

Қазақстан Республикасының Статистика жөніндегі агенттігі
Агентство Республики Казахстан по статистике

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
КӨЛІГІ
1999 - 2002**

**ТРАНСПОРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
1999 - 2002**

Статистикалық жинақ
Статистический сборник

Алматы, 2003

Қазақстан Республикасының көлігі. 1999-2002. Статистикалық жинақ (Жалпы редакциясын басқарған Б. Тортаев) Қазақстан Республикасының Статистика жөніндегі агенттігі - Алматы, 2003 - 80 бет.

Транспорт Республики Казахстан. 1999-2002. Статистический сборник / Под редакцией Б. Тортаева / Агентство Республики Казахстан по статистике - Алматы, 2003 - 80 стр.

"Қазақстан Республикасының көлігі" статистикалық жинағында 1999-2002 жылдардағы көлік кешенінің жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі көрсеткіштері туралы ақпараттар берілген: жалпы қосылған құн, күрделі қаржы жұмсалымы, жұмыс істейтіндер саны, айлық орташа жалақы және басқалары. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзақтығы, жылжымалы құрамның болуы туралы деректер келтірілген. Деректер облыстық ауқымда және тұтастай республика бойынша берілген.

В статистическом сборнике "Транспорт Республики Казахстан" публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 1999-2002гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, капитальных вложениях, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Шартты белгілер:

<< - >> - құбылыс болмаған
<<...>> - статистикалық деректер жоқ
<<0,0>> - шамасы азғантай

Условные обозначения:

<< - >> - явление отсутствует
<<...>> - нет статистических данных
<<0,0>> - небольшая величина

Мазмұны Содержание

Қазақстан Республикасының 2002 жылғы көлік кешені	5
Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2002 году	8
1. Көліктің негізі экономикалық көрсеткіштері	
Основные экономические показатели транспорта	11
1.1. Көліктің дамуының негізгі көрсеткіштері	
Основные показатели развития транспорта	11
1.2. Көліктегі еңбек	
Труд на транспорте	14
1.3. Негізгі капиталға инвестициялар, өндірістік қуатты іске қосу, көліктің негізгі қорлары, көлік құралдарының импорты	
Инвестиции в основной капитал, ввод в действие производственных мощностей, основные фонды транспорта, импорт транспортных средств	15
1.4. Көлік қаржысы және тарифтерінің индекстері	
Финансы и индексы тарифов транспорта	18
2. Темір жол көлігі	
Железнодорожный транспорт	26
2.1. Ортақ пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы (Қазақстан аумағындағы басқа да елдердің жолдарын қоса)	
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования (включая дороги других стран на территории Казахстана)	26
2.2. Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы және оның пайдаланылуы	
Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование	26
2.3. Жүктерді тасымалдау	
Грузовые перевозки	29
2.4. Жолаушыларды тасымалдау	
Пассажирские перевозки	30
3. Өзге де құрлықтағы көлік	
Прочий сухопутный транспорт	32
3.1. Автомобиль жолдары	
Автомобильные дороги	32
3.2. Автомобиль паркі	
Автомобильный парк	35
3.3. Жүктерді тасымалдау	
Грузовые перевозки	47
3.4. Жолаушыларды тасымалдау	
Пассажирские перевозки	50
4. Қалалық электр көлігі	
Городской электрический транспорт	53
4.1. Қалалық электр көлігі пайдалану жолдарының ұзындығы	
Протяженность эксплуатационных путей городского электрического транспорта	53
4.2. Троллейбус және трамвай парктері	
Троллейбусный и трамвайный парки	54

4.3. Жолаушыларды тасымалдау Пассажирские перевозки	54
5. Өзен көлігі	
Речной транспорт	57
5.1. Ортақ пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы Протяженность внутренних водных судоходных путей общего пользования	57
5.2. Өзен кемелерінің паркі Парк речных судов	57
5.3. Жүктерді тасымалдау Грузовые перевозки	59
5.4. Жолаушыларды тасымалдау Пассажирские перевозки	60
6. Әуе көлігі	
Воздушный транспорт	62
6.1. Жүктерді тасымалдау Грузовые перевозки	62
6.2. Ортақ пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы Грузооборот воздушного транспорта общего пользования	62
6.3. Жолаушыларды тасымалдау Пассажирские перевозки	63
7. Құбыр көлігі	
Трубопроводный транспорт	65
7.1. Магистралдық құбырлардың ұзындығы Протяженность магистральных трубопроводов	65
7.2. Жүктерді тасымалдау Транспортировка грузов	65
Әдіснамалық түсініктемелер	67
Методологические пояснения	73

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2002 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ

Темір жол, автомобиль, құбыр, өзен, әуе көлігі түрлерін, автомобиль және темір жолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды роль атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2002 жылы 10,0% құрады.

2003 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша Қазақстанның ортақ пайдаланудағы көлік желісі Қазақстан аумағы бойынша өтетін 14,3 мың км темір жолдан, 88,4 мың км автомобиль жолынан, 4,0 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан, 484 км троллейбус және трамвай жолынан, 17,1 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Кестеде 2001-2002 жылдардағы республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі туралы деректер келтірілген.

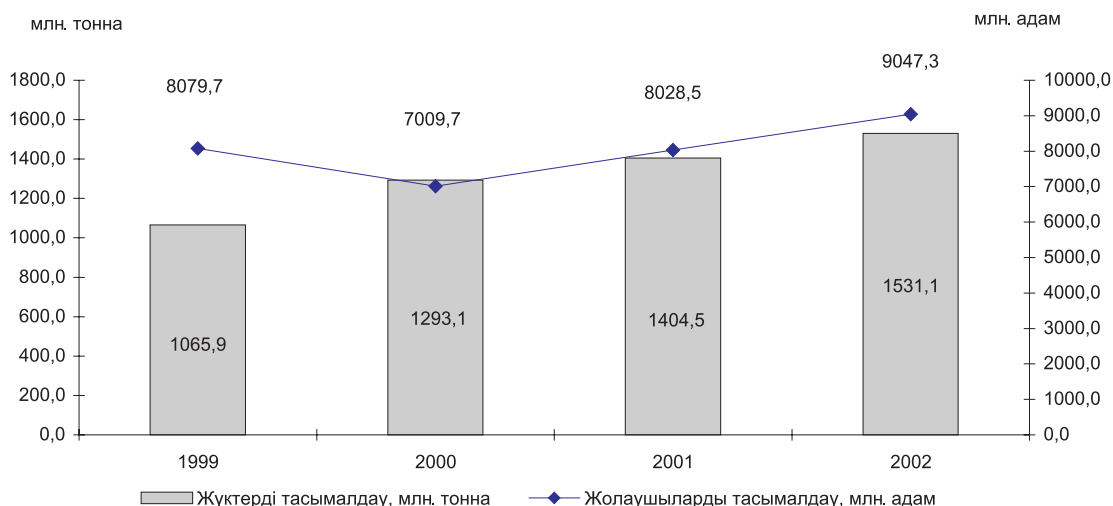
	1000 шаршы км аумаққа, км	
	2001	2002
Ортақ пайдаланудағы темір жол жолдары	5,2	5,2
Құбырлар	6,3	6,3
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5
Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,3	30,5

2001 жылғы деректер бойынша Ресейде 1000 км аумаққа қатынас жолдарының жиілігі: ортақ пайдаланудағы темір жолдар – 5 км, ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары – 31,5 км, құбыр жолдары – 12,5 км, ішкі кеме қатынасы жолдары – 6,0 км құрады.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2002 жылы 1531,1 млн. тоннаны құрады, бұл 2001 жылғы көлемнен 9,0% артық.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2002 жылы 12,7%-ға өсіп, 9047,3 млн. адам құрады.

1999-2002 жылдары жүктер мен жолаушыларды тасымалдау көлемі келесі диаграммада келтірілген:



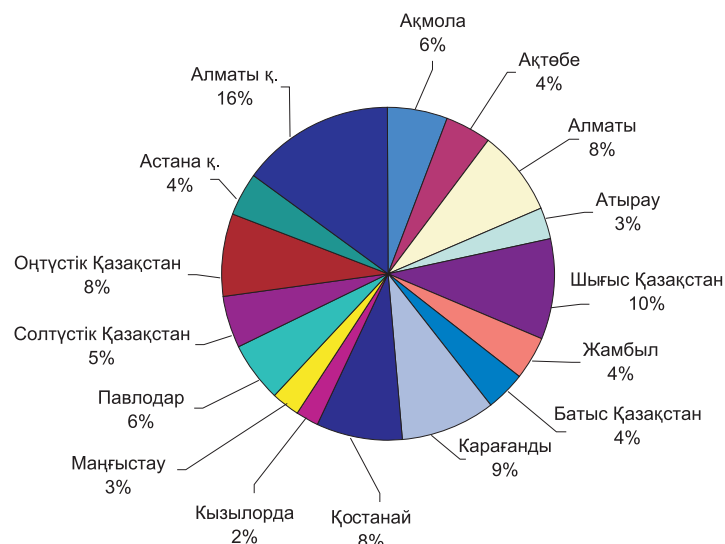
Ішкі тасымалдауды жүзеге асыруда автомобиль жолдары маңызды роль атқарады. Ортақ пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы 88,4 мың км құрайды, соның ішінде қатты жамылғысы барлары – 93,9%. Қатты жамылғысы бар жолдар құрамындағы республикалық мені бар жолдардың ұзындығы – 22,8 мың км, жергілікті мені бар жолдардың ұзындығы – 60,2 мың км. Республикалық мені бар жолдар ішінде - III санаттағы жолдар (73,0%), жергілікті мені бар жолдар ішінде – қозғалыс қарқындылығы жоғары және жүргінші жолы тар III және IV санаттағы жолдар басым (тиісінше 26,4% және 66,3%).

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды роль атқарады. Автомобиль көлігінің республика үшін ерекше маңыздылығын Қазақстанның кең байтақ аумағы және халық тығыздығының сиректігі алдын ала анықтайды. Бұл жекелеген өңірлер үшін жүктерді және жолаушыларды жеткізудің бірден бір құралы болып табылады.

Республиканың автомобиль паркінде 1365,1 мың көлік бірлігі бар: 214,2 мың жүк автомобилі, 51,4 мың автобус, 1062,6 мың жеңіл және 36,9 мың арнаулы автомобиль. Мұнан былай республикада 81 мың мопед және мотоцикл, сондай-ақ 39,8 мың автомобиль тіркемелері және 14,8 мың жартылай тіркемелер тіркелген.

Автокөлік құралдарының жалпы саны республикада 2002 жылы 15,6 мың бірлікке (1,2%) өсті, соның ішінде жүк көлігі – 9,6 мыңға (4,7%), автобустар – 1,2 мыңға (2,4%), жеңіл автомобильдер – 4,8 мыңға (0,5%), ал арнаулы автомобильдер – 22 бірлікке төмендеді.

Диаграммада республика автокөлік құралдарының үлесі облыстар бөлінісінде және Астана, Алматы қалалары бойынша келтірілген.



Азаматтардың жеке меншігіндегі көлік құралдарының 1168,3 мың бірлігінің 125,5 мыңын жүк көлігі, 27 мыңын – автобустар, 1,5 мыңын - арнаулы және 1014,3 мыңын - жеңіл автомобильдер құрайды. Республика азаматтарының жеке жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі өткен жылы 1000 отбасыға шаққанда – 27 бірлік, 1000 тұрғынға шаққанда – 68 бірлік болды, 1990 жылы бұл көрсеткіштер тиісінше 19 және 48 бірлікке төменді.

2002 жылы республика экономикасының барлық саласындағы 20,1 мың кәсіпорынның өз баланстарында 196,7 мың автомобиль болды, оның 45,1% - жүк автомобилі, 24,5% – жеңіл автомобиль, 18,0% – арнаулы және 12,4% – автобустар. 88,6 мың жүк автомобильдерінен жыл аяғына 32,8 мың өзіаударғыш, 22,6 мың борттық машина, 11,8 мың цистерна, 10,5 мың фургон, 5,6 мың тартқыш, 5,3 мың өзге автомобильдер.

Автокөлікте ең көп пайдаланылатын отынның түрі бұрынғысынша бензин болып табылады. Онымен 59,9% жүк көлігі, 77,6% автобус, 95,6% жеңіл және 76,0% арнаулы автомобиль жұмыс істеген. Дизель отынымен тиісінше 37,4%, 19,1%, 1,8% және 21,1% автомобиль жұмыс істеген. Кәсіпорынның барлық автопаркінен 2,1% ғана автомобиль газбен жұмыс істеген.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2002 жылы 1219,3 млн. тонна жүк, 8879,1 млн. жолаушы тасымалданған, жүк айналымы – 37,6 млрд. жкм, жолаушылар айналымы – 79,4 млрд. жкм құрады. 2001 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 13,2%, 13,9%, 13,9% және 11,4%-ға өсті.

Қазақстанның көлік жүйесінде темір жол көлігі жетекші роль атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері темір жол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына көмектеседі.

Республика аумағы бойынша өтетін 14311,5 км пайдаланудағы темір жол желілерінің 1051,1 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 336,7 км қазақстан темір жолдары орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 3813,8 км – электрлендірілген, 4720,8 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы 2002 жылдың аяғына жалпы қуаттылығы 6450 мың кВт 1896 мың локомотивтен (54 паровоз, 615 электровоз, 1227 тепловоз және ерекше жүйелі локомотив), 113 автомотриса, 2094 жолаушылар вагоны, 132 жүк тиеу вагондарынан тұрды. Осыдан басқа, темір жолға тиесілі 77029 жүк вагоны, жекеше компаниялар мен кәсіпорындардың - 10686 жүк вагоны болды.

Кестеде темір жол көлігінің 1999-2002 жылдардағы жұмысы туралы деректер келтірілген.

	1999	2000	2001	2002
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	133,7	171,8	183,8	178,7
Жүк айналымы, млн. жкм	91700	124983	135653	133088
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	18,8	21,3	21,6	20,7
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	8859	10215	10384	10449

Тас көмір (жалпы көлемнен 40,8%), темір және мырыш кені (11,6%), мұнай жүгі (11,5%) – темір жол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Өзен көлігі республика көлігі жұмысының жалпы көлемінде мардымсыз үлес салмақ алады. 2002 жылы кеме жолы көлігімен 546,4 мың тонна жүк және 57,6 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2001 жылғы көлемнен тиісінше 10,2% және 84,6% артық. 2000 жылдан бастап жүктерді және жолаушыларды тасымалдау көлемінің өсу қарқыны байқалды. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 529,1 мың тоннаны (96,8%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлес – 486,9 мың тоннаны (89,1%) – құрылыс материалдары құрайды.

Ішкі кеме қатынасы жолдарының ұзындығы 2002 жылдың аяғына 4032 км: 3424 км – бұл кеме жолы өзендері мен теңіздері, 608 км – жасанды жолдар.

Кеме жолы кәсіпорындарының жылжымалы құрамы жүк көтергіштігі 74,8 мың тонна 82 баржадан, жүк көтергіштігі 3,4 мың тонна 2 өздігінен жүретін жүк кемелерінен, жолаушылар сыйымдылығы 1,4 мың орын 10 жолаушылар және жүк-жолаушылар кемесінен, 5 тіркеп сүйрейтін, 3 итермелегіш, 36 итермелегіш-тіркеп сүйрейтін кемеден тұрды. Жүк паркінің салыстырмалы турдегі жаңа кемелері (1990 жылы және одан кейінгі жылдары шыққан) тек 12,5% ғана құрайды, 1970-1979 жылдары шығарылған кемелер 35,9%, 1980-1989 жылдары шығырылғандары - 43,0% құрайды, 1970 жылға дейін 8,6% кеме шығарылған%.

Жалпыреспубликалық жүк тасымалдаудағы өуе жүк тасымалдауы өзен көлігіндегі сияқты мардымсыз, олар 2002 жылы 15,9 мың тоннаны құрады. 2001 жылғымен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 68,8%-ға, жолаушылар тасымалдау – 17,1%-ға өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай және мұнай өнімдері құбырларын (6998 км), газ құбырларын (10138 км) ұсынады. 2001 жылы – 143,3 млн. тонна, 2002 жылы - 132,6 млн. тонна мұнай, мұнай өнімдері, газ айдалған.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2002 ГОДУ

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2002г. 10,1%.

По состоянию на 1.01.2003г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 14,3 тыс. км железных дорог, проходящих по территории Казахстана, 88,4 тыс. км автомобильных дорог, 4,0 тыс. км внутренних водных судоходных путей, 484 км троллейбусных и трамвайных путей, 17,1 тыс. км магистральных трубопроводов.

В таблице приведены данные о плотности путей сообщения на территории республики за 2001-2002гг.

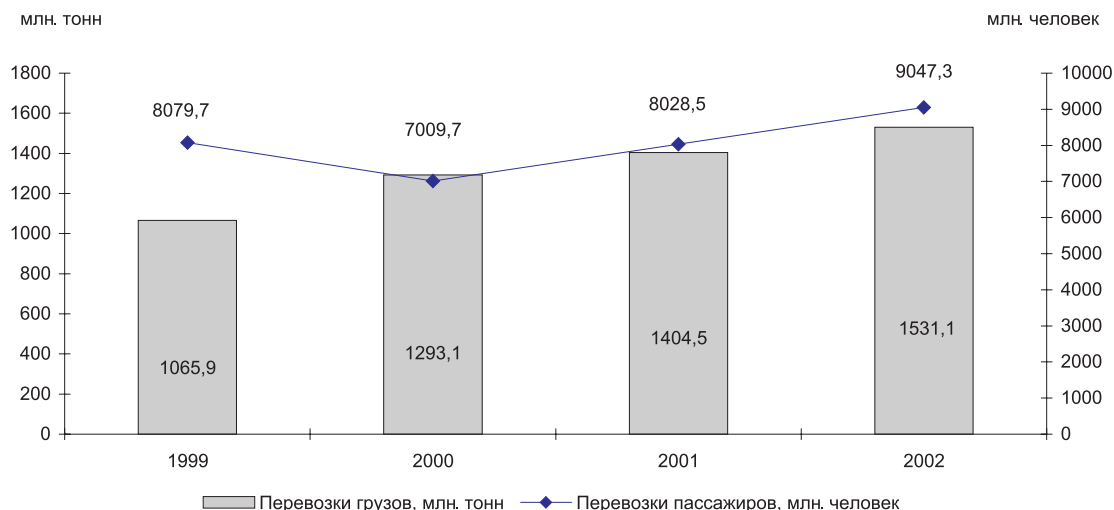
	на 1000 кв. км территории, км	
	2001	2002
Железнодорожные пути общего пользования	5,2	5,2
Трубопроводы	6,3	6,3
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,3	30,5

По данным 2001г. в России плотность путей сообщения на 1000 кв. км территории составляла: железнодорожных общего пользования - 5 км, автомобильных общего пользования с твердым покрытием - 31,5 км, трубопроводных - 12,5 км, внутренних судоходных - 6,0 км.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2002г. 1531,1 млн. тонн, что на 9,0% больше объема 2001г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, за 2002г. увеличились на 12,7% и составили 9047,3 млн. человек.

Объемы перевозок грузов и пассажиров за 1999-2002гг. приведены в следующей диаграмме:



Важнейшую роль в осуществлении внутренних перевозок играют автомобильные дороги. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 88,4 тыс. км, в том числе с твердым покрытием - 93,9%. В составе дорог с твердым покрытием протяженность дорог республиканского значения – 22,8 тыс. км, местного значения - 60,2 тыс. км. Среди дорог республиканского значения преобладают дороги III категории (73,0%), среди дорог местного значения – III и IV категорий (26,4% и 66,3% соответственно) с большей интенсивностью движения и узкой проезжей частью.

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт. Исключительную важность автомобильного транспорта для республики предподре-

деляет обширная территория Казахстана и малая плотность населения. Для отдельных регионов он является единственным средством доставки грузов и пассажиров.

Автомобильный парк республики насчитывает 1365,1 тыс. транспортных единиц: 214,2 тыс. грузовых автомобилей, 51,4 тыс. автобусов, 1062,6 тыс. легковых и 36,9 тыс. специальных автомобилей. Кроме того, в республике зарегистрировано 81 тыс. мопедов и мотоциклов, а также 39,8 тыс. автомобильных прицепов и 14,8 тыс. полуприцепов.

Общее число автотранспортных средств в республике увеличилось за 2002г. на 15,6 тыс. единиц (на 1,2%), в том числе грузовых – на 9,6 тыс. (на 4,7%), автобусов – на 1,2 тыс. (на 2,4%), легковых – на 4,8 тыс. (на 0,5%), специальных – уменьшилось на 22 единицы.

На диаграмме показаны доли автотранспортных средств республики в разрезе областей и г.г. Астаны и Алматы.



