.А.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе Агентства Республики Казахстан по статистике [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

Адрес: Республика Казахстан, 010000 г.Астана, Левый берег, Орынбор 8  
Дом Министерств, 4 подъезд  
Агентство Республики Казахстан по статистике  
тел. 8 (7172) 749547, 749295  
факс 8 (7172) 749546  
Электронный адрес: [statistika@stat.kz](mailto:statistika@stat.kz)  
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Условные обозначения:

-- явление отсутствует

0,0 – незначительная величина

... – данные отсутствуют

Примечание: незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

ББК. 60.6

Р31

Р 0702000000/00(05)-03

ISBN 9965-9315-2-6

## Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік және байланыс» статистикалық жинақта 2006-2010 жылдардағы көлік кешені мен байланыс ұйымдарының жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көлік пен байланыстың негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары және байланыс бойынша көрсетілген қызметтер көлемі туралы деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

## Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт и связь в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса и предприятий связи в 2006-2010 гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта и связи: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава, объемах оказанных услуг по связи. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

## Мазмұны Содержание

Алғы сөз	
Предисловие .....	3
<b>1. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2010 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2010 ГОДУ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. КӨЛІКТИҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА .....</b>	<b>11</b>
2.1 Көлік дамуының 1991-2010 жж. негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта за 1991-2010гг.....	11
2.2 Көлік дамуының серпіні Динамика развития транспорта .....	12
2.3 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта.....	13
2.4 Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте .....	18
2.5 Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей .....	22
2.6 Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта .....	29
<b>3. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>34</b>
<b>4. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>39</b>
4.1 Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт .....	39
4.2 Троллейбус, трамвай көлігі Троллейбусный, трамвайный транспорт .....	55
<b>5. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>58</b>
<b>6. ӘУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>62</b>
<b>7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ .....</b>	<b>65</b>
<b>8. РЕСПУБЛИКАДА 2010 ЖЫЛҒЫ БАЙЛАНЫСТЫҢ ДАМУЫ РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ В 2010 ГОДУ .....</b>	<b>67</b>
<b>9. БАЙЛАНЫСТЫҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ .....</b>	<b>69</b>
<b>ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ .....</b>	<b>86</b>

# 1. Қазақстан Республикасының 2010 жылғы көлік кешені

Темір жол, автомобиль, құбыр, өзен, өуе көлігі түрлерін, автомобиль және темір жолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2010 жылы 7,9% құрады.

2011 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,0 мың км темір жолдан; 96,0 мың км автомобиль жолынан; 4,1 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 318,6 км троллейбус және трамвай жолынан; 20,2 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

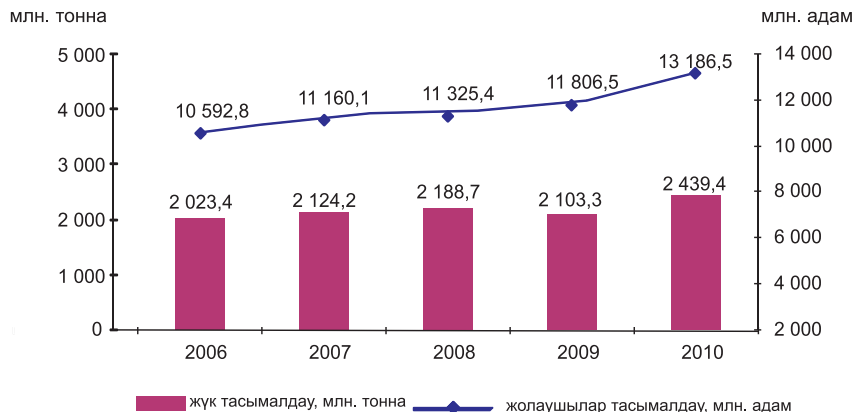
Кестеде 2006-2010 жылдардағы республика аумағындағы қатынас жолдарының киілігі туралы деректер келтірілген.

	1000 шаршы км аумаққа, км				
	2006	2007	2008	2009	2010
Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдары	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Құбырлар	6,0	6,0	6,0	7,5	7,4
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Жалпы пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,7	30,8	30,9	31,5	31,5

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2010 жылы 2439,4 млн. тоннаны құрады, бұл 2009 жылғы көлемнен 16,0%-ға көп.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2010 жылы 11,7%-ға өсіп, 13186,5 млн. адамды құрады.

2006-2010 жылдары жүктер мен жолаушыларды тасымалдау көлемі мына диаграммада келтірілген:



Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 397,6 мың жүк автомобилі, 94,0 мың автобус, 3087,6 мың жеңіл автомобиль бар. Мұнан басқа республикада 71,7 мың мотокөлік, сондай-ақ 128,1 мың автомобиль тіркемелері тіркелген.

Диаграммада республика автокөлік құралдарының үлесі облыстар бөлінісінде және Астана, Алматы қалалары бойынша келтірілген.



Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2010 жылы 1971,8 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 80,3 млрд. ткм құрады. 2009 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 16,8%-ға өсті, жүк айналымы 21,1%-ға өсті. 13083,9 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 126,2 млрд. жкм құрады. 2009 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 11,8% және 14,2%-ға өсті.

Қазақстанның көлік жүйесінде темір жол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері темір жол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15016,0 км пайдаланудағы темір жол желілерінің 832,0 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 336,1 км қазақстан темір жолдары орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4054,4 км – электрлендірілген, 4799,9 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

Кестеде темір жол көлігінің 2006-2010 жылдардағы жұмысы туралы деректер келтірілген.

	2006	2007	2008	2009	2010
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9
Жүк айналымы, млн. ткм	191 233	200 784	214 949	197 485	213 219
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	13 669,0	14 587,2	14 718,9	14 701,6	16 055,5

Тас көмір (жалпы көлемнен 37,0%), темір және марганец кені (11,3%), мұнай жүгі (11,7%) – темір жол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде өзен көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2010 жылы кеме жолы көлігімен 1119,9 мың тонна жүк және 108,2 мың жо-лаушы тасымалданған, бұл 2009 жылғы көлемнен тиісінше 24,3% және 20,0%-ға өсті. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 1041,0 мың тоннаны (93,0%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 934,1 мың тоннаны (83,4%) – құрылыс материалдары құрайды. Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2010 жылдың аяғына 4063 км құрады.

Жалпы республикалық жүк тасымалдаудағы өуе жүк тасымалдауы 2010 жылы 28,9 мың тоннаны құрады. 2009 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау және жолаушылар тасымалдау көлемдері тиісінше 31,2% және 23,2%-ға өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (7912,0 км) және газ құбырларын (12269,0 км) ұсынады. 2010 жылы – 194,0 млн. тонна, 2009 жылы – 162,9 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

# 1. Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2010 году

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2010 году 7,9%.

По состоянию на 1 января 2011 года транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,0 тыс. км железных дорог; 96,0 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 318,6 км троллейбусных и трамвайных путей; 20,2 тыс. км магистральных трубопроводов.

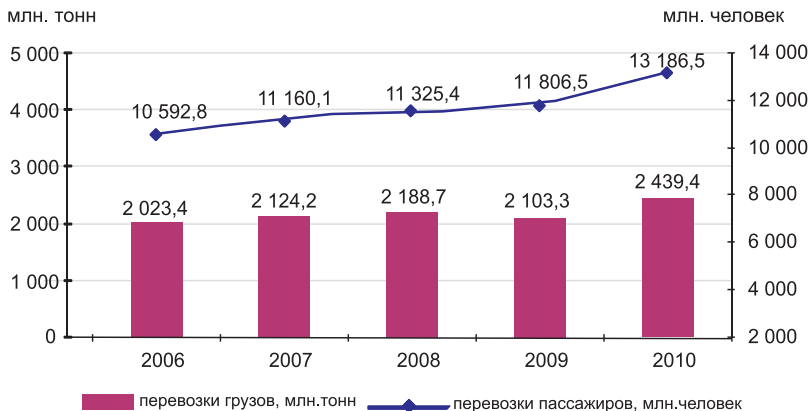
В таблице приведены данные о густоте путей сообщения на территории республики за 2006-2010 годы.

	на 1000 кв. км территории, км				
	2006	2007	2008	2009	2010
Железнодорожные пути общего пользования	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Трубопроводы	6,0	6,0	6,0	7,5	7,4
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,7	30,8	30,9	31,5	31,5

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2010 году 2439,4 млн. тонн, что на 16,0% больше объема 2009 года.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, за 2010 год увеличились на 11,7% и составили 13186,5 млн. человек.

Объемы перевозок грузов и пассажиров за 2006-2010 годы приведены в следующей диаграмме:

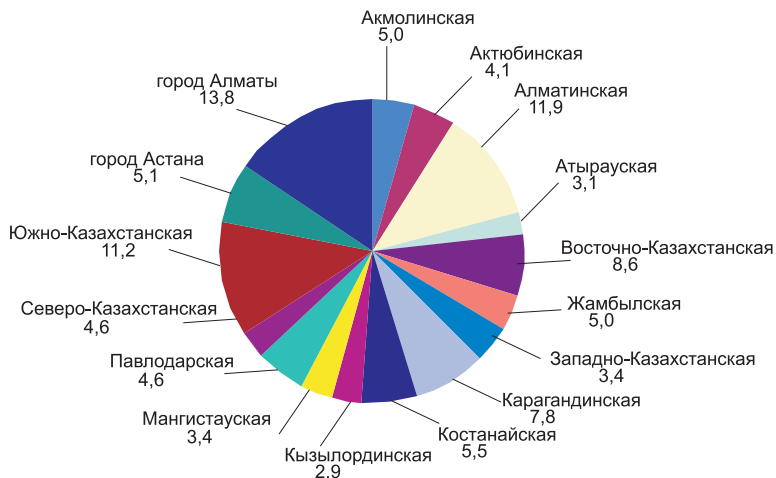


В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 397,6 тыс. грузовых автомобилей, 94,0 тыс. автобусов, 3087,6 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 71,7 тыс. мототранспорта, а также 128,1 тыс. автомобильных прицепов.

На диаграмме показаны доли автотранспортных средств республики в разрезе областей и гг. Астаны и Алматы.

в процентах



Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2010 год перевезено грузов – 1971,8 млн. тонн, грузооборот составил 80,3 млрд. ткм. По сравнению с 2009 годом объем перевозок грузов увеличился на 16,8%, грузооборот увеличился на 21,1%. Пассажиры перевезено – 13083,9 млн. человек, пассажирооборот составил 126,2 млрд. пкм. По сравнению с 2009 годом произошло увеличение этих показателей на 11,8% и 14,2% соответственно.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 15016,0 км эксплуатируемых железнодорожных линий, 832,0 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 336,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4054,4 км – электрифицированных, 4799,9 км – двухколейных и многоколейных.

В таблице приведены данные о работе железнодорожного транспорта за 2006–2010 годы.

	2006	2007	2008	2009	2010
Перевозка грузов, млн. тонн	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9
Грузооборот, млн. ткм	191 233	200 784	214 949	197 485	213 219
Перевозка пассажиров, млн. человек	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6
Пассажиروоборот, млн. пкм	13 669,0	14 587,2	14 718,9	14 701,6	16 055,5

Основными видами грузов для железных дорог является каменный уголь (37,0% от общего объема), железная и марганцевая руда (11,3%), нефтяные грузы (11,7%).

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2010 год судоходным транспортом перевезено 1119,9 тыс. тонн грузов и 108,2 тыс. пассажиров, что, соответственно, на 24,3% и 20,0% больше объемов 2009 года. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 1041,0 тыс. тонн (93,0%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 934,1 тыс. тонн (83,4%) – составляют строительные материалы. Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2010 года составляла 4063 км.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках в 2010 году составили 28,9 тыс. тонн. По сравнению с 2009 годом объемы грузоперевозок и пассажироперевозок увеличились на 31,2% и 23,2% соответственно.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (7912,0 км) и газопроводами (12269,0 км). За 2010 год перекачано 194,0 млн. тонн нефти и газа, за 2009 год – 162,9 млн. тонн.

## 2. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері Основные экономические показатели транспорта

### 2.1 Көлік дамуының 1991-2010 жж. негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта за 1991-2010гг.

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	2 513,4	2 326,7	1 649,0	1 189,2	1 397,6	1 286,5	1 233,0	1 077,7	1 065,9	1 293,1
Жүк айналымы, млрд. ткм	437,2	348,4	269,9	195,6	169,7	157,8	156,9	148,9	149,7	207,1
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	3 591,7	2 992,7	2 627,4	1 986,1	4 953,8	5 586,8	6 433,4	7 265,3	8 079,7	7 009,7
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	67 835	56 861	49 235	37 776	51 749	59 914	72 934	68 207	66 551	73 105
<b>Жалғасы</b>	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	1 404,5	1 531,1	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4
Жүк айналымы, млрд. ткм	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	84 208	92 672	94 806	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	130 834	149 065
	<i>Продолжение</i>									

**2.2 Көлік дамуының серпіні**  
**Динамика развития транспорта**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Жүктерді тасымалдау,</b>											
<b>млн. тонна</b>	1 293,1	1 404,5	1 531,1	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4
оның ішінде:											
темір жолмен	171,8	183,8	178,7	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9
автомобильмен	982,0	1 076,9	1 219,3	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8
өзенмен	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	0,8	1,3	1,3	1,2	0,9	1,1
теңізбен	-	-	-	-	-	0,2	0,4	1,1	1,7	3,6	4,6
өумен,											
мың тонна	14,4	9,4	15,9	24,2	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7	22,0	28,9
құбырмен	138,8	143,3	132,6	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0
<b>Жүк айналымы,</b>											
<b>млрд. ткм</b>	207,1	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3
оның ішінде:											
темір жолда	125,0	135,7	133,1	147,7	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9	197,5	213,2
автомобильде	31,0	33,0	37,6	40,2	43,9	47,1	53,8	61,5	63,5	66,3	80,3
өзенде	0,04	0,04	0,05	0,07	0,08	0,09	0,04	0,05	0,06	0,06	0,08
теңізде	-	-	-	-	-	0,02	0,02	0,3	0,8	1,4	3,1
өуеде, млн. ткм	117,5	43,7	52,5	93,9	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4	67,6	90,1
құбырда	50,9	56,6	61,5	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6
<b>Жолаушыларды тасымалдау,</b>											
<b>млн. адам</b>	7 009,7	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5
оның ішінде:											
темір жолмен	21,3	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6
автобуспен	4 742,2	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4
таксимен	2 094,0	2 416,6	2 742,8	2 532,5	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	3 291,8	3 009,7	2 489,5
троллейбуспен	81,0	74,2	69,5	72,4	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	24,5	23,0
трамваймен	70,4	76,7	76,9	79,7	74,2	73,2	69,0	65,8	57,1	59,2	56,5
өзенмен	0,06	0,03	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1
өумен	0,8	0,9	1,0	1,3	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	2,7	3,4
<b>Жолаушылар айналымы, млн. жкм</b>	73 105	84 208	92 672	94 862	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	130 834	149 065
оның ішінде:											
темір жолда	10 215	10 384	10 449	10 686	11 849	12 136	13 670	14 587	14 719	14 702	16 056
автобуста	42 056	49 407	55 046	55 676	59 291	63 831	70 429	72 224	73 900	81 040	103 981
таксиде	18 503	21 880	24 383	25 148	25 950	27 820	30 436	31 655	32 977	29 435	22 232
троллейбусна	324	296	272	288	248	221	192	146	108	101	99

Жалғасы

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2009	2010
Трамвайда	209	339	342	352	329	327	310	297	255	252	225	252	225
өзенде	1,1	0,6	1,0	0,9	0,5	0,5	0,4	0,6	0,8	1,5	3,3	0,8	3,3
өуеде	1 797	1 901	2 179	2 654	2 638	3 265	3 787	5 457	5 495	5 303	6 469	5 303	6 469

Продолжение

### 2.3 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта

	2006	2007	2008	2009	2010	2009	2010
<b>Жүктерді тасымалдау, млн. тонна</b>	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 103,3	2 439,4
оның ішінде:							
темір жолмен	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9	248,4	267,9
автомобильмен	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	1 687,5	1 971,8
өзенмен	1,3	1,3	1,2	0,9	1,1	0,9	1,1
теңізбен	0,4	1,1	1,7	3,6	4,6	3,6	4,6
өуемен, мың тонна	16,5	25,7	22,7	22,0	28,9	22,0	28,9
құбырмен	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	162,9	194,0
олардан – газ транзиті	116,7	113,8	112,5	67,8	71,8	67,8	71,8
<b>өткен жылға %-бен</b>	105,0	105,0	103,0	96,1	116,0	96,1	116,0
оның ішінде:							
темір жолмен	110,9	105,5	103,2	92,3	107,9	92,3	107,9
автомобильмен	104,7	105,4	103,2	98,1	116,8	98,1	116,8
өзенмен	151,8	102,3	94,2	74,2	124,3	74,2	124,3
теңізбен	172,9	254,6	159,7	207,2	131,0	207,2	131,0
өуемен	80,8	155,6	88,3	96,9	131,2	96,9	131,2
құбырмен	100,1	100,9	101,0	83,2	119,0	83,2	119,0
олардан – газ транзиті	92,4	97,5	98,8	60,3	105,9	60,3	105,9
<b>Жұқ айналымы, млрд. ткм</b>	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3	337,0	385,3
оның ішінде:							
темір жолда	191,2	200,8	214,9	197,5	213,2	197,5	213,2
автомобильде	53,8	61,5	63,5	66,3	80,3	66,3	80,3
өзенде	0,04	0,05	0,06	0,06	0,08	0,06	0,08
теңізде	0,02	0,3	0,8	1,4	3,1	1,4	3,1
өуеде, млн. ткм	69,9	88,1	69,4	67,6	90,1	67,6	90,1
құбырда	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6	71,7	88,6
<b>өткен жылға %-бен</b>	110,9	106,7	105,5	91,2	114,3	91,2	114,3
оның ішінде:							
темір жолда	111,3	105,0	107,1	91,9	108,0	91,9	108,0
автомобильде	114,2	114,2	103,3	104,4	121,1	104,4	121,1

Жалғасы	Продолжение					
	2006	2007	2008	2009	2010	
өзенде	44,6	130,4	106,3	102,9	139,4	речного
теңізде	123,0	12,7	265,1	170,8	218,1	морского
әуеде	72,3	126,1	78,7	97,4	133,4	воздушного
құбырда	108,1	105,3	102,9	79,4	123,5	трубопроводного
<b>Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам</b>	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	<b>Перевозки пассажиров, млн. человек</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6	железнодорожным
автомобильмен	10 453,6	11 035,7	11 219,6	11 701,4	13 083,9	автомобильным
электрмен	119,4	103,4	85,2	83,6	79,5	электрическим
өзенмен	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1	речным
әуемен	1,9	2,7	2,8	2,7	3,4	воздушным
<b>өткен жылға %-бен</b>	106,7	105,4	101,4	104,2	111,7	<b>в % к предыдущему году</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолмен	107,9	101,7	98,2	105,0	105,0	железнодорожным
автомобильмен	106,9	105,6	101,7	104,3	111,8	автомобильным
электрмен	91,8	86,6	82,4	98,1	95,1	электрическим
өзенмен	98,4	124,4	181,3	93,9	120,0	речным
әуемен	116,1	140,8	102,3	97,7	123,2	воздушным
<b>Жолаушылар айналымы, млн. жкм</b>	118 824	124 366	127 455	130 834	149 065	<b>Пассажирооборот, млн. пкм</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолда	13 670	14 587	14 719	14 702	16 056	железнодорожного
автомобильде	100 865	103 879	106 878	110 475	126 213	автомобильного
электрде	502	443	362	353	324	электрического
өзенде	0,4	0,6	0,8	1,5	3,3	речного
әуеде	3 787	5 457	5 495	5 303	6 469	воздушного
<b>өткен жылға %-бен</b>	110,4	104,7	102,5	102,7	113,9	<b>в % к предыдущему году</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолда	112,6	106,7	100,9	99,9	109,2	железнодорожного
автомобильде	110,1	103,0	102,9	103,4	114,2	автомобильного
электрде	91,6	88,2	81,9	97,5	91,9	электрического
өзенде	91,8	136,1	129,8	202,5	219,9	речного
әуеде	116,0	144,1	100,7	96,5	122,0	воздушного
<b>Жалпы пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзындығы - барлығы, мың км</b>	111,2	112,7	113,2	116,3	115,4	<b>Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км</b>
оның ішінде:						в том числе:
темір жолда	15,1	15,1	15,1	15,1	15,0	железнодорожных
автомобильде <sup>1)</sup>	91,6	93,1	93,6	96,8	96,0	автомобильных <sup>1)</sup>

Жалғасы	2006	2007	2008	2009	2010	Продолжение
опардан - қатты жамылғыда троллейбуста, екі жолды есептегенде	83,7	84,0	84,1	85,7	86,0	из них – с твердым покрытием троллейбусных, в двухпутном
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	исчислении трамвайных, в двухпутном
кеме қатынасында	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	исчислении
<b>Жалпы пайдаланудағы көліктің жыл-жымалы құрамының нақты бары, бірлік</b>	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1 судоходных
оның ішінде:						<b>Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц</b>
жүк автомобильдерінде	8 452	9 100	9 220	9 818	9 576	грузовых автомобилей
автобустарда	9 079	9 447	9 254	9 078	8 614	автобусов
таксиде	917	796	751	718	782	такси
троллейбустарда	351	329	334	305	280	троллейбусов
трамвайларда	263	248	245	246	240	трамваев
өзен кемелерінде	130	116	125	157	158	речных судов
<b>Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік <sup>2)</sup></b>	1 635,9	2 051,4	2 415,9	2 487,6	2 909,8	<b>Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц <sup>2)</sup></b>
<b>Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік <sup>2)</sup></b>	165 541	204 226	246 711	236 240	220 692	<b>Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц <sup>2)</sup></b>
<b>Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік <sup>2)</sup></b>	42 317	47 976	51 999	53 638	54 555	<b>Наличие автобусов в собственности граждан, единиц <sup>2)</sup></b>
<b>Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік</b>	1 044	1 097	1 190	1 119	1 117	<b>Количество предприятий транспорта, единиц</b>
соның ішінде:						из них:
темір жолда	14	17	24	16	13	железнодорожного
автобуста	407	391	368	351	347	автобусного
таксиде	80	69	53	50	58	такси
троллейбусте	7	6	6	6	6	троллейбусного
трамвайда	4	4	4	4	4	трамвайного
жүк автомобильдерінде	486	568	601	605	599	грузового автомобильного
құбырда	6	6	6	6	8	трубопроводного
теңізде	2	3	4	9	10	морского
өзенде	10	11	12	13	14	речного
әуеде	33	31	35	30	25	воздушного

<sup>1)</sup> ҚР Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.

По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

<sup>2)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша. Жеңіл автомобильдердің 2006-2009жж. бары ведомстволық статистикалық бағқауы деректері бойынша (2-кқ нысаны бойынша); 2010 жылғы деректер автокөлік құралдары қоры бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2006-2009гг. по данным ведомственно-го статистического наблюдения (по форме 2-ТС); за 2010г. по базе автотранспортных средств.

