

Қазақстан Республикасының Статистика жөніндегі агенттігі
Агентство Республики Казахстан по статистике

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
КӨЛІГІ
2000-2003**

**ТРАНСПОРТ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
2000-2003**

Статистикалық жинақ
Статистический сборник

Алматы, 2004

Қазақстан Республикасының көлігі 2000 - 2003. Статистикалық жинақ
(Жалпы редакциясын басқарған Б. Тортаев) Қазақстан Республикасының
Статистика жөніндегі агенттігі - Алматы, 2004 - 72 бет.

Транспорт Республики Казахстан 2000 - 2003. Статистический сборник
/Под редакцией Б. Тортаева/ Агентство Республики Казахстан по статистике -
Алматы, 2004 - 72 стр.

"Қазақстан Республикасының көлігі" статистикалық жинағында 2000 - 2003 жылдардағы көлік кешенінің жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі көрсеткіштері туралы ақпараттар берілген: жалпы қосылған құн, күрделі қаржы жұмсалымы, жұмыс істейтіндер саны, орташа айлық жалақы және басқалары. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзақтығы, жылжымалы құрамының нақты бары туралы деректер келтірілген. Деректер облыстық ауқымда және тұтастай республика бойынша берілген.

В статистическом сборнике "Транспорт Республики Казахстан" публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2000 - 2003гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, капитальных вложениях, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Шартты белгілер:

- «-» - құбылыс болмаған;
- «...» - статистикалық деректер жоқ;
- «0,0» - шамасы азғантай

Условные обозначения:

- «-» - явление отсутствует;
- «...» - нет статистических данных;
- «0,0» - небольшая величина

Мазмұны

Содержание

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы көлік кешені	4
Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2003 году	7
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері	
Основные экономические показатели транспорта	10
1.1. Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері	
Основные показатели развития транспорта	10
1.2. Көліктегі еңбек	
Труд на транспорте	13
1.3. Негізгі капиталға инвестициялар, өндірістік қуатты іске қосу,	
көліктің негізгі қорлары, көлік құралдарының импорты	
Инвестиции в основной капитал, ввод в действие	
производственных мощностей, основные фонды транспорта,	
импорт транспортных средств	14
1.4. Көлік қаржысы және тарифтерінің индекстері	
Финансы и индексы тарифов транспорта	17
2. Темір жол көлігі	
Железнодорожный транспорт	24
3. Өзге де құрлықтағы көлік	
Прочий сухопутный транспорт	30
3.1. Автобустар, таксомоторлар және автомобиль жүк көлігі	
Автобусный, таксомоторный и автомобильный грузовой транспорт	30
3.2. Қалалық электр көлігі	
Городской электрический транспорт	44
4. Өзен көлігі	
Речной транспорт	48
5. Әуе көлігі	
Воздушный транспорт	52
6. Құбыр көлігі	
Трубопроводный транспорт	55
Әдіснамалық түсініктемелер	56
Методологические пояснения	56

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы көлік кешені

Темір жол, автомобиль, құбыр, өзең, әуе көлігі түрлерін, автомобиль және темір жолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2003 жылы 10,4% құрады.

2004 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша Қазақстанның ортақ пайдаланудағы көлік желісі Қазақстан аумағы бойынша өтетін 14,3 мың км темір жолдан; 89,0 мың км автомобиль жолынан; 4,0 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 482 км троллейбус және трамвай жолынан; 16,9 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Кестеде 2002 - 2003 жылдардағы республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі туралы деректер келтірілген.

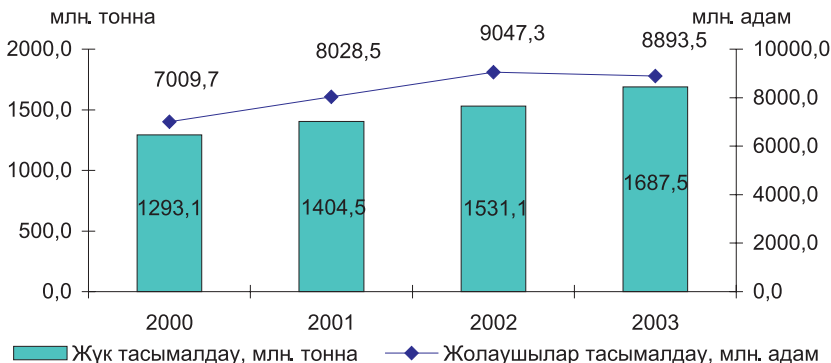
1000 шаршы км аумаққа, км		
	2002ж.	2003ж.
Ортақ пайдаланудағы темір жол жолдары	5,2	5,4
Құбырлар	6,3	6,2
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5
Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,5	30,7