Из 1168,3 тыс. единиц транспортных средств, находящихся в личной собственности граждан, 125,5 тыс. составляют грузовые, 27 тыс. – автобусы, 1,5 тыс. – специальные и 1014,3 тыс. – легковые автомобили. Обеспеченность личными легковыми автомобилями граждан республики в прошедшем году составила из расчета на 100 семей – 27 единиц, на 1000 жителей – 68 единиц, в 1990 году эти показатели соответственно равнялись 19 и 48 единицам.

В 2002 году 20,1 тыс. предприятий всех отраслей экономики республики имели на своем балансе 196,7 тыс. автомобилей, из которых 45,1% - грузовых, 24,5% - легковых, 18,0% - специальных и 12,4% - автобусов. Из 88,6 тыс. грузовых автомобилей к концу года насчитывалось 32,8 тыс. самосвалов, 22,6 тыс. бортовых машин, 11,8 тыс. цистерн, 10,5 тыс. фургонов, 5,6 тыс. седельных тягачей, 5,3 тыс. прочих автомобилей.

По-прежнему наиболее используемым видом топлива на автотранспорте является бензин. На нем работали 59,9% грузовиков, 77,6% автобусов, 95,6% легковых и 76,0% специальных автомобилей. На дизельном топливе соответственно работали 37,4%, 19,1%, 1,8% и 21,1% автомобилей. Из всего автопарка предприятий только 2,1% автомобилей работали на газе.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2002г. перевезено грузов - 1219,3 млн. тонн, пассажиров - 8879,1 млн. человек, грузооборот составил 37,6 млрд. ткм, пассажирооборот - 79,4 млрд. пкм. В сравнении с 2001г. эти показатели увеличились соответственно на 13,2%, 13,9%, 13,9% и 11,4%.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 14311,5 км эксплуатируемых железнодорожных линий, проходящих по территории республики, 1051,1 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 336,7 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 3813,8 км - электрифицированных, 4720,8 км - двухколейных и многоколейных.

Подвижной состав железнодорожного транспорта на конец 2002г. состоял из 1896 локомотивов (54 паровозов, 615 электровозов, 1227 тепловозов и локомотивов особых систем) общей мощностью 6450 тыс. кВт, 113 автомотрис, 2094 пассажирских, 132 багажных вагонов. Кроме того, имелось 77029 грузовых вагонов, принадлежащих железным дорогам, и 10686 грузовых вагонов - частным компаниям и предприятиям.

В таблице приведены данные о работе железнодорожного транспорта за 1999-2002гг.

	1999	2000	2001	2002
Перевозка грузов, млн. тонн	133,7	171,8	183,8	178,7
Грузооборот, млн. ткм	91700	124983	135653	133088
Перевозка пассажиров, млн. человек	18,8	21,3	21,6	20,7
Пассажирооборот, млн. пкм	8859	10215	10384	10449

Основными видами груза для железных дорог является каменный уголь (40,8% от общего объема), железная и марганцевая руда (11,6%), нефтяные грузы (11,5%).

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2002г. судоходным транспортом перевезено 546,4 тыс. тонн грузов и 57,6 тыс. пассажиров, что, соответственно, на 10,2% и 84,6% больше объемов 2001г. С 2000г. наметилась тенденция увеличения объемов грузо- и пассажироперевозок. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 529,1 тыс. тонн (96,8%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 486,9 тыс. тонн (89,1%) – составляют строительные материалы.

Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2002г. составляла 4032 км: 3424 км – это судоходные реки и озера, 608 км – искусственные пути.

Подвижной состав предприятий судоходного транспорта в 2002г. состоял из 82 барж грузоподъемностью 74,8 тыс. тонн, 2 самоходных грузовых судов грузоподъемностью 3,4 тыс. тонн, 10 пассажирских и грузопассажирских судов пассажировместимостью 1,4 тыс. мест, 5 буксиров, 3 толкачей, 36 толкачей-буксиров. Относительно новые суда грузового парка (1990 и более поздних годов выпуска) составляют лишь 12,5%, суда, построенные в 1970-1979 годах, составляют 35,9%, в 1980-1989 годах - 40,0%, до 1970 года построено 8,6% судов.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках так же, как и на речном транспорте, незначительны и составили в 2002г. 15,9 тыс. тонн. По сравнению с 2001г. объемы грузоперевозок выросли на 68,8%, пассажироперевозок - на 17,1%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефте- и нефтепродуктопроводами (6998 км), газопроводами (10138 км). За 2002г. перекачано 132,6 млн. тонн нефти, нефтепродуктов, газа, за 2001г. - 143,3 млн. тонн.

1. КӨЛІКТІҢ НЕГІЗІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.1. КӨЛІКТІҢ ДАМУЫНЫҢ НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕРІ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА

Жылдар Годы	Жалпы қосылған құн, млн. теңге (1993 жылға дейін - млн. рубль) Валовая добавленная стоимость, млн. тенге (до 1993 года - млн. рублей)	Көлікте жалданып жұмыс істейтін қызметкерлердің жылдық орташа саны, мың адам Среднегодовая численность наемных работников, занятых на транспорте, тыс. человек	Көліктегі қызметкерлер- дің орташа айлық жалақысы, тенге (1993 жылға дейін - рубль) Среднемесячная заработная плата работников на транспорте, тенге (до 1993 года - рублей)	Көлікті қаржыландыру- дың барлық көзі есебінен күрделі қаржы, млн. теңге (1993 жылға дейін - млн. рубль) Капитальные вложения за счет всех источников финансирования в транспорт, млн. тенге (до 1993 года - млн. рублей)
1991	5867,9	603,7	493	804
1995	94999,9	417,7	6808	6809
1999	212595,3	189,0	14093	24175
2000	260172,4	187,7	18337	50631
2001	314737,1	169,1	24377	104975
2002	380874,3	170,2	31174	121613

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Жүктерді тасымалдау-барлығы, млн. тонна¹⁾						
Перевозки грузов всего, млн. тонн¹⁾	2513,4	1397,6	<u>1056,1</u> 1065,9	<u>1277,7</u> 1293,1	<u>1385,8</u> 1404,5	<u>1515,7</u> 1531,1
соның ішінде:						
в том числе:						
темір жолмен ²⁾						
железнодорожным ²⁾	328,2	161,1	<u>123,9</u> 133,7	<u>156,4</u> 171,8	<u>165,1</u> 183,8	<u>163,3</u> 178,7
автомобильмен ¹⁾						
автомобильным ¹⁾	2153,6	1196,6	825,8	982,0	1076,9	1219,3
өзенмен						
речным	11,2	2,0	0,181	0,45	0,5	0,5
өуемен, мың тонна						
воздушным, тыс. тонн	48,7	25,6	17,2	14,4	9,4	15,9
құбырмен ³⁾						
трубопроводным ³⁾	20,4	37,9	106,2	138,8	143,3	132,6
соның ішінде - газ транзиті						
в том числе - транзит газа	...	...	83,2	96,1	103,9	83,9

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Жүк айналымы - барлығы, млрд. ткм¹⁾						
Грузооборот всего, млрд. ткм¹⁾	437,2	169,7	149,7	207,1	225,4	232,3
соның ішінде:						
в том числе:						
темір жолда						
железнодорожного	374,2	124,5	91,7	125,0	135,7	133,1
автомобильде ¹⁾						
автомобильного ¹⁾	44,2	20,1	23,2	31,0	33,0	37,6
өзенде						
речного	3,4	0,8	0,025	0,042	0,04	0,05
өуеде, млн. ткм						
воздушного, млн. ткм	67,4	145,2	63,6	117,5	43,7	53,4
құбырда ³⁾						
трубопроводного ³⁾	15,3	24,2	34,7	50,9	56,6	61,5

продолжение
жалғасы

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Жолаушыларды тасымалдау – барлығы, млн. адам ⁴⁾						
Перевозки пассажиров – всего, млн. человек ⁴⁾	3591,7	1893,6	8079,7	7009,7	8028,5	9047,3
соның ішінде:						
в том числе:						
темір жолмен						
железнодорожным	40,0	37,4	18,8	21,3	21,6	20,7
автобуспен						
автобусным	3191,7	1534,5	542,8	505,7	548,2	578,7
жеңіл таксомотормен						
легковым таксомоторным	49,7	14,2	7,8	7,4	7,9	5,4
коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жолаушылар көлемін бағалауды есепке ала отырып автомобильмен (автобус-пен, таксомотормен)						
автомобильным (автобусным, таксомоторным) с учетом оценки объема перевозки пассажиров предпринимателями (физическими лицами) занимающимися коммер-ческими перевозками	...	...	7349	6323	7299	8295
троллейбуспен						
троллейбусным	203,5	210,7	106,8	81,0	74,2	69,5
трамваймен						
трамвайным	95,8	94,4	53,6	70,4	76,7	76,9
өзенмен						
речным	3,1	0,4	0,069	0,059	0,03	0,057
әуемен						
воздушным	7,9	2,0	0,8	0,8	0,9	1,0

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Жолаушылар айналымы - барлығы, млн. жкм ⁴⁾						
Пассажирооборот - всего, млн. пкм ⁴⁾	67797	51749	66551	73105	84208	92672
соның ішінде:						
в том числе:						
темір жолда						
железнодорожного	19365	13159	8859	10215	10384	10449
автобуста						
автобусного	33234	13075	4588	4819	5119	5646
таксомоторда						
таксомоторного	846	152	61	64	67	52
коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жолаушылар көлемін бағалауды есепке ала отырып автомобильдің (автобуста, таксомоторда)						
автомобильного (автобусного, так-сомоторного) с учетом оценки объема перевозки пассажиров предпринимателями (физическими лицами) занимающимися коммер-ческими перевозками	...	19427	50233	55577	66101	73731
қалалық электр көлігінде						
городского электрического	1668	1217	674	632	635	614
өзенде						
речного	99,7	5,7	0,43	1,07	0,6	1,03
әуеде						
воздушного	12584	4713	2136	1797	1901	2179

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Ортақ пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзақтығы, мың. ткм Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км	105,7	105,7	104,4	105,3	107,1	107,5
соның ішінде:						
в том числе:						
темір жолда						
железнодорожных	14,5	14,4	14,4	14,5	14,6	14,6
автомобильде						
автомобильных	86,8	87,3	85,2	85,9	88,0	88,4
соның ішінде - қатты жамылғысы бары						
в том числе - с твердым покрытием	81,1	82,5	80,9	81,3	82,6	83,0
троллейбуста, екі жолды есептегенде						
троллейбусных в двухпутном исчислении	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
трамвайда, екі жолды есептегенде						
трамвайных в двухпутном исчислении	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
кеме қатынасында						
судоходных	4,0	3,5	4,3	4,4	4,0	4,0

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Ортақ пайдаланудағы көліктің жылжымалы құрамының нақты бары, бірлік Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц						
соның ішінде:						
в том числе:						
жүк автомобильдерінде						
грузовых автомобилей	74175	39385	18060	13537	11061	10524
автобустарда						
автобусов	25501	17014	10619	9506	8819	8659
таксомоторларда						
таксомоторов	6288	2569	1226	1043	970	888
троллейбустарда						
троллейбусов	875	742	537	491	481	450
трамвайларда						
трамваев	434	321	247	258	258	260
өзен кемелерінде						
речных судов	483	327	159	113	107	138
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік						
Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц	818,7	997,1	953,5	963,3	1015,1	1014,3
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік						
Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц	...	57874	99856	102689	116300	125549
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік						
Наличие автобусов в собственности граждан, единиц	...	9446	17812	21472	26207	27032

¹⁾ 1995 жылдан бастап коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жүк айналымы көлемін бағалауды есепке ала отырып с 1995 года - с учетом оценки объема перевозок грузов и грузооборота предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками

²⁾ 1997 жылға дейін - жөнелтілген жүктер; 1997ж. және әрі қарай: алымында - жөнелтілген жүктер, бөлімінде - тасымалданған жүктер

до 1997 года - отправлено грузов; 1997г. и далее: числитель - отправлено грузов, знаменатель - перевезено грузов

³⁾ 1993 жылға дейін - тек мұнайды қайта айдау; 1997 жылдан бастап Өзбекстаннан, Түркіменстаннан, Ресейден газ транзитін қоса

до 1993 года - только перекачка нефти; с 1997 года включая транзит газа из Узбекистана, Туркменистана в Россию

⁴⁾ коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жолаушылар (1999 жылдан бастап) мен жолаушылар айналымы (1995 жылдан бастап) көлемін бағалауды есепке алып с учетом оценки объема перевозок пассажиров (с 1999 года) и пассажирооборота (с 1995 года) предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками

1.1.1. «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты
Счет производства услуг в отрасли «транспорт»

миллиард теңге
миллиардов тенге

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Ресурстар						
Ресурсы						
Шығарылым						
Выпуск	10,2	202,7	456,9	491,8	814,0	842,9
Аралық тұтыну						
Промежуточное потребление	4,3	107,7	244,3	231,7	499,3	462,0
Жалпы қосылған құн						
Валовая добавленная стоимость	5,9	95,0	212,6	260,2	314,7	380,9
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %						
Доля в ВВП, %	6,8	9,4	10,5	10,0	9,7	10,1

1.1.2. «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі
Счет образования доходов по отрасли «транспорт»

ағымдағы бағада миллион теңге
в текущих ценах, миллионов тенге

	Ресурстар Ресурсы	Пайдаланылуы Использование				
	Жалпы қосылған құн валовая добавленная стоимость	еңбек ақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производ- ство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая при- быль, смешан- ные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, таза аралас табыстар чистая при- быль, чистые смешанные доходы
1991 ^{*)}	5867,9	3683,7	342,4	1841,8	1078,6	763,2
1995	94999,9	34022,3	2872,3	58105,3	20188,2	37917,1
1999	212595,3	60517,8	1500,0	150577,5	41951,8	108625,7
2000	260172,4	88421,1	9478,4	162272,9	58118,3	104154,6
2001	314737,1	103100,1	7477,6	204159,4	66900,0	137259,4
2002 ^{**)}	380874,3	118092,1	77537,7	244277,7	68111,7	177132,8

^{*)} 1993 жылға дейін - млн. рубль

до 1993 года - млн.рублей

^{**)} жедел деректер

оперативные данные

1.2. КӨЛІКТЕГІ ЕҢБЕК
ТРУД НА ТРАНСПОРТЕ

1.2.1. Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары мен ұйымдарындағы жалдамалы
қызметкерлердің тізімдік саны

Списочная численность наемных работников предприятий и организаций
отдельных видов транспорта

мың адам
тысяч человек

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	189,0	187,7	169,1	170,2
соның ішінде:				
в том числе:				
құрлықтағы көлік				
сухопутный транспорт	137,8	131,4	117,9	112,0
су көлігі				
водный транспорт	0,7	0,6	0,8	1,1
әуе көлігі				
воздушный транспорт	6,7	5,5	4,9	5,3
қосалқы және қосымша көлік қызметі				
вспомогательная и дополнительная				
транспортная деятельность	43,7	50,1	45,4	51,8

**1.2.2. Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары мен ұйымдарындағы
қызметкерлердің орташа айлық жалақысы
Среднемесячная заработная плата работников предприятий
и организаций отдельных видов транспорта**

теңге
тенге

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	14093	18337	24377	31174
соның ішінде:				
в том числе:				
құрлықтағы көлік				
сухопутный транспорт	13220	18481	25098	32757
су көлігі				
водный транспорт	7677	10057	10386	39961
әуе көлігі				
воздушный транспорт	19444	25172	33292	53757
қосалқы және қосымша көлік қызметі				
вспомогательная и дополнительная				
транспортная деятельность	12985	17344	21774	25596

**1.3. НЕГІЗГІ КАПИТАЛҒА ИНВЕСТИЦИЯЛАР, ӨНДІРІСТІК ҚУАТТЫ ІСКЕ ҚОСУ,
КӨЛІКТІҢ НЕГІЗГІ ҚОРЛАРЫ, КӨЛІК КҰРАЛДАРЫНЫҢ ИМПОРТЫ
ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ, ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
МОЩНОСТЕЙ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА, ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**1.3.1. Көліктің жекелеген түрлері бойынша қаржыландырудың барлық
көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников
финансирования по отдельным видам транспорта**

нақты қолданыстағы бағамен, миллион теңге
в фактически действующих ценах, миллионов тенге

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	24175	50631	104975	121613
соның ішінде				
в том числе:				
темір жол				
железнодорожный	4158	6076	15948	5603
өзге де құрлықтағы көлік				
прочий сухопутный транспорт	338	557	3722	8615
магистралды құбыр				
магистральный трубопроводный	3795	14987	51572	51487
өзен				
речной	3941	759	5	24
әуе				
воздушный	1499	101	1638	18662

**1.3.2. Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар
Основные фонды по предприятиям отдельных видов транспорта**

жыл аяғына; толық баланстық құны бойынша; миллион теңге
на конец года; по полной балансовой стоимости; миллионов тенге

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	291243,3	333535,9	379244,1	708658,4
соның ішінде:				
в том числе:				
темір жол				
железнодорожный	126634,0	121871,2	137020,5	478665,7
өзге де құрлықтағы көлік				
прочий сухопутный транспорт	23916,5	13017,6	13279,1	14773,9
одан: автобус				
из него: автобусный	18176,9	9752,0	9682,0	10629,8

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
трамвай						
трамвайный		2785,1	2509,4		2587,3	3220,7
троллейбус						
троллейбусный		2954,5	756,2		776,3	795,8
магистралды құбыр						
магистральный трубопроводный		72045,0	91804,3		97748,2	112157,5
өзен						
речной		1516,3	913,1		830,2	645,2
өуе						
воздушный		7044,5	16047,6		27265,8	17812,9

**1.3.3. Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту
және жаңғырту есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу
Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта
за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий**

	1999	2000	2001	2002
Жаңа темір жол желісі, км				
Новые железнодорожные линии, км	-	29,29	184,2	-
Екінші жолы, км				
Вторые пути, км	-	0,16	40,07	3,2
Темір жолды электрлендіру, км				
Электрификация железных дорог, км	-	5,0	35,27	81,27
Ортақ пайдаланудағы қатты жа- мылғысы бар автомобиль жолдары, км				
Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, км	15,6	86,51	426,76	767,6
Газ құбыры және оның тармақтары, км				
Газопроводы и отводы от них, км	1356,2	189,6	0,94	18,73
Мұнай құбыры, км				
Нефтепроводы, км	-	100	-	26,22
Мұнай өнімдері құбыры, км				
Нефтепродуктопроводы, км	-	-	26,64	75,4
Теңіз порттары айлағы, қайта тиеу кешендерін қоса: дана / млн. тонна жүк				
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы: штук / млн. тонн грузов	-	-	1/1,5	1/-
Аэровокзалдар, сағатына жолаушылар				
Аэровокзалы, пассажиров в час	600	-	150	600

**1.3.4. Көлік құралдарының импорты
Импорт транспортных средств**

миллион АҚШ доллары
миллионов долларов США

	1999		2000	
	Саны Количество	Құны Стоимость	Саны Количество	Құны Стоимость
Барлық көлік құралдары				
Все транспортные средства	-	619,8	-	563,0
Темір жолдың жылжымалы құрамы				
Железнодорожный подвижной состав	64	10,7	48	3,8
Жолаушы вагондары, дана				
Пассажирские вагоны, штук	69	1,5	160	4,3
Жүк вагондары, дана				
Грузовые вагоны, штук	1235	35,0	1397	42,8
Автомобильдер, дана				
Автомобили, штук - всего	83475	300,8	81057	387,4
олардан				
из них:				
жүк автомобильдері				
грузовые	4820	43,0	5001	76,0

жалғасы
продолжение

	1999		2000	
	Саны Количество	Құны Стоимость	Саны Количество	Құны Стоимость
жеңіл автомобильдер				
легковые	75179	214,5	71808	213,8
автобустар				
автобусы	2719	20,7	3023	29,5
Авиация техникасы				
Авиационная техника	-	51,9	-	18,4
Кеме - барлығы				
Суда - всего	-	145,1	-	8,0
олардан:				
из них:				
жүк-жолаушылық				
грузопассажирские	6	1,3	7	3,0
мамандандырылған жүзгіш				
құралдар, дана				
специализированные				
плавучие средства, штук	13	134,0	14	0,6

жалғасы
продолжение

	2001		2002	
	Саны Количество	Құны Стоимость	Саны Количество	Құны Стоимость
Барлық көлік құралдары				
Все транспортные средства	-	625,0	-	793,3
Темір жолдың жылжымалы құрамы				
Железнодорожный подвижной состав	42	5,7	170	6,4
Жолаушы вагондары, дана				
Пассажирские вагоны, штук	20	0,5	46	2,8
Жүк вагондары, дана				
Грузовые вагоны, штук	993	18,8	1804	39,3
Автомобильдер, дана				
Автомобили, штук - всего	85492	447,5	96570	412,1
олардан:				
из них:				
жүк автомобильдері				
грузовые	6046	70,9	6919	82,1
жеңіл автомобильдер				
легковые	73514	225,5	83318	223,6
автобустар				
автобусы	4359	45,5	5244	43,7
Авиация техникасы				
Авиационная техника	-	11,0	-	130,8
Кеме - барлығы				
Суда - всего	-	24,3	-	72,7
олардан:				
из них:				
жүк-жолаушылық				
грузопассажирские	8	8,9	16	14,2
мамандандырылған жүзгіш				
құралдар, дана				
специализированные плавучие				
средства, штук	148	4,3	18	0,4