**2010 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау  
Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2010 году**

	Жүктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм
	Перевозки грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевозки пассажиров, тыс. человек	Пассажиры-оборот, млн. пкм
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 439 390,5	385 290,1	13 186 494,1	149 065,2
Ақмола	95 847,8	2 827,7	1 057 898,9	5 147,5
Ақтөбе	40 972,6	3 109,7	163 509,4	8 423,0
Алматы	116 619,8	4 770,4	436 619,8	7 868,2
Атырау	118 484,7	39 360,1	95 386,5	686,8
Батыс Қазақстан	30 266,7	1 545,6	270 428,0	4 933,9
Жамбыл	55 954,5	1 707,7	570 584,5	4 027,5
Қарағанды	443 964,8	5 610,4	1 440 661,9	17 412,9
Қостанай	221 509,8	5 538,8	1 153 357,1	11 071,5
Қызылорда	66 324,3	9 071,1	139 704,3	2 716,6
Маңғыстау	141 549,9	5 046,3	60 248,5	3 324,1
Оңтүстік Қазақстан	77 469,5	4 511,0	1 337 632,1	9 099,0
Павлодар	78 544,7	20 538,8	798 252,2	13 965,7
Солтүстік Қазақстан	40 078,9	2 811,2	365 498,4	2 284,6
Шығыс Қазақстан	327 327,5	7 178,6	1 272 724,2	11 506,4
Астана қаласы	66 708,6	3 562,4	1 408 899,9	9 211,7
Алматы қаласы	142 442,9	11 476,8	2 595 527,0	21 330,3
Облыстар бойынша таратылмаған көлемі	375 323,6	256 623,3	19 561,4	16 055,5

**Республика**

**Казахстан**

Ақмолинская

Актюбинская

Алматинская

Атырауская

Западно-

Казахстанская

Жамбылская

Қарағандинская

Қостанайская

Қызылординская

Мангистауская

Южно-

Казахстанская

Павлодарская

Северо-

Казахстанская

Восточно-

Казахстанская

г.Астана

г.Алматы

Объем, не

распределенный по

областям

**Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы  
Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта**

	2009		2010	
	Түскен табыс, млн. теңге Доходы, млн. тенге		Түскен табыс, млн. теңге Доходы, млн. тенге	
	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров
<b>Көлік - барлығы</b>	720 002,6	176 223,7	911 957,3	199 740,1
оның ішінде:				
темір жол	406 413,5	55 775,4	496 800,0	59 812,4
жүк автомобилі	29 502,9	-	37 460,1	-
автобус	-	34 037,0	-	36 672,4
такси	-	269,8	-	305,9
троллейбус	-	737,9	-	714,1

Жалғасы

Продолжение

	2009		2010		
	Түскен табыс, млн. теңге Доходы, млн. теңге		Түскен табыс, млн. теңге Доходы, млн. теңге		
	жүк тасымал- даудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымал- даудан от перевозки пассажирос	жүк тасы- малдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымал- даудан от перевозки пассажирос	
трамвай	-	1 448,3	-	1 522,1	трамвайный
құбыр	272 451,4	-	363 220,2	-	трубопроводный
өзен	252,2	23,3	264,3	34,4	речной
теңіз	6 663,7	-	8 130,1	-	морской
өуе	4 718,9	83 932,0	6 082,7	100 678,9	воздушный

**«Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты**  
**Счет производства услуг в отрасли «транспорт»**

млрд. теңге						млрд. теңге
	2006	2007	2008	2009	2010	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	1 815,3	2 179,7	2 297,8	2 434,4	3 642,2	Выпуск
Аралық тұтыну	863,9	1 019,6	925,6	1 099,9	1 914,0	Промежуточное
Жалпы қосылған						потребление
құн	951,4	1 160,2	1 372,1	1 334,5	1 728,2	Валовая добавленная
Жалпы ішкі						стоимость
өнімдегі үлесі, %	9,3	9,0	8,5	8,3	7,9	Доля в ВВП, %

**«Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі**  
**Счет образования доходов по отрасли «транспорт»**

ағымдағы бағаларда, млн. теңге		в текущих ценах, млн. теңге				
	Ресурстар	Пайдалануы				
	Жалпы қосылған құн	еңбекақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас табыстар
	Ресурсы	Использование				
	Валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2006	951 403,6	330 630,0	16 589,5	604 184,1	182 770,1	421 414,0
2007	1 160 169,3	412 938,1	22 511,2	724 720,0	187 552,7	537 167,3
2008	1 372 129,3	493 465,2	22 526,8	856 137,3	244 726,4	611 410,9
2009	1 334 551,8	521 780,2	23 484,7	789 286,9	243 059,3	546 227,6
2010	1 728 186,7	652 705,8	22 221,3	1 053 268,5	291 906,7	761 361,8

## 2.4 Көліктегі еңбек және еңбек ақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте

### Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам						тыс. человек
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік - барлығы</b>	188,6	198,0	210,1	206,1	207,0	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі						сухопутный транспорт
және құбырмен						и транспортирование
тасымалдау	115,7	117,6	122,9	86,5	89,9	по трубопроводам
су көлігі	0,9	1,0	1,1	1,0	2,5	водный транспорт
әуе көлігі	3,9	4,3	5,1	5,0	5,3	воздушный транспорт
қойма						складское хозяйство
шаруашылығы						и вспомогательная
және қосалқы көлік						транспортная
қызметі	68,2	75,1	80,9	113,6	109,3	деятельность

### Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам					тыс. человек
	2006				
	барлығы всего	оның ішінде в том числе			
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		
<b>Көлік - барлығы</b>	188,6	136,1		52,5	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі					сухопутный транспорт
және құбырмен					и транспортирование
тасымалдау	115,7	82,7		33,0	по трубопроводам
су көлігі	0,9	0,7		0,2	водный транспорт
әуе көлігі	3,9	2,5		1,4	воздушный транспорт
қойма					складское хозяйство
шаруашылығы					и вспомогательная
және қосалқы көлік					транспортная
қызметі	68,2	50,3		17,9	деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2007			2008			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
<b>Көлік - барлығы</b>	198,0	144,2	53,7	210,1	152,8	57,3	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный
және құбырмен							транспорт
тасымалдау	117,6	84,9	32,7	122,9	88,6	34,3	и транспортирование
							по трубопроводам

Жалғасы

Продолжение

	2007			2008			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
су көлігі	1,0	0,7	0,2	1,1	0,8	0,3	водный транспорт воздушный
әуе көлігі	4,3	2,6	1,7	5,1	2,9	2,2	транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	75,1	56,1	19,1	80,9	60,4	20,5	

Жалғасы

Продолжение

	2009			2010			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
<b>Көлік - барлығы</b> оның ішінде:	206,1	151,0	55,1	207,0	152,3	54,6	<b>Транспорт - всего</b> в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	86,5	61,5	25,0	89,9	63,9	25,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,0	0,7	0,2	2,5	2,1	0,4	водный транспорт воздушный
әуе көлігі	5,0	2,9	2,2	5,3	3,0	2,3	транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	113,6	85,9	27,7	109,3	83,3	26,0	

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы**  
**Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта**

тенге

тенге

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік - барлығы</b> оның ішінде:	60 194	70 892	82 905	86 646	101 902	<b>Транспорт - всего</b> в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	62 924	72 485	85 435	95 667	107 750	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	109 385	139 519	158 490	232 522	262 596	водный транспорт воздушный
әуе көлігі	100 266	142 521	158 627	173 324	199 460	транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	52 646	63 431	73 117	77 757	89 024	

**Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы**  
**Движение работников на предприятиях транспорта**

	2009		2010		
	барлығы, мың адам всего, тысяч человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тысяч человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
<b>Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер</b>					<b>Принято работников в течение года</b>
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	54,4	23,8	51,4	24,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	23,5	10,3	23,1	25,7	водный транспорт
әуе көлігі	0,3	0,1	1,6	64,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,9	0,4	1,0	18,9	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер</b>					<b>Было работников в течение года</b>
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	50,8	22,2	47,8	23,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	22,1	9,7	19,5	21,7	водный транспорт
әуе көлігі	0,2	0,1	0,8	32,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,8	0,3	0,7	13,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты</b>					<b>в том числе в связи с сокращением численности персонала</b>
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	2,2	1,0	1,6	0,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,0	0,4	0,6	0,7	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	-	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,1	0,0	0,0	0,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	1,0	0,4	0,9	0,8	

2010 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлер және әйелдердің саны  
Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2010 году

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	оның ішінде в том числе		Жынысына сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, % -бен В % от общей численности работников соответствующего пола	оның ішінде в том числе		Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно- гигиеническим требованиям, из них
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық-гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны соның ішінде мынадай жағдайда жұмыс істегендер: дiрiл деңгейi жоғары жұмыс аймағы ауасының жоғары газдануы және шандануы	35,4	31,7	3,6	18,2	21,9	7,3	работали в условиях: повышенного уровня вибрации и запыленности воздуха рабочей зоны
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	8,6	8,4	0,2	4,4	5,8	0,4	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом
Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	9,4	8,5	0,9	4,8	5,9	1,8	Численность работников, работающих на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности
	14,0	13,7	0,3	7,2	9,5	0,5	
	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	

**2.5 Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу**  
**Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей**

**Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар**  
**Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта**

	нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге			в фактически действующих ценах, млн. тенге		
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік - барлығы</b>	172 122	189 167	379 603	625 666	390 649	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
темір жол	26 753	36 897	62 806	48 920	99 451	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	9 080	10 730	5 379	6 283	7 481	транспорт
құбырмен						транспортирование
тасымалдау	74 423	85 600	233 231	508 555	186 539	по трубопроводу
өзен	72	18	24	253	30	речной
теңіз	2 974	6 511	5 858	4 577	7 539	морской
өуе	1 720	1 863	2 258	2 360	9 244	воздушный

**Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат**  
**Основные средства по предприятиям транспорта**

	жыл аяғына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге			на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге		
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік - барлығы</b>	1 396 554,5	1 581 285,3	1 923 021,1	2 284 187,1	3 319 752,0	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
темір жол	509 271,4	507 093,5	605 639,9	337 441,4	399 612,2	железно-
өзге де құрлықтағы						дорожный
көлік	52 549,5	78 621,8	59 340,1	93 524,2	139 712,8	прочий сухопутный
соның ішінде:						транспорт
автобус	20 484,2	27 702,6	20 245,2	32 908,6	46 150,1	из них:
трамвай	1 084,9	2 371,5	2 301,7	1 102,4	1 255,7	автобусный
троллейбус	3 143,7	3 929,6	5 025,9	4 911,9	5 358,4	трамвайный
құбырмен						троллейбусный
тасымалдау	301 704,2	399 363,8	559 273,5	921 397,4	1 475 199,1	транспортирование по
өзен	627,5	649,7	768,1	227,9	6 161,6	трубопроводу
теңіз	4 979,8	8 963,6	10 486,9	18 759,6	33 001,6	речной
өуе	33 286,8	47 028,7	42 977,8	77 780,9	83 941,1	морской
						воздушный

**Көлік кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі**  
**Степень износа основных средств по предприятиям транспорта**

пайызбен						в процентах
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік - барлығы</b>	34,6	34,3	33,8	30,6	28,1	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:						из них:
темір жол	45,7	45,1	43,4	37,4	36,8	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	30,9	70,3	33,1	41,0	43,8	транспорт
соның ішінде:						из них:
автобус	34,4	35,1	34,0	45,8	50,7	автобусный
трамвай	53,1	26,0	35,3	54,8	54,1	трамвайный
троллейбус	50,4	37,6	45,5	51,5	46,1	троллейбусный
құбырмен						транспортирование по
тасымалдау	19,1	18,9	20,5	15,7	12,8	трубопроводу
өзен	46,3	45,8	44,7	68,6	17,7	речной
теңіз	7,3	7,2	9,4	13,4	17,1	морской
әуе	27,4	60,0	22,2	48,6	18,9	воздушный

**Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және**  
**оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу**  
**Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет**  
**строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий**

	2006	2007	2008	2009	2010	
Жаңа темір жол						Новые
желісі, км	7,0	-	28,0	-	-	железнодорожные
Екінші жолы, км	135,5	43,8	98,7	210,2	33,5	- линии, км
Темір жолды						Вторые пути, км
электрлендіру, км	169,0	67,2	28,0	29,8	29,3	Электрификация
Ортақ						железных дорог, км
пайдаланудағы						Автомобильные
қатты жамылғысы						дороги общего
бар автомобиль						пользования с
жолдары, км	1 296,5	109,9	178,9	492,8	536,1	твердым покрытием,
Газ құбыры және						км
оның тармақтары, км	2,6	19,4	99,7	355,8	1 399,7	Газопроводы и
Мұнай құбыры, км	1 070,6	381,9	183,9	1 153,8	222,2	отводы от них, км
Қатты жабыны бар						Нефтепроводы, км
ұшу-қону жолағы,						Взлетно-посадочные
мың шаршы м	-	3,3	4,8	-	-	полосы с твердым
Аэровокзалдар,						- покрытием, тыс. м <sup>2</sup>
жолаушылар/сағ.	-	600	-	-	500	Аэровокзалы,
						пассажиров/час

**Көлік құралдарын өндіру және импорты**  
**Производство и импорт транспортных средств**  
**Көлік құралдарын өндіру**  
**Производство транспортных средств**

бірлік						единица
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Автомобильдер - барлығы</b>	4 587	8 394	4 399	1 100	3 729	<b>Автомобили -</b>
оның ішінде:						<b>всего</b>
жүк	1 523	2 043	1 013	353	510	в том числе:
жеңіл	2 945	6 311	3 271	745	3 176	грузовые
автобустар	119	40	115	2	43	легковые
						автобусы

**Көлік құралдарының импорты**  
**Импорт транспортных средств**

	2006		2007		
	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	
	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	
<b>Барлық көлік құралдары</b>	-	3 717,3	-	5 702,3	<b>Все транспортные средства</b>
Темір жолдың жылжымалы құрамы	110	46,8	106	62,8	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	61	15,8	117	39,7	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	6 043	232,1	3 908	112,8	Грузовые вагоны
Автомобильдер-барлығы	434 698	2 218,9	439 999	3 717,8	Автомобили – всего
соның ішінде:					из них:
жүк автомобильдері жеңіл	23 576	408,4	34 816	738,1	грузовые
автомобильдер	398 255	1 407,4	391 279	2 392,1	легковые
автобустар	9 308	149,2	9 652	192,1	автобусы
Авиация техникасы	-	224,4	-	529,6	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	368,3	-	310,1	Суда - всего
соның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған жүзгіш құралдары	68	146,7	38	59,1	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	33	100,1	1 988	143,6	

Жалғасы

Продолжение

	2008		2009		
	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	
	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	
<b>Барлық көлік құралдары</b>	-	4 584,7	-	2 860,6	<b>Все транспортные средства</b>
Темір жолдың жылжымалы құрамы	132	59,5	51	45,1	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	278	28,1	104	18,8	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	9 176	449,3	8 535	281,2	Грузовые вагоны
Автомобильдер - барлығы	175 142	1 979,2	124 039	1 169,2	Автомобили - всего
соның ішінде:					из них:
жүк автомобильдері жеңіл	13 631	385,0	9 097	206,6	грузовые
автомобильдер	155 221	1 228,3	111 720	771,3	легковые
автобустар	4 053	117,2	2 240	46,2	автобусы
Авиация техникасы	4 135	764,1	5 561	296,9	Авиационная техника

## Жалғасы

Продолжение

	2008		2009		
	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	
	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	
Кеме - барлығы	12 555	314,4	9 917	441,9	Суда - всего
оның ішінде:					из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған жүзгіш құралдары	37	76,0	35	217,9	грузопасса-жирские специализированные плавучие средства
	56	127,9	42	90,4	

## Жалғасы

Продолжение

	2010		
	саны, бірлік	құны, млн. АҚШ доллары	
	количество, единиц	стоимость, млн. долларов США	
<b>Барлық көлік құралдары</b>	-	3 119,9	<b>Все транспортные средства</b>
Темір жолдың жылжымалы құрамы	80	96,1	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	98	106,1	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	6 738	316,0	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	37 665	895,7	Автомобили – всего
оның ішінде:			из них:
жүк автомобильдері	7 588	241,8	грузовые
жеңіл автомобильдер	26 700	436,7	легковые
автобустар	2 249	59,1	автобусы
Авиация техникасы	767	634,6	Авиационная техника
Кеме - барлығы	6 716	432,8	Суда - всего
оның ішінде:			из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған жүзгіш құралдары	59	179,5	грузопассажи́рские специализированные плавучие средства
	-	-	

**Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну  
Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте**

**Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекеген түрлерін тұтыну  
Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта**

тонна	2006	2007	2008	2009	2010	тонн
<b>Тас көмір</b>	102 284	92 483	102 240	101 711	132 126	<b>Уголь каменный</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	34 884	27 447	28 747	23 157	26 510	железнодорожного транспорта
өзге де құрылыстағы көлік	11 480	14 714	23 148	14 379	8 234	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	8	-	-	-	-	транспортирование по трубопроводу
су келігі	763	579	464	-	5	водного транспорта
әуе келігі	3 564	3 490	3 101	3 731	3 227	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	51 585	46 253	46 780	60 444	94 150	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Шикі мұнай</b>	1 934	19 783	20 201	297 380	27 748	<b>Нефть сырая</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау	1 934	17 069	18 854	24 730	6 988	транспортирование по трубопроводу
су келігі	-	-	161	-	-	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	-	2 714	1 186	272 650	20 750	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Табиғи газ, мың текше м</b>	1 420 056	1 285 217	1 794 113	1 427 024	876 337	<b>Газ природный, тыс. куб. м</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	800	412	607	7 576	1 661	железнодорожного транспорта
өзге де құрылыстағы көлік	2 257	2 348	2 094	2 396	1 534	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	1 405 715	1 276 951	1 786 255	1 403 592	860 142	транспортирование по трубопроводу
су келігі	295	-	-	102	154	водного транспорта
әуе келігі	33	116	24	7	12	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	10 956	5 390	5 133	13 351	12 834	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Авиациялық бензин</b>	35 319	7 396	6 357	2 025	4 417	<b>Бензин авиационный</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
әуе	11 235	6 146	6 166	1 936	4 302	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	24 084	1 250	191	89	115	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы	2006	2007	2008	2009	2010	Продолжение
<b>Автомобильдік бензин</b>	95 546	243 434	99 857	136 471	306 295	<b>Бензин автомобильный</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	6 604	21 362	18 251	2 649	138 886	железнодорожного транспорта
өзге де құрылықтағы келік	41 705	115 998	38 253	48 396	11 288	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	6 509	9 041	5 381	3 868	7 334	транспортирование по трубопроводу
су келігі	244	191	286	-	237	водного транспорта
әуе келігі	2 281	6 583	1 431	1 159	1 722	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	38 203	90 259	36 255	80 399	146 848	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Газойлі (дизель отыны)</b>	494 721	1 537 715	870 410	720 392	923 962	<b>Газойли (дизельное топливо)</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	201 258	334 901	311 758	196 070	395 453	железнодорожного транспорта
өзге де құрылықтағы келік	117 170	504 588	237 629	121 135	53 335	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	13 771	12 357	12 041	106 500	15 047	транспортирование по трубопроводу
су келігі	4 022	6 493	10 859	10 322	17 766	водного транспорта
әуе келігі	2 397	2 646	1 121	1 075	998	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	156 103	676 730	297 002	285 290	441 363	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
<b>Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса</b>	129 515	221 201	170 579	311 366	285 744	<b>Керосин, включая реактивное топливо типа керосина</b>
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
темір жол келігі	43	39	29	-	33	железнодорожного транспорта
өзге де құрылықтағы келік	47	9	11	38	29	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	3	35	25	282	427	транспортирование по трубопроводу
әуе келігі	123 104	201 584	149 457	140 296	25 415	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	6 318	19 534	21 057	170 750	259 840	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы**  
**Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта**

	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Электр энергия, мың кВт. сағ.</b>	2 517 732	2 334 905	3 130 332	2 718 708	3 115 596
оның ішінде кәсіпорындармен:					
темір жол келігі	1 938 829	1 767 487	2 109 054	892 496	670 973
өзге де құрлықтағы көлік	169 603	105 606	78 348	81 675	48 769
құбырмен тасымалдау	164 919	231 227	292 444	198 640	588 447
су келігі	3 370	2 705	1 935	1 339	2 995
әуе келігі	4 769	3 114	4 578	3 737	4 167
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	236 242	224 766	643 973	1 540 821	1 800 245
<b>Жылу энергия, мың Гкал</b>	754,0	897,8	885,4	604,3	775,0
оның ішінде кәсіпорындармен:					
темір жол келігі	243,0	135,8	147,3	45,3	189,1
өзге де құрлықтағы көлік	298,0	163,9	163,0	140,4	75,7
құбырмен тасымалдау	64,0	85,4	116,0	76,7	136,8
су келігі	36,0	2,7	1,4	-	3,2
әуе келігі	2,0	14,2	7,2	10,2	3,8
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	111,0	495,8	450,5	331,6	366,4

в том числе предприятиями:  
 в том числе предприятиями:  
 в том числе предприятиями:  
 в том числе предприятиями:  
 складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность  
 складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность  
 складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность  
 складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

## 2.6 Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

### Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. тенге	2006	2007	2008	2009	2010	млн. тенге
<b>Көлік - барлығы</b>	136 137,5	155 047,5	119 712,1	57 932,3	245 420,8	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	95 868,7	109 019,3	96 705,2	62 388,7	202 317,8	сухопутный транспорт и транспорт-тирование по трубопроводам
темір жол	38 966,1	39 237,9	38 878,3	37 936,4	99 797,3	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	2 501,1	1 493,5	3 187,1	-4 346,8	-1 105,6	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	54 401,5	68 287,9	54 639,8	28 799,1	103 626,1	транспортирование по трубопроводу
әуе	79,8	68,6	366,5	19,3	-3 040,9	речной
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	6 404,7	6 891,7	3 275,3	9 393,9	10 949,2	воздушный складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	34 742,5	37 761,5	19 920,3	-15 905,0	26 846,9	

**Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы**  
**Удельный вес убыточных предприятий транспорта**

пайызбен						в процентах
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік – барлығы</b>	31,2	29,1	35,8	34,3	32,9	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	32,2	33,1	36,6	40,9	36,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	40,6	25,0	43,4	72,2	39,5	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік құбырмен тасымалдау	31,6	33,6	36,8	41,5	36,6	прочий сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводу
өзен	20,0	25,0	27,8	6,2	27,8	речной
әуе	39,2	22,8	50,9	51,5	55,1	воздушный

**Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы)**  
**Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта**

пайызбен						в процентах
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Көлік - барлығы</b>	12,6	11,3	7,5	3,2	13,4	<b>Транспорт - всего</b>
соның ішінде:						из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	14,9	15,3	11,0	6,5	21,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
темір жол	9,6	8,7	7,1	7,3	17,7	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік құбырмен тасымалдау	3,2	1,4	2,7	4,1	- 0,9	прочий сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводу
өзен	4,5	5,2	12,1	2,8	- 178,5	речной
әуе қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	10,2	7,1	3,0	8,0	8,4	воздушный складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**2010 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы**  
**Формирование доходов предприятий транспорта в 2010 году**

	млн. теңге		млн. тенге
	Табыстар - барлығы	оның ішінде негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен	
	Доходы - всего	из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
<b>Көлік - барлығы</b>	2 133 926,0	2 129 017,4	<b>Транспорт - всего</b>
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	1 146 451,2	1 143 817,8	сухопутный транспорт и транспортирование
темір жол көлігі	667 643,3	667 441,6	по трубопроводам железнодорожный транспорт
өзге де құрлықтағы көлік құбырмен тасымалдау	142 111,9	139 680,2	прочий сухопутный транспорт
су	336 696,0	336 696,0	транспортирование по трубопроводу водный
әуе	1 534,3	1 534,3	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	137 365,4	137 365,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	774 657,3	772 382,0	

**2010 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары  
Расходы предприятий транспорта в 2010 году**

млн. теңге	млн. тенге					
	соның ішінде			соның ішінде		
	Шығыстар - барлығы	материалдық шығындар - барлығы	еңбек ақы	өзге де шығыстар	салықтар және бюджет-ке төленетін басқа да міндетті төлемдер	жалперлік ақы
млн. теңге	Всего - расходов	материальные затраты - всего	оплата труда	прочие расходы	из них	
					налоги и другие обязательные платежи в бюджет	арендная плата
<b>Көлік - барлығы</b>	<b>1 634 894,2</b>	<b>741 196,3</b>	<b>210 948,6</b>	<b>281 331,2</b>	<b>83 416,8</b>	<b>56 927,5</b>
оның ішінде:						<b>Транспорт - всего</b>
құрлық келіп және құбырмен тасымалдау темір жол	814 144,1	417 099,2	131 555,3	104 609,9	62 263,9	В том числе: сужолушный транспорт и транспортирование по трубопроводам
өзге де құрлықтағы көлік	515 391,7	341 926,2	83 881,0	47 402,3	37 104,5	14 186,1
құбырмен тасымалдау	133 822,9	30 651,1	17 285,1	23 107,0	4 551,5	9 285,5
су	184 929,5	44 521,8	30 389,2	34 100,6	20 607,9	2 440,8
әуе	1 595,3	153,5	131,4	189,4	76,2	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	114 142,6	62 678,5	9 505,4	28 802,8	2 001,9	0,0
						водный
						13 511,5
						воздушный
						складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	646 788,6	254 403,6	66 269,3	115 175,0	17 177,3	9 028,1

**Көлік кәсіпорындарының берешегі**  
**Задолженность предприятий транспорта**

жыл аяғына; млн. теңге	на конец года; млн. тенге				
	2006	2007	2008	2009	2010
Депиторлық берешек одан - мерзімі өткені	364 777,6	393 088,3	444 405,0	541 424,0	699 564,0
Міндеттемелер бойынша барлық берешек одан - мерзімі өткені	18 822,7	22 427,2	3 825,7	4 066,5	5 015,4
Банк кредиттері бойынша берешек одан - мерзімі өткені	950 407,1	1 242 769,0	1 450 671,7	2 458 578,9	2 841 418,1
	8 551,0	16 810,4	9 359,1	16 902,6	9 194,6
	238 344,5	223 876,2	505 809,5	1 142 315,1	1 133 353,8
	106,6	273,9	0,3	1 801,8	559,3
					из нее - просроченная
					из нее - просроченная
					из нее - просроченная

**Көліктің жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері**  
**Индексы тарифов на грузовые перевозки транспорта**

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына; пайызбен	декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах				
	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Көлік-барлығы</b>	111,7	100,4	110,5	101,3	111,8
оның ішінде:					<b>Транспорт - всего</b>
темір жол	119,3	98,9	116,8	99,7	119,1
автомобиль	104,8	105,3	109,7	103,2	102,1
құбыр	101,3	102,9	99,7	103,8	100,1
өзен	101,6	101,5	109,9	99,6	164,9
әуе	100,1	82,9	99,8	108,0	100,0
					из них:
					119,1 железнодорожный
					102,1 автомобильный
					100,1 трубопроводный
					164,9 речной
					100,0 воздушный

**Жолаушы көлігінде қызмет көрсету тарифтерінің индекстері**  
**Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта**

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына; пайызбен	декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах				
	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы</b>	119,3	112,1	114,8	108,1	105,5
оның ішінде:					<b>Услуги пассажирского транспорта – всего</b>
темір жол	120,2	116,0	100,8	134,2	108,8
автомобиль	120,0	111,0	119,1	102,0	104,5
оның ішінде:					из них:
қалалық автобус*	125,0	108,4	122,0	101,5	105,5
қалааралық автобус	103,9	116,9	116,1	103,3	102,0
әуе	107,1	103,4	115,4	103,8	104,5
					из них:
					105,5 городской автобусный*
					102,0 междугородный автобусный
					104,5 воздушный

\* Автобус, троллейбус, трамваймен тасымалдау тарифтері енеді.