2002 жылғы деректер бойынша Ресейде 1000 км аумаққа қатынас жолдарының жиілігі: ортақ пайдаланудағы темір жолдар – 5 км, ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары – 31,7 км, құбыр жолдары – 12,6 км, ішкі кеме қатынасы жолдары – 6,0 км құрады.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2003 жылы 1687,5 млн. тоннаны құрады, бұл 2002 жылғы көлемнен 10,2% артық.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің (жеке тұлғалардың) тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2003 жылы 1,7%-ға төмендеп, 8893,5 млн. адамды құрады.

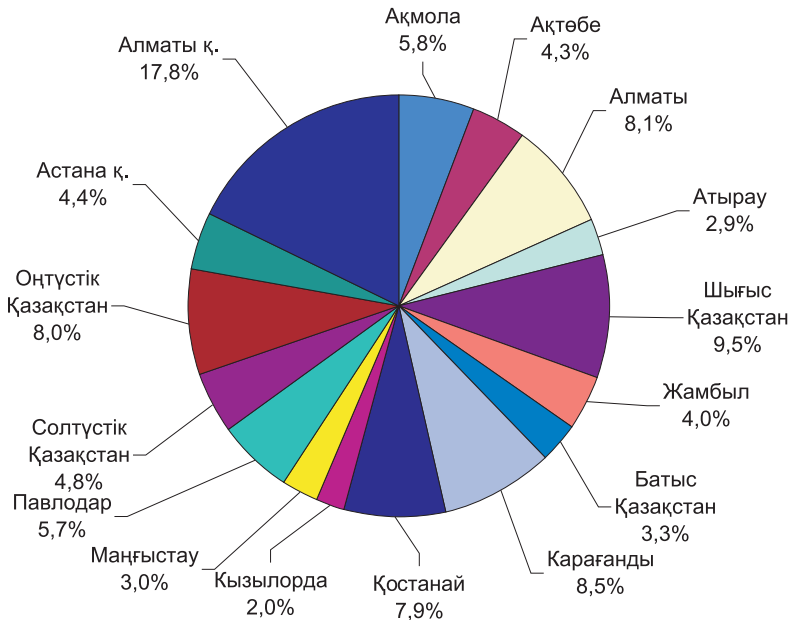
2000 - 2003 жылдары жүктер пен жолаушыларды тасымалдау көлемі келесі диаграммада келтірілген:



Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 1471,5 мың көлік бірлігі бар: 223,1 мың жүк автомобиль, 61,4 мың автобус, 1148,7 мың жеңіл және 38,3 мың арнаулы автомобиль. Мұнан былай республикада 74,7 мың мопед және мотоцикл, сондай-ақ 43,3 мың автомобиль тіркемелері және 16,0 мың жартылай тіркемелер тіркелген.

Диаграммада республика автокөлік құралдарының үлесі облыстар бөлінісінде және Астана, Алматы қалалары бойынша келтірілген.



Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2003 жылы 1318,2 млн. тонна жүк, жүк айналымы – 40,2 млрд. жкм құрады. 2002 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 8,1% және 6,9%-ға өсті. 8020,0 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 74,3 млрд. жкм құрады. 2002 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 9,7% және 6,4%-ға төмендеді.

Қазақстанның көлік жүйесінде темір жол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері темір жол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына көмектеседі.

Республика аумағы бойынша өтетін 14311,5 км пайдаланудағы темір жол желілерінің 877,6 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 336,3 км қазақстан темір жолдары орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 3865,3 км – электрлендірілген, 4801,7 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

Кестеде темір жол көлігінің 2000-2003 жылдардағы жұмысы туралы деректер келтірілген.

	2000ж.	2001ж.	2002ж.	2003ж.
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	171,8	183,8	178,7	202,7
Жүк айналымы, млн. жкм	124983	135653	133088	147672
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам	21,3	21,6	20,7	17,7
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	10215	10384	10449	10668,2

Тас көмір (жалпы көлемнен 44,3%), темір және мырыш кені (12,2%), мұнай жүгі (10,4%) – темір жол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Өзен көлігі республика көлігі жұмысының жалпы көлемінде мардымсыз үлес салмақ алады. 2003 жылы кеме жолы көлігімен 485,1 мың тонна жүк және 60,6 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2002 жылғы көлемнен тиісінше 11,2% төмен және 5,2% артық. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 459,9 мың тоннаны (94,8%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлес – 388,6 мың тоннаны (80,1%) – құрылыс материалдары құрайды.

Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2003 жылдың аяғына 4032 км: 3424 км – бұл кеме жолы өзендері мен теңіздері, 608 км – жасанды жолдар.

Кеме жолы кәсіпорындарының жылжымалы құрамы жүк көтергіштігі 63,1 мың тонна 81 баржадан, жүк көтергіштігі 66,5 мың тонна 83 өздігінен жүретін жүк кемелерінен, жолаушылар сыйымдылығы 2,2 мың орын 13 жолаушылар және жүк-жолаушылар кемесінен, 5 тіркеп сүйрейтін, 4 итермелегіш, 42 итермелегіш-тіркеп сүйрейтін кемеден тұрды.

Жалпыреспубликалық жүк тасымалдаудағы өуе жүк тасымалдауы өзен көлігіндегі сияқты мардымсыз, олар 2003 жылы 24,2 мың тоннаны құрады. 2002 жылғымен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 52,2%-ға, жолаушылар тасымалдау – 23,1%-ға өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (6758 км) және газ құбырларын (10138 км) ұсынады. 2002 жылы – 132,6 млн. тонна, 2003 жылы – 166,1 млн. тонна мұнай және газ айдалған.

Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2003 году

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важная роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2003г. 10,4%.

По состоянию на 1.01.2004г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 14,3 тыс. км железных дорог, проходящих по территории Казахстана; 89,0 тыс. км автомобильных дорог; 4,0 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 482 км троллейбусных и трамвайных путей; 16,9 тыс. км магистральных трубопроводов.

В таблице приведены данные о плотности путей сообщения на территории республики за 2002-2003 годы.

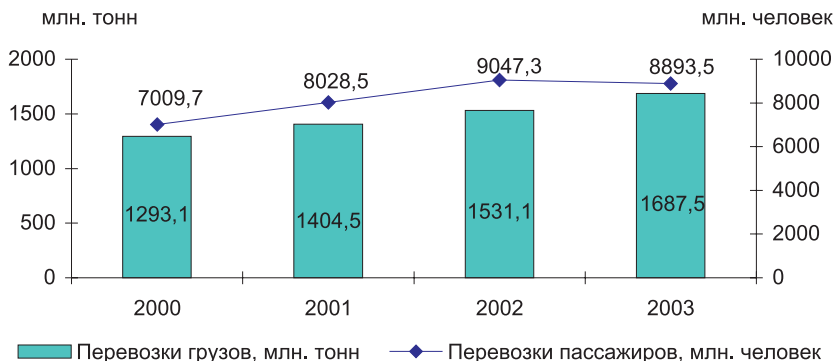
	на 1000 кв. км территории, км	
	2002г.	2003г.
Железнодорожные пути общего пользования	5,2	5,4
Трубопроводы	6,3	6,2
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,5	30,7

По данным 2002г. в России плотность путей сообщения на 1000 кв. км территории составляла: железнодорожных общего пользования - 5 км, автомобильных общего пользования с твердым покрытием - 31,7 км, трубопроводных - 12,6 км, внутренних судоходных - 6,0 км.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2003г. 1687,5 млн. тонн, что на 10,2% больше объема 2002г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками, за 2003г. уменьшились на 1,7% и составили 8893,5 млн. человек.

Объемы перевозок грузов и пассажиров за 2000-2003 годы приведены в следующей диаграмме:



В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 1471,5 тыс. транспортных единиц: 223,1 тыс. грузовых автомобилей, 61,4 тыс. автобусов, 1148,7 тыс. легковых и 38,3 тыс. специальных автомобилей. Кроме того, в республике зарегистрировано 74,7 тыс. мопедов и мотоциклов, а также 43,3 тыс. автомобильных прицепов и 16,0 тыс. полу-прицепов.

На диаграмме показаны доли автотранспортных средств республики в разрезе областей и г.г. Астаны и Алматы.



Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2003г. перевезено грузов – 1318,2 млн. тонн, грузооборот составил 40,2 млрд. ткм. По сравнению с 2002г. эти показатели увеличились соответственно на 8,1% и 6,9%. Пассажиров перевезено – 8020,0 млн. человек, пассажирооборот составил 74,3 млрд. пкм. По сравнению с 2002г. произошло уменьшение этих показателей на 9,7% и 6,4% соответственно.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 14311,5 км эксплуатируемых железнодорожных линий, проходящих по территории республики, 877,6 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 336,3 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 3865,3 км - электрифицированных, 4801,7 км - двух-колейных и многоколейных.

В таблице приведены данные о работе железнодорожного транспорта за 2000 – 2003 годы.

	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.
Перевозка грузов, млн. тонн	171,8	183,8	178,7	202,7
Грузооборот, млн. ткм	124983	135653	133088	147672
Перевозка пассажиров, млн. человек	21,3	21,6	20,7	17,7
Пассажиروоборот, млн. пкм	10215	10384	10449	10668,2

Основными видами груза для железных дорог является каменный уголь (44,3% от общего объема), железная и марганцевая руда (12,2%), нефтяные грузы (10,4%).

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2003г. судоходным транспортом перевезено 485,1 тыс. тонн грузов и 60,6 тыс. пассажиров, что, соответственно, на 11,2% меньше и на 5,2% больше объемов 2002г. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 459,9 тыс. тонн (94,8%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 388,6 тыс. тонн (80,1%) – составляют строительные материалы.

Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2003г. составляла 4032 км: 3424 км – это судоходные реки и озера, 608 км – искусственные пути.

Подвижной состав предприятий судоходного транспорта в 2003г. состоял из 81 баржи грузоподъемностью 63,1 тыс. тонн, 83 самоходных грузовых судов грузоподъемностью 66,5 тыс. тонн, 13 пассажирских и грузопассажирских судов пассажироместимостью 2,2 тыс. мест, 5 буксиров, 4 толкачей, 42 толкачей-буксиров.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках так же, как и на речном транспорте, незначительны и составили в 2003г. 24,2 тыс. тонн. По сравнению с 2002г. объемы грузоперевозок выросли на 52,2%, пассажироперевозок - на 23,1%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (6758 км) и газопроводами (10138 км). За 2003г. перекачено 166,1 млн. тонн нефти и газа, за 2002г. – 132,6 млн. тонн.

1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері Основные экономические показатели транспорта

1.1. Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта

	2000	2001	2002	2003	
Жуктерді тасымалдау-барлығы, млн. тонна	1293,1	1404,5	1531,1	1687,5	Перевозки грузов всего, млн. тонн
соның ішінде:					в том числе:
темір жолмен	171,8	183,8	178,7	202,7	железнодорожным
автомобильмен	982,0	1076,9	1219,3	1318,2	автомобильным
өзенмен	0,45	0,5	0,5	0,5	речным
әуемен, мың тонна*)	14,4	9,4	15,9	24,2	воздушным, тыс. тонн*)
құбырмен	138,8	143,3	132,6	166,1	трубопроводным
соның ішінде – газ					в том числе -
транзиті	96,1	103,9	83,9	110,8	транзит газа
Жүк айналымы - барлығы, млрд. ткм	207,1	225,4	232,3	258,4	Грузооборот всего, млрд. ткм
соның ішінде:					в том числе:
темір жолда	125,0	135,7	133,1	147,7	железнодорожного
автомобильде	31,0	33,0	37,6	40,2	автомобильного
өзенде	0,042	0,04	0,05	0,07	речного
әуеде, млн. ткм	117,5	43,7	53,4	93,9	воздушного, млн. ткм
құбырда	50,9	56,6	61,5	70,4	трубопроводного
Жолаушыларды тасымалдау – барлығы, млн. адам	7009,7	8028,5	9047,3	8893,5	Перевозки пассажиров – всего, млн. человек
соның ішінде:					в том числе:
темір жолмен	21,3	21,6	20,7	17,7	железнодорожным
автобуспен	4742,1	5438,5	6136,4	6189,7	автобусным
жеңіл таксомотормен	2094,0	2416,6	2742,7	2532,5	легковым таксомоторным
троллейбуспен	81,0	74,2	69,5	72,5	троллейбусным
трамваймен	70,4	76,7	76,9	79,8	трамвайным
өзенмен	0,06	0,03	0,06	0,06	речным
әуемен	0,8	0,9	1,0	1,3	воздушным
Жолаушылар айналымы - барлығы, млн. жкм	73105	84208	92672	94806	Пассажирооборот - всего, млн. пкм
соның ішінде:					в том числе:
темір жолда	10215	10384	10449	10686	железнодорожного
автобуста	42056	49407	55046	55676	автобусного
таксомоторда	18404	21880	24383	25148	таксомоторного
қалалық электр көлігінде	632	635	614	641	городского электрического
өзенде	1,07	0,6	1,03	0,9	речного
әуеде	1797	1901	2179	2654	воздушного
Ортақ пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзақтығы, мың км	105,3	107,1	107,5	108,1	Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км
соның ішінде:					в том числе:
темір жолда	14,5	14,6	14,6	14,6	железнодорожных