1.4. КӨЛІК ҚАРЖЫСЫ ЖӘНЕ ТАРИФТЕРІНІҢ ИНДЕКСТЕРІ ФИНАНСЫ И ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ ТРАНСПОРТА

1.4.1. Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары мен ұйымдары қызметінің сальдоланған қаржы нәтижесі (пайда минус залал) Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности предприятий и организаций отдельных видов транспорта

миллион теңге
миллионов тенге

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	7677,0	14555,3	31258,5	56919,7
соның ішінде:				
в том числе:				
Құрлықтағы көлік				
Сухопутный транспорт	9829,7	18132,5	25291,0	56968,3
темір жол				
железнодорожный	817,3	-1360,4	42,2	20111,6
өзге де құрлықтағы көлік				
прочий сухопутный транспорт	-1212,6	-105,2	454,3	1782,96
магистралды құбыр				
магистральный				
трубопроводный	10225,0	19598,2	24794,5	35073,8
Өзен				
Речной	-74,8	82,7	5,9	13,4
Әуе				
Воздушный	-254,1	-5382,8	826,3	-458,0
Қосалқы және қосымша көлік қызметі				
Вспомогательная и дополнительная				
транспортная деятельность	-1823,8	1723,0	5135,2	396,0

1.4.2. Көліктің жекелеген түрлері залалды кәсіпорындары мен ұйымдарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий и организаций отдельных видов транспорта

пайызбен
в процентах

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	50,5	53,1	45,6	39,6
соның ішінде:				
в том числе:				
Құрлықтағы көлік				
Сухопутный транспорт	55,3	58,9	51,3	42,2
темір жол				
железнодорожный	22,8	50,0	52,2	45,5
өзге де құрлықтағы көлік				
прочий сухопутный транспорт	63,1	61,7	51,5	42,0
магистралды құбыр				
магистральный				
трубопроводный	6,7	-	37,5	44,4
Өзен				
Речной	100,0	80,0	40,0	40,0
Әуе				
Воздушный	54,5	63,2	40,0	29,4

1.4.3. Көлік кәсіпорындары мен ұйымдарының пайдалылығы (залалдылығы)
Рентабельность (убыточность) предприятий и организаций транспорта

пайызбен
в процентах

	1999	2000	2001	2002
Көлік - барлығы				
Транспорт - всего	5,4	8,1	8,8	16,0
соның ішінде:				
в том числе:				
Құрлықтағы көлік				
Сухопутный транспорт	9,7	16,8	11,25	22,6
темір жол				
железнодорожный	1,3	-2,9	0,06	18,9
өзге де құрлықтағы көлік				
прочий сухопутный транспорт	-8,9	-0,6	2,25	6,8
магистралды құбыр				
магистральный				
трубопроводный	41,2	45,4	18,1	29,2
Өзен				
Речной	-41,3	8,4	1,90	4,4
Әуе				
Воздушный	-5,0	-23,5	3,32	-1,3
Қосалқы және қосымша көлік қызметі				
Вспомогательная и дополнительная				
транспортная деятельность	-5,0	3,9	8,8	0,6

1.4.4. 2002 жылы көлік кәсіпорындары мен ұйымдары табысының қалыптасуы
Формирование доходов предприятий и организаций транспорта в 2002 году

миллион теңге
миллионов тенге

	Табыстар - барлығы Доходы - всего	соның ішінде в том числе			
		негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг)	негізгі емес қызметтен түскен от неосновной деятельности		
			материалдық емес активтер мен негізгі құралдарды өткізуден түскен от реализации не- материальных активов и основных средств	бюджеттен алынған демеу қаржылар субсидии из бюджета	бағалы қағаздарды өткізуден, дивидендтер, пайыздар, өзге де түсімдер от реализации ценных бумаг, дивиденды, проценты, прочие поступления
Көлік - барлығы					
Транспорт - всего	436665	413961	4736	624	17344
соның ішінде:					
в том числе:					
Құрлықтағы көлік					
Сухопутный транспорт	321296	308078	1096	581	11541
темір жол					
железнодорожный	131003	125844	68	36	5055
өзге де құрлықтағы көлік					
прочий сухопутный транспорт	28294	27141	199	546	408
магистралды құбыр					
магистральный					
трубопроводный	161999	155093	829	-	6077
Өзен					
Речной	333	315	17	-	1
Әуе					
Воздушный	35132	31734	820	5	2573
Қосалқы және қосымша көлік қызметі					
Вспомогательная и дополнительная					
транспортная деятельность	79904	73834	2803	37	3230

1.4.5. 2002 жылы көлік кәсіпорындары мен ұйымдары табысының қалыптасу құрылымы
Структура формирования доходов предприятий и организаций транспорта в 2002 году

пайызбен
в процентах

	Табыстар - барлығы Доходы - всего	соның ішінде в том числе			
		негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) түскен от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг)	негізгі емес қызметтен түскен от неосновной деятельности		
			материалдық емес активтер мен негізгі құралдарды түскен от реализации не- материальных активов и основных средств	бюджеттен алынған демеу қаржылар субсидии из бюджета	бағалы қағаздарды өткізуден, дивидендтер, пайыздар, өзге де түсімдер от реализации ценных бумаг, дивиденды, проценты, прочие поступления
Көлік - барлығы					
Транспорт - всего	100	94,8	1,1	0,1	4,0
соның ішінде:					
в том числе:					
Құрлықтағы көлік					
Сухопутный транспорт	100	96,8	0,3	0,2	2,7
темір жол					
железнодорожный					
өзге де құрлықтағы көлік					
прочий сухопутный транспорт					
магистралды құбыр					
магистральный					
трубопроводный					
Өзен					
Речной	100	94,6	5,1	-	0,3
Әуе					
Воздушный	100	90,3	2,33	0,03	7,32
Қосалқы және қосымша көлік қызметі					
Вспомогательная и дополнительная					
транспортная деятельность	100	92,4	3,5	0,05	4,05

1.4.6. Көліктің жекелеген түрлері өнімін (жұмыстар, қызметтер) өндіруге кеткен шығындар құрылымы
Структура затрат на производство продукции (работ, услуг) отдельных видов транспорта

қорытындысына пайызбен
в процентах к итогу

	Барлық шығын Всего затрат	соның ішінде в том числе					
		материалдық шығындар материаль- ные затраты	олардан отын және энергия- ға кеткені из них на топливо и энергию	еңбек ақы оплата труда	одан әлеу- меттік мұқтаждарға аударымдар из нее отчисления на социальные нужды	амортизация амортизация	өзгелері прочие
Көлік - барлығы							
Транспорт - всего							
1995	100	39,4	22,5	22,1	6,6	5,5	33,0
2000	100	39,4		8,0		6,3	46,3
2001	100	32,3		12,0		1,8	53,9
2002	100	36,5		14,5		10,8	38,2

1.4.7. 2002 жылы көлік кәсіпорындарының шығыстары
Расходы предприятий транспорта в 2002 году

миллион теңге
миллионов тенге

	Барлығы- шығыстар Всего- расходов	соның ішінде в том числе				
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	материалдық шығындар - барлығы материальные затраты - всего	еңбек ақы оплата труда	жалгерлік ақы арендная плата	өзге де шығыстар прочие расходы
Көлік - барлығы						
Транспорт - всего	355077	16539	129689	51617	4916	152316
соның ішінде:						
в том числе:						
Құрлықтағы көлік						
Сухопутный транспорт	2442254	12989	78609	38721	1499	110436
темір жол						
железнодорожный	123200	7135	41992	21085	299	52689
өзге де құрлықтағы көлік						
прочий сухопутный транспорт	25513	1460	11028	5930	777	6318
магистралды құбыр						
магистральный трубопроводный	93541	4395	25589	11705	423	51429
Өзен						
Речной	326	22	156	71	1	76
Әуе						
Воздушный	34254	806	15742	2743	1752	13211
Қосалқы және қосымша көлік қызметі						
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	78243	2722	35183	10082	1662	28594

1.4.8. 2002 жылы көлік кәсіпорындарының шығыстары
Расходы предприятий транспорта в 2002 году

пайызбен
в процентах

	Барлығы- шығыстар Всего- расходов	соның ішінде в том числе				
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	материалдық шығындар - барлығы материальные затраты - всего	еңбек ақы оплата труда	жалгерлік ақы арендная плата	өзге де шығыстар прочие расходы
Көлік - барлығы						
Транспорт - всего	100	4,7	36,5	14,5	1,4	42,9
соның ішінде:						
в том числе:						
Құрлықтағы көлік						
Сухопутный транспорт	100	5,3	32,4	16,1	0,6	45,6
темір жол						
железнодорожный						
өзге де құрлықтағы көлік						
прочий сухопутный транспорт						
магистралды құбыр						
магистральный трубопроводный						
Өзен						
Речной	100	6,8	47,9	21,7	0,6	23
Әуе						
Воздушный	100	2,4	46	8,0	5,1	38,5
Қосалқы және қосымша көлік қызметі						
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	100	3,5	45	12,9	2,1	36,5

1.4.9. Көлік кәсіпорындары мен ұйымдарының берешегі
Задолженность предприятий и организаций транспорта

жыл аяғына, миллион теңге
на конец года; миллионов тенге

	1999	2000	2001	2002
Дебиторлық берешек				
Дебиторская задолженность	56997,6	77730,1	108785,7	178940,2
одан - мерзімі өткені				
из нее - просроченная	26711,1	18291,1	12350,5	18842,9
Міндеттемелер бойынша барлық берешек				
Всего задолженность по обязательствам	128954,4	162515,5	240367,2	386322,5
одан - мерзімі өткені				
из нее - просроченная	33739,8	21802,7	18554,8	16043,8
Банк кредиттері бойынша берешек				
Задолженность по кредитам банков	18257,8	21265,3	47144,8	76850,9
одан - мерзімі өткені				
из нее - просроченная	566,0	347,6	1168,2	2596,5

1.4.10. 2002 жылы көліктің жекелеген түрлері кәсіпорындары мен ұйымдарының дебиторлық берешегі
Дебиторская задолженность предприятий и организаций отдельных видов транспорта в 2002 году

жыл аяғына, миллион теңге
на конец года; миллионов тенге

	Дебиторлық берешек Дебиторская задолженность			одан сатып алушылар мен тапсырыс берушілердің берешегі из нее - задолженность покупателей и заказчиков		
	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемінен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженности длительностью свыше 3 месяцев	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемінен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженности длительностью свыше 3 месяцев
Көлік - барлығы						
Транспорт - всего	178940,2	18842,9	3640,2	64319,1	11592,0	1528,3
соның ішінде:						
в том числе:						
Құрлықтағы көлік						
Сухопутный транспорт	114935,5	14727,7	3467,8	30897,4	9410,5	1359,4
темір жол						
железнодорожный	42913,2	4368,7	2508,0	6289,1	1515,2	1209,1
өзге де құрлықтағы көлік						
прочий сухопутный транспорт	9454,3	1894,3	37,0	3289,3	644,6	29,5
магистралды құбыр						
магистральный						
трубопроводный	62567,9	8464,7	922,8	21259,0	7250,7	120,8
Өзен						
Речной	75,8	9,9	-	66,4	9,9	-
Әуе						
Воздушный	18796,0	648,2	2,0	17356,7	387,9	2,0
Қосалқы және қосымша көлік қызметі						
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	451133,0	3457,0	170,4	16058,5	1783,6	166,9

**1.4.11. 2002 жылы жекелеген көлік түрлері кәсіпорындары
мен ұйымдарының кредиторлық берешегі**
**Кредиторская задолженность предприятий и организаций
отдельных видов транспорта в 2002 году**

жыл аяғында, миллион теңге
на конец года; миллионов тенге

	Кредиторлық берешек Кредиторская задолженность			соның ішінде: в том числе:		
	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемі- нен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженности длительностью свыше 3 месяцев	жеткізушілер мен мердігерлерге берешегі задолженность поставщикам и подрядчикам		
				барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемі- нен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженности длительностью свыше 3 месяцев
Көлік - барлығы						
Транспорт - всего	386322,5	16043,8	760,5	50920,9	6502,2	278,4
соның ішінде:						
в том числе:						
Құрлықтағы көлік						
Сухопутный транспорт	272498,2	8271,8	625,3	26497,2	2802,8	185,7
темір жол						
железнодорожный	55237,0	2193,6	549,8	6162,1	1113,2	153,1
өзге де құрлықтағы көлік						
прочий сухопутный транспорт	17818,4	3461,5	48,7	3615,9	382,4	6,6
магистралды құбыр						
магистральный						
трубопроводный	199442,8	2616,6	26,7	16719,2	1307,3	26,0
Өзен						
Речной	157,0	40,3	-	86,9	8,6	-
Әуе						
Воздушный	31494,2	3093,5	15,9	3974,5	715,9	-
Қосалқы және қосымша көлік қызметі						
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	82173,2	4638,2	119,3	20362,3	2978,9	92,6

жалғасы
продолжение

	соның ішінде в том числе					
	бюджетке төлемдер бойынша по платежам в бюджет			банктердің кредиті бойынша по кредитам банков		
	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемінен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженности длительностью свыше 3 месяцев	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемінен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженности длительностью свыше 3 месяцев
Көлік - барлығы						
Транспорт - всего	11557,0	2084,3	23,8	76850,9	2596,5	-
соның ішінде:						
в том числе:						
Құрлықтағы көлік						
Сухопутный транспорт	8852,2	1577,2	23,8	42462,3	1011,0	-
темір жол						
железнодорожный	2378,4	59,9	-	16231,6	-	-
өзге де құрлықтағы көлік						
прочий сухопутный транспорт	1721,9	837,2	23,8	6987,3	1011,0	-

	соның ішінде в том числе					
	бюджетке төлемдер бойынша по платежам в бюджет			банктердің кредиті бойынша по кредитам банков		
	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемінен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженность длительностью свыше 3 месяцев	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемінен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженность длительностью свыше 3 месяцев
магистралды құбыр магистральный трубопроводный	4751,9	680,1	-	19243,5	-	-
Өзен Речной	8,1	4,5	-	2,0	-	-
Әуе Воздушный	524,2	206,1	-	19607,2	1541,5	-
Қосалқы және қосымша көлік қызметі Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	2172,5	296,5	-	14779,3	44,0	-

	соның ішінде: в том числе:					
	банктен тыс мекемелер кредиті бойынша по кредитам внебанковских учреждений			өзге де кредиттік берешектер мен есептеулер бойынша по прочей кредиторской задолженности и начислениям		
	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемі- нен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженность длительностью свыше 3 месяцев	барлығы всего	соның ішінде мерзімі өткені в том числе просроченная	мерзімі өткен берешектің жалпы көлемі- нен 3 айдан асқандары из общего объема просроченной задолженность длительностью свыше 3 месяцев
Көлік - барлығы						
Транспорт - всего	97838,0	884,7	-	147205,9	3129,3	453,6
соның ішінде: в том числе:						
Құрлықтағы көлік						
Сухопутный транспорт	85428,3	65,9	-	107737,3	2098,9	413,1
темір жол						
железнодорожный	5069,3	-	-	24714,1	687,2	396,8
өзге де құрлықтағы көлік						
прочий сухопутный транспорт	598,7	65,9	-	4272,4	805,3	15,6
магистралды құбыр						
магистральный						
трубопроводный	79760,3	-	-	78750,8	606,4	0,7
Өзен						
Речной	-	-	-	51,5	25,3	-
Әуе						
Воздушный	1362,9	2,4	-	5899,1	578,4	15,9
Қосалқы және қосымша көлік қызметі Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	11046,7	816,3	-	33517,8	426,7	24,6

1.4.12. Көліктің жекелеген түрлерімен жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері
Индексы тарифов на грузовые перевозки отдельными видами транспорта

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына; пайызбен
декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	1999	2000	2001	2002
Көлік-барлығы				
Транспорт - всего	109,5	122,7	104,1	108,7
соның ішінде:				
в том числе:				
темір жол				
железнодорожный	100,7	117,9	109,4	112,7
автомобиль				
автомобильный	110,0	109,0	102,0	103,0
өзен				
речной	100,0	101,4	100,3	100,0
әуе				
воздушный	140,2	105,8	103,6	106,1
құбыр				
трубопроводный	141,0	135,7	93,0	100,9

1.4.13. Жолаушылар көлігінде қызмет көрсету тарифтерінің индекстері
Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына; пайызбен
декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах

	1999	2000	2001	2002
Жолаушылар көлігінде қызмет көрсету - барлығы				
Услуги пассажирского транспорта - всего	111,0	111,4	103,1	103,7
соның ішінде:				
в том числе:				
темір жол				
железнодорожный	103,7	130,2	106,1	110,3
автомобиль				
автомобильный				
одан: қалалық автобус*)				
из него: городской автобус *)	115,3	112,5	100,9	100,0
қалааралық автобус				
междугородный автобус	107,3	106,6	107,4	101,6
әуе				
воздушный	138,0	114,6	110,3	106,9

*) автобус, троллейбус, трамвай тарифтері енеді
входят тарифы на автобус, троллейбус, трамвай

2. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

2.1. ОРТАҚ ПАЙДАЛАНУДАҒЫ ТЕМІР ЖОЛ ЖОЛДАРЫНЫҢ ПАЙДАЛАНУ ҰЗЫНДЫҒЫ (ҚАЗАҚСТАН АУМАҒЫНДАҒЫ БАСҚА ДА ЕЛДЕРДІҢ ЖОЛДАРЫН ҚОСА) ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (ВКЛЮЧАЯ ДОРОГИ ДРУГИХ СТРАН НА ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА)

	1995	1999	2000	2001	2002
километр километров					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	14358	14362	14530	14588	14648
Ақмола					
Ақмолинская	1531	1588	1648	1601	1601
Ақтөбе					
Ақтүбинская	1148	1139	1147	1147	1147
Алматы					
Алматынская	1274	1117	1125	1125	1125
Атырау					
Атырауская	742	751	751	750	750
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	1175	1331	1331	1334	1334
Жамбыл					
Жамбылская	1064	1035	1035	1035	1035
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	417	417	431	431	431
Карағанды					
Карагандинская	1847	1827	1827	1827	1827
Қостанай					
Костанайская	1048	1136	1182	1182	1182
Қызылорда					
Кызылординская	760	763	763	763	763
Маңғыстау					
Мангистауская	775	699	775	781	781
Павлодар					
Павлодарская	733	725	734	833	833
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	1235	902	883	883	883
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	609	595	561	559	619
Басқа елдер аумағындағы					
Қазақстан Республикасының жолдары					
Дороги Республики Казахстан на					
территории других стран	-	337	337	337	337

2.2. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІНІҢ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМЫ ЖӘНЕ ОНЫҢ ПАЙДАЛАНЫЛУЫ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

	1995	1999	2000	2001	2002
бірлік единиц					
Локомотивтер - барлығы					
Локомотивы - всего	3045	2162	1963	1913	1896
соның ішінде:					
в том числе:					
паровоздар					
паровозы	197	87	54	54	54
электровоздар					
электровозы	654	629	618	617	615

жалғасы
продолжение

	1995	1999	2000	2001	2002
ерекше жүйелі тепловоздар мен локомотивтер					
тепловозы и локомотивы особых систем	2194	1446	1291	1242	1227
Автоматристер - барлығы					
Автоматрисы - всего	116	83	83	85	113
Жолаушы вагондары					
Пассажирские вагоны	2353	2091	2085	2088	2094
Жүк вагондары					
Багажные вагоны	50	94	98	132	132
Темір жолға жататын жүк вагондары - барлығы					
Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам - всего	98302	88062	78493	77582	77029
соның ішінде:					
в том числе:					
жабулы вагондар					
крытые вагоны	18696	14756	15019	14537	14440
жартылай вагондар					
полувагоны	38162	32444	28268	28332	28334
платформа-вагондар					
вагоны-платформы	13581	11862	10541	10322	10275
цистерналар					
цистерны	...	...	10527	10396	10399
өзге де вагондар					
прочие вагоны	27863	29000	14138	13995	13581
Жеке компаниялар мен кәсіпорындарға жататын вагондар					
Вагоны, принадлежащие частным компаниям и предприятиям	11253	12608	11321	8537	10686
Локомотивтердің өнімділігі, тәулігіне мың ткм брутто					
Производительность локомотива, тыс. ткм брутто в сутки	1173	1362	1474	1499	1568
Жүк вагондарының өнімділігі, тәулігіне ткм нетто					
Производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки	7318	8422	8703	8646	9096
Жүк поезының орташа учаскелік жүру жылдамдығы, км/сағ.					
Средняя участковая скорость движения грузового поезда, км/час	38,1	41,9	41,6	41,2	42,7
Жүк вагондары айналымының орташа уақыты, тәулік					
Среднее время оборота грузового вагона, сутки	5,1	5,2	5,4	5,4	5,2