Входят тарифы на перевозки автобусами, троллейбусами, трамваями.

### 3. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы  
(Қазақстан аумағындағы басқа елдердің жолдарымен)  
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования  
(с дорогами других стран на территории Казахстана)

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	15 082	15 082	15 082	15 079	15 016	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	1 619	1 619	1 619	1 619	1 619	Ақмолинская
Ақтөбе	1 450	1 450	1 450	1 450	1 443	Актюбинская
Алматы	1 102	1 099	1 099	1 099	1 099	Алматинская
Атырау	742	742	742	742	742	Атырауская
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 105	1 105	1 105	1 105	1 104	Жамбылская
Қарағанды	1 942	1 942	1 942	1 940	1 940	Қарағандинская
Қостанай	1 312	1 312	1 312	1 312	1 275	Қостанайская
Қызылорда	755	755	755	755	755	Қызылординская
Маңғыстау	784	784	784	784	784	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	570	570	570	570	552	Южно-Казахстанская
Павлодар	927	927	927	926	926	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	804	804	804	804	804	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 203	1 206	1 206	1 206	1 206	Восточно-Казахстанская
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	336	336	336	336	336	Дороги Республики Казахстан на территории других стран

Темір жол жолдарының тығыздығы (басқа елдердің аумағындағы  
Қазақстан Республикасының жолдарынсыз)

Густота железнодорожных путей (без дорог Республики Казахстан  
на территории других стран)

жыл аяғына; аумақтың  
1000 шаршы километріне, км

на конец года; на 1000 кв. км  
территории, км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	5,41	5,41	5,41	5,41	5,41	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	Ақмолинская
Ақтөбе	4,82	4,82	4,82	4,82	4,80	Актюбинская
Алматы	4,92	4,91	4,91	4,91	4,91	Алматинская
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	Атырауская
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	Западно-Казахстанская
Жамбыл	7,66	7,66	7,66	7,66	7,65	Жамбылская
Қарағанды	4,54	4,54	4,54	4,53	4,53	Қарағандинская
Қостанай	6,69	6,69	6,69	6,69	6,51	Қостанайская
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	Қызылординская
Маңғыстау	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4,86	4,86	4,86	4,86	4,71	Южно-Казахстанская
Павлодар	7,43	7,43	7,43	7,42	7,42	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	4,25	4,26	4,26	4,26	4,26	Восточно-Казахстанская

**Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану**  
**Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование**

бірлік	2006	2007	2008	2009	2010	единиц
Локомотивтер – барлығы	1 695	1 714	1 720	1 684	1 681	Локомотивы - всего
оның ішінде:						в том числе:
паровоздар	26	26	26	-	-	паровозы
электровоздар	592	595	600	578	575	электровозы
ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер	1 077	1 093	1 094	1 106	1 106	тепловозы и локомотивы особых систем
Автомобилистер – барлығы	255	284	294	292	288	Автомобилисты - всего
Жолаушы вагондары	2 768	2 740	2 188	2 307	2 354	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	118	115	116	60	62	Багажные вагоны
						Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	56 895	61 523	59 756	60 605	53 104	в том числе:
оның ішінде:						
жабулы вагондар	7 508	10 040	8 866	9 077	7 892	крытые вагоны
жартылай вагондар	25 834	25 417	26 309	26 724	23 727	полувагоны
платформа-вагондар	6 371	7 633	6 924	6 560	4 823	вагоны – платформы
цистерналар	7 748	8 141	7 016	7 524	6 280	цистерны
өзге де вагондар	9 434	10 292	10 641	10 720	10 382	прочие вагоны
						Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Темір жол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	33 634	34 702	35 161	39 637	43 305	Производительность локомотива, тыс. ткм
Локомотивтердің өнімділігі, тәулігіне мың ткм брутто	1 628,0	1 648,0	1 681,0	1 704,8	1 714,7	брутто в сутки
Жүк вагондарының өнімділігі, тәулігіне ткм нетто	9 707,0	9 938,0	8 351,0	8 492,8	8 326,5	Производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Жүк поезының орташа учаскелік жүру жылдамдығы, км/сағ	41,2	41,4	41,6	41,8	42,0	Средняя участковая скорость движения грузового поезда, км/час
Жүк вагондары айналымының орташа уақыты, тәулік	5,0	4,8	5,9	5,0	5,0	Среднее время оборота грузового вагона, сутки

**Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігі жылжымалы құрамының  
жылдық құрылымы**

**Возрастная структура подвижного состава железнодорожного  
транспорта общего пользования**

	2006	2007	2008	2009	2010	
						на конец года; в процентах
<b>Электровоздар - барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>Электровозы -</b>
оның ішінде						<b>всево</b>
пайдалануда болған,						в том числе
жылдар						находящиеся в
5 жылға дейін	0,5	0,8	1,2	0,3	0,4	эксплуатации, лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	0,7	0,5	0,5	до 5 лет
10-нан астам 15-ке дейін	0,8	0,8	-	-	-	свыше 5 до 10
15-тен астам 20-ға дейін	23,8	17,4	17,9	8,0	7,6	свыше 10 до 15
20-дан астам 25-ке дейін	70,0	27,3	24,9	26,2	26,3	свыше 15 до 20
25-тен астам	4,9	53,7	55,3	65,0	65,2	свыше 20 до 25
						свыше 25 лет
<b>Ерекше жүйедегі</b>						<b>Тепловозы и</b>
<b>тепловоздар мен</b>						<b>локомотивы особых</b>
<b>локомотивтер - барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>систем - всего</b>
оның ішінде						в том числе
пайдалануда болған,						находящиеся в
жылдар						эксплуатации, лет
5 жылға дейін	1,0	2,4	2,4	3,9	3,8	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	0,1	0,1	0,7	0,8	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	-	0,1	0,1	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	25,3	23,2	14,4	4,4	4,4	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	64,3	38,2	37,0	30,7	30,5	свыше 20 до 25
25-тен астам	9,4	36,1	46,1	60,2	60,4	свыше 25 лет
<b>Жолаушылар вагондары -</b>						<b>Пассажирские</b>
<b>барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>вагоны - всего</b>
оның ішінде						в том числе
пайдалануда болған,						находящиеся в
жылдар						эксплуатации, лет
5 жылға дейін	1,7	5,2	5,2	5,0	6,3	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	2,1	2,1	2,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	17,3	16,8	8,7	1,1	0,2	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	25,9	24,2	25,8	21,7	19,9	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	24,6	24,1	20,8	22,0	22,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	30,5	29,7	37,4	48,1	48,6	свыше 25 лет
<b>Багаж вагондары -</b>						<b>Багажные вагоны -</b>
<b>барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>всево</b>
оның ішінде						в том числе
пайдалануда болған,						находящиеся в
жылдар						эксплуатации, лет
5 жылға дейін	3,4	4,3	5,2	10,0	12,9	до 5 лет
5-тен астам 20-ға дейін	5,1	3,5	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	7,6	6,1	7,7	23,3	22,6	свыше 20 до 25
25-тен астам	83,9	86,1	87,1	66,7	64,5	свыше 25 лет
<b>Жүк вагондары -</b>						<b>Грузовые вагоны -</b>
<b>барлығы</b>	100	100	100	100	100	<b>всево</b>
оның ішінде						в том числе
пайдалануда болған,						находящиеся в
жылдар						эксплуатации, лет
5 жылға дейін	11,0	10,2	13,3	13,6	10,3	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	6,7	7,0	5,2	6,1	11,5	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	4,1	0,6	2,9	2,8	5,5	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	26,5	23,3	13,7	13,4	9,4	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	22,8	23,9	25,4	24,8	28,3	свыше 20 до 25
25-тен астам	28,9	35,0	39,5	39,3	35,0	свыше 25 лет

**Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жүктерді жөнелту**  
**Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

млн. тонна						млн. тонн
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Барлығы</b>	217,8	226,6	234,9	219,6	237,9	<b>Всего</b>
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:						в том числе – по отделениям дороги:
Ақмола	5,5	7,3	6,2	6,0	7,1	Акмолинское
Ақтөбе	12,4	12,4	11,1	11,2	12,6	Актюбинское
Алматы	5,6	6,6	8,8	6,6	6,6	Алматинское
Атырау	9,9	13,2	12,4	16,2	19,3	Атырауское
Жамбыл	4,0	4,3	5,3	3,7	4,6	Жамбылское
Защита	9,4	9,5	8,3	7,2	8,1	Защитинское
Қарағанды	43,3	44,7	43,8	41,1	39,7	Қарагандинское
Қостанай	30,6	32,5	30,5	30,6	32,9	Қостанайское
Қызылорда	5,4	3,5	3,4	2,9	3,9	Қызылординское
Орал	1,5	1,5	1,7	1,8	1,6	Уральское
Павлодар	73,1	72,6	82,7	73,3	81,1	Павлодарское
Семей	7,8	8,8	9,1	8,2	8,7	Семипалатинское
Шымкент	9,3	9,7	8,7	8,2	9,3	Шымкентское
Маңғыстау	-	-	2,9	2,6	2,4	Мангистауское

**Жалпы пайдаланудағы темір жол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы**  
**Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования**

млн. тонна						млн. тонн
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Жөнелтілген жүктер – барлығы</b>	217,8	226,6	234,9	219,6	237,9	<b>Отправлено грузов – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
тас көмір	90,4	90,4	101,7	91,6	98,4	каменный уголь
кокс	0,4	0,5	0,7	0,3	0,6	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	23,7	23,6	25,1	27,9	26,4	нефть и нефтепродукты
әртүрлі кен	45,2	45,0	42,9	41,5	44,3	руда всякая
қара металлдар	5,5	6,5	6,4	6,0	6,1	черные металлы
қара металл сынықтары	3,0	2,9	2,9	2,1	2,4	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	1,4	1,5	2,2	1,2	1,6	химические и минеральные удобрения
минералдық құрылыс жүктері	20,4	23,5	18,9	13,7	16,8	строительные грузы
соның ішінде - цемент	3,0	3,8	3,2	-	-	из них – цемент
ағаш жүктер	0,7	1,0	0,9	1,4	0,6	лесные грузы
астық жүктері	8,3	11,0	10,8	9,6	8,6	хлебные грузы
өзге де жүктер	18,8	20,7	22,4	24,3	32,1	прочие грузы

**Темір жол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері**  
**Основные показатели работы железнодорожного транспорта**

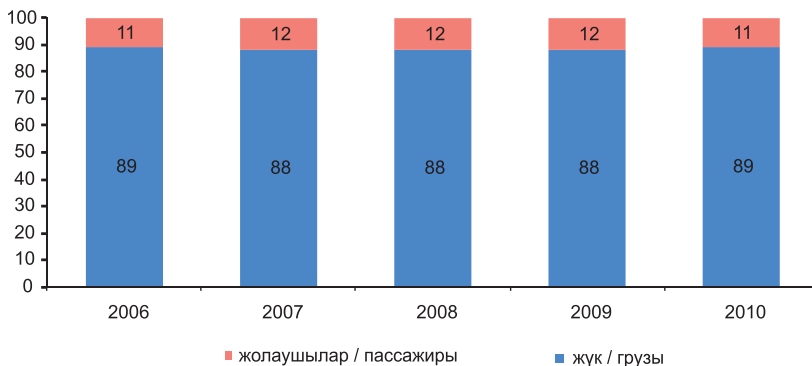
	2006	2007	2008	2009	2010	
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9	Перевозки грузов, млн. тонн
Жүк айналымы, млрд. ткм	191,2	200,8	214,9	197,5	213,2	Грузооборот, млрд. ткм
Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	17 753,6	18 061,8	17 743,9	18 636,6	19 561,4	Перевозки пассажиров, тыс. человек
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	13,7	14,6	14,7	14,7	16,1	Пассажиροоборот, млрд. пкм

**Темір жол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына**  
**1 км-ге тасымалдау тығыздығы**  
**Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей**

	2006	2007	2008	2009	2010	
Жүк айналымы, млн. ткм	12,68	13,31	14,30	13,10	14,2	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	0,91	0,97	0,98	0,97	1,07	Пассажиροоборот, млн. пкм

**Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен в процентах



## 4. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 4.1 Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы\*  
Протяженность автомобильных дорог общего пользования\*

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	91 563	93 140	93 612	96 846	96 018	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	7 892	7 892	7 887	7 888	7 886	Акмолинская
Ақтөбе	5 978	5 978	5 978	5 970	6 091	Актюбинская
Алматы	9 644	9 617	9 617	9 472	9 472	Алматинская
Атырау	2 786	2 752	2 752	2 752	2 752	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 364	6 505	6 512	6 512	6 527	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 776	4 971	4 993	5 203	5 305	Жамбылская
Қарағанды	8 861	8 908	8 908	8 844	8 844	Қарагандинская
Қостанай	9 514	9 514	9 514	9 515	9 515	Қостанайская
Қызылорда	2 715	2 801	3 312	3 345	3 337	Қызылординская
Маңғыстау	2 440	2 410	2 423	2 489	2 489	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 208	5 219	5 209	8 348	7 289	Южно-Казахстанская
Павлодар	5 553	5 742	5 667	5 666	5 666	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	9 002	9 001	9 003	9 005	9 003	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 830	11 830	11 837	11 837	11 842	Восточно-Казахстанская

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*  
Протяженность автомобильных дорог республиканского значения\*

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 598	23 508	23 503	23 495	23 494	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 270	2 270	2 265	2 265	2 264	Акмолинская
Ақтөбе	1 872	1 873	1 872	1 864	1 865	Актюбинская
Алматы	2 691	2 664	2 664	2 519	2 519	Алматинская
Атырау	1 024	990	990	990	990	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 287	1 287	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	1 056	1 056	Жамбылская
Қарағанды	2 837	2 837	2 837	2 773	2 773	Қарагандинская
Қостанай	1 407	1 408	1 408	1 408	1 408	Қостанайская
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	1 063	1 033	1 033	1 033	1 033	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	786	785	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 517	1 516	1 517	1 517	1 517	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 420	3 420	3 420	3 420	3 420	Восточно-Казахстанская

**Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог областного значения\***

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	31 880	30 194	30 317	30 309	31 454	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 669	2 714	2 714	2 714	2 714	Ақмолинская
Ақтөбе	947	947	948	948	1 098	Актюбинская
Алматы	5 151	3 364	3 364	3 340	3 364	Алматинская
Атырау	1 762	1 762	1 762	1 762	1 762	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 080	2 080	2 072	2 072	2 072	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 123	2 176	2 224	2 224	2 273	Жамбылская
Қарағанды	3 359	3 359	3 549	3 549	3 549	Қарагандинская
Қостанай	2 209	2 209	2 209	2 209	2 209	Қостанайская
Қызылорда	275	268	268	274	274	Қызылординская
Маңғыстау	915	915	915	915	915	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4 423	4 433	4 423	4 423	4 422	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 190	1 190	1 190	1 190	1 184	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 622	3 622	2 432	2 434	2 432	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 155	1 155	2 247	2 255	3 186	Восточно-Казахстанская

**Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог районного значения\***

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	36 085	39 438	39 792	43 042	41 070	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 953	2 908	2 908	2 908	2 908	Ақмолинская
Ақтөбе	3 158	3 158	3 158	3 158	3 128	Актюбинская
Алматы	1 802	3 589	3 589	3 613	3 589	Алматинская
Батыс Қазақстан	1 997	3 138	3 153	3 154	3 168	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 806	1 948	1 922	1 922	1 976	Жамбылская
Қарағанды	2 665	2 712	2 522	2 522	2 522	Қарагандинская
Қостанай	5 898	5 898	5 898	5 898	5 898	Қостанайская
Қызылорда	1 331	1 424	1 935	1 962	1 954	Қызылординская
Маңғыстау	462	462	475	541	541	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	-	-	-	3 140	2 082	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 846	3 036	2 959	2 959	2 965	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 912	3 911	5 103	5 103	5 103	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7 255	7 254	6 170	6 162	5 236	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования\***

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	83 720	84 031	84 141	85 700	85 961	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	7 851	7 853	7 841	7 841	7 840	Ақмолинская
Ақтөбе	5 157	5 157	5 157	5 149	5 379	Актюбинская
Алматы	9 471	9 471	9 471	9 326	9 326	Алматинская
Атырау	2 253	2 225	2 266	2 266	2 320	Атырауская
Батыс Қазақстан	4 577	4 681	4 685	4 685	4 696	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 730	4 876	4 898	5 108	5 210	Жамбылская
Қарағанды	8 743	8 786	8 786	8 722	8 722	Қарагандинская
Қостанай	7 924	7 924	7 924	7 925	7 925	Қостанайская
Қызылорда	2 715	2 712	2 765	2 781	2 773	Қызылординская
Маңғыстау	2 209	2 209	2 227	2 227	2 227	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	5 113	5 131	5 131	6 678	6 508	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 895	4 891	4 884	4 884	4 917	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7 022	7 055	7 039	7 047	7 039	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	11 060	11 060	11 067	11 067	11 079	Восточно-Казахстанская

**Республикалық маңызы бар қатты жабындысы мен автомобиль  
жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
республиканского значения\***

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 359	23 364	23 396	23 388	23 387	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 233	2 235	2 228	2 228	2 227	Ақмолинская
Ақтөбе	1 872	1 873	1 872	1 864	1 865	Актюбинская
Алматы	2 637	2 637	2 637	2 492	2 492	Алматинская
Атырау	955	955	989	989	989	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 284	1 284	Западно-Казахстанская
Жамбыл	847	847	847	1 056	1 056	Жамбылская
Қарағанды	2 835	2 837	2 837	2 773	2 773	Қарағандинская
Қостанай	1 408	1 408	1 408	1 408	1 408	Қостанайская
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 109	1 109	Қызылординская
Маңғыстау	999	999	1 004	1 004	1 004	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	786	785	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 513	1 513	1 514	1 514	1 514	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	3 413	3 413	3 413	3 413	3 413	Восточно-Казахстанская

**Облыстық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль  
жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
областного значения\***

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30 123	28 487	28 689	28 676	29 937	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 667	2 713	2 708	2 708	2 708	Ақмолинская
Ақтөбе	872	872	872	873	1 098	Актюбинская
Алматы	5 075	3 321	3 321	3 297	3 321	Алматинская
Атырау	1 298	1 270	1 277	1 277	1 331	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 123	2 176	2 224	2 224	2 273	Жамбылская
Қарағанды	3 268	3 268	3 458	3 458	3 458	Қарағандинская
Қостанай	2 078	2 077	2 077	2 077	2 077	Қостанайская
Қызылорда	275	268	268	268	268	Қызылординская
Маңғыстау	767	767	767	767	767	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4 328	4 345	4 345	4 345	4 344	Южно-Казахстанская
Павлодар	1 179	1 179	1 179	1 179	1 173	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3 307	3 345	2 335	2 337	2 335	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	1 146	1 146	2 118	2 126	3 044	Восточно-Казахстанская

**Аудандық маңызы бар қатты жабындысымен автомобиль жолдарының ұзындығы\***  
**Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения\***

км

км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30 238	32 180	32 056	33 636	32 637	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 950	2 905	2 905	2 905	2 905	Ақмолинская
Ақтөбе	2 412	2 412	2 412	2 412	2 416	Актюбинская
Алматы	1 759	3 513	3 513	3 537	3 513	Алматинская
Батыс Қазақстан	1 553	1 656	1 661	1 661	1 672	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 760	1 853	1 827	1 827	1 881	Жамбылская
Қарағанды	2 640	2 681	2 491	2 491	2 491	Қарағандинская
Қостанай	4 440	4 440	4 440	4 440	4 440	Қостанайская
Қызылорда	1 331	1 335	1 388	1 404	1 396	Қызылординская
Маңғыстау	443	443	456	456	456	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	-	-	-	1 548	1 379	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 203	2 199	2 191	2 191	2 230	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 246	2 242	3 236	3 236	3 236	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 501	6 501	5 536	5 528	4 622	Восточно-Казахстанская

\*Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.  
 По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы**  
**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности**

пайызбен

в процентах

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	91,4	90,2	89,9	88,5	89,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	99,5	99,5	99,4	99,4	99,4	Ақмолинская
Ақтөбе	86,3	86,3	86,3	86,3	88,3	Актюбинская
Алматы	98,2	98,5	98,5	98,5	98,5	Алматинская
Атырау	80,9	80,9	82,3	82,3	84,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	85,3	72,0	71,9	71,9	71,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	99,0	98,1	98,1	98,2	98,2	Жамбылская
Қарағанды	98,7	98,6	98,6	98,6	98,6	Қарағандинская
Қостанай	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	Қостанайская
Қызылорда	100,0	96,8	83,5	83,1	83,1	Қызылординская
Маңғыстау	90,5	91,7	91,9	89,5	89,5	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	98,2	98,3	98,5	80,0	89,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	88,2	85,2	86,2	86,2	86,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	78,0	78,4	78,2	78,2	78,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	93,5	93,5	93,5	93,5	93,6	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысымен автомобиль  
жолдарының тығыздығы  
Густота автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования**

аумақтың 1000 шаршы километріне, км на 1000 квадратных км территории, км

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30,7	30,8	30,9	31,5	31,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	53,7	53,7	53,6	53,6	53,6	Ақмолинская
Ақтөбе	17,2	17,2	17,2	17,1	17,9	Актюбинская
Алматы	42,3	42,3	42,3	41,7	41,6	Алматинская
Атырау	19,0	18,8	19,1	19,1	19,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	30,3	30,9	31,0	31,0	31,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	32,8	33,8	33,9	35,4	36,1	Жамбылская
Қарағанды	20,4	20,5	20,5	20,4	20,4	Қарагандинская
Қостанай	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	Қостанайская
Қызылорда	12,0	12,0	12,2	12,3	12,3	Қызылординская
Маңғыстау	13,3	13,3	13,4	13,4	13,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	43,6	43,7	43,7	56,9	55,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	39,2	39,2	39,1	39,1	39,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	71,6	72,0	71,8	71,8	71,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	Восточно-Казахстанская

**Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары\*  
Наличие автотранспортных средств в республике\***

мың бірлік

тыс. единиц

	2006	2007	2008	2009	2010*	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 131,9	2 625,7	3 080,2	3 162,4	3 579,2	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	95,1	111,7	152,5	152,5	180,2	Ақмолинская
Ақтөбе	113,3	133,5	140,5	144,5	146,1	Актюбинская
Алматы	180,3	209,9	411,4	398,0	427,4	Алматинская
Атырау	53,6	58,3	65,3	69,6	110,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	67,5	95,4	113,8	120,4	120,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	69,9	100,0	116,0	135,1	179,2	Жамбылская
Қарағанды	164,9	198,3	221,8	232,7	277,3	Қарагандинская
Қостанай	133,3	150,5	184,9	187,8	197,5	Қостанайская
Қызылорда	46,7	75,8	82,8	89,9	102,4	Қызылординская
Маңғыстау	75,8	94,0	101,3	106,4	122,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	260,9	328,4	363,8	368,1	401,1	Южно-Казахстанская
Павлодар	129,2	141,9	148,2	155,7	165,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	80,9	92,2	96,3	96,5	163,9	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	166,7	188,2	193,6	198,4	306,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	121,0	151,8	191,8	196,6	183,8	г.Астана
Алматы қаласы	372,8	495,8	496,2	510,2	495,3	г.Алматы

\* 2010 жылғы деректер жеңіл автомобильдерді есепке алғандағы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдары қоры бойынша.