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
автомобильде	85,9	88,0	88,4	89,0	автомобильных
соның ішінде -					в том числе — с
қатты жамылғыда	81,3	82,6	83,0	83,6	твёрдым покрытием
троллейбуста, екі					троллейбусных в двух-
жолды есептегенде	0,4	0,4	0,4	0,4	путном исчислении
трамвайда, екі					трамвайных в двух-
жолды есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	путном исчислении
кеме қатынасында	4,4	4,0	4,0	4,0	судоходных
Ортақ пайдаланудағы					Наличие подвижного
көліктің жылжымалы					состава транспорта
құрамының нақты бары,					общего пользования,
бірлік					единиц
соның ішінде:					в том числе:
жүк автомобиль-					грузовых
дерінде	13537	11061	10524	9589	автомобилей
автобустарда	9506	8819	8659	8340	автобусов
таксомоторларда	1043	970	888	1048	таксомоторов
троллейбустарда	491	481	450	427	троллейбусов
трамвайларда	258	258	260	257	трамваев
өзен кемелерінде	113	107	138	147	речных судов
Азаматтардың					Наличие легковых
меншігінде жеңіл					автомобилей в
автомобильдердің					собственности
нақты бары, мың бірлік	963,3	1015,1	1014,3	1095,5	граждан, тыс. единиц
Азаматтардың					Наличие грузовых
меншігінде жүк					автомобилей в
автомобильдерінің					собственности
нақты бары, бірлік	102689	116300	125549	133423	граждан, единиц
Азаматтардың менші-					Наличие автобусов в
гінде автобустардың					собственности граждан,
нақты бары, бірлік	21472	26207	27032	35814	единиц

2003 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау
Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2003 году

	Жуктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм	
	Перевозки грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевозки пассажиров, тыс. человек	Пассажи-рооборот, млн. пкм	
Қазақстан Республикасы	1687538,4	258360,5	8893471,3	94805,7	Республика Казахстан
Ақмола	73731,8	1855,9	817691,4	4110,3	Ақмолинская
Ақтөбе	32412,9	1655,1	101630,1	5542,9	Актюбинская
Алматы	81872,7	3106,9	276009,9	4734,3	Алматинская
Атырау	79933,1	25300,4	55398,3	407,8	Атырауская
Шығыс Қазақстан	229523,2	3887,7	850064,0	7104,6	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	38455,0	1261,6	440342,5	3049,4	Жамбылская
Батыс Қазақстан	24439,8	1061,9	155510,7	2800,9	Западно-Казахстанская
Қарағанды	245651,2	2952,6	829485,3	9877	Қарагандинская
Қостанай	139939,0	2885,9	896435,4	7681,7	Қостанайская
Қызылорда	54555,9	5605,1	87014,5	1376,7	Қызылординская
Маңғыстау	118662,0	2148,5	48325,6	2456,1	Мангистауская
Павлодар	56925,0	8005,3	503535,5	8579,1	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	47643,6	2385,6	432172,2	2281,2	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	58048,6	2165,6	851408,0	4899	Южно-Казахстанская
Астана қ.	26567,2	1685,2	763703,4	4042,2	г. Астана
Алматы қ.	61782,9	6344,5	1766407,8	13646,5	г. Алматы
Облыс бойынша таратылмаған көлем	317394,5	186052,7	18336,7	12216,0	Объем, не распределенный по областям

«Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты
Счет производства услуг в отрасли «транспорт»

миллиард теңге

миллиардов тенге

	2000	2001	2002	2003	
Ресурстар					Ресурсы
Шығарылым	491,8	814,0	833,4	-	Выпуск
Аралық тұтыну	231,7	499,3	452,5	-	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	260,2	314,7	380,9	461,5*)	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	10,0	9,7	10,1	10,4*)	Доля в ВВП, %

«Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі
Счет образования доходов по отрасли «транспорт»

ағымдағы бағада миллион теңге

в текущих ценах, миллионов тенге

	Ресурстар	Пайдаланылуы				
	Жалпы қосылған құн	еңбек ақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну(-)	таза пайда, таза аралас табыстар
	Ресурсы	Использование				
	Валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2000	260172,4	104421,1	9478,4	146272,9	58118,3	88154,6
2001	314737,1	103611,0	7477,6	203648,5	66900,0	136748,5
2002	380874,3	162806,2	11212,5	206855,6	69417,6	137438,0
2003	461549,2 ^{*)}	-	-	-	-	-

^{*)} жедел деректер
оперативные данные

1.2. Көліктегі еңбек Труд на транспорте

**Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары мен ұйымдарындағы
жалдамалы қызметкерлердің тізімдік саны**
**Списочная численность наемных работников предприятий и
организаций отдельных видов транспорта**

мың адам

тысяч человек

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	187,6	169,0	170,2	176,8	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік	131,4	117,9	112,0	118,1	сухопутный транспорт
су көлігі	0,6	0,8	1,1	1,0	водный транспорт
әуе көлігі	5,5	4,9	5,3	5,5	воздушный транспорт
қосалқы және қосымша көлік қызметі	50,1	45,4	51,8	52,2	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

**Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары мен ұйымдарындағы
қызметкерлердің орташа айлық жалақысы
Среднемесячная заработная плата работников предприятий
и организаций отдельных видов транспорта**

теңге

тенге

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	18337	24377	29029	34768	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
құрлықтағы көлік	18481	25098	30272	36074	сухопутный транспорт
су көлігі	10057	10386	39106	64040	водный транспорт
әуе көлігі	25172	33292	47499	53466	воздушный транспорт
қосалқы және					вспомогательная и до-
қосымша					полнительная транс-
көлік қызметі	17344	21774	24287	29332	портная деятельность

**1.3. Негізгі капиталға инвестициялар, өндірістік қуатты іске
қосу, көліктің негізгі қорлары, көлік құралдарының импорты
Инвестиции в основной капитал, ввод в действие
производственных мощностей, основные фонды транспорта,
импорт транспортных средств**

**Көліктің жекелеген түрлері бойынша қаржыландырудың барлық
көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников
финансирования по отдельным видам транспорта**

нақты қолданыстағы бағамен,
миллион теңге

в фактически действующих ценах,
миллионов тенге

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	50631	104975	121613	88714	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
темір жол	6076	15948	5603	14139	железнодорожный
өзге де құрлықтағы					прочий сухопутный
көлік	557	3722	8615	5190	транспорт
					магистральный
магистралды құбыр	14987	51572	51487	68039	трубопроводный
өзен	759	5	24	44	речной
әуе	101	1638	18662	1302	воздушный

Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары бойынша негізгі қорлар
Основные фонды по предприятиям отдельных видов транспорта

жыл аяғына; бастапқы ағымдағы құны
 бойынша; миллион теңге

на конец года; по первоначальной
 (текущей) стоимости; миллионов тенге

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	333535,9	379244,1	708658,4	651907,9	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
темір жол	121871,2	137020,5	478665,7	158949,6	железнодорожный
өзге де құрлықтағы					прочий сухопутный
көлік	13017,6	13279,1	14773,9	21575,9	транспорт
одан: автобус	9752,0	9682,0	10629,8	7154,7	из него: автобусный
трамвай	2509,4	2587,3	3220,7	1670,8	трамвайный
троллейбус	756,2	776,3	795,8	492,1	троллейбусный
					магистральный
магистралды құбыр	91804,3	97748,2	112157,5	150055,2	трубопроводный
өзен	913,1	830,2	645,2	294,2	речной
әуе	16047,6	27265,8	17812,9	2361,2	воздушный

Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту
және жаңғырту есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу
Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта
за счет строительства новых, расширения и реконструкции
действующих предприятий