**2.2.1. Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігі
жылжымалы құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава
железнодорожного транспорта общего пользования**

жыл аяғына; пайызбен
на конец года; в процентах

	1999	2000	2001	2002
Электровоздар - барлығы				
Электровозы - всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
5 жылға дейін				
до 5 лет	-	0,1	-	-
5-тен астам 10-ға дейін				
свыше 5 до 10	4,8	9,4	7,0	2,0

	1999	2000	2001	2002
10-нан астам 15-ке дейін свыше 10 до 15	32,3	25,3	25,3	24,1
15-тен астам 20-ға дейін свыше 15 до 20	25,9	29,2	30,7	29,3
20-дан астам 25-ке дейін свыше 20 до 25	29,7	30,2	29,4	29,2
25-тен астам свыше 25 лет	7,3	5,8	7,6	15,4
Ерекше жүйелі тепловоздар мен локомотивтер - барлығы				
Тепловозы и локомотивы особых систем - всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
5 жылға дейін до 5 лет				
5-тен астам 10-ға дейін свыше 5 до 10	6,5	6,3	3,8	1,0
10-нан астам 15-ке дейін свыше 10 до 15	26,3	27,8	28,2	26,7
15-тен астам 20-ға дейін свыше 15 до 20	37,9	41,3	44,4	40,0
20-дан астам 25-ке дейін свыше 20 до 25	19,6	17,7	16,4	22,9
25-тен астам свыше 25 лет	9,7	6,9	7,2	9,4
Жолаушылар вагондары - барлығы				
Пассажирские вагоны - всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
5 жылға дейін до 5 лет	1,6	0,1	-	-
5-тен астам 10-ға дейін свыше 5 до 10	24,0	21,5	19,0	17,3
10-нан астам 15-ке дейін свыше 10 до 15	19,6	21,4	22,6	22,8
15-тен астам 20-ға дейін свыше 15 до 20	25,2	25,5	23,4	23,2
20-дан астам 25-ке дейін свыше 20 до 25	13,4	14,2	17,2	17,6
25-тен астам свыше 25 лет	16,2	17,3	17,8	19,1
Багаж вагондары - барлығы				
Багажные вагоны - всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
5 жылға дейін до 5 лет	5,3	-	-	-
5-тен астам 10-ға дейін свыше 5 до 10	4,3	-	-	-
10-нан астам 15-ке дейін свыше 10 до 15	-	-	3,0	3,0
15-тен астам 20-ға дейін свыше 15 до 20	-	-	-	-
20-дан астам 25-ке дейін свыше 20 до 25	5,3	8,2	16,7	10,6
25-тен астам свыше 25 лет	85,1	91,8	80,3	86,4
Жүк вагондары - барлығы				
Грузовые вагоны - всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				

жалғасы
продолжение

	1999	2000	2001	2002
5 жылға дейін				
до 5 лет	2,3	4,6	5,6	5,6
5-тен астам 10-ға дейін				
свыше 5 до 10	6,3	2,9	3,1	0,4
10-нан астам 15-ке дейін				
свыше 10 до 15	23,2	23,8	23,3	20,5
15-тен астам 20-ға дейін				
свыше 15 до 20	23,6	24,5	24,8	25,1
20-дан астам 25-ке дейін				
свыше 20 до 25	22,8	22,9	22,8	24,0
25-тен астам				
свыше 25 лет	21,8	21,3	20,4	24,4

2.3. ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

2.3.1. Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігімен жүктерді жөнелту Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования

миллион тонна
миллионов тонн

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	328,2	161,1 ¹⁾	123,9	156,4	165,1	163,3
Ақмола						
Ақмолинская	14,3	4,7	5,2	7,0	6,3	4,3
Ақтөбе						
Актюбинская	13,1	5,6	4,8	6,2	7,4	9,7
Алматы						
Алматинская	6,5	1,6	1,8	2,5	3,2	3,0
Атырау						
Атырауская	6,4	5,0	10,5	11,0	10,4	5,6
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	15,2	8,4	8,4	10,2	12,7	12,3
Жамбыл						
Жамбылская	20,6	3,9	1,9	2,1	3,1	2,7
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	2,3	0,4	0,9	1,2	1,0	1,0
Қарағанды						
Қарагандинская	72,6	29,1	27,8	30,5	35,8	39,3
Қостанай						
Костанайская	38,3	19,5	13,1	20,6	19,0	22,5
Қызылорда						
Кызылординская	4,4	0,5	0,2	0,4	0,7	1,2
Маңғыстау						
Мангистауская	5,3	0,8	-	-	-	-
Павлодар						
Павлодарская	100,2	69,6	44,7	59,1	58,9	53,5
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	8,2	3,4	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	20,8	4,4	4,6	5,6	6,6	8,2

¹⁾ басқа елдер бойынша 4,2 млн. тонна
по другим странам 4,2 млн. тонн

2.3.2. Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы
Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	мың тонна тысяч тонн					
	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Жөнелтілген жүктер - барлығы						
Перевозка грузов - всего	328194	161100	123935	156396	165146	163304
Тас көмір						
Каменный уголь	124371	80973	58258	74128	77868	71977
Кокс						
Кокс	386	69	61	249	296	243
Мұнай және мұнай өнімдері						
Нефть и нефтепродукты	24441	11523	15295	17747	19845	18712
Әртүрлі кен						
Руда всякая	45179	29686	23009	29361	28766	31471
Қара металдар						
Черные металлы	6840	3378	4125	4735	4746	5072
Қара металл сынықтары						
Лом черных металлов	2377	599	1586	2618	2705	2005
Химиялық және минералдық тыңайтқыштар						
Химические и минеральные удобрения	15857	3183	1301	810	1375	1780
Минералдық құрылыс жүктері						
Минеральные строительные грузы	72910	10081	5577	7580	9772	10192
Цемент						
Цемент	7013	1643	680	967	1429	1745
Ағаш жүктер						
Лесные грузы	1134	244	401	707	638	680
Астық жүктер						
Хлебные грузы	11761	6386	4805	7339	5330	6582
Өзгеде жүктер						
Прочие грузы	15925	13335	8837	10155	12376	12845

2.3.3. Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігінің жүк айналымы
Грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования

	миллиард тонна-километр миллиардов тонно-километров					
	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	374,2	124,5	91,7	125,0	135,7	133,1

2.4. ЖОЛАУШЫЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

2.4.1. Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігінде жолаушыларды тасымалдау (жөнелту бойынша)
Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (по отправлению)¹⁾

	миллион адам миллионов человек					
	1991	1995	1999*)	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	40,0	37,4	14,3	15,9	16,1	14,9
Ақмола						
Акмолинская	3,5	3,3	1,9	2,4	2,8	2,7
Ақтөбе						
Актюбинская	1,6	1,4	1,8	1,9	1,7	1,6
Алматы						
Алматинская	2,8	2,5	2,3	2,6	2,3	2,1
Атырау						
Атырауская	1,4	1,2	1,1	1,2	1,2	1,3
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	2,9	2,1	1,2	1,3	1,1	0,9

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999*)	2000	2001	2002
Жамбыл						
Жамбылская	1,4	0,7	0,03	0,4	0,6	0,5
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	0,9	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6
Қарағанды						
Қарагандинская	6,1	4,7	2,0	2,2	2,3	2,1
Қостанай						
Костанайская	2,2	1,6	0,5	0,6	0,6	0,6
Қызылорда						
Кызылординская	1,3	1,0	0,8	0,9	0,8	0,8
Маңғыстау						
Мангистауская	0,8	0,02	-	-	-	-
Павлодар						
Павлодарская	9,5	12,8	1,4	1,4	1,5	1,2
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	3,9	4,4	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	1,7	1,1	0,8	0,5	0,6	0,5

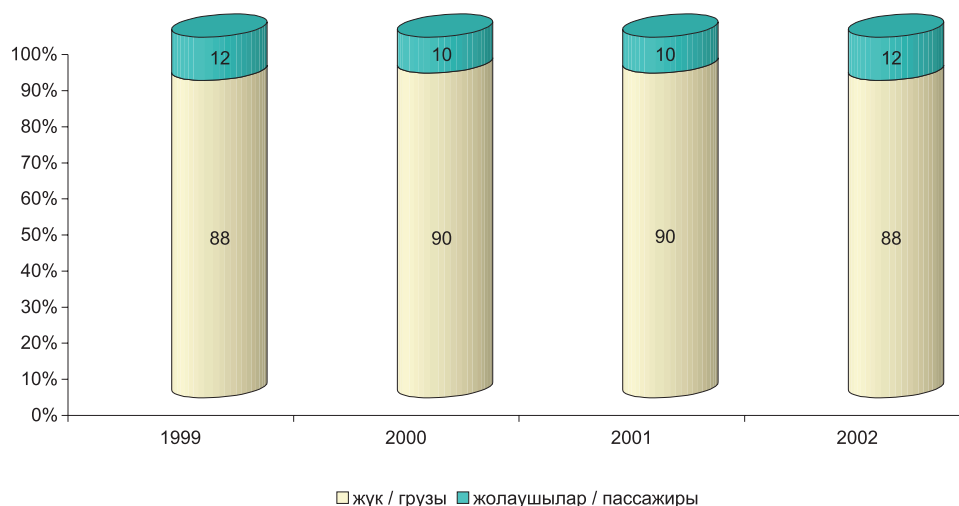
*)1997 жылдан бері - жөнелтілген жолаушылар
с 1997 года - отправлено пассажиров

2.4.2. Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования

миллиард жолаушы-километр
миллиардов пассажиро-километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	19,4	13,2	8,9	10,2	10,4	10,4

Ортақ пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы (пайызбен) Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



3. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

3.1. АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

3.1.1. Ортақ пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог общего пользования

	1995	1999	2000	2001	2002
километр километров					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	87337	85169	85867	88045	88388
Ақмола					
Ақмолинская	6286	7920	7920	7899	7899
Ақтөбе					
Актюбинская	6143	6147	6167	6167	6167
Алматы					
Алматинская	9588	9448	9681	9681	9681
Атырау					
Атырауская	2987	2752	2752	2752	2752
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	9890	9914	9930	11264	11428
Жамбыл					
Жамбылская	5234	4327	4104	4112	4112
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	5384	5385	5353	5353	5363
Қарағанды					
Қарагандинская	8769	8752	8752	8752	8752
Қостанай					
Костанайская	7993	7786	8333	9133	9134
Кызылорда					
Кызылординская	2614	2617	2612	2612	2642
Маңғыстау					
Мангистауская	2543	2547	2551	2605	2698
Павлодар					
Павлодарская	4922	4922	4922	4921	4958
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	9781	7449	7529	7533	7533
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	5203	5203	5261	5261	5269

3.1.2. Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

	1995	1999	2000	2001	2002
километр километров					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	82483	80928	81331	82638	82980
Ақмола					
Ақмолинская	5973	7876	7890	7846	7846
Ақтөбе					
Актюбинская	5430	5435	5435	5435	5435
Алматы					
Алматинская	9468	9329	9535	9535	9535
Атырау					
Атырауская	2376	2285	2279	2279	2279
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	9568	9594	9593	10563	10733
Жамбыл					
Жамбылская	5005	4327	4104	4112	4112
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	4596	4597	4565	4565	4576

жалғасы
продолжение

	1995	1999	2000	2001	2002
Қарағанды					
Қарағандинская	8651	8634	8634	8634	8634
Қостанай					
Костанайская	7518	7129	7523	7786	7801
Қызылорда					
Қызылординская	2614	2617	2612	2612	2642
Маңғыстау					
Мангистауская	2262	2298	2324	2378	2467
Павлодар					
Павлодарская	4699	4699	4699	4720	4739
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	9215	7000	7003	7007	7007
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	5108	5108	5135	5166	5174

3.1.3. Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы

Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности

пайыз
процентов

	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	94,4	95,0	94,7	92,9	93,9
Ақмола					
Ақмолинская	95,0	99,4	99,6	99,3	99,3
Ақтөбе					
Актюбинская	86,9	88,4	88,1	88,1	88,1
Алматы					
Алматинская	98,7	98,7	98,5	99,5	98,5
Атырау					
Атырауская	79,5	83,0	82,8	82,8	82,8
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	96,7	96,8	96,6	93,8	93,9
Жамбыл					
Жамбылская	95,6	100,0	100,0	100	100,0
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	85,4	85,4	85,3	85,3	85,3
Қарағанды					
Қарағандинская	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
Қостанай					
Костанайская	94,1	91,6	90,3	85,3	85,4
Қызылорда					
Қызылординская	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Маңғыстау					
Мангистауская	89,0	90,2	91,1	91,3	91,4
Павлодар					
Павлодарская	95,5	95,5	95,5	96,0	95,6
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	94,2	94,0	93,0	93,0	93,0
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	98,2	98,2	97,6	98,2	98,2

3.1.4. Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының жиілігі

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

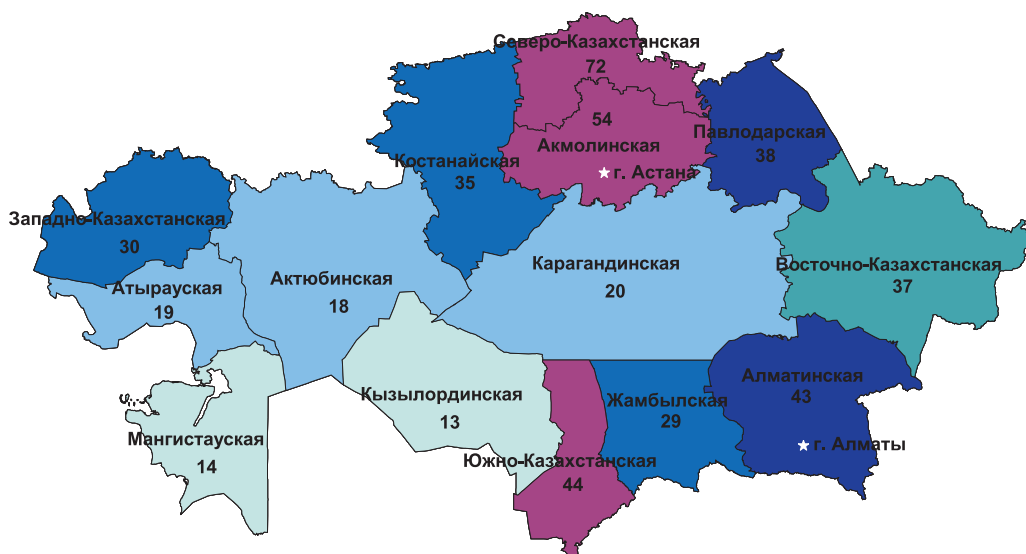
1000 шаршы километрге километрмен
километров на 1000 квадратных километров

	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	30,3	29,7	29,8	30,3	30,5
Ақмола					
Ақмолинская	49,2	64,7	54,0	53,7	53,7

	1995	1999	2000	2001	2002
Ақтөбе					
Актюбинская	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Алматы					
Алматинская	42,3	41,6	42,6	42,6	42,6
Атырау					
Атырауская	20,0	19,3	19,2	19,2	19,2
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	33,8	33,9	33,9	37,3	37,9
Жамбыл					
Жамбылская	34,7	30,0	28,4	28,5	28,5
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	30,4	30,4	30,2	30,2	30,2
Карағанды					
Карагандинская	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2
Қостанай					
Костанайская	38,4	36,4	38,4	34,5	39,8
Кызылорда					
Кызылординская	11,6	11,6	11,6	13,3	11,7
Маңғыстау					
Мангистауская	13,7	13,9	14,0	14,4	14,9
Павлодар					
Павлодарская	37,7	37,7	37,7	37,8	38,0
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	74,8	71,4	71,5	71,5	71,5
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	43,5	43,5	43,8	44,0	44,1

2002 жылы ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының жиілігі
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования в 2002 году

1000 шаршы км-ге км-мен
км на 1000 кв. км



3.2. АВТОМОБИЛЬ ПАРКИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК

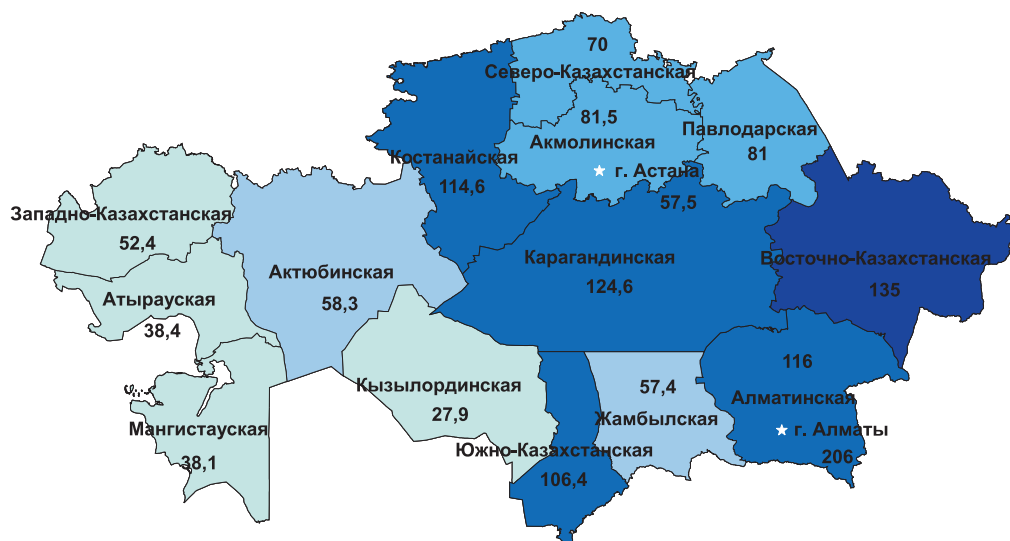
3.2.1. Республикада нақты бар автокөлік құралдары Наличие автотранспортных средств в республике

	1991	1995	1999	2000	2001	мың бірлік тысяч единиц 2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	1393,9 ^{*)}	1492,1	1278,8	1279,0	1349,5	1365,1
Ақмола						
Ақмолинская	112,3	100,0	79,2	79,8	79,6	81,5
Ақтөбе						
Актюбинская	59,8	59,4	62,8	53,4	53,2	58,3
Алматы						
Алматынская	141,7	161,9	105,9	108,3	115,1	116,0
Атырау						
Атырауская	31,4	28,3	32,2	33,9	36,0	38,4
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	147,0	141,1	128,4	129,9	133,0	135,0
Жамбыл						
Жамбылская	77,3	91,0	59,3	58,5	56,3	57,4
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	60,8	58,4	53,5	51,6	51,3	52,4
Қарағанды						
Қарагандинская	149,1	151,3	129,9	126,3	124,4	124,6
Қостанай						
Костанайская	137,3	138,6	129,7	118,2	114,7	114,6
Қызылорда						
Кызылординская	32,1	26,4	24,1	23,7	23,9	27,9
Маңғыстау						
Мангистауская	26,6	23,7	27,1	28,0	37,5	38,1
Павлодар						
Павлодарская	96,8	98,8	76,7	76,8	78,6	81,0
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	138,0	142,4	65,8	64,8	66,8	70,0
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	85,8	89,9	83,5	97,3	106,0	106,4
Астана қ.						
г. Астана	-	-	33,9	37,6	37,8	57,5
Алматы қ.						
г. Алматы	96,2	180,9	186,8	190,9	235,3	206,0

*) 1,7 мың бірлік Қазақстан Республикасының ІІМ-мен бөлінбеген
1,7 тысяч единиц не распределено МВД Республики Казахстан

**Республикада нақты бар автокөлік құралдары
Наличие автотранспортных средств в республике**

мың бірлік
тыс. единиц



**3.2.2. Экономика салалары автомобиль көлігі паркінің жылдық құрылымы
Возрастная структура парка автомобильного транспорта отраслей экономики**

жыл аяғына, пайызбен
на конец года; в процентах

	1999	2000	2001	2002
Жеңіл автомобильдер - барлығы				
Легковые автомобили – всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда				
болған жылдары				
в том числе находящиеся				
в эксплуатации, лет				
1 жылға дейін				
до 1	4,3	8,8	8,9	...
1-ден астам 2-ге дейін				
свыше 1 до 2	...	...	12,0	18,5
1-ден астам 3-ке дейін				
свыше 1 до 3	15,8	17,0	...	...
2-ден астам 5-ке дейін				
свыше 2 до 5	...	...	21,0	24,8
3-тен астам 8-ге дейін				
свыше 3 до 8	48,2	41,2	...	...
5-тен астам 8-ге дейін				
свыше 5 до 8	...	...	22,9	20,6
8-ден астам 10-ға дейін				
свыше 8 до 10	17,1	17,1	17,8	16,2
10-нан астам 13-ке дейін				
свыше 10 до 13	7,9	8,9	9,8	11,6
13-тен астам				
свыше 13	6,7	7,0	7,6	8,3
Автобустар - барлығы				
Автобусы – всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда				
болған жылдары				
в том числе находящиеся				
в эксплуатации, лет				
1 жылға дейін				
до 1	1,7	3,4	4,6	...
1-ден астам 2-ге дейін				
свыше 1 до 2	...	...	5,8	9,7