За 2010 г. с учетом легковых автомобилей по базе автотранспортных средств  
Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

**Жеңіл автомобильдердің, жеке иеленушілердегіні қоса, нақты бары\*  
Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев\***

мың бірлік

тыс. единиц

	2006		2007		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 745,0	1 635,9	2 183,1	2 051,4	<b>Қазақстан Республикасы</b>
Ақмола	69,4	66,0	78,1	75,0	Ақмолинская
Ақтөбе	94,2	86,9	111,6	103,5	Актюбинская
Алматы	135,0	130,1	167,2	159,9	Алматынская
Атырау	38,1	32,6	39,9	33,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	50,3	46,6	77,2	73,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	56,3	54,7	84,9	82,7	Жамбылская
Қарағанды	137,3	128,3	169,2	159,5	Қарағандинская
Қостанай	104,3	96,9	120,0	112,0	Қостанайская
Қызылорда	33,5	30,8	55,2	50,3	Қызылординская
Маңғыстау	57,3	51,8	74,0	67,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	220,8	213,8	278,8	271,6	Қазақстанская
Павлодар	104,2	99,3	114,8	109,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	66,3	62,8	75,1	71,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	132,8	124,3	156,4	145,7	Қазақстанская
Астана қаласы	104,1	91,4	130,5	115,6	г.Астана
Алматы қаласы	341,1	319,6	450,2	419,7	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2008		2009		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 576,6	2 415,9	2 656,8	2 487,6	<b>Қазақстан Республикасы</b>
Ақмола	124,2	115,5	124,2	115,6	Ақмолинская
Ақтөбе	117,9	109,3	121,7	112,9	Актюбинская
Алматы	326,9	317,5	312,1	299,3	Алматынская
Атырау	47,6	40,3	51,5	44,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	91,6	86,3	97,4	92,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	100,4	98,0	119,3	115,8	Жамбылская
Қарағанды	191,1	181,2	202,0	191,5	Қарағандинская
Қостанай	145,9	137,0	148,7	139,3	Қостанайская
Қызылорда	61,0	55,5	67,9	62,4	Қызылординская
Маңғыстау	80,4	73,7	85,3	78,5	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	311,9	302,8	315,8	307,7	Қазақстанская
Павлодар	119,1	113,7	131,1	123,9	Павлодарская

## Жалғасы

Продолжение

	2008		2009		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Солтүстік Қазақстан Шығыс Қазақстан Астана қаласы Алматы қаласы	79,5	75,0	79,8	75,3	Северо-Казахстанская Восточно-Казахстанская г. Астана г. Алматы
	161,2	150,2	166,2	154,5	
	164,4	141,8	170,2	152,6	
	453,5	418,1	463,6	421,9	

## Жалғасы

Продолжение

	2010		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктеріге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 087,6	2 909,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	153,7	143,4	Ақмолинская
Ақтөбе	123,1	115,1	Актюбинская
Алматы	362,8	353,1	Алматинская
Атырау	91,3	84,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	96,7	90,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	160,1	140,4	Жамбылская
Қарағанды	240,8	226,1	Қарағандинская
Қостанай	165,1	154,3	Қостанайская
Қызылорда	79,2	73,8	Қызылординская
Маңғыстау	100,4	93,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	345,8	336,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	140,4	133,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	147,6	140,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	274,2	260,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	158,8	144,6	г.Астана
Алматы қаласы	447,6	419,6	г.Алматы

\* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

Жеңіл автомобильдердің 2006-2009 жж. бары ведомстволық статистикалық байқауы деректері бойынша (2-ҚҰ нысаны бойынша); 2010 жылғы деректер автокөлік құралдары қоры бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2006-2009гг. по данным ведомственного статистического наблюдения (по форме 2-ТС); за 2010г. по базе автотранспортных средств.

**Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі**  
**Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности**

тұрақты халықтың 100 адамына  
шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек постоянного  
населения

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	10,7	13,2	15,4	15,5	17,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	8,8	10,0	15,5	15,7	19,5	Ақмолинская
Ақтөбе	12,6	14,8	15,4	14,8	14,9	Актюбинская
Алматы	8,1	9,8	19,2	16,4	19,0	Алматинская
Атырау	6,8	7,0	8,1	8,6	16,0	Атырауская
Батыс Қазақстан	7,6	11,9	14,0	15,3	14,9	Западно-Казахстанская
Жамбыл	5,4	8,2	9,6	11,3	13,5	Жамбылская
Қарағанды	9,6	11,9	13,5	14,2	16,7	Қарагандинская
Қостанай	10,7	12,5	15,4	15,7	17,5	Қостанайская
Қызылорда	5,0	8,0	8,7	9,1	10,6	Қызылординская
Маңғыстау	13,5	17,0	17,7	15,9	18,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	9,5	11,8	12,8	12,4	13,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	13,3	14,7	15,2	16,7	17,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	9,5	10,8	11,5	12,7	23,7	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	8,7	10,3	10,6	11,1	18,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	16,3	19,6	22,8	24,3	29,9	г. Астана
Алматы қаласы	25,2	32,1	31,1	30,7	21,5	г. Алматы

**Автобустардың, жеке иеленушілердегіні қоса, нақты бары\***  
**Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев\***

бірлік

единиц

	2006		2007		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	всево	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всево	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	75 042	42 317	83 372	47 976	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	3 463	1 192	4 469	2 201	Ақмолинская
Ақтөбе	3 548	2 078	3 804	2 205	Актюбинская
Алматы	5 992	3 616	5 208	3 006	Алматинская
Атырау	4 446	2 442	5 667	3 081	Атырауская
Қарағанды	6 240	2 407	6 022	2 443	Қарагандинская
Қостанай	3 379	1 703	3 592	1 931	Қостанайская
Қызылорда	2 953	2 179	4 148	3 191	Қызылординская
Маңғыстау	3 331	1 857	3 928	2 280	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	11 289	9 375	12 895	10 720	Южно-Казахстанская
Павлодар	3 947	2 181	4 525	2 158	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 510	570	2 111	1 149	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 998	3 549	5 479	2 716	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 356	1 355	3 712	1 760	г. Астана
Алматы қаласы	8 737	3 232	9 576	4 230	г. Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2008		2009		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктерігілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктерігілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	89 220	51 999	94 824	53 638	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	3 152	1 275	3 152	1 275	Ақмолинская
Ақтөбе	3 860	2 185	3 942	2 125	Актюбинская
Алматы	7 522	4 946	8 996	5 750	Алматинская
Атырау	5 385	2 690	5 909	2 507	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 104	3 566	5 251	3 677	Западно-Казахстанская
Жамбыл	4 325	2 215	4 389	2 264	Жамбылская
Қарағанды	6 460	2 739	6 650	2 460	Қарағандинская
Қостанай	3 997	2 148	4 002	2 048	Қостанайская
Қызылорда	4 416	3 400	4 348	3 382	Қызылординская
Маңғыстау	4 060	2 336	4 223	2 441	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	13 251	11 116	13 456	11 294	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 657	2 218	4 634	2 191	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 639	636	1 844	726	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 568	2 750	5 569	2 787	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	5 986	3 016	6 009	3 027	г.Астана
Алматы қаласы	9 838	4 763	12 450	5 684	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2010		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктерігілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	93 956	54 555	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	2 883	1 109	Ақмолинская
Ақтөбе	3 915	2 022	Актюбинская
Алматы	8 795	5 571	Алматинская
Атырау	6 126	2 612	Атырауская
Батыс Қазақстан	5 540	3 898	Западно-Казахстанская
Жамбыл	3 944	2 901	Жамбылская
Қарағанды	7 019	2 923	Қарағандинская
Қостанай	3 716	1 865	Қостанайская
Қызылорда	4 582	3 603	Қызылординская
Маңғыстау	4 356	2 512	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	13 804	11 538	Южно-Казахстанская
Павлодар	4 583	2 184	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 831	708	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 593	2 818	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	5 116	3 027	г.Астана
Алматы қаласы	12 153	5 264	г.Алматы

**Жүк автомобильдерінің, жеке иеленушілердегіні қоса, нақты бары\***  
**Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев\***

бірлік

единица

	2006		2007		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
		из них принадлежащие индивидуальным владельцам		из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	311 828	165 541	359 194	204 226	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	22 193	9 102	29 181	16 102	Ақмолинская
Ақтөбе	15 526	7 110	18 098	9 039	Актюбинская
Алматы	39 303	25 144	37 516	22 072	Алматинская
Атырау	11 079	5 260	12 716	5 412	Атырауская
Батыс Қазақстан	13 288	6 523	13 965	6 959	Западно-Казахстанская
Жамбыл	10 575	6 175	11 126	6 314	Жамбылская
Қарағанды	21 422	9 132	23 119	11 226	Қарағандинская
Қостанай	25 583	13 167	26 898	14 366	Қостанайская
Қызылорда	10 264	5 964	16 412	10 933	Қызылординская
Маңғыстау	15 156	7 870	16 078	8 088	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	28 808	22 239	36 614	28 880	Южно-Казахстанская
Павлодар	21 023	11 488	22 555	15 637	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	13 071	6 207	14 999	7 899	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	27 894	15 434	26 350	14 532	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	13 613	5 449	17 611	9 531	г.Астана
Алматы қаласы	23 030	9 277	35 956	17 236	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2008		2009		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	соның ішінде жеке иеліктегілерге қарайтындар	
		из них принадлежащие индивидуальным владельцам		из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	414 332	246 711	410 793	236 240	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	25 197	14 016	25 197	14 016	Ақмолинская
Ақтөбе	18 709	9 394	18 885	9 468	Актюбинская
Алматы	76 964	58 212	76 865	52 623	Алматинская
Атырау	12 391	4 857	12 174	4 874	Атырауская
Батыс Қазақстан	17 078	8 254	17 707	8 652	Западно-Казахстанская
Жамбыл	11 276	6 430	11 307	6 445	Жамбылская
Қарағанды	24 323	12 352	24 099	12 414	Қарағандинская
Қостанай	35 056	19 762	35 081	19 414	Қостанайская
Қызылорда	17 406	11 556	17 675	11 491	Қызылординская
Маңғыстау	16 734	8 316	16 873	8 410	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	38 574	30 051	38 791	30 637	Южно-Казахстанская
Павлодар	24 506	17 231	20 039	11 203	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	15 136	8 123	14 918	8 039	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	26 815	15 267	26 673	15 294	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	21 336	9 499	20 375	9 518	г.Астана
Алматы қаласы	32 831	13 391	34 134	13 742	г.Алматы

	2010		
	барлығы	соның ішінде жеке иеліктерілерге қарайтындар	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	397 598	220 692	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	23 568	13 041	Ақмолинская
Ақтөбе	19 118	9 434	Актюбинская
Алматы	55 833	31 518	Алматинская
Атырау	12 690	5 232	Атырауская
Батыс Қазақстан	18 580	9 188	Западно-Казахстанская
Жамбыл	15 202	10 682	Жамбылская
Қарағанды	29 498	16 958	Қарагандинская
Қостанай	28 631	15 642	Қостанайская
Қызылорда	18 653	11 937	Қызылординская
Маңғыстау	17 183	8 580	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	41 546	31 502	Южно-Казахстанская
Павлодар	20 714	11 528	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	14 424	7 724	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	26 534	15 337	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	19 883	9 518	г.Астана
Алматы қаласы	35 541	12 871	г.Алматы

\*Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

### Автомобиль көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов автомобильным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	85,1	86,2	88,6	84,6	95,8	Ақмолинская
Ақтөбе	33,9	34,5	35,3	35,0	41,0	Актюбинская
Алматы	94,3	97,5	99,7	96,7	116,6	Алматинская
Атырау	47,5	47,1	51,9	45,4	52,2	Атырауская
Батыс Қазақстан	28,6	28,9	28,8	26,8	30,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	44,8	46,6	48,5	46,8	56,0	Жамбылская
Қарағанды	334,7	368,9	374,5	380,9	444,0	Қарагандинская
Қостанай	168,4	177,2	183,9	181,5	221,5	Қостанайская
Қызылорда	63,2	65,1	66,1	60,9	66,3	Қызылординская
Маңғыстау	109,6	110,6	112,8	111,9	136,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	65,2	66,7	69,4	69,3	77,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	50,7	49,6	50,1	50,6	57,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	36,7	37,2	37,1	36,3	40,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	268,6	278,9	287,3	279,2	327,1	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	47,1	54,0	58,6	58,4	66,7	г.Астана
Алматы қаласы	104,2	118,4	128,4	123,2	142,4	г.Алматы

**Автомобиль көлігінің жүк айналымы**  
**Грузооборот автомобильного транспорта**

млн. ткм

млн. ткм

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан</b>						<b>Республика</b>
<b>Республикасы</b>	53 815,8	61 459,0	63 481,0	66 253,7	80 260,6	<b>Казахстан</b>
Ақмола	2 227,9	2 360,3	2 328,4	2 237,9	2 827,7	Ақмолинская
Ақтөбе	2 299,8	2 548,2	2 576,6	2 725,7	3 109,7	Ақтөбинская
Алматы	4 192,0	4 700,6	4 707,8	4 564,1	4 770,4	Алматынская
Атырау	1 242,6	3 712,7	3 376,6	5 314,8	6 748,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	1 406,3	1 426,8	1 398,6	1 351,9	1 539,2	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1 435,3	1 588,7	1 667,3	1 654,6	1 707,7	Жамбылская
Қарағанды	3 824,3	4 271,4	4 383,8	4 588,4	5 610,4	Қарағандинская
Қостанай	3 835,9	4 285,8	4 485,4	4 526,8	5 538,8	Қостанайская
Қызылорда	7 516,9	8 333,5	8 292,8	7 946,4	9 071,1	Қызылординская
Маңғыстау	2 850,3	3 107,5	2 868,6	2 311,1	1 990,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	3 039,9	3 458,7	3 751,6	4 024,0	4 510,0	Южно-Казахстанская
Павлодар	2 133,1	2 339,7	3 982,5	4 816,4	7 917,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	2 459,4	2 665,7	2 561,8	2 628,5	2 808,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	5 618,7	5 943,7	6 026,1	5 988,8	7 160,8	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	2 340,0	2 734,6	2 881,5	3 012,0	3 562,4	г.Астана
Алматы қаласы	7 393,4	7 981,1	8 191,5	8 562,3	11 387,7	г.Алматы

**Жолаушыларды автомобиль көлігімен тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров автомобильным транспортом**

млн. адам

млн. человек

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан</b>						<b>Республика</b>
<b>Республикасы</b>	10 453,6	11 035,8	11 219,6	11 701,4	13 083,9	<b>Казахстан</b>
Ақмола	939,4	946,6	935,8	952,6	1 057,9	Ақмолинская
Ақтөбе	144,6	147,2	149,1	157,8	161,2	Ақтөбинская
Алматы	373,3	388,0	398,2	424,0	436,6	Алматынская
Атырау	62,6	71,6	76,2	76,9	95,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	202,6	217,7	221,3	229,7	270,4	Западно-Казахстанская
Жамбыл	492,5	505,4	507,8	515,6	568,8	Жамбылская
Қарағанды	1 077,9	1 207,0	1 214,2	1 268,4	1 420,5	Қарағандинская
Қостанай	1 008,0	1 040,8	1 040,8	1 060,6	1 153,4	Қостанайская
Қызылорда	112,0	119,3	117,4	123,0	139,7	Қызылординская
Маңғыстау	55,0	47,4	48,8	54,7	60,2	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	1 017,5	1 037,2	1 071,4	1 114,7	1 337,0	Южно-Казахстанская
Павлодар	589,0	594,2	629,8	684,8	776,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	317,9	326,5	325,9	338,1	358,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	999,6	1 068,0	1 086,6	1 128,5	1 261,1	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1 008,1	1 091,7	1 104,4	1 170,0	1 408,9	г.Астана
Алматы қаласы	2 053,6	2 227,2	2 291,9	2 401,9	2 577,9	г.Алматы

**Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы**  
**Пассажиροоборот автомобильного транспорта**

млн.жкм

млн. пкм

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	100 864,7	103 878,7	106 877,7	110 474,6	126 212,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	4 913,7	5 164,8	5 030,8	4 976,8	5 147,5	Ақмолинская
Ақтөбе	6 580,6	6 851,9	7 157,9	7 202,0	8 413,2	Актюбинская
Алматы	6 367,6	6 454,9	6 871,3	6 981,2	7 844,7	Алматинская
Атырау	332,7	418,6	507,0	595,1	685,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	3 379,0	3 471,5	3 619,7	3 847,6	4 932,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	3 321,9	3 460,0	3 722,9	3 828,2	4 019,5	Жамбылская
Қарағанды	12 447,7	13 515,2	13 601,8	13 851,8	17 354,8	Қарагандинская
Қостанай	9 155,9	9 562,4	9 642,1	9 615,9	11 071,5	Қостанайская
Қызылорда	1 803,2	2 032,2	2 143,8	2 391,3	2 716,6	Қызылординская
Маңғыстау	3 112,3	2 541,1	2 474,8	2 685,1	3 324,1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	6 186,4	6 553,9	6 948,9	7 008,7	7 913,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	10 669,7	10 695,9	11 097,3	11 386,3	13 837,1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 957,6	2 051,5	2 040,1	2 019,2	2 266,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	8 800,6	9 324,3	9 536,2	9 792,3	11 433,6	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 907,0	3 245,0	3 287,6	4 341,1	9 180,5	г.Астана
Алматы қаласы	17 928,8	18 535,5	19 195,5	19 952,1	16 071,2	г.Алматы

**Жолаушыларды автобустармен тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров автобусами**

млн. адам

млн. человек

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	652,2	670,0	643,0	718,6	741,9	Ақмолинская
Ақтөбе	92,7	90,6	97,6	104,6	118,9	Актюбинская
Алматы	273,0	228,4	266,9	271,1	341,8	Алматинская
Атырау	43,5	50,7	56,7	66,0	83,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	153,9	167,3	174,1	184,5	236,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	360,1	380,2	385,0	394,4	451,1	Жамбылская
Қарағанды	782,6	879,6	893,3	1 049,3	1 212,9	Қарагандинская
Қостанай	700,5	724,7	723,5	871,5	981,6	Қостанайская
Қызылорда	78,3	81,1	62,3	93,3	125,3	Қызылординская
Маңғыстау	30,2	28,2	33,3	37,4	51,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	715,4	729,9	759,7	669,4	1 093,1	Южно-Казахстанская
Павлодар	429,3	442,1	460,4	499,2	625,7	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	176,5	186,3	186,6	248,4	272,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	725,0	769,2	788,2	867,0	1 033,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	732,8	703,2	739,1	980,5	1 325,6	г.Астана
Алматы қаласы	1 524,1	1 618,9	1 658,1	1 636,5	1 899,5	г.Алматы

### Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. жкм

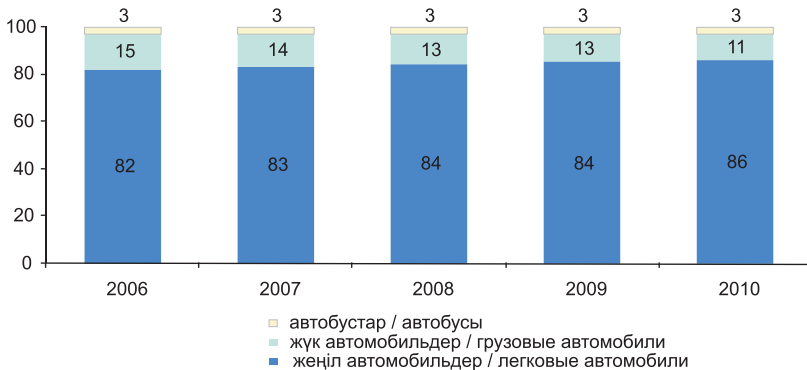
млн. пкм

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан</b>						<b>Республика</b>
<b>Республикасы</b>	70 429,1	72 223,6	73 900,0	81 040,1	103 980,5	<b>Казахстан</b>
Ақмола	3 451,7	3 756,6	3 561,9	3 692,5	4 258,7	Ақмолинская
Ақтөбе	3 557,8	3 654,7	4 205,8	4 920,5	7 189,2	Актюбинская
Алматы	4 723,7	4 295,1	4 665,2	5 167,2	6 563,6	Алматинская
Атырау	232,7	298,0	391,5	467,3	599,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	2 518,4	2 683,1	2 922,8	3 337,7	4 209,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	2 383,9	2 613,2	2 959,2	2 855,2	3 030,6	Жамбылская
Қарағанды	9 013,4	9 427,3	9 893,6	10 038,7	15 007,1	Қарағандинская
Қостанай	6 413,3	6 806,1	6 857,5	7 823,3	9 376,7	Қостанайская
Қызылорда	1 283,4	1 403,3	1 466,9	1 912,2	2 505,0	Қызылординская
Маңғыстау	1 713,3	1 751,5	1 750,8	1 608,4	3 005,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	4 358,1	4 644,6	5 023,9	4 878,9	5 492,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	7 663,4	8 162,7	8 259,4	8 020,4	11 119,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1 055,6	1 131,2	1 129,7	1 493,4	1 729,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	6 379,9	6 655,7	6 818,6	7 622,3	9 517,0	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	2 880,7	1 879,1	2 664,4	3 907,1	8 733,9	г.Астана
Алматы қаласы	12 799,8	13 061,4	11 328,8	13 294,9	11 643,2	г.Алматы

### Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлесі Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



**Маршруттық автобустар жұмысының негізгі көрсеткіштері**  
**Основные показатели работы маршрутных автобусов**

бірлік	2006	2007	2008	2009	2010	едініц
<b>Маршруттарының саны - барлығы</b>	2 580	2 538	2 547	3 143	3 088	<b>Количество маршрутов – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
қала	1 176	1 129	1 158	1 293	1 267	городские
соның ішінде – облыс орталығында	591	580	586	763	736	из них – в областных центрах
қаламанылық	629	587	621	762	685	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	702	741	690	1 001	1 052	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	105	137	130	156	207	из них - межобластные
халықаралық	73	81	78	87	84	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	72	79	77	82	79	из них – в страны СНГ
<b>Маршруттарға бекітілген автобустардың саны, барлығы</b>	17 241	15 913	15 453	18 349	17 973	<b>Количество автобусов, закрепленных за маршрутами, всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
қала	12 623	11 354	11 060	12 739	12 372	городские
соның ішінде – облыс орталығында	7 607	6 629	6 176	4 263	8 598	из них – в областных центрах
қаламанылық	1 970	1 943	1 923	2 391	2 279	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	2 417	2 375	2 219	2 918	3 023	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	313	447	387	475	577	из них - межобластные
халықаралық	231	241	251	301	299	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	228	237	248	290	291	из них – в страны СНГ
<b>Жолаушылар сыйымдылығы – барлығы, орындар</b>	677 963	689 076	685 068	784 562	784 277	<b>Пассажироемкость – всего, мест</b>
оның ішінде:						в том числе:
қала	533 057	540 849	540 501	600 417	595 995	городские
соның ішінде – облыс орталығында	293 326	299 339	296 036	411 345	404 227	из них – в областных центрах
қаламанылық	68 621	66 872	65 898	86 926	81 091	пригородные
қалааралық (республика ішінде)	66 779	71 639	68 101	84 136	93 978	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	13 156	16 966	16 102	21 293	25 418	из них - межобластные
халықаралық	9 506	9 916	10 568	13 083	13 213	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	9 296	9 655	10 358	12 551	12 802	из них – в страны СНГ
<b>Орындардан рейстер саны - барлығы</b>	30 528 311	29 694 956	29 535 323	31 892 977	30 460 043	<b>Количество выполненных рейсов – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
қала	27 546 383	26 691 928	26 762 879	28 106 213	26 224 401	городские
соның ішінде – облыс орталығында	17 335 973	15 660 302	14 914 057	18 473 647	17 415 448	из них – в областных центрах
қаламанылық	2 321 909	2 262 305	2 046 249	2 860 185	2 915 871	пригородные

Жалғасы	2006	2007	2008	2009	2010	Продолжение
қалааралық (республика ішінде)	620 318	702 482	694 457	883 501	1 282 195	междугородные (внутри республики)
соның ішінде - облысаралық	48 198	81 176	55 492	66 203	321 847	из них - межобластные
халықаралық	39 701	38 241	31 738	43 078	37 576	международные
соның ішінде – ТМД елдеріне	39 671	38 197	31 712	42 889	37 127	из них – в страны СНГ

**Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары\***  
**Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах\***

	2006	2007	2008	2009	2010	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы,						Количество дорожно-транспортных
бірлік	16 038	15 942	13 739	12 534	12 008	происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	4 271	4 365	3 351	2 898	2 797	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	19 389	18 951	16 400	14 788	13 878	Количество раненых – всего, человек

\*Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша.  
 По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

## 4.2 Троллейбус, трамвай көлігі

### Троллейбусный, трамвайный транспорт

Пайдаланудағы троллейбустық жолдардың екі жолды есептегендегі ұзындығы  
Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей  
в двухпутном исчислении

км						км
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	257,6	252,7	252,7	225,5	201,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	13,9	9,0	9,0	9,0	9,0	Актюбинская
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	Жамбылская
Қарағанды	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	Қарағандинская
Қостанай	23,8	23,8	23,8	23,8	-	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	28,0	28,0	28,0	26,9	26,9	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	25,9	25,9	25,9	-	-	г.Астана
Алматы қаласы	103,8	103,8	103,8	103,8	103,8	г.Алматы

Пайдаланудағы трамвай жолдарының екі жолды есептегендегі ұзындығы  
Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

км						км
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	117,6	117,6	117,6	116,8	116,8	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	Қарағандинская
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	16,3	16,3	16,3	15,5	15,5	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	г.Алматы

Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары  
Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік						единиц
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	351	329	334	305	280	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	7	5	5	5	10	Актюбинская
Жамбыл	19	19	19	19	19	Жамбылская
Қарағанды	32	29	25	25	25	Қарағандинская
Қостанай	16	16	17	16	8	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	45	46	47	49	49	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	31	30	30	-	-	г.Астана
Алматы қаласы	201	184	191	191	169	г.Алматы

Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары  
Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік						единиц
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	263	248	245	246	240	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	37	37	36	36	48	Қарағандинская
Павлодар	115	115	115	115	115	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	49	49	49	49	42	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	62	47	45	46	35	г.Алматы

**Қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом**

млн. адам						млн. человек
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	119,4	103,4	85,2	83,6	79,5	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	1,2	1,4	2,2	2,0	2,3	Актюбинская
Жамбыл	4,0	2,9	2,4	2,5	1,7	Жамбылская
Қарағанды	13,9	14,0	14,1	19,4	20,1	Қарагандинская
Қостанай	0,006	-	-	-	-	Костанайская
Павлодар	29,7	30,0	25,6	23,7	21,5	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	11,9	7,7	6,1	6,8	7,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	13,8	13,6	13,4	13,5	11,5	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	4,9	3,8	2,2	-	-	г.Астана
Алматы қаласы	40,0	30,0	19,2	15,7	15,1	г.Алматы

**Троллейбуспен жолаушылар тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров троллейбусами**

млн. адам						млн. человек
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	50,4	37,6	28,1	24,4	23,0	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	1,2	1,4	2,2	2,0	2,3	Актюбинская
Жамбыл	4,0	2,9	2,4	2,5	1,7	Жамбылская
Қарағанды	1,3	1,4	1,4	1,4	0,4	Қарагандинская
Қостанай	0,006	-	-	-	-	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	11,9	7,7	6,1	6,8	7,3	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	4,9	3,7	2,2	-	-	г.Астана
Алматы қаласы	27,1	20,5	13,8	11,7	11,3	г.Алматы

**Трамваймен жолаушылар тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров трамваями**

млн. адам						млн. человек
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	69,0	65,8	57,1	59,2	56,5	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	12,6	12,6	12,7	18,0	19,7	Қарагандинская
Павлодар	29,7	30,0	25,6	23,7	21,5	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	13,8	13,6	13,4	13,5	11,5	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	12,9	9,6	5,4	4,0	3,8	г.Алматы

**Қалалық электр көлігінің жолаушылар айналымы**  
**Пассажиروборот городского электрического транспорта**

млн. жкм						млн. пкм
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	501,8	442,2	362,2	353,1	324,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	5,2	6,1	8,9	8,7	9,8	Актюбинская
Жамбыл	18,4	13,4	10,8	11,4	8,0	Жамбылская
Қарағанды	31,0	31,4	31,9	42,3	41,2	Қарагандинская
Қостанай	0,02	-	-	-	-	Костанайская
Павлодар	163,3	165,3	141,0	130,4	118,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	29,6	19,1	15,2	20,3	18,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	70,0	68,2	66,9	67,4	57,8	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	25,5	19,5	11,4	-	-	г.Астана
Алматы қаласы	158,8	119,2	76,1	72,6	71,3	г.Алматы

**Троллейбустардың жолаушылар айналымы  
Пассажиरोборот троллейбусов**

млн. жкм

млн. пкм

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	192,1	145,7	107,5	100,9	99,1	<b>Республика Казахстан</b>
Ақтөбе	5,2	6,1	8,9	8,7	9,8	Актюбинская
Жамбыл	18,4	13,4	10,8	11,4	8,0	Жамбылская
Қарағанды	5,7	6,3	6,4	6,4	1,8	Қарағандинская
Қостанай	0,02	-	-	-	-	- Костанайская
Солтүстік Қазақстан	29,6	19,1	15,2	20,3	18,3	Северо-Казахстанская
Астана қаласы	25,5	19,5	11,4	-	-	- г.Астана
Алматы қаласы	107,7	81,3	54,8	54,0	61,2	г.Алматы

**Трамвайлардың жолаушылар айналымы  
Пассажиरोборот трамваев**

млн. жкм

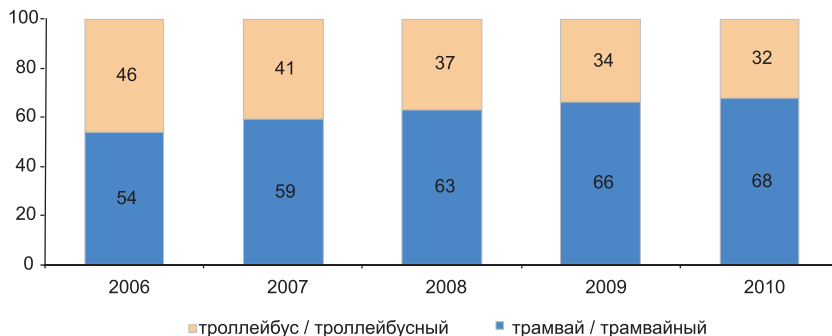
млн. пкм

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	309,7	296,5	254,7	252,2	225,5	<b>Республика Казахстан</b>
Қарағанды	25,3	25,1	25,5	35,9	39,4	Қарағандинская
Павлодар	163,3	165,3	141,0	130,4	118,2	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	70,0	68,2	66,9	67,4	57,8	Восточно-Казахстанская
Алматы қаласы	51,1	37,9	21,3	18,6	10,1	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай көлігі кәсіпорындарының  
жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы  
Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного транспорта  
общего пользования от перевозок пассажиров**

пайызбен

в процентах



## 5. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

**Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау**  
**Протяженность и густота внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним**

	2006	2007	2008	2009	2010	
Су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы, км	4 052	4 052	4 054	4 063	4 063	Протяженность судоходных путей, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км 1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Густота внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
жүк айналымы, мың ткм	9,9	12,9	13,6	14,0	19,5	Густота перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жолаушылар айналымы, жкм	98,7	148,1	185,6	375,1	825,0	грузооборот, тыс. ткм пассажирооборот, пкм

### Өзен көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава речного транспорта

бірлік						единиц
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	130	116	125	157	158	<b>Республика Казахстан</b>
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	11	10	9	12	12	самоходные грузовые суда
құрғақ жүк таситыны	7	6	6	10	10	сухогрузные
сұйық зат таситыны	4	4	3	2	2	наливные
баржалар	63	53	57	71	71	баржи
құрғақ жүк таситыны	58	49	53	61	61	сухогрузные
сұйық зат таситыны	5	4	4	10	10	наливные
тіркеп сүйрегіштер, итермелегіштер	49	46	51	51	51	буксиры, толкачи
жолаушы, жүк-жолаушы кемелері	7	7	8	23	24	пассажирские, грузо-пассажирские суда

**Жалпы пайдаланудағы езен көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы**  
**Возрастная структура подвижного состава речного транспорта общего пользования**

жыл аяғына; пайызбен	на конец года; в процентах				
	2006	2007	2008	2009	2010
Өздігінен жүретін құрғақ жүк таситын және құйма кемелер – барлығы	100	100	100	100	100
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша					Самоходные грузовые сухогрузные и наливные суда – всего
1970 және одан бұрын	18,2	20,0	22,0	25,0	в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 - 1979	9,1	-	-	33,3	ранее 1970 года
1980 – 1989	63,6	70,0	67,0	33,3	1970 - 1979
1990 және одан кейін	9,1	10,0	11,0	8,4	1980 – 1989
Тіркел сүйрейтін, итермелейтін, итермелеп–					1990 и позднее
тіркел сүйрейтін құрғақ жүк таситын және құйма баржалар – барлығы	100	100	100	100	Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые сухогрузные и наливные баржи – всего
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша					в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан бұрын	12,7	15,1	17,5	16,9	ранее 1970 года
1970 - 1979	23,8	26,4	24,6	21,1	1970 – 1979
1980 – 1989	52,4	54,7	52,6	50,7	1980 – 1989
1990 және одан кейін	11,1	3,8	5,3	11,3	1990 и позднее
Тіркел сүйрейтіндер, итермелегіштер, итермелеп–					Буксиры, толкачи, толкачи – буксиры –
сүйрейтіндер – барлығы	100	100	100	100	всего
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша					в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан бұрын	...	...	...	5,9	ранее 1970 года
1970 – 1979	36,7	34,8	35,3	25,5	1970 – 1979
1980 – 1989	44,9	41,3	35,3	37,2	1980 – 1989
1990 және одан кейін	18,4	23,9	29,4	31,4	1990 и позднее

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жүк тасымалдау**  
**Перевозки грузов речным транспортом общего пользования**

мың тонна						тыс. тонн
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 260,4	1 288,8	1 214,2	900,9	1 119,9	<b>Республика Казахстан</b>
Алматы	-	2,2	-	-	-	- Алматинская
Атырау	3,5	-	-	-	-	- Атырауская
Батыс Қазақстан	340,0	360,0	341,0	170,0	240,6	Западно-Казахстанская
Павлодар	387,3	448,3	491,0	321,5	543,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	80,0	72,2	90,0	80,0	80,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	449,6	406,1	292,2	329,4	255,9	Восточно-Казахстанская

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жүк айналымы**  
**Грузооборот речного транспорта общего пользования**

млн. ткм						млн. ткм
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	39,9	52,1	55,3	56,9	79,4	<b>Республика Казахстан</b>
Алматы	-	0,3	-	-	-	- Алматинская
Атырау	0,7	-	-	-	-	- Атырауская
Батыс Қазақстан	3,1	7,5	10,9	11,1	6,4	Западно-Казахстанская
Павлодар	4,3	12,6	24,2	24,1	52,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	3,1	2,9	3,2	3,2	3,2	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	28,7	28,8	17,0	18,5	17,8	Восточно-Казахстанская

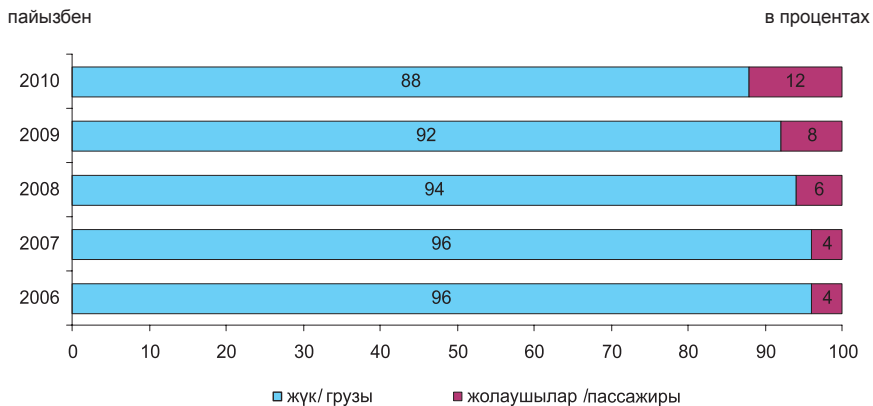
**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования**

мың адам						тыс. человек
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	42,6	53,0	96,1	90,2	108,2	<b>Республика Казахстан</b>
Батыс Қазақстан	-	-	42,0	30,1	31,5	Западно-Казахстанская
Павлодар	42,6	53,0	51,0	40,2	51,5	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	-	-	3,1	3,0	6,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	-	-	-	17,0	19,1	г.Астана

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігінің жолаушылар айналымы**  
**Пассажирооборот речного транспорта общего пользования**

млн. жкм						млн. пкм
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	0,4	0,6	0,7	1,5	3,3	<b>Республика Казахстан</b>
Батыс Қазақстан	-	-	0,2	0,9	1,3	Западно-Казахстанская
Павлодар	0,4	0,6	0,5	0,4	0,5	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	-	-	0,0	0,0	1,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	-	-	-	0,2	0,2	г.Астана

**Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**



## 6. ӘУЕ КӨЛІГІ

# ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары\* Наличие гражданских воздушных судов\*

бірлік						единиц
	2006	2007	2008	2009	2010	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	718	617	604	618	705	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

### 2010 жылғы әуежайлардың нақты бары\* Наличие аэропортов в 2010 году\*

бірлік			единиц
	Барлығы Всего	соның ішінде – халықаралық рейстерге рұқсат етілген из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	18	15	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	1	-	Акмолинская
Ақтөбе	1	1	Актюбинская
Алматы	1	-	Алматинская
Атырау	1	1	Атырауская
Батыс Қазақстан	1	1	Западно-Казахстанская
Жамбыл	1	1	Жамбылская
Қарағанды	2	2	Қарағандинская
Қостанай	1	1	Қостанайская
Қызылорда	1	-	Қызылординская
Маңғыстау	1	1	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	1	1	Южно-Казахстанская
Павлодар	1	1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1	1	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	2	2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1	1	г.Астана
Алматы қаласы	1	1	г.Алматы

\* Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің мәліметтері бойынша.  
По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жүк тасымалдау**  
**Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования**

ТОННА

ТОНН

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	16 530	25 712	22 708	21 996	28 870	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	31	40	13	-	-	- Ақмолинская
Алматы	2 292	558	-	-	-	- Алматинская
Атырау	82	20	11	-	-	- Атырауская
Жамбыл	766	1 172	129	-	-	- Жамбылская
Қарағанды	46	12	17	13	9	Қарағандинская
Оңтүстік Қазақстан	308	400	400	607	737	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	9	15	11	11	33	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	6 126	12 290	15 376	14 169	-	г.Астана
Алматы қаласы	6 870	11 205	6 751	7 197	28 091	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы**  
**Грузооборот воздушного транспорта общего пользования**

МЫҢ ТКМ

ТЫС. ТКМ

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	69 910,9	88 148,7	69 340,1	67 567,8	90 143,1	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	39,9	41,2	18,8	-	-	- Ақмолинская
Алматы	21 879,0	1 403,9	-	-	-	- Алматинская
Атырау	164,7	47,5	28,0	-	-	- Атырауская
Жамбыл	2 549	4 361,0	494,0	-	-	- Жамбылская
Қарағанды	89,6	14,9	18,1	12,7	9,2	Қарағандинская
Оңтүстік Қазақстан	343,0	455,0	473,0	640,7	1 048,6	Южно-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	7,4	13,5	9,3	9,0	28,1	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	19 332,3	38 070,0	47 768,0	37 850,8	-	г.Астана
Алматы қаласы	25 506,0	43 741,7	20 530,9	29 054,6	89 057,2	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау**  
**Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования**

МЫҢ АДАМ

ТЫС. ЧЕЛОВЕК

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1 949,4	2 745,4	2 807,7	2 741,8	3 379,2	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	12,7	10,1	3,7	-	-	- Ақмолинская
Ақтөбе	1,1	6,0	3,3	-	-	- Актюбинская
Алматы	54,8	77,1	35,1	25,3	29,3	Алматинская
Атырау	63,3	50,6	25,1	14,6	4,7	Атырауская
Жамбыл	26,1	37,5	3,6	-	-	- Жамбылская
Қарағанды	26,3	16,6	22,6	8,4	18,8	Қарағандинская
Оңтүстік Қазақстан	229,1	347,0	320,0	454,6	668,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	-	-	-	2,9	4,0	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	15,1	17,8	13,4	11,3	16,1	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	1 476,4	2 138,2	2 308,3	2 200,7	14,8	г.Астана
Алматы қаласы	44,5	44,5	72,6	24,0	2 623,1	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы өуе көлігінің жолаушылар айналымы  
Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования**

млн. жкм

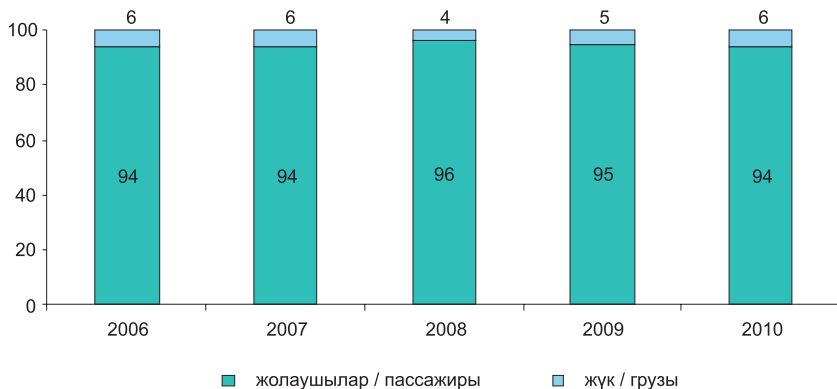
млн. пкм

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 787,2	5 456,8	5 495,0	5 303,1	6 469,2	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	17,4	13,5	5,1	-	-	- Ақмолинская
Ақтөбе	0,3	11,9	9,1	-	-	- Актюбинская
Алматы	124,0	179,6	26,9	18,8	23,5	Алматинская
Атырау	83,2	63,4	22,0	2,7	0,8	Атырауская
Жамбыл	89,0	159,4	14,6	-	-	- Жамбылская
Қарағанды	27,4	20,0	23,3	8,9	16,9	Қарағандинская
Оңтүстік Қазақстан	234,0	364,0	336,2	664,1	1 185,7	Южно-Казахстанская
Павлодар	-	-	-	7,9	9,8	Павлодарская
Шығыс Қазақстан	12,9	15,3	12,0	9,6	13,8	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	3 058,1	4 460,6	4 817,5	4 525,2	31,0	г.Астана
Алматы қаласы	140,9	169,1	228,3	65,8	5 187,8	г.Алматы

**Жалпы пайдаланудағы өуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы  
Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен

в процентах



## 7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Магистралдық құбырлардың ұзындығы Протяженность магистральных трубопроводов

км	2006	2007	2008	2009*	2010	км
<b>Магистралдық құбырлар – барлығы</b>	16 264	16 264	16 295	20 345	20 180	<b>Магистральные трубопроводы – всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
газ құбырлары	10 138	10 138	10 138	13 071	12 269	газопроводы
мұнай құбырлары	6 126	6 126	6 157	7 274	7 911	нефтепроводы
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км	6,0	6,0	6,0	7,5	7,4	Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	5,1	5,4	5,5	3,5	4,4	Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

\* Қазақстан Республикасы Мұнай және газ министрлігінің мәліметтері бойынша.  
По данным Министерства нефти и газа Республики Казахстан.

### Магистралдық құбырмен жүк тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна	2006	2007	2008	2009	2010	млн. тонн
<b>Жүктер – барлығы</b>	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	<b>Грузы - всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
газ	122,0	119,7	119,2	82,1	89,4	газ
соның ішінде - транзит	116,7	113,8	112,5	67,8	71,8	из него – транзит
мұнай	70,2	74,1	76,6	80,8	104,6	нефть

### Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. ткм	2006	2007	2008	2009	2010	млрд. ткм
<b>Жүктер – барлығы</b>	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6	<b>Грузы- всего</b>
оның ішінде:						в том числе:
газ	43,4	45,3	46,1	25,5	29,2	газ
мұнай	39,9	42,5	44,2	46,2	59,4	нефть

**Магистралдық құбыр арқылы жүк тасымалдау**  
**Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам**

млн. тонна	2006	2007	2008	2009	2010	млн. тонн
<b>Қазақстан</b>						<b>Республика</b>
<b>Республикасы</b>	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	<b>Казахстан</b>
Атырау	52,6	53,7	54,9	58,0	66,3	Атырауская
Павлодар	12,3	15,0	15,9	16,9	20,2	Павлодарская
Облыс бойынша таратылмаған көлемі	127,3	125,1	125,0	88,0	107,5	Объем, не распределенный по областям

**Магистралдық құбырлардың жүк айналымы**  
**Грузооборот магистральных трубопроводов**

млрд. ткм	2006	2007	2008	2009	2010	млрд. ткм
<b>Қазақстан</b>						<b>Республика</b>
<b>Республикасы</b>	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6	<b>Казахстан</b>
Атырау	30,0	30,7	31,3	32,9	32,6	Атырауская
Павлодар	7,5	9,4	10,3	10,8	12,6	Павлодарская
Облыс бойынша таратылмаған көлемі	45,8	47,7	48,7	28,0	43,4	Объем, не распределенный по областям

## 8. РЕСПУБЛИКАДА 2010 ЖЫЛҒЫ БАЙЛАНЫСТЫҢ ДАМУЫ

---

Байланыс – экономика мен қоғамның ұдайы өсетін коммуникациялық сұранымын қамтамасыз ететін, серпінді түрде дамып келе жатқан өндірістік-шаруашылық кешен. 2010 жылы республиканың ЖІӨ-дегі «Байланыс» саласының үлесі – 2,4% құрады.

2010 жылы почталық және курьерлік қызметі кәсіпорындары 15,7 млрд. теңгеге қызмет көрсетті, бұл 2009 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 18,1%-ға көп; жеке тұлғалардан 29,3% табыс түсті. 2010 жылы байланыс кәсіпорындары 479,9 млрд. теңгеге қызмет көрсетті, бұл 2009 жылғы көлемнен салыстырмалы бағаларда 8,1%-ға көп; жеке тұлғалардан 69,7% табыс түсті.

Соңғы жылдары көрсетілетін байланыс қызметтерінің құрылымы елеулі өзгерді. Байланыстың жаңа түрлерінің – жедел әрекетті, Интернет – дамуына байланысты табыстардың жалпы көлемінде стационарлық телефон қызметінен түскен табыстар үлесі байқарлықтай қысқаруда.

2010 жылы электр байланысының дерлік барлық қызмет түрлері көлемінің өсуі байқалды.

Республика қалаларында 100 отбасына шаққанда 86,9 тіркелген телефон желілері, ауылдық жерде – 50,7 тіркелген телефон желілері қамтамасыз етілген.

Қазақстан нарығында көлемі жыл сайын өсіп отырған жедел әрекетті байланыс ойдағыдай дамып келеді. 2010 жылы осы байланыс түрінің жалпы кіріс сомасындағы үлес салмағы 54,4% құрады (2006 жылы – 49,6%).

Жедел әрекетті байланыста ұялы байланыс алдыңғы қатарда тұр – ол радиотелефон байланысының нағыз қазіргі заманғы технологиясы. Соңғы жылдары ұялы байланыс абоненттерінің саны қарқынды дамып отыр; 2010 жылы олар 19402,6 мың болды, бұл 2006 жылға қарағанда 2,5 есе көп. Бір жыл ішінде ұялы байланыс абоненттерінің саны 15,0%, көрсетілген қызмет көлемі 8,4%-ға өсті.

2010 жылдың соңына республикада Интернет желісінің 986,2 мың абоненті есептелді, олар Интернетке нөмірді терумен (коммутациялық) қолжетімділік және жоғары жылдамдықты кең жолақты қолжетімділікті пайдалану қызметтерін жүзеге асырды.

## 8. РАЗВИТИЕ СВЯЗИ В РЕСПУБЛИКЕ В 2010 ГОДУ

---

Связь – динамично развивающийся производственно-хозяйственный комплекс, призванный обеспечивать возрастающие коммуникационные потребности экономики и общества. Доля отрасли «связь» в ВВП республики составила в 2010 году 2,4%.

В 2010 году предприятиями почтовой и курьерской деятельности оказано услуг на 15,7 млрд. тенге, что в сопоставимых ценах на 18,1% больше объема 2009 года; 29,3% доходов получено от физических лиц. Предприятиями связи в 2010 году оказано услуг на 479,9 млрд. тенге, что в сопоставимых ценах на 8,1% больше объема 2009 года; 69,7% доходов получено от физических лиц.

За последние годы существенно изменилась структура оказываемых услуг связи. В связи с развитием новых видов связи – мобильной, Интернета – заметно сокращаются в общем объеме доходов доли доходов от услуг стационарной телефонной связи.

В 2010 году наблюдался рост объема почти всех видов услуг связи.

В городах республики, на 100 семей приходится 86,9 фиксированных телефонных линий, на селе – 50,7 фиксированных телефонных линий.

Успешно развивается на рынке Казахстана мобильная связь, объемы которой с каждым годом растут. Удельный вес этого вида связи в общей сумме доходов за 2010 год составил 54,4% (в 2006 году – 49,6%).

Лидером в мобильной связи является сотовая связь - самая современная технология радиотелефонной связи. За последние годы стремительно растет число абонентов сотовой связи; в 2010 году их было 19402,6 тыс., что в 2,5 раза больше, чем в 2006 году. За год количество абонентов сотовой связи увеличилось на 15,0%, объем услуг – на 8,4%.

На конец 2010 года в республике насчитывалось 986,2 тысяч абонентов сети Интернет, к их услугам был доступ в Интернет с набором номера (коммутируемый доступ) и с использованием высокоскоростного широкополосного доступа.

## 9. БАЙЛАНЫСТЫҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ СВЯЗИ

### Байланыс дамуының серпіні Динамика развития связи

млн. теңге	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	млн. тенге
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар	275	1 812	41	514	1 555	1 868	1 736	2 053	2 314	4 613	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар	719	8 047	222	5 070	15 835	23 674	25 875	30 225	47 180	63 666	Доходы от услуг связи
соның ішінде:											в том числе:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан	248	3 177	89	2 197	8 964	12 952	13 856	16 988	22 720	27 417	от международной телефонной связи
жергілікті телефон байланысынан	252	2 983	91	1 977	5 056	7 810	8 703	10 183	13 361	16 231	от местной телефонной связи
деректерді табыстаудан	56	372	7	185	429	515	475	454	565	1 607	от передачи данных
Интернет желісіне қатынаудан	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	1 892	от доступа к сети Интернет
жедел әрекетті байланыстан	-	-	-	-	-	-	-	26	4 982	11 064	от мобильной связи
Байланыстың өзге де қызметтерінен	163	1 515	35	711	1 386	2 397	2 838	2 574	4 548	5 455	от прочих услуг связи

\* 1991-1992 жылдары млн. рубль.  
1991-1992 годы в млн. рублей.