	2000	2001	2002	2003	
Жаңа темір жол желісі, км	29,29	184,2	-	-	Новые железнодорожные линии, км
Екінші жолы, км	0,16	40,07	3,2	64,9	Вторые пути, км
Темір жолды электрлендіру, км	5,0	35,27	81,27	29,8	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары, км	86,51	426,76	767,6	179,5	Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	189,6	0,94	18,73	295,8	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	100	-	26,22	266,0	Нефтепроводы, км
Мұнай өнімдері құбыры, км	-	26,64	75,4	-	Нефтепродуктопроводы, км
Теңіз порттары аймағы, қайта тиеу кешендерін қоса, дана / млн. тонна жүк.	-	1/1,5	1/-	-	Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы: штук / млн. тонн грузов
Аэровокзалдар, сағатына жолаушылар	-	150	600	-	Аэровокзалы, пассажиров в час

Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

миллион АҚШ доллары

миллионов долларов США

	2000		2001		
	саны	құны	саны	құны	
	коли- чество	стои- мость	коли- чество	стои- мость	
Барлық көлік құралдары	-	563,0	-	625,0	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	48	3,8	42	5,7	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары, дана	160	4,3	20	0,5	Пассажирские вагоны, штук
Жүк вагондары, дана	1397	42,8	993	18,8	Грузовые вагоны, штук
Автомобильдер, дана	81057	387,4	85492	447,5	Автомобили, штук - всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	5001	76,1	6046	70,9	грузовые
жеңіл автомобильдер	71808	213,8	73514	225,5	легковые
автобустар	3023	29,5	4359	45,5	автобусы
Авиация техникасы	-	18,4	-	11,0	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	8,0	-	23,5	Суда - всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық арнайы жүзгіш құралдар, дана	7	3,0	8	8,9	грузопассажирские специализированные
	14	0,7	148	4,3	плавучие средства, штук

жалғасы

продолжение

	2002		2003		
	саны	құны	саны	құны	
	коли- чество	стои- мость	коли- чество	стои- мость	
Барлық көлік құралдары	-	803,2	-	1222,8	Все транспортные средства
Темір жолдың жылжымалы құрамы	170	6,4	32	8,6	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары, дана	46	2,9	176	74,5	Пассажирские вагоны, штук
Жүк вагондары, дана	1804	39,4	2310	57,7	Грузовые вагоны, штук
Автомобильдер, дана	98700	418,9	145504	599,0	Автомобили, штук - всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	6992	82,0	9889	104,2	грузовые
жеңіл автомобильдер	85440	228,7	128823	347,7	легковые
автобустар	5173	43,7	5232	57,9	автобусы
Авиация техникасы	-	133,1	-	106,8	Авиационная техника
Кеме - барлығы	-	72,4	-	129,4	Суда - всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық арнайы жүзгіш құралдар, дана	16	14,2	30	19,8	грузопассажирские специализированные
	17	0,1	17	63,5	плавучие средства, штук

1.4. Көлік қаржысы және тарифтерінің индекстері Финансы и индексы тарифов транспорта

Көліктің жекелеген түрлерінің кәсіпорындары мен ұйымдары кәдуілгі
 қызметтен түскен табыс (залал)

Доход (убыток) от обычной деятельности предприятий и организаций
 отдельных видов транспорта

миллион теңге

миллионов тенге

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	14555,3	31258,5	56919,7	62303,7	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
Құрлықтағы көлік	18132,5	25291,0	56968,3	52547,6	Сухопутный транспорт
темір жол	-1360,4	42,2	20111,6	20961,2	железнодорожный
өзге де құрлықтағы					прочий сухопутный
көлік	-105,2	454,3	1782,96	905,0	транспорт
магистралды құбыр	19598,2	24794,5	35073,8	30681,5	магистральный
Өзен	82,7	5,9	13,4	1,5	трубопроводный
Әуе	-5382,8	826,3	-458,0	868,6	Речной
					Воздушный
Қосалқы және қосымша					Вспомогательная и допол-
көлік қызметі	1723,0	5135,2	396,0	8885,9	нительная транспортная
					деятельность

Көліктің жекелеген түрлерінің залалды кәсіпорындары
 мен ұйымдарының үлес салмағы

Удельный вес убыточных предприятий и организаций
 отдельных видов транспорта

пайызбен

в процентах

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	53,1	45,6	39,6	43,2	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
Құрлықтағы көлік	58,9	51,3	42,2	44,4	Сухопутный транспорт
темір жол	50,0	52,2	45,5	50,0	железнодорожный
өзге де құрлықтағы					прочий сухопутный
көлік	61,7	51,5	42,0	44,4	транспорт
магистралды құбыр	-	37,5	44,4	40,0	магистральный
Өзен	80,0	40,0	40,0	40,0	трубопроводный
Әуе	63,2	40,0	29,4	35,7	Речной
					Воздушный