жалғасы
продолжение

	1999	2000	2001	2002
1-ден астам 3-ке дейін свыше 1 до 3	5,9	7,3	...	...
2-ден астам 5-ке дейін свыше 2 до 5	...	...	8,9	12,8
3-тен астам 8-ге дейін свыше 3 до 8	28,3	23,9	...	...
5-тен астам 8-ге дейін свыше 5 до 8	...	...	13,1	8,9
8-ден астам 10-ға дейін свыше 8 до 10	22,5	20,6	19,0	15,7
10-нан астам 13-ке дейін свыше 10 до 13	23,0	24,3	23,8	23,0
13-тен астам свыше 13	18,6	20,5	24,8	29,9
Жүк автомобильдері – барлығы				
Грузовые автомобили – всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
1 жылға дейін				
до 1	0,7	1,7	2,0	...
1-ден астам 2-ге дейін свыше 1 до 2	...	...	2,6	5,1
1-ден астам 3-ке дейін свыше 1 до 3	2,2	3,0	...	...
2-ден астам 5-ке дейін свыше 2 до 5	...	...	4,3	5,6
3-тен астам 8-ге дейін свыше 3 до 8	26,2	19,1	...	...
5-тен астам 8-ге дейін свыше 5 до 8	...	...	11,1	7,2
8-ден астам 10-ға дейін свыше 8 до 10	25,7	25,7	23,1	16,2
10-нан астам 13-ке дейін свыше 10 до 13	23,8	25,1	27,1	29,9
13-тен астам свыше 13	21,4	25,4	29,6	36,0
Арнайы автомобильдер – барлығы				
Специальные автомобили – всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
1 жылға дейін				
до 1	1,3	3,7	4,0	...
1-ден астам 2-ге дейін свыше 1 до 2	...	...	5,0	8,6
1-ден астам 3-ке дейін свыше 1 до 3	4,4	5,2	...	...
2-ден астам 5-ке дейін свыше 2 до 5	...	...	7,3	10,4
3-тен астам 8-ге дейін свыше 3 до 8	24,9	20,5	...	...
5-тен астам 8-ге дейін свыше 5 до 8	...	...	12,5	10,2
8-ден астам 10-ға дейін свыше 8 до 10	23,6	19,8	17,0	12,6
10-нан астам 13-ке дейін свыше 10 до 13	21,4	23,2	23,7	22,0
13-тен астам свыше 13	24,4	27,6	30,5	36,2

3.2.3. Жеңіл автомобильдердің нақты бары, жеке иеленушілерді қоса
Наличие легковых автомобилей, включая индивидуальных владельцев

мың бірлік
тысяч единиц

	1991		1995	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	849,0*)	818,7	1034,1	997,1
Ақмола				
Ақмолинская	67,0	63,9	66,2	63,4
Ақтөбе				
Актюбинская	33,1	31,6	36,3	34,6
Алматы				
Алматинская	89,4	87,3	118,5	116,2
Атырау				
Атырауская	14,5	13,6	15,4	13,5
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	93,3	90,5	95,7	92,3
Жамбыл				
Жамбылская	48,3	46,9	66,0	64,4
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	35,4	33,9	37,8	35,9
Қарағанды				
Қарагандинская	99,0	96,1	109,1	105,7
Қостанай				
Костанайская	82,4	80,3	92,3	88,2
Қызылорда				
Кызылординская	15,0	14,3	14,1	12,9
Маңғыстау				
Мангистауская	15,6	15,2	14,1	13,3
Павлодар				
Павлодарская	61,3	59,4	68,6	66,5
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	81,8	78,7	92,1	87,9
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	44,9	42,9	53,5	51,9
Астана қ.				
г. Астана	-	-	-	-
Алматы қ.				
г. Алматы	67,9	64,1	154,4	150,4

жалғасы
продолжение

	1999		2000	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	987,7	953,5	1000,3	963,3
Ақмола				
Ақмолинская	59,4	57,1	61,0	58,3
Ақтөбе				
Актюбинская	47,9	46,7	40,9	39,7
Алматы				
Алматинская	77,8	76,0	81,7	79,7
Атырау				
Атырауская	20,5	18,7	21,5	19,5
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	101,0	98,1	103,8	100,7
Жамбыл				
Жамбылская	43,5	42,3	44,5	43,7
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	40,6	39,1	38,6	36,6

алғасы
продолжение

	1999		2000	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қарағанды				
Қарағандинская	103,1	100,0	99,5	95,8
Қостанай				
Қостанайская	101,0	97,2	94,8	91,3
Қызылорда				
Қызылординская	12,9	12,1	13,3	12,4
Маңғыстау				
Мангистауская	17,5	16,3	18,3	17,1
Павлодар				
Павлодарская	60,7	59,2	62,5	60,9
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	49,6	47,4	49,2	46,8
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	66,1	65,1	76,2	74,6
Астана қ.				
г. Астана	23,7	21,1	28,1	25,0
Алматы қ.				
г. Алматы	162,4	157,1	166,4	161,2

жалғасы
продолжение

	2001		2002	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	1057,8	1015,1	1062,6	1014,3
Ақмола				
Ақмолинская	61,0	58,2	63,4	60,3
Ақтөбе				
Актюбинская	41,1	39,5	45,3	43,0
Алматы				
Алматинская	88,3	85,2	89,7	86,2
Атырау				
Атырауская	23,3	21,1	25,1	22,5
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	105,9	102,2	108,1	104,2
Жамбыл				
Жамбылская	44,1	42,9	44,0	42,7
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	38,7	36,5	39,8	37,6
Қарағанды				
Қарағандинская	97,8	94,0	98,0	93,9
Қостанай				
Қостанайская	92,1	88,5	92,0	87,8
Қызылорда				
Қызылординская	13,6	12,6	17,3	16,1
Маңғыстау				
Мангистауская	25,7	24,0	26,2	24,3
Павлодар				
Павлодарская	62,6	60,8	62,5	60,2
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	51,7	49,1	54,5	51,8
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	82,8	80,9	83,6	81,3
Астана қ.				
г. Астана	28,0	24,3	47,4	43,5
Алматы қ.				
г. Алматы	201,1	195,3	165,7	158,9

*) 0,13 мың бірлік Қазақстан Республикасының ІІМ-мен бөлінбеген
0,13 тысяч единиц не распределено МВД Республики Казахстан

3.2.4. Халықтың жеке меншіктегі жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен
единиц на 100 человек постоянного населения

	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	6,2	6,4	6,5	6,8	6,8
Ақмола					
Ақмолинская	6,6	7,0	7,2	7,1	8,0
Ақтөбе					
Актюбинская	4,7	6,9	5,9	7,9	6,4
Алматы					
Алматинская	7,0	4,9	5,1	5,9	5,5
Атырау					
Атырауская	3,0	4,2	4,4	5,5	5,0
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	5,4	6,5	6,7	4,7	7,1
Жамбыл					
Жамбылская	6,3	4,3	4,4	4,4	4,4
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	5,5	6,4	6,1	6,0	6,3
Карағанды					
Карагандинская	6,5	7,2	6,9	6,9	7,0
Қостанай					
Костанайская	7,2	9,8	9,4	9,3	9,5
Кызылорда					
Кызылординская	2,1	2,0	2,1	2,1	2,7
Маңғыстау					
Мангистауская	4,1	5,1	5,3	7,3	7,3
Павлодар					
Павлодарская	7,2	7,5	7,8	7,9	8,0
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	7,1	6,6	6,6	7,0	7,5
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	2,7	3,3	3,7	4,0	3,9
Астана қ.					
г. Астана	6,7	6,5	7,7	5,2	8,7
Алматы қ.					
г. Алматы	14,2	13,8	14,1	17,2	14,0

3.2.5. Автобустардың нақты бары, жеке иеленушілерді қоса Наличие автобусов, включая индивидуальных владельцев

бірлік
единиц

	1991		1995	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	54034	...	54006	9446
Ақмола				
Ақмолинская	4226	...	4272	183
Ақтөбе				
Актюбинская	2382	...	2109	150
Алматы				
Алматинская	4871	...	5017	1532
Атырау				
Атырауская	1767	...	1609	254
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	5379	...	4719	372
Жамбыл				
Жамбылская	3170	...	2814	305
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	1915	...	1714	84

алғасы
продолжение

	1991		1995	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қарағанды				
Қарағандинская	6873	...	7051	1240
Қостанай				
Қостанайская	3700	...	4027	154
Қызылорда				
Қызылординская	1363	...	1177	63
Маңғыстау				
Мангистауская	1446	...	1676	323
Павлодар				
Павлодарская	3900	...	3559	276
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	4112	...	2683	270
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	4541	...	5858	1903
Астана қ.				
г. Астана	-	-	-	-
Алматы қ.				
г. Алматы	4389	...	5721	2337

жалғасы
продолжение

	1999		2000	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	43421	17812	45666	21472
Ақмола				
Ақмолинская	1950	386	1995	487
Ақтөбе				
Актюбинская	2051	1166	2472	1505
Алматы				
Алматинская	3529	1507	3903	1954
Атырау				
Атырауская	2146	1123	2440	1358
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	3614	1127	3679	1309
Жамбыл				
Жамбылская	2370	961	2049	1000
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	1740	822	2084	1116
Қарағанды				
Қарағандинская	4933	1411	5134	1842
Қостанай				
Қостанайская	3014	831	2570	788
Қызылорда				
Қызылординская	1735	1085	1659	982
Маңғыстау				
Мангистауская	1884	978	1895	1005
Павлодар				
Павлодарская	2596	786	2422	891
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	1383	414	1323	397
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	3861	2327	4987	3553
Астана қ.				
г. Астана	1234	372	1578	697
Алматы қ.				
г. Алматы	5381	2516	5476	2588

жалаасы
продолжение

	2001		2002	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	50162	26207	51367	27032
Ақмола				
Ақмолинская	1972	486	1891	491
Ақтөбе				
Актюбинская	2414	1449	2657	1406
Алматы				
Алматинская	3654	2042	3806	2058
Атырау				
Атырауская	2470	1328	2467	1271
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	3732	1436	4035	1813
Жамбыл				
Жамбылская	2244	1152	2330	1250
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	2292	1261	2645	1599
Қарағанды				
Қарагандинская	5583	2350	5615	2468
Қостанай				
Костанайская	2580	890	2637	929
Қызылорда				
Кызылординская	1609	1023	1949	1421
Маңғыстау				
Мангистауская	2351	1343	2418	1400
Павлодар				
Павлодарская	2662	1108	2713	1128
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	1306	429	1315	440
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	5736	4036	5720	4109
Астана қ.				
г. Астана	1694	746	2394	1410
Алматы қ.				
г. Алматы	7863	5128	6775	3839

3.2.6. Жүк автомобильдерінің нақты бары, жеке иеленушілерді қоса
Наличие грузовых автомобилей, включая индивидуальных владельцев

бірлік
единиц

	1991		1995	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	372214	...	318778	57874
Ақмола				
Ақмолинская	34965	...	23809	3472
Ақтөбе				
Актюбинская	17535	...	15929	3158
Алматы				
Алматинская	37343	...	32481	9301
Атырау				
Атырауская	10646	...	8513	1783
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	36514	...	32077	5908
Жамбыл				
Жамбылская	20272	...	18152	3747

жалғасы
продолжение

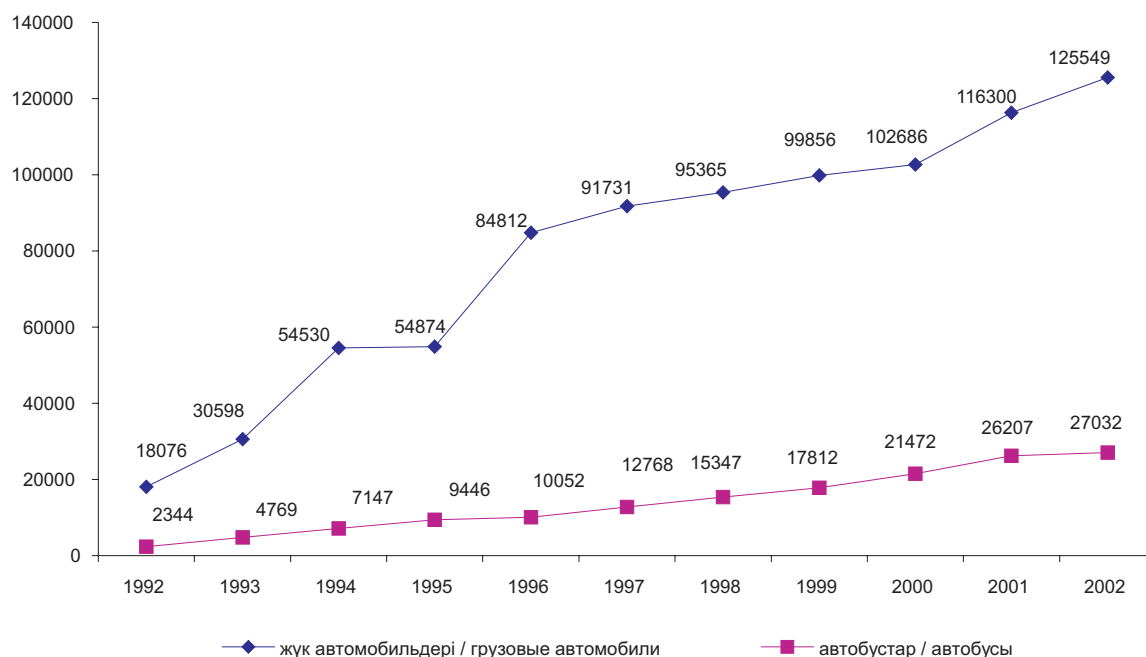
	1991		1995	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	17187	...	14348	1460
Қарағанды				
Қарағандинская	32367	...	27138	3592
Қостанай				
Қостанайская	36361	...	33748	3338
Қызылорда				
Қызылординская	11849	...	8707	1150
Маңғыстау				
Мангистауская	5621	...	5291	692
Павлодар				
Павлодарская	24297	...	21006	3338
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	39983	...	36530	3389
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	28950	...	25663	9755
Астана қ.				
г. Астана	-	...	-	-
Алматы қ.				
г. Алматы	18324	...	15386	3791

жалғасы
продолжение

	1999		2000	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	206187	99856	196980	102689
Ақмола				
Ақмолинская	14788	5638	14384	5324
Ақтөбе				
Актюбинская	10712	5817	8413	4271
Алматы				
Алматинская	21467	11676	20356	12279
Атырау				
Атырауская	7717	4312	8202	4912
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	19768	10346	18782	10655
Жамбыл				
Жамбылская	11569	6368	10391	6568
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	9247	4503	9108	4617
Қарағанды				
Қарағандинская	17495	6847	17624	7468
Қостанай				
Қостанайская	21200	7675	17608	7530
Қызылорда				
Қызылординская	8444	5692	7770	5188
Маңғыстау				
Мангистауская	5690	2497	6201	2910
Павлодар				
Павлодарская	11102	5318	10040	5446
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	12410	4831	11911	4531
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	11575	6927	14304	10107
Астана қ.				
г. Астана	7557	3957	6606	3179
Алматы қ.				
г. Алматы	15446	7452	15280	7704

	2001		2002	
	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	Барлығы Всего	олардан жеке иеленушілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	204568	116300	214191	125549
Ақмола				
Ақмолинская	13975	5270	13688	5478
Ақтөбе				
Актюбинская	7820	3797	8327	3923
Алматы				
Алматинская	20417	13549	19838	13566
Атырау				
Атырауская	8349	4932	8951	5047
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	19413	11810	19363	11617
Жамбыл				
Жамбылская	8608	5036	9631	6332
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	8326	4453	7899	3879
Қарағанды				
Қарагандинская	17207	7631	17183	7569
Қостанай				
Костанайская	16762	7669	16960	8048
Қызылорда				
Кызылординская	7787	5449	7606	5378
Маңғыстау				
Мангистауская	7311	3608	7403	3601
Павлодар				
Павлодарская	11406	7222	13498	9000
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	11665	4609	12003	5248
Оңтүстік Қазақстан				
Южно-Казахстанская	15427	11346	14898	10758
Астана қ.				
г. Астана	6900	3320	6335	2630
Алматы қ.				
г. Алматы	23195	16599	30608	23475

Жеке иеленушілердің меншігіндегі жүк автомобильдері мен автобустардың нақты бары, бірлік
Наличие грузовых автомобилей и автобусов в собственности индивидуальных владельцев, единиц



3.2.7. Жеңіл таксомоторлардың нақты бары Наличие легковых таксомоторов

бірлік
единиц

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	6288	2569	1226	1043	970	888
Ақмола						
Ақмолинская	222	107	46	40	25	20
Ақтөбе						
Актюбинская	244	167	-	-	-	-
Алматы						
Алматинская	124	10	46	39	46	34
Атырау						
Атырауская	185	50	27	5	-	-
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	568	343	209	201	200	171
Жамбыл						
Жамбылская	414	195	112	38	32	31
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	181	91	18	10	29	42
Қарағанды						
Қарагандинская	843	409	136	136	109	81
Қостанай						
Костанайская	219	98	71	59	57	30
Қызылорда						
Кызылординская	223	98	-	4	5	4
Маңғыстау						
Мангистауская	115	37	-	-	1	-
Павлодар						
Павлодарская	354	173	115	108	88	88
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	281	147	69	51	33	20
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	572	132	-	8	20	39
Астана қ.						
г. Астана	-	-	70	64	52	52
Алматы қ.						
г. Алматы	1743	512	307	280	273	276

3.2.8. Ортақ пайдаланудағы автобустардың нақты бары Наличие автобусов общего пользования

бірлік
единиц

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	25501	17014	10619	9506	8819	8659
Ақмола						
Ақмолинская	1156	675	518	433	395	331
Ақтөбе						
Актюбинская	940	612	227	245	385	327
Алматы						
Алматинская	2267	1531	1010	984	662	765
Атырау						
Атырауская	525	318	131	165	182	174
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	2777	1822	1237	960	835	768
Жамбыл						
Жамбылская	1767	1310	854	665	635	624
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	760	522	353	346	315	297
Қарағанды						
Қарагандинская	3950	2482	1579	1278	1271	1182
Қостанай						
Костанайская	1956	1289	577	563	451	407
Қызылорда						
Кызылординская	688	479	343	414	314	265

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Маңғыстау						
Мангистауская	704	608	299	288	255	386
Павлодар						
Павлодарская	1801	1042	608	520	572	492
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	1492	899	244	189	162	154
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	2603	2030	977	809	866	852
Астана қ.						
г. Астана	-	-	232	225	260	209
Алматы қ.						
г. Алматы	2115	1395	1430	1422	1259	1426

**3.2.9. Ортақ пайдаланудағы жүк автомобильдерінің нақты бары
(пикаптар мен жеңіл фургондарды қоса)
Наличие грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны)
общего пользования**

бірлік
единиц

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	74175	39385	18060	13537	11061	10524
Ақмола						
Ақмолинская	4481	2200	1377	1108	880	819
Ақтөбе						
Актюбинская	2756	1334	859	738	692	365
Алматы						
Алматинская	7316	3648	2035	1077	620	545
Атырау						
Атырауская	1977	910	215	263	352	308
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	7659	4702	1482	1072	863	922
Жамбыл						
Жамбылская	4586	2639	937	535	318	266
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	2508	1502	801	854	709	734
Қарағанды						
Қарагандинская	7400	3766	2178	1638	1188	1240
Қостанай						
Костанайская	7355	4200	1369	977	782	677
Кызылорда						
Кызылординская	2413	1175	603	679	538	482
Маңғыстау						
Мангистауская	1465	791	799	706	753	939
Павлодар						
Павлодарская	5246	2958	1001	711	647	534
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	5547	3357	981	774	722	729
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	7587	3182	1277	670	670	633
Астана қ.						
г. Астана	-	-	632	368	306	293
Алматы қ.						
г. Алматы	5879	3021	1514	1367	1021	1038

3.3. ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

3.3.1. Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау Перевозки грузов автомобильным транспортом