Жалғасы	Продолжение										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар	4 429	4 399	5 370	5 874	7 537	9 421	10 635	12 237	13 026	15 721	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар	85 888	94 719	120 470	160 950	214 787	278 880	357 811	403 292	438 434	479 905	Доходы от услуг связи в том числе:
соның ішінде:											
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан жергілікті телефон байланысынан деректерді табыстаудан Интернет желісіне қатынаудан жедел әрекетті байланыстан	33 565	35 338	42 001	46 814	44 228	50 890	53 579	55 478	51 455	48 510	от международной, телефонной связи от местной телефонной связи
байланыстан қызметтерінен	19 769	18 768	13 230	14 744	17 438	20 095	22 890	26 826	31 294	34 841	связи от передачи данных
	2 227	4 058	4 967	4 653	3 192	4 419	6 789	9 460	9 171	9 874	от доступа к сети Интернет
	3 269	3 735	3 121	6 283	9 661	14 580	22 188	36 227	43 592	65 399	Интернет
	20 025	23 379	36 194	58 364	93 400	138 365	194 589	218 058	244 820	260 945	от мобильной связи
	7 033	9 441	20 957	30 092	46 868	50 531	57 776	57 242	58 102	60 336	от прочих услуг связи

### Байланыстың дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития связи

	2006	2007	2008	2009	2010	
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар, млн. теңге	9 421,0	10 634,8	12 236,7	13 025,5	15 721,2	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности, млн. тенге
Почталық және курьерлік қызметтерінің нақты көлемінің индексі, өткен жылға %-бен	72,5	112,7	99,3	89,4	118,1	Индекс физического объема услуг почтовой и курьерской деятельности, в % к предыдущему году
Байланыс қызметтерінің түскен табыстар, млн. теңге	278 879,5	357 811,6	403 292,1	438 434,1	479 905,3	Доходы от услуг связи, млн. тенге
Байланыс қызметтерінің нақты көлемінің индексі, өткен жылға %-бен	131,8	135,3	112,2	108,3	108,1	Индекс физического объема услуг связи, в % к предыдущему году

Жалғасы	Продолжение					
	2006	2007	2008	2009	2010	
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарының саны, бірлік	73	75	74	84	82	Число предприятий почтовой и курьерской деятельности, единиц
Байланыс кәсіпорындарының саны, бірлік	338	372	395	424	457	Число предприятий связи, единиц
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарындағы жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны, мың адам	20,3	21,5	21,9	22,6	23,4	Списочная численность наемных работников предприятий почтовой и курьерской деятельности, тыс. человек
Байланыс кәсіпорындарындағы жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны, мың адам	51,0	50,5	51,7	48,5	50,8	Списочная численность наемных работников предприятий связи, тыс. человек
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы, теңге	33 310	37 024	41 150	44 267	49 554	Среднемесячная заработная плата работников предприятий почтовой и курьерской деятельности, тенге
Байланыс кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы, теңге	62 660	80 909	98 681	103 415	113 996	Среднемесячная заработная плата работников предприятий связи, тенге
Почталық және курьерлік қызметтердің кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар, жыл аяғына, бастапқы (ағымдағы) құны бойынша, млн. теңге	9 975,5	13 945,6	22 496,9	24 278,1	33 933,3	Основные фонды по предприятиям почтовой и курьерской деятельности, на конец года, по первоначальной (текущей) стоимости, млн. тенге
Байланыстың кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар, жыл аяғына, бастапқы (ағымдағы) құны бойынша, млн. теңге	275 699,3	396 990,6	531 488,6	515 370,0	671 728,8	Основные фонды по предприятиям связи, на конец года, по первоначальной (текущей) стоимости, млн. тенге
Почталық және курьерлік қызметтер кәсіпорындарының кәдімгі қызметтен түскен табысы (залал), млн. теңге	858,0	124,2	46,5	937,8	851,9	Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий почтовой и курьерской деятельности, млн.
Почталық және курьерлік қызметтері бағаларының индекстері, өткен жылға %-бен	96 490,6	117 866,0	93 593,4	91 617,6	121 245,0	Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий связи, Индекс цен на услуги почтовой и курьерской деятельности, в % к предыдущему году

Жалғасы	Продолжение				
	2006	2007	2008	2009	2010
занды тұлғаларға көрсетілген	...	100,7	112,8	104,7	102,3
жеке тұлғаларға көрсетілген	140,6	99,0	123,8	155,2	101,8
Байланыс қызметтері бағаларының индекстері, өткен жылға %-бен					Индекс цен на услуги связи, в % к предыдущему году
занды тұлғаларға көрсетілген	96,6	92,6	99,8	99,6	106,3
жеке тұлғаларға көрсетілген	101,5	98,5	102,5	112,5	108,1
Почталық және курьерлік қызметтері кәсіпорындарының пайдалылығының деңгейі, %-бен	6,5	0,7	0,2	3,5	3,3
Байланыс кәсіпорындарының пайдалылығының деңгейі, %-бен	44,2	39,8	24,2	29,2	27,8
Почталық және курьерлік қызметтері кәсіпорындарының негізгі капиталға инвестициялары, млн. теңге	2 315	3 156	6 141	1 927	1 642
Байланыс кәсіпорындарының негізгі капиталға инвестициялары, млн. теңге	60 798	90 677	91 948	58 748	64 407
Ұялы байланыс абоненттерінің саны, мың бірлік	7 830,4	12 587,8	16 087,3	16 873,7	19 402,6
10000 адамға шаққандағы ұялы байланыс абоненттерінің саны	5 082	8 130	10 263	10 596	11 887
Интернет желісіндегі абоненттердің саны, мың бірлік	310,8	381,2	600,9	756,5	986,2
10000 адамға шаққандағы Интернет желісіндегі абоненттерінің саны	202	245	383	475	604
Халық компьютермен қамтамасыз етілуі: 1000 адамға, дана	98	139	183	197	208
					штук

**«Байланыс» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты**  
**Счет производства услуг в отрасли «связь»**

млрд. теңге						млрд. тенге
	2006	2007	2008	2009	2010	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	381,0	505,5	661,8	689,3	720,1	Выпуск
Аралық тұтыну	153,5	184,0	264,9	223,7	206,0	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	227,4	321,5	396,9	465,6	514,1	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	2,2	2,5	2,5	2,7	2,4	Доля в ВВП, %

**«Байланыс» саласы бойынша кірістің құрылу шоты**  
**Счет образования доходов по отрасли «связь»**

ағымдағы бағаларда, млн. теңге			в текущих ценах, млн. тенге			
Ресурстар			Пайдалануы			
жалпы қосылған құн	еңбек ақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас пайда	
Ресурсы	Использование					
валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы	
2006	227 428,3	78 807,2	4 667,8	143 953,3	54 781,8	89 171,5
2007	321 466,9	101 168,8	8 314,7	211 983,4	71 035,8	140 947,6
2008	396 952,8	124 921,6	8 245,9	263 785,3	87 776,2	176 009,1
2009	465 596,9	138 502,6	9 111,1	317 983,2	127 912,6	190 070,6
2010	514 129,1	161 915,6	5 126,3	347 087,1	104 882,3	242 204,8

**Байланыстың жекелеген қызметтерінен түскен табыстар**  
**Доходы от услуг отдельных видов связи**

млн. теңге						млн. тенге
	2006	2007	2008	2009	2010	
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар	9 421,0	10 634,8	12 236,7	13 025,5	15 721,2	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности
Байланыс қызметтерінен түскен табыстар соның ішінде:	278 879,7	357 811,6	403 292,1	438 434,1	479 905,3	Доходы от услуг связи
						в том числе:
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан жергілікті телефон байланысынан деректерді табыстаудан	50 890,2	53 578,8	55 477,8	51 454,9	48 510,4	от между-городной, международной телефонной связи
	20 095,0	22 890,3	26 826,3	31 293,6	34 840,5	от местной телефонной связи
	4 419,1	6 788,9	9 460,3	9 171,4	9 873,6	от передачи данных

Жалғасы						Продолжение
	2006	2007	2008	2009	2010	
Интернет желісіне шығу мүмкіндігінен жедел әрекетті байланыстан байланыстың өзге де қызметтерінен	14 579,3	22 188,7	36 227,1	43 592,4	65 399,3	от доступа к сети Интернет от мобильной связи
	138 364,9	194 588,7	218 058,4	244 820,4	260 944,9	
	50 531,2	57 776,2	57 242,2	58 101,4	60 336,6	от прочих услуг связи

**Байланыстың жекелеген түрлерінің қызмет көрсетудің нақты көлемінің индексі**  
**Индекс физического объема услуг отдельных видов связи**

өткен жылға пайызбен	в % к предыдущему году					
	2006	2007	2008	2009	2010	
Почталық және курьерлік қызметтерден түскен табыстар Байланыс қызметтерінен түскен табыстар соның ішінде:						Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности
	72,5	112,7	99,3	89,4	118,1	
қалааралық, халықаралық телефон байланысынан жергілікті телефон байланысынан деректерді табыстаудан Интернет желісіне шығу мүмкіндігінен жедел әрекетті байланыстан байланыстың өзге де қызметтерінен	131,8	135,3	112,2	108,3	108,1	Доходы от услуг связи в том числе: от междугородной, международной телефонной связи от местной телефонной связи от передачи данных от доступа к сети Интернет от мобильной связи от прочих услуг связи
	116,8	111,1	104,2	95,9	109,1	
	115,3	115,3	117,4	105,8	98,2	
	143,4	137,9	142,3	97,3	107,7	
	158,5	198,4	166,0	124,9	152,4	
	152,5	152,3	112,8	113,5	108,5	
	109,9	113,3	93,7	103,7	93,9	

### 2010 жылғы байланыс қызмет табыстарының құрылымы Структура доходов услуг связи в 2010 году

қорытындысына пайызбен

в процентах к итогу



### Почталық және курьерлік қызметтерінен түскен табыстар Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности

млн. теңге

млн. тенге

	Почталық және курьерлік қызметтерінен түскен табыстар - барлығы			соның ішінде - халыққа көрсетілген почталық және курьерлік қызметтерінен түскен табыстар			
	Доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности - всего			из них - доходы от услуг почтовой и курьерской деятельности населению			
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	12 236,7	13 025,5	15 721,2	3 356,8	3 702,2	4 608,6	<b>Қазақстан Республикасы</b>
Ақмола	277,2	287,9	333,4	177,6	186,5	221,2	Ақмолинская
Ақтөбе	404,6	435,3	494,2	173,2	174,8	198,5	Актюбинская
Алматы	359,5	449,6	572,3	212,7	274,9	356,5	Алматинская
Атырау	245,3	243,2	292,0	149,2	140,1	167,6	Атырауская
Батыс азақстан	253,5	270,0	301,5	156,1	160,5	173,4	Западно-Казахстанская
Жамбыл	251,7	264,1	308,8	160,8	177,7	195,2	Жамбылская
Қарағанды	581,2	626,9	762,9	231,8	262,2	337,6	Қарағандинская
Қостанай	346,1	378,4	419,4	173,8	192,2	213,2	Қостанайская
Қызылорда	238,9	241,0	248,0	195,6	197,3	193,3	Қызылординская
Маңғыстау	196,7	212,4	307,5	99,8	107,2	159,3	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	352,7	370,1	447,0	217,8	210,3	250,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	329,2	328,8	410,4	198,2	198,2	245,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан Шығыс	281,9	340,2	374,7	150,6	194,5	199,4	Северо-Казахстанская Восточно-
Қазақстан Астана қаласы	470,6	537,2	611,4	313,9	325,6	371,2	Казахстанская г. Астана
Алматы қаласы	6 775,7	6 975,2	8 585,9	481,5	575,4	887,4	г. Алматы

**Байланыс қызметтерінен түскен табыстар  
Доходы от услуг связи**

млн. теңге

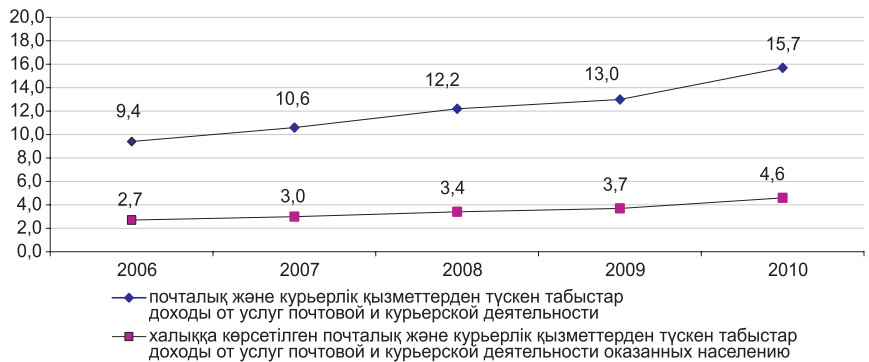
млн. тенге

	Байланыс қызметтерінен түскен табыстар - барлығы			соның ішінде - халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар			
	Доходы от услуг связи - всего			из них - доходы от услуг связи населению			
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан</b>							<b>Республика</b>
<b>Республикасы</b>	403 292,1	438 434,1	479 905,3	163 184,7	191 775,3	334 351,8	<b>Казахстан</b>
Ақмола	4 801,1	5 343,7	5 788,4	3 037,0	3 539,0	3 962,6	Ақмолинская
Ақтөбе	6 930,5	6 900,4	7 555,0	3 377,5	3 676,2	4 186,5	Актюбинская
Алматы	6 085,8	7 126,5	8 261,5	4 708,2	5 607,4	6 417,8	Алматинская
Атырау	7 166,7	7 907,7	8 965,4	2 573,6	2 901,9	3 309,5	Атырауская
Батыс							Западно-
Қазақстан	4 504,1	5 262,6	5 445,7	2 203,1	2 550,3	2 887,2	Казахстанская
Жамбыл	3 592,5	4 045,1	4 281,0	2 385,5	2 778,9	2 984,9	Жамбылская
Қарағанды	10 180,6	11 068,7	12 138,8	6 406,9	7 443,4	8 406,5	Қарағандинская
Қостанай	6 061,6	6 621,7	7 430,8	3 688,5	4 309,7	5 005,2	Қостанайская
Қызылорда	2 726,2	3 041,3	3 292,8	1 496,5	1 530,4	1 946,7	Қызылординская
Маңғыстау	5 350,0	5 430,5	6 577,0	2 163,3	2 114,3	2 481,2	Мангистауская
Оңтүстік							Южно-
Қазақстан	6 644,0	7 043,5	7 440,6	4 363,0	4 819,0	5 130,9	Казахстанская
Павлодар	6 796,5	7 341,2	8 421,9	4 064,3	4 564,7	5 325,1	Павлодарская
Солтүстік							Северо-
Қазақстан	4 271,1	4 627,4	4 878,8	2 903,4	3 278,5	3 521,1	Казахстанская
Шығыс							Восточно-
Қазақстан	9 244,6	9 934,3	10 913,2	5 939,6	6 756,8	7 597,4	Казахстанская
Астана қаласы	12 692,6	11 695,4	13 809,4	4 159,0	4 678,6	5 807,9	г.Астана
Алматы қаласы	306 244,2	335 044,1	364 704,9	109 715,3	131 226,2	265 381,2	г.Алматы

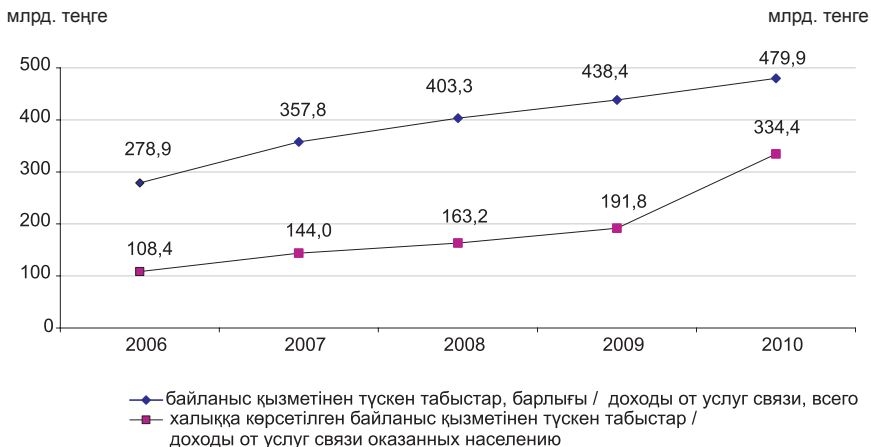
**Почталық және курьерлік қызметі кәсіпорындарының табыстары  
Доходы предприятий почтовой и курьерской деятельности**

млрд. теңге

млрд. тенге



### Байланыс кәсіпорындарының табыстары Доходы предприятий связи



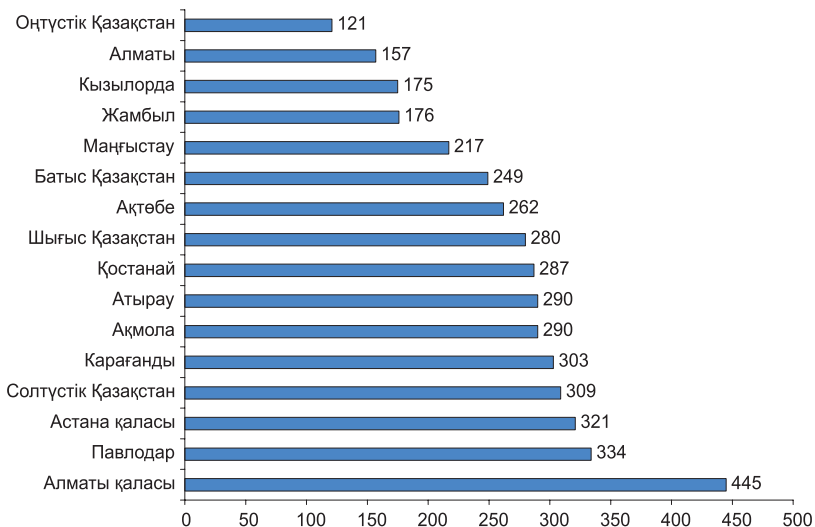
### Тіркелген телефон желілерінің саны Число фиксированных телефонных линий

мың бірлік	тыс. единиц					
	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 928,4	3 236,9	3 593,4	3 856,5	4 057,6	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	146,8	162,5	184,4	202,1	212,6	Ақмолинская
Ақтөбе	148,0	165,4	176,7	190,2	201,7	Актюбинская
Алматы	178,1	197,4	232,3	270,2	291,3	Алматинская
Атырау	102,0	114,5	122,9	146,4	152,7	Атырауская
Батыс Қазақстан	102,6	117,0	127,7	141,0	151,0	Западно-Казахстанская
Жамбыл	124,8	138,8	222,7	175,8	182,7	Жамбылская
Қарағанды	316,8	342,5	368,5	396,0	408,5	Қарағандинская
Қостанай	197,4	212,3	227,3	240,4	253,0	Қостанайская
Қызылорда	66,6	82,9	97,9	117,0	121,9	Қызылординская
Маңғыстау	70,9	88,9	99,5	102,7	111,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	200,8	231,6	257,5	292,9	307,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	198,7	213,4	228,2	238,8	248,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	140,6	151,4	164,5	177,2	182,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	304,0	329,0	352,5	372,5	391,9	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	133,6	157,1	179,9	201,9	216,0	г.Астана
Алматы қаласы	496,7	532,2	550,8	591,4	623,9	г.Алматы

### Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

1000 тұрғынға шаққанда; дана

на 1000 жителей; штук



### Қалалық жерде тіркелген телефон желілерінің саны Число фиксированных телефонных линий в городской местности

мың бірлік

тыс. единиц

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 343,4	2 491,1	2 699,6	2 844,7	2 973,3	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	96,7	102,0	112,8	120,8	126,8	Ақмолинская
Ақтөбе	117,2	127,0	133,7	139,8	146,9	Актюбинская
Алматы	96,2	84,4	91,3	101,3	105,9	Алматинская
Атырау	78,9	80,5	79,0	100,1	103,6	Атырауская
Батыс Қазақстан	73,2	85,6	93,5	98,9	102,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	79,3	90,8	145,1	103,9	106,8	Жамбылская
Қарағанды	288,1	295,9	320,6	343,0	353,1	Қарагандинская
Қостанай	146,9	147,8	154,3	159,6	164,7	Қостанайская
Қызылорда	55,2	48,5	55,0	60,3	62,8	Қызылординская
Маңғыстау	64,2	75,3	82,5	83,1	89,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	141,1	158,0	167,7	187,4	193,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	160,7	171,7	184,0	190,4	196,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	78,6	85,3	89,8	93,1	95,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	236,8	249,0	259,5	269,7	285,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	133,6	157,1	179,9	201,9	216,0	г.Астана
Алматы қаласы	496,7	532,2	550,8	591,4	623,9	г.Алматы

**Ауылдық жерде тіркелген телефон желілерінің саны**  
**Число фиксированных телефонных линий в сельской местности**

мың бірлік

тыс. единиц

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	585,0	745,8	893,8	1 011,8	1 084,3	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	50,1	60,5	71,6	81,3	85,8	Ақмолинская
Ақтөбе	30,8	38,4	43,0	50,4	54,8	Актюбинская
Алматы	81,9	113,0	141,0	168,9	185,4	Алматинская
Атырау	23,1	34,0	43,9	46,3	49,1	Атырауская
Батыс Қазақстан	29,4	31,4	34,2	42,1	48,4	Западно-Казахстанская
Жамбыл	45,5	48,0	77,6	71,9	75,9	Жамбылская
Қарағанды	28,7	46,6	47,9	53,0	55,4	Қарағандинская
Қостанай	50,5	64,5	73,0	80,8	88,3	Қостанайская
Қызылорда	11,4	34,4	42,9	56,7	59,1	Қызылординская
Маңғыстау	6,7	13,6	17,0	19,6	22,6	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	59,7	73,6	89,8	105,5	113,5	Южно-Казахстанская
Павлодар	38,0	41,7	44,2	48,4	52,5	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	62,0	66,1	74,7	84,1	87,0	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	67,2	80,0	93,0	102,8	106,6	Восточно-Казахстанская

**Республика тұрғындарының тіркелген телефон желілерімен қамтамасыз етілуі**  
**Обеспеченность населения республики фиксированными телефонными линиями**

100 отбасына шаққандағы

число фиксированных телефонных линий

тіркелген телефон желілерінің саны; дана

на 100 семей; штук

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	65,2	71,2	77,5	70,9	73,0	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	61,2	68,1	75,0	76,5	81,4	Ақмолинская
Ақтөбе	75,1	82,6	87,4	75,3	78,8	Актюбинская
Алматы	42,7	46,7	54,5	50,1	53,1	Алматинская
Атырау	87,5	97,2	100,1	78,6	79,4	Атырауская
Батыс Қазақстан	58,4	66,5	72,5	70,0	74,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	49,6	54,8	80,2	57,1	58,4	Жамбылская
Қарағанды	72,4	78,8	84,7	83,2	85,3	Қарағандинская
Қостанай	65,1	70,3	75,5	73,6	77,7	Қостанайская
Қызылорда	56,8	60,6	71,4	60,9	62,4	Қызылординская
Маңғыстау	67,4	80,7	83,5	67,6	70,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	41,2	46,7	50,9	36,2	37,2	Южно-Казахстанская
Павлодар	82,8	88,9	94,4	88,2	90,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	65,8	71,5	78,6	79,5	82,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	68,0	73,9	79,5	73,4	76,1	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	67,3	75,8	80,8	73,3	71,1	г. Астана
Алматы қаласы	89,9	91,8	91,6	95,3	95,7	г. Алматы

**Қала тұрғындарының тіркелген телефон желілерімен қамтамасыз етілуі**  
**Обеспеченность городского населения фиксированными телефонными линиями**

100 отбасына шаққандағы тіркелген телефон желілерінің саны; дана число фиксированных телефонных линий на 100 семей; штук

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	80,8	91,6	96,6	85,7	86,9	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	76,6	87,0	92,7	90,5	95,9	Акмолинская
Ақтөбе	95,2	104,4	108,0	83,6	86,0	Актюбинская
Алматы	63,0	70,5	75,6	72,1	74,0	Алматинская
Атырау	106,8	126,3	116,7	96,0	93,9	Атырауская
Батыс Қазақстан	80,7	94,0	101,8	95,2	96,2	Западно-Казахстанская
Жамбыл	60,1	73,5	107,9	76,7	77,8	Жамбылская
Қарағанды	73,4	83,0	89,2	89,7	91,3	Қарағандинская
Қостанай	85,4	95,9	99,2	91,1	93,4	Қостанайская
Қызылорда	62,8	92,7	104,4	66,9	68,2	Қызылординская
Маңғыстау	81,5	108,7	110,1	94,9	97,8	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	59,1	68,0	70,3	49,2	49,9	Южно-Казахстанская
Павлодар	95,3	102,9	108,3	99,2	100,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	96,6	104,3	109,5	99,2	101,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	80,8	94,5	98,0	88,4	91,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	67,3	75,8	80,8	73,3	71,1	г. Астана
Алматы қаласы	89,9	91,8	91,6	95,3	95,7	г. Алматы