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
МИЛЛИОН ТОННА МИЛЛИОНОВ ТОНН						
Қазақстан Республикасы¹⁾						
Республика Казахстан¹⁾	2153,6	1196,6	825,8	982,0	1076,9	1219,3
олардан - экономиканың барлық сала- сының автомобиль көлігімен жүк- терді тасымалдау ²⁾						
из них - перевозки грузов автомо- бильным транспортом всех отрас- лей экономики ²⁾	<u>2153,6</u> 1943,1	<u>954,2</u> 643,9	<u>423,5</u> 201,0	371,4	382,1	409,1
Ақмола						
Ақмолинская	121,6	37,5	7,7	18,6	18,8	24,3
Ақтөбе						
Актюбинская	87,1	41,8	4,3	15,3	14,4	13,8
Алматы						
Алматинская	135,8	20,9	11,1	9,7	11,3	15,7
Атырау						
Атырауская	43,5	15,7	12,5	8,1	7,6	11,4
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	170,2	50,6	38,0	47,1	41,3	42,6
Жамбыл						
Жамбылская	159,6	41,1	9,9	6,1	19,6	14,2
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	43,6	6,2	3,3	9,7	7,2	7,2
Қарағанды						
Қарагандинская	348,1	150,1	45,3	98,6	97,5	109,5
Қостанай						
Костанайская	338,3	151,0	38,1	111,2	108,5	109,3
Қызылорда						
Қызылординская	31,2	7,3	0,76	2,6	4,9	4,5
Маңғыстау						
Мангистауская	15,9	1,7	1,86	9,9	15,6	15,6
Павлодар						
Павлодарская	130,3	53,5	5,8	11,0	11,3	13,4
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	112,2	41,1	13,5	8,7	9,8	9,5
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	117,5	15,1	5,2	7,2	6,0	5,7
Астана қ.						
г. Астана	-	-	1,3	2,4	2,6	2,7
Алматы қ.						
г. Алматы	88,2	10,3	2,36	5,2	5,7	9,7

¹⁾ 1995 жылдан бастап коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жүк айналымы көлемін бағалауды есепке ала отырып с 1995 года - с учетом оценки объема перевозок грузов предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками

²⁾ алымы 2000 жылға дейін - экономиканың барлық саласындағы кәсіпорындардың сағаттық паркін есепке алып; қорытынды және облыстар бойынша - деректер кесімді ақыға жұмыс істейтін автомобильдер бойынша келтірілген; 2000 жылдан бастап республика және облыстар бойынша деректер - сағаттық паркті есепке алып. до 2000 года числитель - с учетом почасового парка предприятий всех отраслей экономики; знаменатель и по областям - данные приведены по автомобилям, работающим на сдельной оплате; с 2000 года данные по республике и областям - с учетом почасового парка

3.3.2. Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

миллион тонна-километр
миллионов тонно-километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы¹⁾						
Республика Казахстан¹⁾	42261,1	20117,0	23162,3	30984,0	33022,8	37589,2
олардан экономиканың барлық саласының автомобиль көлігінің жүк айналымы ²⁾						
из них - грузооборот автомобильного транспорта всех отраслей экономики ²⁾	44261,1	10765,4	4506,3	4603,0	5496,8	6962,2
	41348,9	8154,9	2658,1			
Ақмола						
Ақмолинская	4310,4	822,0	175,9	399,7	466,3	481,5
Ақтөбе						
Актюбинская	1707,2	542,7	89,0	213,4	665,1	645,7
Алматы						
Алматинская	3153,5	573,6	227,0	311,7	411,6	628,1
Атырау						
Атырауская	911,1	198,8	37,0	237,5	234,9	609,6
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	3734,7	863,5	375,9	474,6	428,6	457,6
Жамбыл						
Жамбылская	2323,9	336,9	113,7	84,0	153,9	159,5
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	1724,3	225,6	56,3	173,0	154,7	636,4
Карағанды						
Карагандинская	3875,8	977,0	321,7	722,4	829,6	906,2
Қостанай						
Костанайская	5798,7	998,5	298,5	607,0	611,1	655,8
Кызылорда						
Кызылординская	900,2	131,6	22,3	65,3	89,0	159,9
Маңғыстау						
Мангистауская	560,4	98,1	58,8	274,3	324,1	351,4
Павлодар						
Павлодарская	3130,9	733,6	86,1	157,9	147,9	250,9
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	4384,6	1025,1	306,9	219,1	323,0	266,5
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	2984,4	356,5	140,0	160,0	161,0	230,6
Астана қ.						
г. Астана	-	-	70,0	148,9	138,8	136,0
Алматы қ.						
г. Алматы	1848,8	271,4	279,0	354,2	357,2	386,5

¹⁾ 1995 жылдан бастап коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жүк айналымы көлемін бағалауды есепке ала отырып с 1995 года - с учетом оценки объема перевозок грузов предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками

²⁾ алымы 2000 жылға дейін - экономиканың барлық саласындағы кәсіпорындардың сағаттық паркін есепке алып; қорытынды және облыстар бойынша - деректер кесімді ақыға жұмыс істейтін автомобильдер бойынша келтірілген; 2000 жылдан бастап республика және облыстар бойынша деректер- сағаттық паркті есепке алып. до 2000 года числитель - с учетом почасового парка предприятий всех отраслей экономики; знаменатель и по областям - данные приведены по автомобилям, работающим на сдельной оплате; с 2000 года данные по республике и областям - с учетом почасового парка

3.3.3. Ортақ пайдаланудағы автомобиль көлігімен жүктерді жөнелту Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования

миллион тонна
миллионов тонн

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	561,8	59,9	19,9	24,3	29,7	34,4
Ақмола						
Ақмолинская	26,5	3,5	1,4	1,1	2,1	3,3
Ақтөбе						
Актюбинская	21,3	1,0	0,5	0,6	0,8	0,7

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Алматы						
Алматинская	53,5	2,5	1,1	0,6	0,4	0,7
Атырау						
Атырауская	16,8	2,9	0,2	0,6	1,8	0,8
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	54,0	5,6	2,1	3,0	3,2	4,4
Жамбыл						
Жамбылская	31,0	2,1	0,4	0,4	0,2	0,3
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	16,5	2,1	2,8	4,8	3,8	2,2
Қарағанды						
Қарагандинская	70,1	7,7	3,0	3,9	4,8	6,7
Қостанай						
Костанайская	46,4	4,5	0,9	1,0	0,9	0,8
Кызылорда						
Кызылординская	15,6	0,5	0,3	1,1	2,0	1,1
Маңғыстау						
Мангистауская	10,2	1,1	1,2	2,0	4,5	7,1
Павлодар						
Павлодарская	43,6	11,7	0,8	0,7	1,0	1,3
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	31,9	3,4	3,1	1,0	1,0	1,2
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	67,2	3,4	0,7	1,4	0,9	0,6
Астана қ.						
г. Астана	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Алматы қ.						
г. Алматы	57,2	7,9	0,9	1,6	1,8	2,7

3.3.4. Ортақ пайдаланудағы автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования

миллион тонна-километр
миллионов тонно-километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	17946,5	1946,5	885,8	923,8	1035,9	1155,3
Ақмола						
Ақмолинская	1237,3	151,6	61,5	61,1	80,8	71,6
Ақтөбе						
Актюбинская	591,2	68,4	19,8	28,9	49,2	108,8
Алматы						
Алматинская	1843,2	100,2	33,1	17,6	16,7	36,2
Атырау						
Атырауская	351,9	48,3	9,1	26,6	29,1	9,6
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	1710,8	199,0	46,0	71,2	64,3	91,3
Жамбыл						
Жамбылская	1053,3	54,7	15,2	16,7	14,2	7,0
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	638,2	57,3	36,4	78,5	74,3	54,9
Қарағанды						
Қарагандинская	1603,5	169,6	87,8	148,7	200,9	169,5
Қостанай						
Костанайская	2230,7	232,3	59,3	62,5	46,4	44,9
Кызылорда						
Кызылординская	422,8	30,0	6,6	18,3	38,5	56,4
Маңғыстау						
Мангистауская	316,2	49,5	16,6	86,6	113,0	176,9
Павлодар						
Павлодарская	1488,8	239,2	39,3	24,4	29,1	37,5
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	1531,4	225,4	153,5	63,1	63,4	63,6
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	1802,5	142,1	14,7	24,6	17,6	30,6

жалғасы
продолжение

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Астана қ.						
г. Астана	-	-	53,7	50,6	37,7	35,2
Алматы қ.						
г. Алматы	1124,7	178,9	233,2	144,4	160,7	161,3

3.4. ЖОЛАУШЫЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

3.4.1. Жолаушыларды маршруттық автобустармен тасымалдау Перевозки пассажиров маршрутными автобусами

миллион адам
миллионов человек

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы¹⁾						
Республика Казахстан¹⁾	3191,7	1534,5	<u>1771,8</u> 542,8	<u>2044,7</u> 505,7	<u>2688,2</u> 548,2	<u>2946,7</u> 578,7
Ақмола						
Ақмолинская	116,3	41,2	9,2	10,1	9,9	12,5
Ақтөбе						
Актюбинская	76,8	37,7	6,6	9,7	17,2	17,1
Алматы						
Алматинская	211,7	49,8	12,4	15,1	15,6	21,6
Атырау						
Атырауская	59,6	8,2	2,9	5,5	4,0	2,0
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	456,0	184,2	66,2	68,8	61,9	48,5
Жамбыл						
Жамбылская	221,0	86,1	35,7	31,5	38,7	36,7
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	86,7	59,9	9,0	7,1	8,0	5,9
Қарағанды						
Қарагандинская	538,8	283,0	63,0	77,6	98,2	125,2
Қостанай						
Костанайская	191,3	62,0	9,9	9,2	10,7	12,5
Кызылорда						
Кызылординская	113,4	34,9	14,4	9,4	6,5	1,9
Маңғыстау						
Мангистауская	71,0	54,4	3,1	1,7	...	...
Павлодар						
Павлодарская	188,2	124,4	34,6	28,8	31,7	38,1
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	140,1	43,4	7,6	8,5	8,8	11,7
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	258,6	91,2	35,9	31,2	33,8	33,1
Астана қ.						
г. Астана	-	-	41,8	51,6	52,0	67,3
Алматы қ.						
г. Алматы	462,2	374,1	190,5	139,9	151,2	144,6

¹⁾алымы - 1999 жылдан бастап коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) жолаушыларды тасымалдау көлемін бағалауды есепке ала отырып
числитель - с 1999 года - с учетом оценки объема перевозок пассажиров предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками

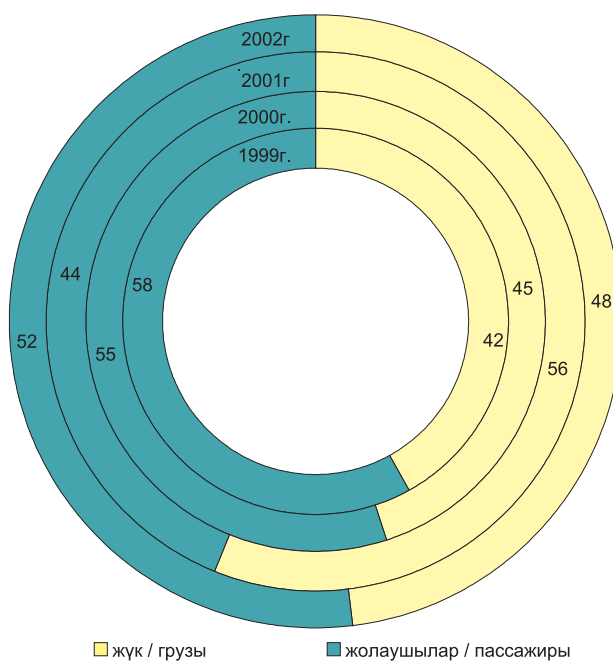
3.4.2. Маршруттық автобустардың жолаушылар айналымы Пассажиροоборот маршрутных автобусов

миллион жолаушы-километр
миллионов пассажиро-километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы¹⁾						
Республика Казахстан¹⁾	33234,0	15164,9 13074,9	15886,9 4587,9	18773,4 4819,4	23641,0 5119,0	27158,1 5646,1
Ақмола						
Ақмолинская	1150,9	263,2	97,2	110,3	123,6	142,8
Ақтөбе						
Актюбинская	923,6	261,4	46,7	77,1	348,9	586,1
Алматы						
Алматинская	3315,5	884,6	340,8	361,0	429,8	535,9
Атырау						
Атырауская	360,4	81,9	17,2	122,0	35,2	12,3
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	3930,4	1110,3	521,6	532,8	494,3	392,7
Жамбыл						
Жамбылская	2653,7	937,8	356,3	335,3	406,4	347,2
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	927,2	496,4	111,3	67,7	76,2	79,8
Қарағанды						
Қарагандинская	5624,8	2044,2	650,9	823,6	925,3	1103,1
Қостанай						
Костанайская	2110,1	477,4	97,1	107,1	115,1	133,5
Қызылорда						
Қызылординская	776,3	288,3	223,1	228,8	150,0	55,9
Маңғыстау						
Мангистауская	840,9	1323,6	19,4	151,5	...	...
Павлодар						
Павлодарская	2438,2	1206,8	325,5	318,5	359,0	426,3
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	1753,3	322,7	60,6	104,1	58,5	65,6
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	3348,1	995,4	356,6	325,2	367,9	523,1
Астана қ.						
г. Астана	-	-	170,7	219,7	219,3	277,7
Алматы қ.						
г. Алматы	3080,6	2380,9	1192,9	934,7	1009,5	964,1

¹⁾ айналымы - 1995 жылдан бастап коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) жолаушыларды тасымалдау көлемін бағалауды есепке ала отырып
числитель - с 1995 года - с учетом оценки объема перевозок пассажиров предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками

Өзге де құрлықтағы көлік кәсіпорындарының жүктер мен жолаушыларды тасымалдаудан түскен табысының құрылымы (пайызбен)
Структура доходов предприятий прочего сухопутного транспорта от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



4. ҚАЛАЛЫҚ ЭЛЕКТР КӨЛІГІ ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

4.1. ҚАЛАЛЫҚ ЭЛЕКТР КӨЛІГІ ПАЙДАЛАНУ ЖОЛДАРЫНЫҢ ҰЗЫНДЫҒЫ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

4.1.1. Екі жолмен есептегенде троллейбустық пайдалану жолдарының ұзындығы Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

километр
километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	297,6	355,2	365,5	366,0	363,9	362,7
Ақтөбе						
Актюбинская	17,3	20,4	21,0	20,9	20,9	19,7
Атырау						
Атырауская	-	-	-	-	-	-
Жамбыл						
Жамбылская	35,8	70,6	67,1	67,1	67,1	67,1
Қарағанды						
Қарагандинская	31,4	32,5	41,1	41,1	39,0	39,0
Қостанай						
Костанайская	15,0	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	28,0	28,0	27,4	28,0	28,0	28,0
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	39,2	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3
Астана қ.						
г. Астана	24,4	25,7	25,9	25,9	25,9	25,9
Алматы қ.						
г. Алматы	106,5	106,9	111,9	111,9	111,9	111,9

4.1.2. Екі жолмен есептегенде трамвайлық пайдалану жолдарының ұзындығы Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

километр
километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	135,5	137,8	120,1	120,1	120,1	121,4
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	16,5	16,9	15,0	15,0	15,0	16,3
Қарағанды						
Қарагандинская	33,5	34,8	29,0	29,0	29,0	29,0
Павлодар						
Павлодарская	39,5	41,5	44,6	44,6	44,6	44,6
Алматы қ.						
г. Алматы	46,0	44,6	31,5	31,5	31,5	31,5

4.2. ТРОЛЛЕЙБУС ЖӘНЕ ТРАМВАЙ ПАРКТЕРІ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ И ТРАМВАЙНЫЙ ПАРКИ

4.2.1. Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава троллейбусного парка

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
бірлік единиц						
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	875	742	537	491	481	450
Ақтөбе						
Актюбинская	58	59	31	20	20	20
Атырау						
Атырауская	-	-	4	-	-	-
Жамбыл						
Жамбылская	81	66	20	21	21	21
Қарағанды						
Қарагандинская	74	58	40	32	32	35
Қостанай						
Костанайская	30	49	40	40	25	25
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	60	51	45	45	45	45
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	96	92	45	40	40	40
Астана қ.						
г. Астана	63	62	57	57	57	44
Алматы қ.						
г. Алматы	413	305	255	236	241	220

4.2.2. Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава трамвайного парка

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
бірлік единиц						
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	434	321	247	258	258	260
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	66	55	53	53	53	50
Қарағанды						
Қарагандинская	59	59	40	40	40	39
Павлодар						
Павлодарская	111	114	115	115	115	114
Алматы қ.						
г. Алматы	198	93	39	50	50	57

4.3. ЖОЛАУШЫЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

4.3.1. Троллейбуспен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров троллейбусами

	1995	1999	2000	2001	2002
миллион адам миллионов человек					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	210,7	106,8	81,0	74,2	69,5
Ақтөбе					
Актюбинская	23,7	1,9	1,5	1,5	1,4
Атырау					
Атырауская	-	0,05	-	-	-
Жамбыл					
Жамбылская	14,0	1,0	2,1	1,8	3,1
Қарағанды					
Қарагандинская	7,5	2,3	2,5	2,2	1,4

жалғасы
продолжение

	1995	1999	2000	2001	2002
Қостанай					
Костанайская	13,1	2,3	1,3	0,6	0,5
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	13,4	6,8	6,9	6,8	7,5
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	21,0	1,3	2,7	2,2	1,6
Астана қ.					
г. Астана	17,0	9,2	8,2	8,4	6,0
Алматы қ.					
г. Алматы	101,0	81,9	55,8	50,7	48,0

4.3.2. Трамваймен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров трамваями

миллион адам
миллионов человек

	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	94,4	53,6	70,4	76,7	76,9
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	24,3	11,1	14,0	16,9	17,8
Қарағанды					
Қарагандинская	1,6	8,6	13,4	13,4	12,7
Павлодар					
Павлодарская	53,8	24,1	25,2	26,6	26,4
Алматы қ.					
г. Алматы	14,7	9,8	17,8	19,8	20,0

4.3.3. Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

миллион жолаушы-километр
миллионов пассажиро-километров

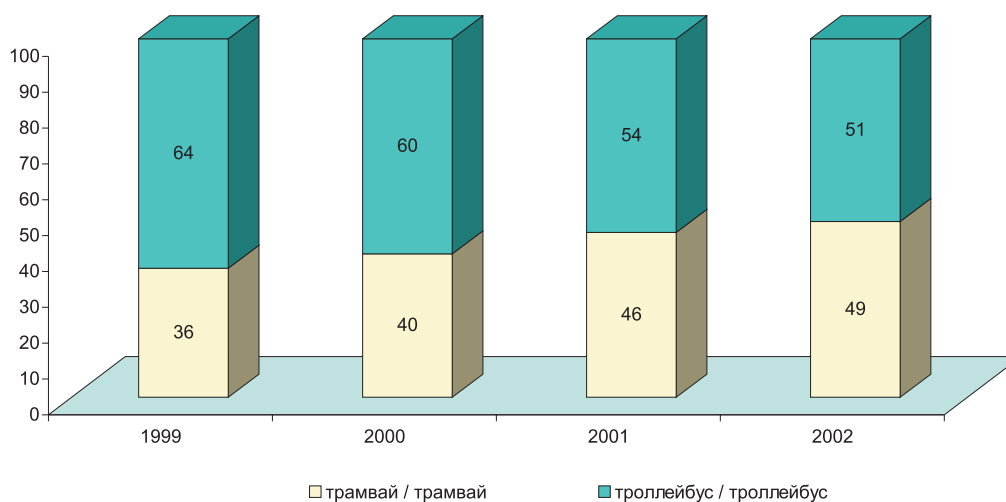
	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	768	426,3	323,6	295,8	272,0
Ақтөбе					
Актюбинская	104	8,0	6,2	5,9	5,9
Атырау					
Атырауская	-	0,2	-	-	-
Жамбыл					
Жамбылская	21	4,4	9,5	8,2	14,1
Қарағанды					
Қарагандинская	5	10,6	11,7	10,2	6,5
Қостанай					
Костанайская	50	8,9	5,1	2,3	1,6
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	33	16,8	17,0	16,8	18,5
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	84	5,5	11,4	9,0	6,8
Астана қ.					
г. Астана	69	46,2	40,9	42,2	28,0
Алматы қ.					
г. Алматы	402	325,7	221,8	201,2	190,6

4.3.4. Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

	1995	1999	2000	2001	2002
миллион жолаушы-километр миллионов пассажиро-километров					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	449	248,4	308,7	339,4	342,3
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	126	57,5	72,5	87,9	92,5
Карағанды					
Карагандинская	4	19,2	26,8	26,6	25,4
Павлодар					
Павлодарская	260	132,5	138,7	146,2	145,1
Алматы қ.					
г. Алматы	59	39,2	70,7	78,7	79,3

Ортақ пайдаланудағы қалалық электр көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы (пайызбен)

Структура доходов предприятий городского электрического транспорта общего пользования от перевозок пассажиров (в процентах)



5. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

5.1. ОРТАҚ ПАЙДАЛАНУДАҒЫ ІШКІ СУ КЕМЕ ҚАТЫНАСЫ ЖОЛДАРЫНЫҢ ҰЗЫНДЫҒЫ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

километр
километров

	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	4288	4356	3956	4032
Алматы				
Алматинская	330	330	330	330
Атырау				
Атырауская	395	729	333	333
Шығыс Қазақстан				
Восточно-Казахстанская	1081	1084	1084	1084
Батыс Қазақстан				
Западно-Казахстанская	840	557	557	623
Қарағанды				
Қарағандинская	978	978	978	978
Павлодар				
Павлодарская	30	44	40	50
Солтүстік Қазақстан				
Северо-Казахстанская	634	634	634	634

5.2. ӨЗЕН КЕМЕЛЕРІНІҢ ПАРКІ ПАРК РЕЧНЫХ СУДОВ

5.2.1. Өзен көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава речного транспорта

бірлік
единиц

	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы				
Республика Казахстан	159	113	107	138
Өздігінен жүретін жүк кемелері				
Самоходные грузовые суда	1	1	2	2
құрғақ жүк таситыны				
сухогрузные	1	1	2	2
сұйық зат таситыны				
наливные	-	-	-	-
Баржалар				
Баржи	81	61	59	82
құрғақ жүк таситыны				
сухогрузные	66	53	52	76
сұйық зат таситыны				
наливные	15	8	7	6
Тіркеп жетекке алатындар				
Буксиры, толкачи	64	41	38	44
Жолаушы, жүк кемелері				
Пассажирские, грузопассажирские суда	13	10	8	10

5.2.2. Пайдаланудағы жолаушылар кемелері
Пассажирские суда, находящиеся в эксплуатации

	Кеме саны, бірлік Число судов, единиц		
	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы			
Республика Казахстан	10	8	10
Шығыс Қазақстан			
Восточно-Казахстанская	1	1	4
Батыс Қазақстан			
Западно-Казахстанская	3	3	2
Павлодар			
Павлодарская	6	4	4

*жалғасы
продолжение*

	Жолаушы сыйымдылығы, отыратын мың орын Пассажировместимость, тысяч мест для сидения		
	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы			
Республика Казахстан	1,5	1,4	1,4
Шығыс Қазақстан			
Восточно-Казахстанская	0,2	0,2	0,4
Батыс Қазақстан			
Западно-Казахстанская	0,6	0,6	0,4
Павлодар			
Павлодарская	0,7	0,6	0,6

5.2.3. Ортақ пайдаланудағы өзен көлігі жылжымалы құрамының
жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава речного транспорта общего пользования

жыл аяғына, пайызбен
на конец года; в процентах

	1999	2000	2001	2002
Өзі жүретін жүк және құйма кемелер – барлығы				
Самоходные грузовые и наливные суда - всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
1980 – 1989	100	100	50	50
1990 және одан кейін				
1990 и позднее	-	-	50	50
Тіркеп сүйрейдін, итеретін, итеріп–тіркеп сүйрейдін және құйма баржалар – барлығы				
Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые и наливные баржи – всего	100	100	100	100
соның ішінде пайдалануда болған жылдары				
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
1960 - 1969	18,5	18,0	18,6	13,4
1970 – 1979	11,1	8,2	6,8	29,3
1980 – 1989	70,4	73,8	62,7	45,1
1990 және одан кейін				
1990 и позднее	-	-	11,9	12,2
Сүйрейдіндер, итеретіндер, итеріп–сүйрейдіндер – барлығы				
Буксиры, толкачи, толкачи – буксиры - всего	100	100	100	100

жалғасы
продолжение

	1999	2000	2001	2002
соның ішінде пайдалануда болған жылдары в том числе находящиеся в эксплуатации, лет				
1960 - 1969				
1970 – 1979	62,5	61,0	57,9	50,0
1980 – 1989	37,5	39,0	28,9	38,6
1990 және одан кейін 1990 и позднее	-	-	13,2	11,4

5.3. ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

5.3.1. Ортақ пайдаланудағы өзен көлігімен жүктерді тасымалдау Перевозки грузов речным транспортом общего пользования

мың тонна
тысяч тонн

	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	2001,3	181,0	452,5	495,8	546,4
Алматы					
Алматинская	26,7	0,5	-	-	-
Атырау					
Атырауская	12,8	-	19,5	14,4	23,2
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	1676,7	52,6	200,0	84,6	94,1
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	-	51,5	162,0	240,8	213,7
Қарағанды					
Қарагандинская	18,7	-	-	-	-
Павлодар					
Павлодарская	246,6	76,4	46,0	122,0	158,0
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	19,8	-	25,0	34,0	57,4

5.3.2. Ортақ пайдаланудағы өзен көлігінің жүк айналымы Грузооборот речного транспорта общего пользования

миллион тонна-километр
миллионов тонно-километров

	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	801,5	25,2	42,3	39,3	47,9
Алматы					
Алматинская	6,6	0,1	-	-	-
Атырау					
Атырауская	1,5	-	8,7	8,5	4,8
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	778,0	6,1	16,7	7,4	11,8
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	-	18,8	15,7	17,3	20,0
Қарағанды					
Қарагандинская	1,9	-	-	-	-
Павлодар					
Павлодарская	13,1	0,2	0,5	5,1	9,6
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	0,4	-	0,7	1,0	1,7

5.4. ЖОЛАУШЫЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

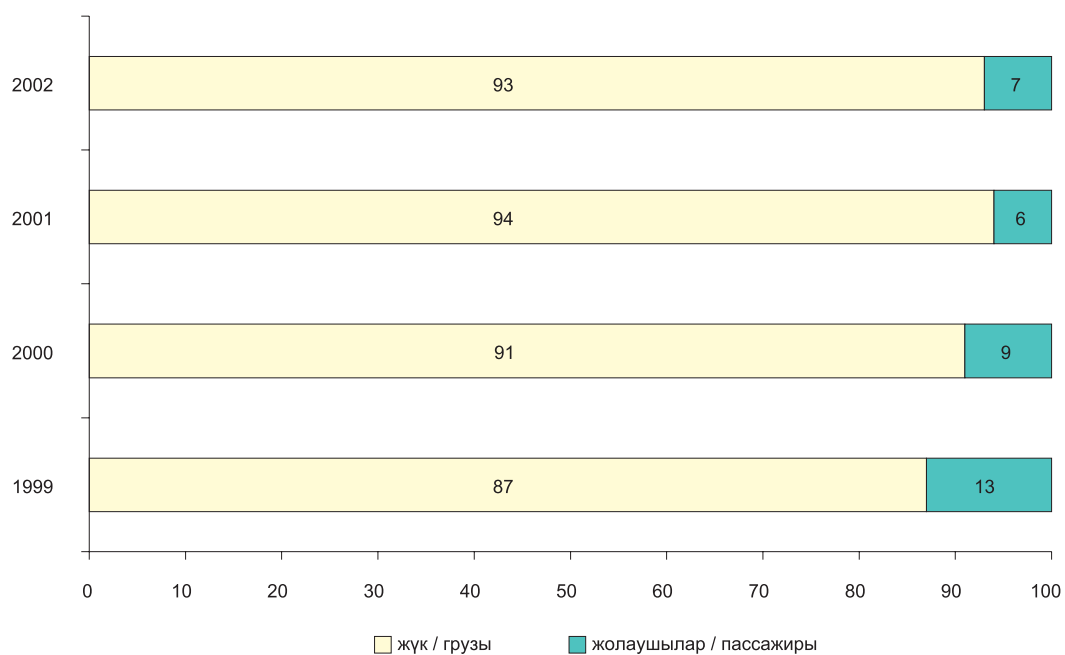
5.4.1. Ортақ пайдаланудағы өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования

	1995	1999	2000	2001	2002
	мың адам тысяч человек				
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	370,1	68,8	59,3	31,2	57,6
Алматы					
Алматинская	1,7	-	-	-	-
Атырау					
Атырауская	6,8	-	-	0,4	14,4
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	189,3	-	8,9	0,8	27,2
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	120,5	-	-	-	-
Павлодар					
Павлодарская	51,8	68,8	50,4	30,0	16,0

5.4.2. Ортақ пайдаланудағы өзен көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот речного транспорта общего пользования

	1995	1999	2000	2001	2002
	миллион жолаушы-километр миллионов пассажиро-километров				
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	5,71	0,43	1,07	0,6	1,0
Алматы					
Алматинская	0,05	-	-	-	-
Атырау					
Атырауская	-	-	-	0,0	0,0
Шығыс Қазақстан					
Восточно-Казахстанская	3,87	-	0,06	0,0	0,5
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	0,95	-	-	-	-
Павлодар					
Павлодарская	0,84	0,43	1,01	0,6	0,5

Ортақ пайдаланудағы өзен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы (пайызбен)
Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



6. ӘУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

6.1. ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

6.1.1. Ортақ пайдаланудағы әуе көлігімен жүктерді тасымалдау Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования

	1995	1999	2000	2001	2002
тонна тонн					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	25625,4	17175	14438	9443	15938
Ақмола	-	8	19	29	25
Ақмолинская	-	8	19	29	25
Ақтөбе	-	-	-	-	-
Актюбинская	43,4	13	-	34	71
Алматы	-	-	-	-	-
Алматинская	95,7	117	160	27	-
Атырау	-	-	-	-	-
Атырауская	105,1	773	119	180	147
Шығыс Қазақстан	-	-	-	-	-
Восточно-Казахстанская	633,4	53	261	510	763
Жамбыл	-	-	-	-	-
Жамбылская	67,9	1692	1	1	352
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	-
Западно-Казахстанская	198,4	82	-	-	-
Қарағанды	-	-	-	-	-
Қарагандинская	118,8	-	-	22	18
Қостанай	-	-	-	-	-
Костанайская	59,6	-	-	-	-
Кызылорда	-	-	-	-	-
Кызылординская	69,2	1	-	-	-
Маңғыстау	-	-	-	-	-
Мангистауская	462,2	-	-	-	-
Павлодар	-	-	-	-	-
Павлодарская	80,8	120	151	151	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-
Северо-Казахстанская	58,1	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-
Южно-Казахстанская	914,1	21	25	41	37
Астана қ.	-	-	-	-	-
г. Астана	105,1	403	97	119	920
Алматы қ.	-	-	-	-	-
г. Алматы	22613,6	13892	13605	8329	13605

6.2. ОРТАҚ ПАЙДАЛАНУДАҒЫ ӘУЕ КӨЛІГІНІҢ ЖҮК АЙНАЛЫМЫ ГРУЗООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1995	1999	2000	2001	2002
мың. тонна-километр тысяч тонно-километров					
Қазақстан Республикасы					
Республика Казахстан	145209,2	63622,7	117330,4	43693,1	53410,0
Ақмола	-	-	-	-	-
Ақмолинская	-	1365,0	1295,3	994,4	895,4
Ақтөбе	-	-	-	-	-
Актюбинская	127,0	10,7	-	118,3	53,0
Алматы	-	-	-	-	-
Алматинская	256,8	19,4	1891,0	31,4	17,0
Атырау	-	-	-	-	-
Атырауская	246,7	40,2	190,5	361,8	281,9
Шығыс Қазақстан	-	-	-	-	-
Восточно-Казахстанская	1635,3	3745,8	331,7	678,6	1330,6

жалғасы
продолжение

	1995	1999	2000	2001	2002
Жамбыл					
Жамбылская	401,4	4178,5	0,9	1424,0	1120,0
Батыс Қазақстан					
Западно-Казахстанская	0,4	-	-	-	-
Қарағанды					
Қарагандинская	9237,1	-	-	22,0	18,0
Қостанай					
Костанайская	641,1	-	-	-	-
Қызылорда					
Қызылординская	39,0	14,1	-	-	-
Маңғыстау					
Мангистауская	164,7	-	-	-	-
Павлодар					
Павлодарская	878,8	153,9	183,2	184,2	-
Солтүстік Қазақстан					
Северо-Казахстанская	944,5	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан					
Южно-Казахстанская	20688,1	492,7	16,3	42,0	38,7
Астана қ.					
г. Астана	1196,8	2179,7	3159,0	472,3	680,4
Алматы қ.					
г. Алматы	108751,5	51422,7	110262,5	39364,1	48975,0

6.3. ЖОЛАУШЫЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

6.3.1. Ортақ пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования

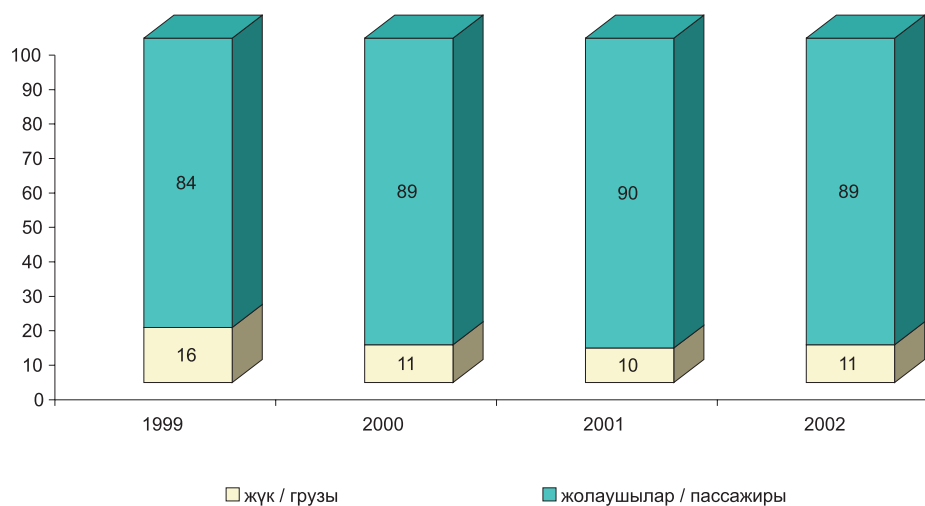
мың адам
тысяч человек

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	7921	2010	786,0	771,6	884,6	1036,1
Ақмола						
Ақмолинская	-	-	12,4	10,0	7,8	7,7
Ақтөбе						
Актюбинская	353	38	16,4	-	31,6	43,3
Алматы						
Алматинская	235	5	5,8	9,2	1,4	0,2
Атырау						
Атырауская	429	84	84,1	59,8	59,0	64,7
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	982	103	43,0	59,9	90,4	167,7
Жамбыл						
Жамбылская	218	26	2,2	2,1	4,4	4,9
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	145	29	7,6	-	7,2	0,1
Қарағанды						
Қарагандинская	902	168	22,4	19,0	17,1	15,8
Қостанай						
Костанайская	535	60	-	-	-	-
Қызылорда						
Қызылординская	186	42	3,2	-	-	-
Маңғыстау						
Мангистауская	448	130	-	-	-	-
Павлодар						
Павлодарская	395	72	41,1	39,1	37,7	-
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	319	34	0,1	-	-	0,5
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	268	90	11,8	31,8	33,8	56,7
Астана қ.						
г. Астана	380	71	57,9	28,9	29,0	163,4
Алматы қ.						
г. Алматы	2126	1058	478,0	511,8	565,2	511,1

6.3.2. Ортақ пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

	миллион жолаушы-километр миллионов пассажиро-километров					
	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Қазақстан Республикасы						
Республика Казахстан	12583,7	4713,1	2136,1	1797,0	1901,1	2178,6
Ақмола						
Ақмолинская		-	15,04	13,6	10,6	9,4
Ақтөбе						
Актюбинская	91,8	54,2	18,84	-	31,7	43,5
Алматы						
Алматинская	105,9	6,6	2,4	9,7	0,7	0,3
Атырау						
Атырауская	292,2	51,1	47,5	85,7	87,7	98,8
Шығыс Қазақстан						
Восточно-Казахстанская	310,2	372,0	37,84	68,0	130,2	295,8
Жамбыл						
Жамбылская	149,3	151,2	3,1	1,9	15,1	15,8
Батыс Қазақстан						
Западно-Казахстанская	13,6	-	-	-	5,7	0,08
Карағанды						
Карагандинская	1830,7	522,6	16,13	17,0	16,0	18,7
Қостанай						
Костанайская	445,2	144,5	-	-	-	-
Кызылорда						
Кызылординская	99,6	19,4	3,5	-	-	-
Маңғыстау						
Мангистауская	0,2	22,7	-	-	-	-
Павлодар						
Павлодарская	162,6	215,2	52,3	55,4	57,6	-
Солтүстік Қазақстан						
Северо-Казахстанская	128,9	53,5	0,03	-	-	1,3
Оңтүстік Қазақстан						
Южно-Казахстанская	308,9	120,7	378,2	30,9	29,3	54,9
Астана қ.						
г.Астана	285,2	239,4	233,9	96,7	53,3	182,1
Алматы қ.						
г.Алматы	8359,4	2740,0	1327,3	1418,1	1463,1	1457,9

Ортақ пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы (пайызбен)
Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



7. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

7.1. МАГИСТРАЛДЫҚ ҚҰБЫРЛАРДЫҢ ҰЗЫНДЫҒЫ ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

километр
километров

	1991	1995	1999	2000	2001	2002
Магистралдық құбырлар – барлығы						
Магистральные трубопроводы - всего	3514	18819	17894	17652	17082	17136
соның ішінде:						
в том числе:						
газ құбырлары	...	9789	10137	10137	10138	10138
газопроводы	...	9789	10137	10137	10138	10138
мұнай құбырлары	3514	7908	6938	6696	6944	6998
нефтепроводы	3514	7908	6938	6696	6944	6998
мұнай өнімдері құбырлары	...	1122	819	819	...	...
нефтепродуктопроводы	...	1122	819	819	...	...

7.2. ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

7.2.1. Магистралдық құбырмен жүктерді тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

миллион тонна
миллионов тонн

	1991*)	1995	1999	2000	2001	2002
Жүктер - барлығы						
Грузы - всего	20,4	37,9	106,2	138,8	143,3	132,6
соның ішінде:						
в том числе:						
газ	...	9,1	86,9	109,6	107,3	87,3
газ	...	9,1	86,9	109,6	107,3	87,3
одан транзит:						
из него - транзит:	...	...	83,2	96,1	103,9	83,9
мұнай жүктері	20,4	28,8	19,3	29,2	36,0	45,3
нефтегрузы	20,4	28,8	19,3	29,2	36,0	45,3
одан:						
из них:						
мұнай	20,4	28,6	19,3	29,2	36,0	45,3
нефть	20,4	28,6	19,3	29,2	36,0	45,3
мұнай өнімдері	...	0,2	0,04	0,002	-	-
нефтепродукты	...	0,2	0,04	0,002	-	-

*)1991 жылы - мұнай құбыры көлігімен
в 1991 году - нефтепроводным транспортом

7.2.2. Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр
миллиардов тонно-километров

	1991*)	1995	1999	2000	2001	2002
Жүктер - барлығы						
Грузы- всего	15,3	24,2	34,7	50,9	56,6	61,5
соның ішінде:						
в том числе:						
газ	...	4,7	17,9	30,6	33,1	31,4
газ	...	4,7	17,9	30,6	33,1	31,4
мұнай жүктері	15,3	19,5	16,8	20,3	23,5	30,1
нефтегрузы	15,3	19,5	16,8	20,3	23,5	30,1

	1991*)	1995	1999	2000	2001	2002
одан:						
из них:						
мұнай						
нефть	15,3	19,4	16,8	20,3	23,5	30,1
мұнай өнімдері						
нефтепродукты	...	0,05	0,0	0,0	-	-

*) 1991жылы - мұнай құбыры көлігімен
за 1991 год - нефтепроводного транспорта

ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн экономика салалары деңгейінде тауарлар шығарып, қызметтер көрсету мен аралық тұтыну арасындағы айырма ретінде есептеледі. “Жалпы” термині көрсеткішке өндіріс процесінде негізгі капиталдың тұтынылған құнының енгізілгенін көрсетеді.

Аралық тұтыну тауарлар мен қызметтер құнына тең, олар есепті кезеңдегі өндіріс процесінде түрленеді немесе түгелдей тұтынылады. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында салалар бойынша жалпы қосылған құнды жинақтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рыноктық бағалар бойынша есептеледі, яғни өнімдер мен импорттың таза салықтарын өзіне қосып алады. “Таза” термині салықтардың тиісті субсидияларды шығарып тастап көрсетілгенін білдіреді. Бұл - ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі, елдің экономикалық қызметінің түпкі нәтижесін сипаттайды.

Қызметкерлердің тізімдік санына жасасу мерзіміне байланыссыз және еңбек шарты бойынша қабылданған барлық адамдар өнеді, жұмысқа басқа ұйымдардан қоса атқару бойынша қабылданғандар, сондай-ақ тізімдік құрамға кірмеген, жұмыстарды азаматтық-құқықтық сипатты шарттар бойынша атқаратын қызметкерлер бұған жатпайды.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы есептелген жалақы қорының сомасын нақты жұмыс істеген қызметкерлер санына (орташа жалақыны есептеуге қабылданған) және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға инвестициялар – үймереттер мен ғимараттарға; машиналар мен жабдықтарға; малға; екпе ағаштарға; пайдалы қазбаларды барлауға; компьютерлік және бағдарламалық қамтамасыз етуге; әдеби және көркем туындыларға; жаңа ақпаратқа, өндірісте пайдаланылуы бірліктермен шектелетін арнаулы білімге салымдар.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – өндіріс процесінде жасалған қызмет мерзімі бір жылдан асатын активтер, олар тауарлар өндіру, рыноктық және рыноктық емес қызметтер көрсету үшін ұзақ уақыт қайта-қайта немесе ұдайы өзгермейтін натуралдық-заттай нысанда бірте-бірте өз құнын жоғалта отырып пайдаланылады.