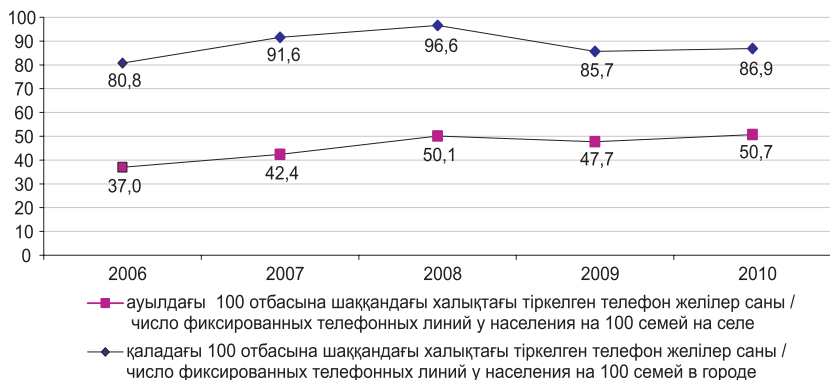
**Ауыл тұрғындарының тіркелген телефон желілерімен қамтамасыз етілуі**  
**Обеспеченность сельского населения фиксированными телефонными линиями**

100 отбасына шаққандағы тіркелген телефон желілерінің саны; дана число фиксированных телефонных линий на 100 семей; штук

	2006	2007	2008	2009	2010	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	37,0	42,4	50,1	47,7	50,7	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	44,3	50,7	58,3	60,9	65,1	Акмолинская
Ақтөбе	43,6	51,8	57,7	59,0	64,1	Актюбинская
Алматы	30,8	37,8	46,7	42,5	45,9	Алматинская
Атырау	56,4	68,9	85,6	61,5	64,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	33,6	35,7	39,0	42,2	49,1	Западно-Казахстанская
Жамбыл	37,3	36,8	53,7	43,1	44,7	Жамбылская
Қарағанды	53,2	59,1	62,6	56,9	60,1	Қарағандинская
Қостанай	39,9	46,1	53,0	54,8	60,9	Қостанайская
Қызылорда	24,9	44,7	55,6	55,3	56,9	Қызылординская
Маңғыстау	29,4	42,6	50,3	32,0	35,0	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	23,5	27,6	33,2	24,2	25,4	Южно-Казахстанская
Павлодар	54,1	58,1	62,6	63,0	69,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	47,3	51,4	59,3	68,5	71,8	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	44,8	46,6	55,1	52,4	54,5	Восточно-Казахстанская

### Республика халқының жергілікті телефон байланысымен қамтамасыз етілуі Обеспеченность местной телефонной связью населения республики

100 отбасына шаққандағы тіркелген телефон желілерінің саны; дана  
число фиксированных телефонных линий на 100 семей; штук



### Байланыс қызметтері мен құралдары Услуги и средства связи

бірлік	2006	2007	2008	2009	2010	единиц
Жеткізілгені:						Доставлено:
газеттер мен журналдар, млн.	173,4	202,5	199,0	211,1	204,7	газет и журналов, млн.
Жіберілгені:						Отправлено:
хаттар, бандерольдар, карточкалар, млн.	46,3	53,6	56,5	68,0	60,4	писем, бандеролей, карточек, млн.
сөлемдемелер, млн.	2,8	3,4	3,3	4,4	4,0	посылок, млн.
жеделхаттар, млн.	5,5	2,1	2,0	1,8	1,8	телеграмм, млн.
Қалааралық және халықаралық телефон сөйлемдерінің шығатын трафигі, млн. минут	2 602,8	3 025,9	3 168,0	3 279,4	2 901,3	Исходящий трафик междугородных, международных телефонных разговоров, млн. минут
Тіркелген телефон желілерінің саны (жыл аяғына), мың	2 928,4	3 236,9	3 593,4	3 856,5	4 057,6	Число фиксированных телефонных линий (на конец года), тыс.
оның ішінде – халықта	2 495,1	2 757,3	3 038,0	3 260,8	3 403,6	из них – у населения

**2010 жылғы почталық және курьерлік қызмет көрсетулер**  
**Услуги почтовой и курьерской деятельности за 2010 год**

мың бірлік	Таратылған мерзімдік басылымдар Распространено периодических изданий	Жөнелтілген хаттар, бандерольдер, карточкалар Отправлено писем, бандеролей и карточек	Жөнелтілген селемдемелер Отправлено посылок	Жөнелтілген жеделхаттар Отправлено телеграмм	Тыс. единиц
<b>Қазақстан Республикасы</b>	204 690,4	60 361,6	3 991,5	1 768,0	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	9 839,1	2 242,2	73,3	82,8	Ақмолинская
Ақтөбе	11 474,7	2 863,4	250,2	115,3	Ақтобынская
Алматы	25 421,5	4 781,1	59,0	7,1	Алматинская
Атырау	10 495,1	1 178,6	78,7	86,3	Атырауская
Батыс Қазақстан	9 787,7	1 704,9	63,4	27,3	Западно-Казахстанская
Жамбыл	15 417,9	2 166,3	56,6	50,1	Жамбылская
Қарағанды	13 002,7	7 189,4	87,8	210,7	Қарагандинская
Қостанай	13 696,0	2 560,9	87,3	64,2	Костанайская
Қызылорда	17 923,0	1 870,6	28,8	47,9	Қызылординская
Маңғыстау	5 780,6	973,3	46,6	2,7	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	24 803,4	2 847,5	63,8	56,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	10 456,8	4 342,4	88,6	290,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	9 965,9	2 108,6	65,6	4,4	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	14 366,1	3 891,7	121,5	89,2	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	8 196,8	4 893,4	397,3	170,9	г.Астана
Алматы қаласы	4 063,1	14 747,3	2 423,0	461,9	г.Алматы

Қалааралық және халықаралық телефон байланысының қызметтері  
Услуги междугородной и международной телефонной связи

млн. минут	2006		2007		млн. минут
	қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафиғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының трафиғі	қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафиғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының трафиғі	
	трафиғі междугородной и международной телефонной связи	из него – трафиғі международной телефонной связи	трафиғі междугородной и международной телефонной связи	из него – трафиғі международной телефонной связи	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>2 602,8</b>	<b>270,0</b>	<b>3 025,9</b>	<b>355,0</b>	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	136,0	10,6	160,4	14,1	Ақмолинская
Ақтөбе	139,6	11,6	170,9	13,5	Ақтөбинская
Алматы	183,6	9,1	207,1	12,7	Алматынская
Атырау	140,9	11,4	145,0	12,5	Атырауская
Батыс Қазақстан	80,4	7,8	91,8	9,6	Западно-Казахстанская
Жамбыл	99,6	6,1	112,8	7,2	Жамбылская
Қарағанды	234,9	17,2	298,5	21,2	Қарагандинская
Қостанай	155,5	15,9	173,4	19,5	Костанайская
Қызылорда	65,1	1,8	69,2	2,2	Қызылординская
Маңғыстау	75,8	10,2	69,2	10,4	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	134,6	11,4	194,6	14,3	Южно-Казахстанская
Павлодар	124,1	12,4	144,5	16,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	99,5	10,6	113,1	13,3	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	219,9	16,5	249,7	20,3	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	214,3	20,6	253,4	30,4	г.Астана
Алматы қаласы	499,1	96,7	572,3	136,9	г.Алматы

Жалғасы

Продолжение

	2008		2009	
	қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының трафиғі	қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафиғі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының трафиғі
	трафиғі междугородной и международной телефонной связи	из него – трафиғі междугородной телефонной связи	трафиғі междугородной и международной телефонной связи	из него – трафиғі междугородной телефонной связи
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 168,0	407,7	3 279,4	440,9
Ақмола	169,3	16,3	182,0	14,9
Ақтөбе	191,2	12,9	170,1	10,7
Алматы	212,9	12,5	216,0	10,7
Атырау	146,6	11,7	135,8	15,2
Батыс Қазақстан	96,4	11,0	104,0	9,5
Жамбыл	114,9	6,8	118,7	5,7
Қарағанды	278,9	21,5	254,4	18,0
Қостанай	186,9	20,6	198,7	19,8
Қызылорда	75,4	2,3	68,0	2,3
Маңғыстау	79,3	11,6	73,1	9,4
Оңтүстік Қазақстан	185,8	12,2	176,4	9,7
Павлодар	159,6	15,4	160,8	13,9
Солтүстік Қазақстан	119,4	14,0	128,9	13,8
Шығыс Қазақстан	254,0	21,0	272,1	19,5
Астана қаласы	215,1	24,5	210,2	16,0
Алматы қаласы	682,3	193,6	810,3	251,9
				г.Алматы

	2010		
	қалааралық және халықаралық телефон байланысының трафигі	соның ішінде – халықаралық телефон байланысының трафигі	
	трафик междугородной и международной телефонной связи	из него – трафик международной телефонной связи	
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 901,3	316,8	<b>Республика Казахстан</b>
Ақмола	196,6	17,2	Ақмолинская
Ақтөбе	175,1	10,0	Актюбинская
Алматы	233,6	11,0	Алматинская
Атырау	107,9	8,8	Атырауская
Батыс Қазақстан	105,6	10,7	Западно-Казахстанская
Жамбыл	118,8	8,5	Жамбылская
Қарағанды	245,3	17,9	Қарағандинская
Қостанай	212,9	21,3	Қостанайская
Қызылорда	83,0	2,0	Қызылординская
Маңғыстау	30,8	5,9	Мангистауская
Оңтүстік Қазақстан	164,3	8,8	Южно-Казахстанская
Павлодар	181,4	16,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	137,4	15,6	Северо-Казахстанская
Шығыс Қазақстан	275,4	20,4	Восточно-Казахстанская
Астана қаласы	185,1	14,1	г.Астана
Алматы қаласы	448,1	128,6	г.Алматы

## Әдіснамалық түсініктемелер

## Методологические пояснения

### Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

**Жалпы қосылған құн** экономика салалары деңгейінде тауарлар мен қызметтер шығару мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеледі. «Жалпы» термині көрсеткішке өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капитал құнының қосылғандығын көрсетеді.

**Аралық тұтыну** есепті кезеңдегі өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

**Жалпы ішкі өнім** өндіріс сатысында салалар бойынша жалпы қосылған құнды жинақтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рыноктық бағалар бойынша есептеледі, яғни өнімдер мен импорттың таза салықтарын өзіне қосып алады. «Таза» термині салықтардан тиісті демеу қаржылардың шегерілгендігін білдіреді. Бұл - елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

**Қызметкерлердің тізімдік санына** жасасу мерзіміне қарамастан және жеке еңбек шарты бойынша қабылданған барлық адамдар енеді, жұмысқа басқа ұйымдардан қоса атқару бойынша қабылданғандар, сондай-ақ тізімдік құрамға кірмеген, жұмыстарды азаматтық-құқықтық сипаттағы шарттар бойынша атқаратын қызметкерлер бұған жатпайды.

**Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы** есептелген жалақы қорының сомасын нақты жұмыс істеген қызметкерлер санына (орташа жалақыны есептеу үшін қабылданған) және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

**Негізгі капиталға инвестициялар** – үйлер мен ғимараттарға; машиналар

### Основные экономические показатели транспорта

**Валовая добавленная стоимость** исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

**Промежуточное потребление** равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

**Валовой внутренний продукт** на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

**Списочная численность работников** включает все лица, принятые по индивидуальному трудовому договору, независимо от срока его заключения, кроме лиц, принятых на работу по совместительству из других организаций, а также работников несписочного состава, выполняющих работы по договорам гражданско-правового характера.

**Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника** определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на численность, фактически проработавших работников (принимаемую для исчисления средней заработной платы) и на

мен жабдықтарға; малға; еке ағаштарға; пайдалы қазбаларды барлауға; компьютерлік және бағдарламалық қамтамасыз етуге; әдеби және көркем туындылардың түпнұсқаларына; жаңа ақпаратқа, өндірісте пайдаланылуы бірліктермен шектелетін арнаулы білімге салымдар.

**Қуаттарды іске қосу** – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

**Негізгі қорлар** – өндіріс процестерінде бірнеше рет немесе бір жылдан астам үздіксіз пайдаланылатын өндірілген активтер.

**Теңгерімдік құн** - есепке алуға және есептілікте (қалдық құны) актив көрсетілетін жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құрал-жабдықтардың бастапқы немесе ағымдағы құны.

**Тозу** - қолданыстағы негізгі құрал-жабдықтардың ескіруін бейнелейтін негізгі құрал-жабдықтар объектілерінің табиғи және моральдық сипаттарын жоғалту процесі.

**Тауарлар импорты** - шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар екеуі.

**Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал)** - бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

**Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдальылығы** олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

**Міндеттемелер бойынша бөресөкке** жөнелтілген өнім, атқарылған

число месяцев в отчетном периоде.

**Инвестиции в основной капитал** - вложения в здания и сооружения; машины и оборудование; скот; насаждения; разведку полезных ископаемых; компьютерное и программное обеспечение; оригиналы литературных и художественных произведений; новую информацию, специальные знания, использование которых в производстве ограничивается единицами.

**Ввод в действие мощностей** – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

**Основные фонды** – это производственные активы, многократно или непрерывно используемые в процессах производства более одного года.

**Балансовая стоимость** – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

**Износ** – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

**Импорт товаров** – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

**Доход (убыток) от обычной деятельности** – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

**Рентабельность предприятий (организаций)** характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

**Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі** – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

**Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері** көліктің әр түрімен жүк тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көліктік тарифтерінің өзгеруіне баға береді. Ол тасылған жүктердің әр түрлі белгілері бойынша (жүк түрі, жөнелтілім мөлшері, жеткізу жылдамдығы және т.б.) құрылымдық өзгеруін ескермей олардың базалықпен салыстырғандағы өткен кезеңнің серпінін анықтайды.

Жүк тасымалдау бағасының өзгерісін байқау республиканың барлық өңірлерінде жүзеге асырылады. Көптеген ұйымдардың тарифтерді тіркеуге ұсынған көлік түрлері бойынша базалық кәсіпорындардың іріктелген желісі қалыптасады. Оларға автожол және әуе көлігі жатады. Өз қызметін біртұтас кешенде жүзеге асыратын және жүк жеткізу тарифтерін орталықтандырылған тәртіпте белгілейтін көліктің теміржол, құбыр және ішкі су түрлерінде жаппай байқау әдісі қолданылады. Жүк тасымалдау тарифтерін тіркеу теміржолдың бас кәсіпорнында, өзен кемелігінде және магистральдық құбырлар басқармасында жүргізіледі.

Көліктің әр түрі бойынша ұсынушы қызметтің тарифы тіркеледі, яғни көліктің нақты түрімен 1 тонна ең жиі тасылатын

**Задолженность по обязательствам** – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

**Дебиторская задолженность предприятия** – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** дает оценку изменения транспортных тарифов за услуги по перевозке грузов различными видами транспорта. Он определяет их динамику за текущий период по сравнению с базовым без учета изменения структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам (виду груза, размеру отправки, скорости доставки и т.п.).

Наблюдение за изменением цен на грузовые перевозки осуществляется во всех регионах республики. По видам транспорта, представленным множеством организаций для регистрации тарифов формируется выборочная сеть базовых предприятий. К ним относятся автодорожный и воздушный транспорт. На железнодорожном, трубопроводном и внутреннем водном видах транспорта, осуществляющих свою деятельность в едином комплексе и устанавливающих тарифы на доставку грузов в централизованном порядке, применяется метод сплошного наблюдения. Регистрация тарифов на перевозку грузов ведется в головном предприятии железной дороги, речного пароходства и управления магистральных трубопроводов.

По каждому виду транспорта регистрируется тариф за услугу-представитель, под которой понимается

жүк түрін мөлшерленген қашықтыққа жеткізу (белгіленген маршрут). Біріктірілген индекстерді қалыптастыру кезінде салмақтау базасына алдыңғы жылы көлік кәсіпорындарының жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден алған табыстары туралы деректер қабылданады.

**Жолаушы айналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері** тандалған ұйым шеңбері бойынша өкілдік-қызмет көрсетуге тарифтік тіркелімге негізделе отырып есептеледі. Жолаушы айналым көлік қызметі тарифтерінің индекстері осы кезеңге әр түрлі белгілер бойынша өзгерістің есебінсіз жолаушыларды тасымалдау құрылымы жолаушылар тасымалына тарифтің өзгерісін сипаттайды: есепті кезеңдегі тасымалдау аймағы, жолаушылардың жасы (балалар, үлкендер), жеткізу жылдамдығы, тасымалдың ара қашықтығы, көлік құралдарының типі және басқа да белгілері бойынша.

\*\*\*

**Қазақстан Республикасының көлігі** – сол аумақта тіркелген темір жол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, соның ішінде метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

**Жалпы пайдаланылатын көлік** - жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым

доставка конкретным видом транспорта одной тонны наиболее часто перевозимого вида груза на фиксированное расстояние (определенный маршрут). При формировании агрегированных индексов тарифов за базу взвешивания принимаются данные о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

**Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта** исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнообразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, расстоянию перевозки, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

\*\*\*

**Транспорт Республики Казахстан** – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, в том числе метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

**Транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая

кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

**Жалпы пайдаланудағы емес (ведомстволық) көлік** - әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

**Көлік кәсіпорны** - негізгі қызмет түрі ретінде жеке және заңды тұлғаларға көлік қызметін ұсынатын заңды тұлға.

**Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі)** - көлікпен тасымалданған жүктердің саны тоннамен. Көлік, қатынас, жүк түрлері бойынша ескеріледі. Жүктерді тасымалдау процесінің бастапқы сәті «жөнелтілген (жөнелтілетін) жүктер» көрсеткішімен, соңғы сәті - «келген (келетін) жүктер» көрсеткішімен көрсетіледі.

Жекелеген көлік кәсіпорындарында барлық жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған (тасымалдау) жүктері» көрсеткіші қолданылып, ол тасымалдау үшін басқа көлік кәсіпорындарынан жөнелтілген жүктер және қабылданған жүктер жиынтығы ретінде анықталады.

**Тасымалданған жолаушылар** - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасының бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

**Көліктің жүк айналымы** - жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі тонна-километрмен көрсетіледі. Әрбір партияның (жөнелтімнің) туынды салмағының тасылған жүктің тасу ара қашықтығына жиынтығы ретінде анықталады.

**Көліктің жолаушылар айналымы** - жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып

коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозку грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

**Транспорт не общего пользования (ведомственный)** - транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерн и т.п.).

**Предприятие транспорта** - юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

**Перевезено пассажиров** - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

**Грузооборот транспорта** - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

саналады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап анықтайды; көлік түрлері, тасымалдау қатынасы, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеп шығарылады.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

**Жүктердің сыныптамасы** - тасымалданатын өнімдерді, оның өндіру ерекшелігін көрсететін (шығу тегі, өңдеуді аяқтау дәрежесі, мақсаты), сондай-ақ тасымалдау ерекшеліктері (жылжымалы құрам түрі, көлемділігі, қомақтылығы т.с.с.) белгілері бойынша топтастырылады. Мұның өзі көлік-экономикалық байланысты, тарифтерді белгілеуді және көліктің жекелеген түрлерін тасымалдауды ұйымдастыруды зерделеу мақсатында қолданылады. Жүктердің жүйелендірілген тізбесі номенклатурасы түрінде ресімделеді.

**Қатынас жолдары торабының ұзындығы** - көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

**Қатынас жолдары торабының жиілігі** - елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км<sup>2</sup>), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

**Тасымалдаудан түскен табыс** - көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (бағаджы қоса) тасымалдағаны, жүктер мен жолаушыларды тасымалдағаны және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы.

**Пассажиروоборот транспорта** - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажиро-оборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности "транспорт", а также оценка объемов грузо- и пассажироперевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимся коммерческими перевозками.

**Классификация грузов** - группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и особенности перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость и т.п.). Служит целям изучения транспортно-экономических связей, установления тарифов и организации перевозок на отдельных видах транспорта. Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой.

**Протяженность сети путей сообщения** - суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Густота сети путей сообщения** - протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

**Доходы от перевозок** - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табысына сонымен қоса жылжымалы құрамды жалға берудің, тиеу-түсіру және көлік - экспедиция жұмыстарының, кірме жолдарда, теңіз және ішкі су жолдары шаруашылығында қызмет көрсетудің, экономика саласында авиацияны қолданудың, қосалқы - көмекші қызметтің табыстары да енгізіледі.

### Темір жол көлігі

**Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлемі** әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және жергілікті қатынастағы тасымалдың жиынтығы болып саналады.

**Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз брутто жүк поездары)** тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктердің, барлық ішкі, сыртқы орамдардың, бумалардың, қаптамалардың және табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі. Бұдан контейнер ыдыстарының, жол жүк көлігі құралдары мен жабдықтарының, соның ішінде паровоз тартымдарын, электровоз тартымдарын, тепловоз тартымдарын пайдаланған кездегі салмақты алып тастайды.

**Жүк айналымының таза салмағы** - жүктерді ешқандай бумасыз, тек орамда немесе ішкі орамда белгілі бір қашықтықта тасымалдаумен сипатталады.

**Жолаушыларды тасымалдау** көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын темір жол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автоматристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

**Жолаушыларды жөнелту** осы есепті кезеңде сатылған және тегін берілген билеттер саны бойынша, әрі осы кезеңде топтық билетпен, жүк

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

### Железнодорожный транспорт

**На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов** представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

**Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива)** характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

**Грузооборот нетто** – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учитываются перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

**Отправление пассажиров** определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездок, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

құжаттарымен, абонементтік және басқа да билеттер бойынша жүретіндерді ескере отырып анықталады.

**Жолаушылар айналымы** жол бөлімшелерінде, темір жолда және жолаушы-километр желісінде тасымалдауы бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын, есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінің **табысына** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскені енгізіледі.

**Жүк тасымалының табысы** - тасымал төлемінен, бастапқы және соңғы операциялар төлеуінен және жолсеріктің жүргізгені үшін қосымша алымдарынан, вагондарды жолтабанның біреуінен екіншісіне ауыстырғаны үшін алымнан құралады.

**Жолаушыларды тасымалдау табысына** тасымал төлемі мен әртүрлі қосымша төлемдер сомасы (жылдамдығы, жатын орны, купеде және жайлы вагонда жүргені үшін т.б.) енгізіледі.

**Багаждарды тасымалдау табысы** тасымал төлемі және багаж квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасымен белгіленеді.

**Желінің пайдалану ұзындығы** дегеніміз, осы желіні шектейтін бөлек бекеттер (станциялар, разъездер, басып озатын пункттер) осьтерінің аралығымен өлшенетін негізгі жолдың ұзындығы. Пайдалану ұзындығы тек негізгі жол үшін анықталады. Іргелес жол ара қашықтығы жанасатын орындарда (жолдар, жол бөлімдері және басқа да бөлімшелер) пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің шекарасы белгіленген тұстан анықтайды.

**Локомотив** – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек темір жол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын темір жол көлігі құралы.

**Автомотрис** - бұл темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді

**Пассажиروоборот** характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

**Доходы** от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

**Доходы от грузовых перевозок** слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операции и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

**Доходы от перевозок пассажиров** включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

**Доходы от перевозок багажа** определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

**Эксплуатационной длиной линии** называется протяжение главного пути, измеренное между осями раздельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

**Локомотив** – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

**Автомотриса** – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

тасымалдау үшін жабдықталған моторлы көлік құралы.

Жол иелігіндегі **жүк вагондары** паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді:

- жабық;
- жартылай вагондар;
- цистерналар;
- рефрижераторлар;
- өзге де вагондар.

**Жолаушылар вагоны** - мотор-вагонды поезддағы автоматристерді немесе тіркеме вагондарды қоспағанда, жолаушылар темір жолы көлігі құралы.

**Багаж вагоны** - қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына жататын және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ багаждарын, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдайтын темір жол көлік құралы.

**Жұмыс вагондарының тәуліктік айналымы** - оның жұмысындағы толық өндірістік цикл уақыты - бір тиеуден екінші тиеуге дейінгісі. Бұл циклге жол аралығындағы қозғалыс уақыты, аралық станциялардағы тоқтап тұруы, жүк операциялары кезіндегі және техникалық станциялардағы уақыты бойынша енгізіледі.

Темір жол торабы желісі бойынша жүк вагондары айналымының орташа уақыты парктегі барлық жұмыс уақыты шығынының (вагон-тәуліктің) тиелген вагондарға санына қатынасымен анықталады.