Баланстық құн - негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, одан актив есепке алғанда және есеп бергенде бейнеленетін тозудың жинақталған сомасы (қалдық құны) шығарып тасталады.

Тозу - негізгі құралдар объектілерінің нақты және моралдық сипаттарын жоғалту процесі, ол қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін көрсетеді.

Тауарлар импорты - шет елдерде шыққан, еліміздің ішінде пайдалануға және қайтадан экспортқа шығаруға арналған тауарларды шекарадан тыс жерлерден әкелу.

Негізгі қызметтен түскен табыс (залал) - сальдоланған қаржылық нәтиже, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығындар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген вексельдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорынның дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері осы кезең ішінде тасылған жүктер құрылымының өзгерісі есепке алынбаған жүк тасымалы тарифтерінің (реттелетін, еркін, т.б.) өзгерістерін жүктің түрі, жөнелтілген жүктің мөлшері, жеткізілу тездігі, тасымалдың ара қашықтығы, аумағы, жылжымалы құрамның типі, оның жүк көтергіштігін пайдалану дәрежесі және басқа белгілері бойынша тарифтер өзгерісін анықтауға мүмкіндік

береді. Жүк тасымалдауға арналған тарифтердің жиынтық индексі базистік кезең ішінде тиісті көлік түрімен жүк тасымалдаудан түскен тасымалдың көлеміне өлшенген жүктерді көліктің жекелеген түрлерімен (темір жолмен, автомобильмен, құбырмен, өзенмен, әуемен) тасымалдауға арналған тарифтер индекстерінен есептеледі. Әрбір көлік түрі бойынша қызмет көрсететін өкілдердің тарифтері тіркеледі. Тарифтерді тіркеуді көлік ұйымдарының іріктелген жиынтығы жүзеге асырады.

Жолаушылар көлігінің қызметтеріне арналған тарифтер индекстері іріктеме ұйымдар бойынша қызмет көрсететін өкілдерге арналған тарифтерді тіркеу негізінде есептеледі. Жолаушылар көлігінің қызметтеріне арналған тарифтер индексі осы кезең ішінде тасылған жолаушылар құрылымының өзгерісі есепке алынбаған жолаушылар тасымалы тарифтерінің өзгерістерін: жолаушыны тасымалдау аумағы, оның жасы (балалар, ересектер), жеткізілу тездігі, тасымалдың ара қашықтығы, көлік құралдарының типі және басқа белгілері бойынша тарифтер өзгерісін сипаттайды.

Көлік - шаруашылық қызметінің түрі ретінде ортақ пайдаланылатын және ортақ пайдаланылмайтын көлік болып бөлінеді.

Ортақ пайдаланылатын көлік - жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыруда, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну қабілетін қанағаттандыратын көлік. Ортақ пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға жататыны - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, ортақ пайдаланылатын көлік тасымалдауы болып саналады, егер заңда, немесе өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйымға берілген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және жолжүктерін тасымалдауды жүзеге асыруы міндетті болса.

Ортақ пайдаланылмайтын көлік (ведомстволық) - әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

Көлік кәсіпорны - негізгі қызмет түрі ретінде жеке және заңды тұлғаларға көлік қызметін ұсынатын заңды тұлға.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) - көлікпен тасымалданған тонна есебіндегі жүктер мөлшері. Көлік, қатынас, жүк түрлері, тасымалдау бағыты бойынша ескеріледі. Жүктерді тасымалдау процесінің бастапқы сәті «жөнелтілген (жөнелтілетін) жүктер» көрсеткішімен, соңғы сәті - «келген (келетін) жүктер» көрсеткішімен көрсетіледі.

Жекелеген көлік кәсіпорындарында барлық жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған (тасымалдау) жүктері» көрсеткіші қолданылып, ол тасымалдау үшін басқа көлік кәсіпорындарынан жөнелтілген жүктер және қабылданған жүктер жиынтығы ретінде анықталады.

Тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік құралдары, қатынас түрлері, тасымалдау бағыты бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасының бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы - жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі тонна-километрмен көрсетіледі. Тасымалданған жүктердің тоннамен алынған массасын тасымалданған километр қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап есептейді. Көліктің жүк айналымы көлік түрі, жолтабан ені, жүріс түрі, жүк түрі және басқа да белгілері бойынша топтастырылады.

Көліктің жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап анықтайды; көлік түрлері, тасымалдау қатынасы, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеп шығарылады.

Жүктерді жіктеу - тасымалданатын өнімдерді, оның өндіру ерекшелігін көрсететін (шығу тегі, өңдеуді аяқтаудың дәрежесі, қолданылуы), сондай-ақ тасымалдау ерекшеліктері (жылжымалы құрам түрі, көлемділігі, қомақтылығы т.с.с.) белгілері бойынша топтасырылады. Мұның өзі көлік-экономикалық байланысты, тарифтерді белгілеуді және көліктің жекелеген түрлерін тасымалдауды ұйымдастыруды зерделеу мақсатында қолданылады. Жүктердің жүйелендірілген тізбесі (номенклатурасы) түрінде ресімделеді.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы - көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі - елдің немесе аймақтың аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудың табысы - көлік кәсіпорындарының жүктерді (сонымен қоса поштаны), жолаушыларды (сонымен қоса жолжүктерін) тасымалдағаны, жүктер мен жолаушыларды тасымалдағаны және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы. Көлік кәсіпорындарының жалпы табысына сонымен қоса жылжымалы құрамды жалға берудің, тиеу-түсіру және көлік экспедиция жұмыстарының, кірме жолдарда, теңіз және ішкі су жолдары шаруашылығында қызмет көрсетудің, экономика саласында авиацияны қолданудың, қосалқы - көмекші қызметтің табыстары да енгізіледі.

Темір жол көлігі

Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлімі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және жергілікті қатынастағы тасымалдың жиынтығы болып саналады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының жалпы салмағы) тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктердің барлық ішкі, сыртқы орамдардың, бумалардың, қаптамалардың және табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі. Бұдан контейнер ыдыстарының, жол жүк көлігі құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паравоз тартымдарын, электровоз тартымдарын, тепловоз тартымдарын пайдаланған кездегі салмақты алып тастайды.

Жүк айналымының таза салмағы - жүктерді ешқандай бумасыз, тек орамда немесе ішкі орамда белгілі бір қашықтықта тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде ортақ пайдаланылатын темір жол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушыларды жөнелту осы есепті кезеңде сатылған және тегін берілген билеттер саны бойынша, әрі осы кезеңде топтық билетпен, жүк құжаттарымен, абонементтік және басқа да билеттермен жүретіндерді ескере отырып анықтайды.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінде, темір жолда және жолаушы-километр желісінде тасымалдауы бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын, есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінің **табысына** жүктерді, жолаушыларды, қолжүктерін тасымалдаудан түскені енгізіледі.

Жүк тасымалының табысы - тасымал төлемінен, бастапқы және соңғы операциялар төлеуінен және жолсеріктің жүргізгені үшін қосымша алымдарынан, вагондарды жолтабанның біреуінен екіншісіне ауыстырғаны үшін алымнан құралады.

Жолаушыларды тасымалдау табысына тасымал төлемі мен әртүрлі қосымша төлемдер сомасы (жатын орны, купеде және жайлы вагонда жүргені т. б.) енгізіледі.

Жолжүгін тасымалдау табысы тасымал төлемі және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасымен белгіленеді

Желінің пайдалану ұзындығы дегеніміз, осы желіні шектейтін бөлек бекеттер (стансалар, разъездер, басып озатын пункттер) осьтерінің аралығымен өлшенетін бас жолдың ұзақтығы. Пайдалану ұзындығы тек бас жол үшін анықталады. Іргелес жол ара қашықтығы жанасатын орындарда (жолдар, жол бөлімдері және басқа да бөлімшелер) пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің шекарасы белгіленген тұстан анықтайды.

Локомотив - бұл темір жол көлік құралдарын сүйреуге арналған энергия көзімен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен (электровозбен) жабдықталған темір жол көлігінің құралы.

Автомотрис - бұл темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы көлік құралы.

Жүк вагондары паркіндегі жол иелігінде болатын парктегі бар жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабығы,

- олардан -
- изотермиялық;
- мұздатқыш вагон;
- тоңазытқыш вагон;
- жартылай ашық вагондар;
- платформа - вагондар;

құрама тасымалдайтын вагондар;
өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны - моторвагонды поезддағы автомотристерді немесе тіркеме вагондарды қоспағанда, жолаушы темір жолының көлік құралдары.

Жолжүк вагоны - қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поездары құрамына жататын және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ жолжүктерін, жүк орындарын, велосипедтерді т.т. тасымалдайтын темір жол көлік құралы.

Жұмыс вагондарының тәуліктік айналымы - оның жұмысындағы толық өндірістік цикл уақыты - бір тиеуден екінші тиеуге дейінгісі. Бұл циклге жол аралығындағы қозғалыс уақыты, аралық стансалардағы тоқтап тұру, жүк операциялары кезіндегі және техникалық стансалардағы уақыт.

Темір жол торабы желісі бойынша жүк вагондары айналымының орташа уақыты парктегі бүкіл жұмыс уақыты шығынының (вагон-тәуліктің) вагондарға тиелген санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркіндегі вагондардың тәуліктік өнімділігі, нетто, ткм- пайдалану тонна-километр нетто-ны жүк вагондарының тәуліктік орташа жұмыс паркіне бөлу арқылы анықтайды.

Өзге де құрлықтағы көлік

Тасымалдаған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны көлік, қатынас, жүріс бағытының түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасында бақылау бірлігі-жолаушы сапары болып саналады.

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау - қолданылатын тарифіне қарамастан, барлық жолаушыларды қала ішіндегі, қала маңындағы, қалааралық және халықаралық қатынаста, сонымен қоса тегін жүру құқын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретіндерді автобустармен тасымалдайтын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдауға ақылы жүретін және тегін жүру құқын пайдаланатын азаматтар енгізіледі.

Көліктің жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көлік жұмысының көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы - километр, яғни жолаушылардың 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Әрбір жайғасымдағы тасымалдау қашықтығы бойынша жолаушылар санының жиынтығымен анықталып, көлік, тасымал қатынасы түрлері, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеледі.

Тасымалданған жүктер (жүкті тасымалдау көлемі) - көлікпен тасымалданған жүктердің тоннамен алғандағы мөлшері. Көлік, қатынас түрлері, жүк түрі, тасымалдау бағыты бойынша ескеріледі.

Автомобиль көлігінің жүктерді тасымалдауға жүк автомобильдерінің, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркеме шассилерінде орындаған жиынтық көлемі енгізіледі. Жеткізілген жүктердің есебі келген бойда жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлеміне әрбір келген сайынғы ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігінің жүк айналымы әр жолы тасып әкелінген жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса алғанда) тасымалданған қашықтығына көбейтіп, кейіннен алынған нәтижені барлық жүріске жиынтықтау арқылы анықтайды.

Тасымалдау табысы - бұл кәсіпорын көлігімен жүктерді (поштаны қоса алғанда), жолаушыларды тасымалдағанда, жүктер мен жолаушыларды жөнелтуге және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы.

Автомобиль - бұл автомобиль жолдарында жолаушыларды, қолжүктері мен жүктерді тасымалдауға, сондай-ақ кейбір қосалқы жұмыс түрлерін орындайтын механикалық көлік құралы.

Автомобильдің жылжымалы құрамы - жүк, жолаушылар және арнаулы болып бөлінеді. **Жүк көлігіне** жүк автомобильдері, тартқыш-автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнаулыға** - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Жол - көлік құралдарының жер жолағынан немесе жасанды құрылыс бетінен жүруі үшін жайластырылған немесе лайықталған және пайдаланылатын жол. Жолға бір немесе бірнеше жүру бөлігі, сондай-ақ трамвай жолдары, жаяужолдар, жол жағалары мен бөлу жолақтары (егер олар болған жағдайда) енгізіледі. Бұған көпірлер, туннельдер, көтеруші құрылымдар, жол қиылыстары мен жол айырымдары енгізіледі.

Автомобиль жолдарының ұзындығы - жол торабын құратын жекелеген учаскелердің ұзындығын жиынтықтау арқылы елді мекеннің басынан соңына дейін есептеледі.

Ортақ пайдаланудағы автомобиль жолдарына - Қазақстан Республикасының меншігі болып саналатын қаладан тыс автомобиль жолдары жатады, мәні бойынша жергілікті және республикалық маңыздағы жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жабын түрі бойынша бөлінеді.

Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас типіндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

Бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық балансында болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, деполық, развездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар.

Өзен көлігі

Өзен көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай – ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымын жүктің тоннамен алғандағы салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелту бойынша алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықтайды.

Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен ресімделіп (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық т.б. тасымалдау құжаттарымен), жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Өзен көлігінің жолаушылар айналымын - жөнелтілетін пункттен баратын пунктке дейінгі жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығы негізінде, жөнелтілген әрбір жолаушының қашықтығын жөнелтілген жолаушылар санына көбейтіп, алынған нәтижені жиынтықтау арқылы, әрбір жол жүрісі бойынша анықтайды.

Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға колданыстағы преис-куранттар, тарифтердің шарттық және басқа да түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына өзендер, каналдар, көлдер, шығанақтар және кеме жүзуге жарамды басқа да су айдындары (теңізден өзгесі) жатады. Онда кемелердің қозғалысына және кемелерді, плоттарды, басқа да жүзу объектілерін сүйреу жүзеге асырылады.

Ішкі кеме жолдарын пайдалану ұзындығы - бұл гидротехникалық құрылыстары бар өзеннің, көлдің, бөгеннің және жасанды каналдың кеме жүретін жағдайы кеме жолының ауқымымен: тереңдігімен, өнімен және радиус иінімен сипатталады.

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзеннің, көлдің, каналдардың, көлік жолдарының, бөгеннің және Арал теңізінің ұзақтық жиынтығы ретінде анықталып, сол бойынша кемелердің жүрісі және плоттарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көліктік кемелерге өздігінен жүретін, өздігінен жүрмейтін, жүктер мен жолаушыларды тасымалдауға арналған кемелер жатады.

Өздігінен жүретіндерге - күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (есу доңғалағы, есу винті, су айдайтыны) бар кемелер жатады. Олар жүктік, сүйрейтін, жүк - жолаушылық және жолаушылар кемесі болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған.

Сүйрейтін кемелерге - тартқыштар мен итергіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итергіштер жатады, олар өз құрылымы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итеруге арналған.

Жүк- жолаушылыққа- жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер, сондай-ақ жолаушылардың кемеде жүруіне қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне - жолаушыларды және қол жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Жолаушы сыйымдылығы-кеме құжаттарына сәйкес қажетті мөлшерде құтқару құралдары болатын, жатуға және отыруға арналған орындармен қамтамасыз етілген жолаушылар саны.

Кемені салған жыл - корпусты алғашқы салған жылдан бастап пайдалануға берілген уақытынан анықталады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде әуе көлігі ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушы айналымы - әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санын, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтіп, нәтижесін жиынтығы ретінде анықтайды.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері - есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, пошта және қолжүк салмағының жиынтығымен есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы - әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен пошталардың тоннамен алғандағы жиынтығы ретінде анықталады.

Халықаралық тасымалдау - мұндайда сапардың бір пункті Қазақстан Республикасының мемлекеттік шекарасынан тысқары болады.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне орай құбыр көлігіне - мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау - кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүкті) (ауыстырып тиейтін базаға, өңдейтін кәсіпорынға, газ тарататын стансаға, вагон - цистерналарға құятын пунктке, танкерлі кемеге, автомобиль-цистернаға т.б.). Жүкті құбырға құяр алдында шығынды есептегіштің және есептеуіштің көрсетуі бойынша анықталады. Табиғи газды айдауды көлем бірлігімен ескереді және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы - магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас насос стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Барлық құбырмен тұтастай және мұнай құбыры, өнім тасымалдайтын құбыр (мұнай құбырының түрі бойынша) бойынша жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудың табысы - осы жүктерді айдағаны, ауыстырып тиегені және құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбырының табысы** - 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымына енетіні: газ құбыры, газ - конденсат құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдері құбыры, көмір құбыры. Құбырлар жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзақтығын ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдайтын магистралдық бөліктердің жиынтығы ретінде есептейді; бір ұзақтықтағы километрмен өлшейді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы - газды тарататын және елдің өнеркәсіп орындарына жеткізетін газдың жекелеген бөлігіндегі учаскелердің желілік ұзындығының жиынтығы ретінде анықтайды. Бұл дерекке газды тұрмыстық тұтынуға жеткізетін газ тарату желісінің ұзақтығы қамтылмайды. Бір ұзақтықтағы километрмен өлшенеді.

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин “валовая” указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин “чистые” означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников включает все лица, принятые по индивидуальному трудовому договору, независимо от срока его заключения, кроме лиц, принятых на работу по совместительству из других организаций, а также работников несписочного состава, выполняющих работы по договорам гражданско-правового характера.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на численность, фактически проработавших работников (принимаемую для исчисления средней заработной платы) и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал - вложения в здания и сооружения; машины и оборудование; скот; насаждения; разведку полезных ископаемых; компьютерное и программное обеспечение; оригиналы литературных и художественных произведений; новую информацию, специальные знания, использование которых в производстве ограничивается единицами.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от основной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индексы тарифов на грузовые перевозки позволяют определить за текущий период изменение тарифов на грузовые перевозки (регулируемых, свободных и др.) без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам: по виду груза, размеру отправки, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и по другим признакам. Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки рассчитывается из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период. По каждому виду транспорта регистрируются тарифы услуг-представителей. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнообразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, расстоянию перевозки, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

Транспорт - как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организацией разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) - транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Предприятие транспорта - юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, ширине колеи, роду движения, роду грузов и другим признакам.

Пассажиροоборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

Классификация грузов - группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и особенности перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость и т.п.). Служит целям изучения транспортно-экономических связей, установления тарифов и организации перевозок на отдельных видах транспорта. Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой.

Протяженность сети путей сообщения - суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения - протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в местном сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

Пассажиροоборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемой умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения со-

седних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомоториса – это моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на:

- крытые,
- из них –
- изотермические;
- вагоны-ледники;
- вагоны-холодильники;
- полувагоны;
- вагоны-платформы;
- вагоны для комбинированных перевозок;
- прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомоторисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяются делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени учитывается по видам транспорта, сообщений, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами во внутригородском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров на городском электрическом транспорте включают граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки, вычисляется раздельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

Перевезено грузов - (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездким.

Доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров, оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Автомобиль – это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров, багажа и грузов, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. Включаются мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги местного и республиканского значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К **твердому покрытию автодорог** относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, депоовских, разъездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

Речной транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о **перевозках пассажиров на речном транспорте** включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам **перевозки грузов и пассажиров** по действующим прейскурантным, договорным и другим видам тарифов.

К **внутренним водным путям** относятся реки, каналы, озера, заливы и другие водные пространства (кроме морей), которые пригодны для судоходства. По ним осуществляется движение и буксировка судов, плотов и других плавучих объектов.

Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К **транспортным судам** следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

К **несамоходным** грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К **буксирным** судам относятся **тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К **грузопассажирским** относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К **пассажирским** относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Пассажировместимость – то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего и местного сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта - объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов - исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов - определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Қазақстан Республикасының көлігі. 1999 – 2002. Статистикалық жинақ /Қазақстан Республикасының Статистика жөніндегі агенттігі – Алматы, 2003

Транспорт Республики Казахстан. 1999 – 2002. Статистический сборник / Агентство Республики Казахстан по статистике – Алматы, 2003

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КӨЛІГІ 1999 - 2002

ТРАНСПОРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН 1999 - 2002

Статистикалық жинақ
Статистический сборник

Статистикалық жинақты дайындаған
Қызмет көрсету саласы статистикасының департаменті
А.Т.Епбаева, т. 62-25-16

Статистический сборник подготовлен
Департаментом статистики сферы услуг
Епбаева А.Т., т. 62-25-16

Статистикалық әдебиеттерді сатып алу мәселесі бойынша
факс 8(3272) 42-08-24
тел. 8(3272) 62-66-45

Маркетинг және сату бөлімі
тел/факс 8(3272) 62-25-19

По вопросам приобретения статлитературы:
факс 8(3272) 42-08-24
тел. 8(3272) 62-66-45

Отдел маркетинга и продаж
тел/факс 8(3272) 62-25-19

Компьютерлік безендірген және беттеген
ЖШС "Қазстатақпарат"

Компьютерный дизайн и верстка
ТОО «Казстатинформ»