**Жұмыс паркіндегі вагондардың тәуліктік өнімділігі, таза салмағы, ткм** - пайдалану тонна-километр таза салмақты жүк вагондарының тәуліктік орташа жұмыс паркіне бөлу арқылы анықтайды.

#### Өзге де құрлықтағы көлік

**Жолаушыларды автобуспен тасымалдау** - қолданылатын тарифіне қарамастан, барлық жолаушыларды қалалық, қала маңындағы, қала аралық және халықаралық қатынаста, сонымен

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на:

- крытые;
- полувагоны;
- цистерны;
- рефрижераторы;
- прочие вагоны.

**Пассажирский вагон** – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автоматрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

**Багажный вагон** – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

**Оборот рабочего вагона, сутки** – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

**Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм** определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

#### Прочий сухопутный транспорт

**Перевозки пассажиров автобусами** исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся

қоса тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретіндерді автобустармен тасымалдайтын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

**Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдауға** ақылы жүретін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтар енгізіледі.

**Автомобиль көлігінің жүктерді тасымалдауға** жүк автомобильдерінің, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркеме шассилерінде орындаған жиынтық көлемі енгізіледі. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтте жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлеміне әрбір келген кездегі (келу) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

**Автомобиль көлігінің жүк айналымы** әр жолы тасып әкелінген жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) тасымалданған қашықтығына көбейтіп, кейін алынған нәтижені барлық жүріске жиынтықтау арқылы анықтайды.

**Автомобиль** - бұл автомобиль жолдарында жолаушыларды, бағаждар мен жүктерді тасымалдауға арналған, сондай-ақ кейбір қосалқы жұмыс түрлерін орындайтын механикалық көлік құралы.

**Автомобильдің жылжымалы құрамы** - жүк, жолаушылар және арнаулы болып бөлінеді. **Жүк көлігіне** жүк автомобильдері, тартқыш-автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнаулыға** - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

**Жол** – автомобильдер жүруге арналған, автомобильдердің және басқа көлік құралдарының белгіленген жылдамдықта, жүктемеде, ауқымда

правам бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

**Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами** включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

**Перевозки автомобильным грузовым транспортом** включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

**Грузооборот на автомобильном транспорте** определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам.

**Автомобиль** – это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров, багажа и грузов, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ.

**Автомобильный подвижной состав** разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

**Дорога** – комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных

үздіксіз, қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін инженерлік құрылыстар кешені, сондай-ақ осы кешенді (көлік жерін) және олардың үстінен белгіленген габарит шегіндегі әуе кеңістігін орналастыру үшін берілген жер учаскелері.

**Автомобиль жолдарының ұзындығы** - жол торабын құратын елді мекеннің басынан соңына дейін жекелеген учаскелердің ұзындығын жиынтықтау жолымен есептеледі.

**Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарына** - Қазақстан Республикасының меншігі болып саналатын қаладан тыс автомобиль жолдары жатады және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңыздағы жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрі бойынша бөлінеді.

**Қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарға жататыны:** жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

**Бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге** есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық теңгерімінде болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, деполық, разъездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар.

### Өзен көлігі

**Өзен көлігімен жүк тасымалдау** – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

**Жүк айналымын** жүктің тоннамен алғандағы салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелту бойынша алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықтайды.

средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

**Протяженность автомобильной дороги** исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

**Автомобильные дороги общего пользования** – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

**К твердому покрытию автодорог** относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

**Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении** включает длину находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

### Речной транспорт

**Перевозки грузов речным транспортом** – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

**Грузооборот** определяется путем перемножения веса отправки груза в

**Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау** туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен ресімделіп (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық т.б. тасымалдау құжаттарымен), жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

**Өзен көлігінің жолаушылар айналымы** - жөнелтілетін пункттен баратын пунктке дейінгі жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығы негізінде, жөнелтілген әрбір жолаушының қашықтығын жөнелтілген жолаушылар санына көбейтіп, алынған нәтижені жиынтықтау арқылы, әрбір жол жүрісі бойынша анықтайды.

**Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға** есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша **жүктер мен жолаушыларды тасымалдау** құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

**Ішкі су жолына** – навигациялық белгілермен немесе басқа тәсілдермен белгіленген және кеме жолы мақсатында пайдаланатын табиғи немесе жасанды түрде жасалған қатынас жолдары.

**Ішкі кеме жолдарын пайдалану ұзындығы** - бұл гидротехникалық құрылыстары бар өзеннің, көлдің, бөгеннің және жасанды каналдың кеме жүретін бөлігі кемеңіз жүру жағдайы кеме жолының ауқымымен: тереңдігімен, енімен және радиус иінімен сипатталады.

**Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы** кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

**Көліктік кемелерге** өздігінен жүретін, өздігінен жүрмейтін, жүктер мен жолаушыларды тасымалдауға арналған кемелер жатады.

**Өздігінен жүретіндерге** - күш қондырғысы (қозғалтқышы) және

тоннах на расстоянии перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о **перевозках пассажиров на речном транспорте** включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

**Пассажирооборот речного транспорта** определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

**В доходы от перевозок на речном транспорте** включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам **перевозки грузов и пассажиров** по действующим видам тарифов.

**Внутренние водные пути** – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

**Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей** – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

**Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения** измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

қозғағышы (есу доңғалағы, есу винті, су айдайтыны) бар кемелер жатады. Олар **жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылық** және **жолаушылар** кемесі болып бөлінеді.

**Өздігінен жүрмейтін** жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған **өздігінен жүрмейтін баржалар** жатады.

**Сүйрейтін кемелерге - тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер** жатады, олар өз құрылымы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

**Жүк-жолаушылыққа** - жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушылардың кемеде жүруіне қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

**Жолаушы кемелеріне** - жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

**Жолаушы сыйымдылығы** - кеме құжаттарына сәйкес қажетті мөлшерде құтқару құралдары болатын, жатуға және отыруға арналған орындармен қамтамасыз етілген жолаушылар саны.

**Кемені салған жыл** - корпусты алғашқы салған жыл болады.

### Әуе көлігі

**Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны** есепті кезеңде авиация көлігі ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

**Әуе көлігіндегі жолаушы айналымы** - әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар саны, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығының жиынтығы ретінде анықталады.

**Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері** - есепті кезеңде ұшақтармен

**К транспортным судам** следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

**К самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

**К несамоходным** грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

**К буксирным** судам относятся **тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

**К грузопассажирским** относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

**К пассажирским** относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

**Пассажировместимость** – то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

**Год постройки судна** – год первоначальной постройки корпуса.

### Воздушный транспорт

**Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте** исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

**Пассажирооборот на воздушном транспорте** определяется как сумма

тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының жиынтығымен есептеледі.

**Әуе көлігінің жүк айналымы** - әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталардың тоннамен алғандағы жиынтығы ретінде анықталады.

**Көліктік авиациядан түсетін табысқа** - жолаушылардан, почтадан, халықаралық әуе желісі бойынша жүк тасымалынан, ішкі қатынастағы желіден түскен табыстар енеді.

### Құбыр көлігі

**Тасымалданатын жүк көлеміне орай құбыр көлігіне** - мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау - кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүкті) (ауыстырып тиейтін базаға, өңдейтін кәсіпорынға, газ тарататын станцияға, вагон - цистерналарға құятын пунктке, танкерлі кемеге, автомобиль-цистернаға т.б.). Жүкті құбырға құяр сәтте шығын есептегіштің және есептеуіштің көрсетуі бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

**Құбыр көлігінің жүк айналымы** - магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Барлық құбырмен тұтастай және мұнай құбыры, өнім тасымалдайтын құбыр (мұнай құбырының түрі) бойынша жеке анықталады.

произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

**На воздушном транспорте количество перевезенных грузов** исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

**Грузооборот воздушного транспорта** определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

**Доходы от транспортной авиации** включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

### Трубопроводный транспорт

**Для трубопроводного транспорта под объемом перевозок грузов** подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

**Грузооборот трубопроводного транспорта** - объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного

**Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудың табысы** - осы жүктерді айдағаны, ауыстырып тиегені және құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры көлігінің табысы** - 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

**Құбыр** ұғымына енетіні: газ құбыры, газ - конденсат құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдері құбыры, көмір құбыры. **Құбыр** жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

**Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығын** ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдайтын магистралдық бөліктердің жиынтығы ретінде есептейді; бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

**Магистралдық газ құбырының ұзындығы** - газды сорғы станциясынан бөлетін және елдің өнеркәсіп орындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген бөлігіндегі учаскелердің желілік ұзындығының жиынтығы ретінде анықтайды. Бұл деректе газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтылмайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

## Байланыс

**Байланыс** — ақпараттарды, почта және арнайы жөнелтімдерді, почталық ақша аударымдарын қабылдау, жинау, өңдеу, жинақтау, беру (тасымалдау), жеткізу, тарату.

**Байланыс түрлері** — ұсынылатын ақпараттардың сипатына және оны тарату тәсіліне қарай ерекшеленеді. Байланыс түрлерін есепке ала отырып байланыс саласы негізгі қызметтің бірқатар ішкі салаларына бөлінеді.

**Почта байланысы** — почта және арнайы жөнелтімдерді, сондай-ақ почталық ақша аударымдарын қабылдау, өңдеу, тасымалдау және жеткізу.

ЭҚЖЖ-не сәйкес почталық ақша аударымымен байланысты

коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

**Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов** определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

**Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов** - исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

**Протяженность магистральных газопроводов** - определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

## Связь

**Связь** — прием, сбор, обработка, накопление, передача (перевозка), доставка, распространение информации, почтовых и специальных отправлений, почтовых переводов денег.

**Виды связи** - различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи. С учетом видов связи

қызметтер «Қаржы және сақтандыру қызметі» секциясындағы «Ақшалай-кредит делдалдығының басқа түрлері» топтамасына жатады және почталық байланыстың көрсетілген қызметтер көлеміне қосылмайды.

**Курьерлік почта қызметтері** – курьерді пайдалану арқылы көрсетілген тасымалдау және почта жөнелтімдерін тапсыру бойынша почталық байланыс қызметі.

**Арнаулы байланыс** – почта байланысы ұйымдары жүзеге асыратын әрі заңмен қорғалатын кез келген құпия және құндылықтар, соның ішінде қымбат бағалы металдар, тастар және олардан жасалған бұйымдар бар арнаулы және өзге де жөнелтімдерді қабылдауды, сұрыптауды, сақтауды, тасымалдауды және жеткізуді (тапсыруды) қамтамасыз ететін курьерлік байланыс түрі.

**Электр байланысы (телекоммуникация)** – белгілерді, сигналдарды, дауыстық ақпаратты, жазбаша мәтінді, бейнелерді, дыбыстарды сым-еткізгіш, радио, оптикалық және басқа электрмагниттік жүйелер бойынша тарату немесе қабылдау. Телефон, телеграф, факсимильдік байланысты, деректерді және құжаттық хабарламалардың басқа түрлерін беруді, сондай-ақ телевизиялық, дыбыстық және радио және сымдық хабар таратудың өзге де түрлерін қамтамасыз ететін желілер мен құралдарды қосады.

**Телеграф байланысы** – жеделхаттарды, фотожеделхаттарды беру және жеткізу, абоненттік телеграф бойынша сөйлесулерді қамтамасыз ету, деректерді беру (әр түрлі объектілер-кәсіпорындар, мекемелер, ЭЕМ арасында жедел ақпараттармен алмасу), газет жолдарын беру.

**Телефон байланысы** – жергілікті (қалалық және ауылдық), қалааралық және халықаралық телефонмен сөйлесулердің жүзеге асуын қамтамасыз ету, телефон арналары бойынша деректер беруді ұйымдастыру.

**Деректерді тарату** – екі символ түрінде соңынан сұрыптауға арналған

отрасль связи подразделяется на ряд подотраслей основной деятельности.

**Почтовая связь** - прием, обработка, перевозка и доставка почтовых и специальных отправлений, а также почтовый перевод денег.

В соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности (ред.2) деятельность, связанная с почтовыми переводами денег относится к секции «Финансовая и страховая деятельность», классу «Другие виды денежно-кредитного посредничества» и не включается в объем оказанных услуг почтовой связи.

**Услуги курьерской почты** - услуги почтовой связи по перевозке и вручению почтовых отправлений, оказываемые с использованием курьера.

**Специальная связь** – это вид курьерской связи, осуществляемый организациями почтовой связи и обеспечивающий прием, обработку, охрану, перевозку и доставку (вручение) специальных и иных отправлений, содержащих любую охраняемую законом тайну и ценности, в том числе драгоценные металлы, камни и изделия из них.

**Электрическая связь (телекоммуникация)** - передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков по проводной, радио-, оптической и другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений, а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания, доступ в Интернет.

**Телеграфная связь** - передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных (скоростной обмен информацией между различными объектами - предприятиями, учреждениями, ЭВМ), передача газетных полос.

немесе есептеу құралдарымен сұрыпталғаннан кейін ұсынылған деректерді электр байланысы құралдарымен таратуды қамтамасыз ететін электр байланысының түрі.

**Электрондық почта** – Интернетке қосылған екі компьютер арасында мәтін хабарламаларын және қоса салынған файлдарды табыстау арнасы. Ақпарат келер алдында есептеу техникалармен дайындалатын немесе өңделетін «электронды почта жәшіктерінде» аралық жинаумен электр байланысы арналары арқылы ақпаратты жоғары жылдамдықпен табыстау.

**Телефакс** – жалпымемлекеттік автоматты жалғанатын телефон желілері бойынша ақырғы абоненттік құрылғылар арқылы факсимильді байланысқа арналған (қозғалмайтын бейнелерді табыстау) құжаттамалық байланыс түрі.

**Телекс** – халықаралық абоненттік телеграф байланысы.

**Интернет** – TCP/IP хаттамалары арқылы байланыстырылатын компьютерлік желілерді қамтитын ғаламдық компьютер желісі.

**Интернеттің кең жолақты желісі** – өткізілім қабілетілігі көп коммуникациялық желі. Кең жолақты қатынау тек деректерді табыстаудың жоғары жылдамдығын ғана емес, онымен қоса Интернетке үзілмей қосылуды (жалғанатын қосылуды белгілемей-ақ) және де «екі жақты» байланысты, яғни ақпаратты жоғары жылдамдықтарда қабылдау («тиеу»), сондай-ақ табыстауды «түсіруді» қамтамасыз етеді.

**Ұялы байланыс** – абоненттің бір ұяшықтан екінші ұяшыққа қозғалуы барысында байланыстың үзілмеуін қамтамасыз ететін және радиотолқындар арқылы көбінесе ауызша сөйлеу түрінде берілетін ақпаратпен екі жақты (көп тарапты) ауысуға арналған, қызмет көрсетілетін аумақты бірнеше ұяшықтарға бөлетін электр байланысының түрі.

**Телефонная связь** - обеспечение осуществления местных (городских и сельских), междугородных и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

**Передача данных** - вид электро-связи, обеспечивающий средствами электросвязи передачу данных, представленных в виде двоичных символов для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

**Электронная почта** - канал передачи текстовых сообщений и вложенных файлов между двумя подключенными к Интернету компьютерами. Высокоскоростная передача информации, подготовленной или обрабатываемой на входе средствами вычислительной техники, по каналам электросвязи с промежуточным накоплением в «электронных почтовых ящиках».

**Телефакс** - вид документальной связи, предназначенной для факсимильной связи (передачи неподвижных изображений) между оконечными абонентскими устройствами по общегосударственной автоматической коммутируемой телефонной сети.

**Телекс** - международная абонентская телеграфная связь.

**Интернет** – глобальная компьютерная сеть, объединяющая компьютерные сети, взаимодействующие посредством протоколов TCP / IP.

**Широкополосная сеть Интернет** - коммуникационная сеть большой пропускной способности. Широкополосный доступ обеспечивает не только высокую скорость передачи данных, но и непрерывное подключение к Интернету (без необходимости установления коммутируемого соединения) и так называемую «двустороннюю» связь, т. е. возможность как принимать («загружать»), так и передавать («сгружать») информацию на высоких скоростях.

### **Байланыс қызметтері**

**Почта және курьерлік байланыс қызметтері** – почталық және арнаулы жөнелтімдерді қабылдау, сұрыптау, тасымалдау және жеткізу, сондай-ақ мерзімдік баспаларды жіберу, жеткізу және тарату.

**Байланыс кәсіпорындарының қызметінен түсетін табыстарға** осы көрсетілген қызметтер төлемі мерзіміне қарамастан есепті кезеңде көрсетілген байланыс қызметтері үшін халықтан, кәсіпорындардан және ұйымдардан түскен қаражаттар жатады.

**Халыққа көрсетілген байланыс қызметтерінен түскен табыстар** көлеміне тек азаматтарға олардың қаражаты есебінен ұсынылатын қызметтерден ғана алынатын табыстар қосылады.

**Почта қызметтері** түрлерінен көрсетілген қызметтер көлеміне төмендегілерден түскен табыстар қосылады:

- почта төлемдерінің және жазбаша хат-хабарлардың сатылған белгілерінен (оның ішінде жедел почта және халықаралық EMS жедел почтасы);

- сәлемдемелерден және бандерольдерден (оның ішінде жедел почта және халықаралық EMS жедел почтасы);

- шарт негізіндегі мерзімдік басылымдардан (жеткізу, қайта жіберу, жіберу);

- арнайы байланыс қызметтері;

- почта бөлімшелерінің почталық маркаларды, ашық хаттарды, конверттерді, сәлемдеме жәшіктерін және басқа қызметтерді сатуы бойынша почта бөлімшелерінің қызметінен;

- өзге де қызметтерге: почталық жөнелтімдерді қайтару және жіберуі бойынша қызметтері, халықтың пайдасына абоненттік жәшіктерді ұсыну бойынша қызметтері, телетайптық хабарламаны қайта жіберу бойынша, үйлерге зейнетақы, жәрдемақы жеткізу бойынша, ақшалай аударым, ірі көлемді

**Сотовая связь** - вид электрической связи, использующий деление обслуживаемой территории на ряд ячеек, обеспечивающий возможность непрерывности связи при перемещении абонента из ячейки в ячейку и предназначенный для двустороннего (многостороннего) обмена информацией преимущественно в виде речи, передаваемой посредством радиоволн.

### **Услуги связи**

**Услуги почтовой и курьерской связи** – деятельность по приему, обработке, перевозке и доставке почтовых и специальных отправок, а также экспедированию, доставке и распространению периодической печати.

**К доходам от деятельности предприятий связи** относятся поступления средств от населения, предприятий и организаций за оказанные услуги связи в отчетном периоде в независимости от срока оплаты этих оказанных услуг.

В объем **доходов от услуг связи населению** включаются доходы, получаемые только за предоставляемые услуги гражданам за счет их средств.

В объем услуг от всех видов **почтовой деятельности** включаются доходы, полученные за:

- проданные знаки почтовой оплаты и письменную корреспонденцию (в том числе ускоренной почтой и международной ускоренной почтой EMS);

- посылки и бандероли (в том числе ускоренной почтой и международной ускоренной почтой EMS);

- периодические издания на договорной основе (доставка, пересылка, экспедирование);

- услуги специальной связи;

- услуги почтовых отделений по продаже почтовых марок, открыток, конвертов, посылочных ящиков и прочих услуг почтовых отделений;

- услуги от прочей деятельности: услуги по досылке и возврату почтовых отправок, услуги по предоставлению

почта жөнелтілімдерін жеткізу және қайта жіберу бойынша почта қызметтері, «Директ-мейл» почта қызметі, басқа да топтамаларға енгізілмеген өзге де қызметтерінен.

**Почта жөнелтімдері** – жазбаша хат-хабарлар, сәлемдемелер, почта контейнерлері, сондай-ақ тиісті орамдағы баспасөз басылымдары.

**Жазбаша хат-хабарлар** - жай және тіркелетін хаттар, почта карточкалары, бандерольдар және жергілікті пакеттер түріндегі почта жөнелтімдері.

**Электр байланысы** қызметі барлық түрлерінің табыстарына келесідей қызметтерді ұсыну бойынша дабыстары кіреді:

- қалааралық, халықаралық телефон байланысы;
- жергілікті телефон байланысы;
- телефон арналарын жалға

беруден;

- деректерді табыстаудан;
- сымсыз байланыстан;
- Интернетке қатынаудан;
- телеграфтық байланыс;
- электр байланысының өзге де қызметтерінен (таксофондарға арналған смарткарталарды өткізу, телекоммуникация желілеріне техникалық қызмет көрсету және басқа да).

**Халықтың тіркелген телефон желілерімен қамтамасыз етілуі** тіркелген телефон желілері санының отбасы санына қатынасы ретінде есептеледі.

**Трафик** – байланыс құралдарына жүктеме жасайтын шақырулар, хабарламалар мен сигналдар ағыны.

#### **Байланыстың желілері мен құралдары**

**Байланыс желісі** – байланыс құралдары мен жолдарынан тұратын және телекоммуникацияға немесе почта байланысына арналған технологиялық жүйе.

Байланыс түрлеріне байланысты **почта байланысының желісі** – почта

в пользование населению абонентских ящиков, по пересылке телетайпных сообщений, по доставке на дом пенсий, пособий, денежных переводов, услуги почтовые по доставке и пересылке крупногабаритных почтовых отправлений, услуги почтовые «Директ-мейл» и прочие услуги.

**Почтовые отправления** – письменная корреспонденция, посылки, почтовые контейнеры, а также печатные издания в соответствующей упаковке.

**Письменная корреспонденция** - почтовые отправления в виде простых и регистрируемых писем, почтовых карточек, бандеролей и местных пакетов.

В доходы от всех видов деятельности **электросвязи** включаются доходы по предоставлению услуг:

- междугородной, международной телефонной связи;
- местной телефонной связи;
- аренде каналов связи;
- передаче данных;
- беспроводной связи;
- доступа в Интернет;
- телеграфной связи;

– прочим услугам электросвязи (реализации смарткарт для таксофонов, техническое обслуживание сетей телекоммуникаций и др.).

**Обеспеченность населения фиксированными телефонными линиями** исчисляется как отношение количества фиксированных телефонных линий у населения к числу семей.

**Трафик** – потоки вызовов, сообщений и сигналов, создающих нагрузку на средства связи.

#### **Сети и средства связи**

**Сеть связи** – технологическая система, включающая в себя средства и линии связи и предназначенная для телекоммуникаций или почтовой связи.

В зависимости от вида связи различают **сеть почтовой связи** - совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов и **сеть электросвязи** - технические

байланысы мен почта маршруттары объектілерінің жиынтығы және **электр байланысының желісі** – бір немесе бірнеше тарату түрлерін қамтамасыз ететін техникалық жүйелерді бөледі: деректерді телефонмен, телеграфпен тарату, ЭЕМ арқылы ақпарат алмасу, телевизия, дыбыстық және радио мен сым арқылы хабарлар таратудың басқа түрлері.

**Тіркелген телефон желілері** - телефон станцияларының жабдықтарында бөлінген порты бар және абоненттің шеткі жабдықтарын жалпы пайдаланушының желісімен байланыстыратын белсенді бағыт, соның ішінде сымсыз қолжетімділік жүйелерін пайдаланумен (WiFi, WiMax соған ұқсас), қосарланған кесте бойынша қосылған және автоматты телефон станцияларында әртүрлі нөмірлері бар телефон аппараттары болып табылады.

системы, обеспечивающие один или несколько видов передач: телефонную, телеграфную, факсимильную, передачу данных, обмен информацией между ЭВМ, телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Фиксированная телефонная линия** - это активная линия, соединяющая оконечное оборудование абонента с коммутируемой сетью общего пользования и имеющая выделенный порт в оборудовании телефонной станции, в том числе с использованием систем беспроводного доступа (WiFi, WiMax и тому подобное), телефонные аппараты, включенные по спаренной схеме и имеющие разные номера на автоматической телефонной станции.

«Қазақстан Республикасындағы  
көлік және байланыс» 2006-2010  
/ Статистикалық жинақ /  
Астана қаласы, 2011 ж.

«Транспорт и связь  
в Республике Казахстан» 2006-2010  
/ Статистический сборник /  
г. Астана 2011 г.

**Шығаруға жауапты:**

Қызмет көрсету статистикасы  
департаменті  
Департамент директоры  
З.Р. Якупова  
тел. (7172) 749060

**Ответственный за выпуск:**

Департамент статистики услуг  
Директор департамента  
Якупова З.Р.  
тел. (7172) 749060

Көлемі: 6,18 ЕБТ  
Таралымы: 300 дана

Объем: 6,18 УПЛ  
Тираж: 300 экз.

“Казстатинформ” ЖШС  
Типографиясында басылып  
шығарылды.  
Алматы қ., Райымбек, 174 ж  
тел.: 8(7272) 33 70 33, 33 42 82

Отпечатано в типографии  
ТОО “Казстатинформ”  
г. Алматы, Райымбека, 174 ж  
тел.: 8(7272) 33 70 33, 33 42 82