**Көлік кәсіпорындары мен ұйымдарының пайдалылығы
(залалдылығы)
Рентабельность (убыточность) предприятий и организаций
транспорта**

пайызбен

в процентах

	2000	2001	2002	2003	
Көлік - барлығы	8,1	8,8	16,0	13,5	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
Құрлықтағы көлік	16,8	11,25	22,6	15,2	Сухопутный транспорт
темір жол	-2,9	0,06	18,9	10,1	железнодорожный
өзге де құрлықтағы					прочий сухопутный
көлік	-0,6	2,25	6,8	3,3	транспорт
					магистральный
магистралды құбыр	45,4	18,1	29,2	28,0	трубопроводный
Өзен	8,4	1,90	4,4	0,3	Речной
Әуе	-23,5	3,32	-1,3	3,7	Воздушный
					Вспомогательная и допол-
Қосалқы және қосымша					нительная транспортная
көлік қызметі	3,9	8,8	0,6	9,8	деятельность

**2003 жылы көлік кәсіпорындары мен
ұйымдары табысының қалыптасуы
Формирование доходов предприятий
и организаций транспорта в 2003 году**

МИЛЛИОН ТЕНГЕ

МИЛЛИОНОВ ТЕНГЕ

	Табы- стар - барлығы	соның ішінде:				
		Негізгі қыметтен (өнім (та- уарлар мен қыз- меттер) өткізуден) түскен	негізгі емес қызметтен түскені			
			материал- дық емес активтер мен негізгі құралдар- ды өткізу- ден түс- кені	бюджет- тен алынған демеу қаржы- лар	бағалы қа- ғаздарды өткізуден, дивиденд- тер, пай- ыздар, өзге де түсімдер	
	Доходы - всего	в том числе:				
		от основ- ной дея- тельности (от реали- зации продукции (товаров и услуг)	от неосновной деятельности			
	от реали- зации не- материа- льных ак- тивов и основных средств		субси- дии из бюджета	от реали- зации цен- ных бумаг, дивиден- ды,про- центы, прочие поступ- ления		
Көлік - барлығы	555974,0	498961,0	5025,5	3105,9	48881,6	Транспорт - всего
соның ішінде:						в том числе:
Құрлықтағы көлік	425147,5	381555,9	3279,7	723,0	39588,9	Сухопутный транспорт
темір жол	236569,3	224565,2	2100,4	0,0	9903,8	железнодорожный
өзге де						прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	29057,8	27288,1	330,4	723,0	716,4	транспорт
магистралды						магистральный
құбыр	159520,4	129702,7	848,9	0,0	28968,8	трубопроводный
Өзен	452,6	437,1	15,6	0,0	0,0	Речной
Әуе	24935,8	22055,8	195,0	2382,9	302,1	Воздушный
Қосалқы және қосым- ша көлік қызметі	105438,0	94912,2	1535,2	0,0	8990,6	Вспомогательная и до- полнительная транс- портная деятельность

**2003 жылғы көлік кәсіпорындары мен ұйымдары табысының
қалыптасу құрылымы**
**Структура формирования доходов предприятий и организаций
транспорта в 2003 году**

пайызбен

в процентах

	Табы- стар - барлығы	соның ішінде:				
		Негізгі қыметтен (өнім (та- уарлар мен қыз- меттер) өткізуден) түскен	негізгі емес қызметтен түскені			
			материал- дық емес активтер мен негізгі құралдар- ды өткізу- ден түс- кені	бюджет- тен алынған демеу қаржы- лар	бағалы қа- ғаздарды өткізуден, дивиденд- тер, пай- ыздар, өзге де түсімдер	
	Доходы - всего	в том числе:				
		от неосновной деятельности				
		от основ- ной дея- тельности (от реали- зации продукции (товаров и услуг)	от реали- зации не- материа- льных ак- тивов и основных средств	субси- дии из бюджета	от реали- зации цен- ных бумаг, дивиден- ды,про- центы, прочие поступ- ления	
Көлік - барлығы	100,0	89,7	0,9	0,6	8,8	Транспорт - всего
соның ішінде:						в том числе:
Құрлықтағы көлік	100,0	89,7	0,8	0,2	9,3	Сухопутный транспорт
темір жол	100,0	94,9	0,9	0,0	4,2	железнодорожный
өзге де						прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	100,0	93,9	1,1	2,5	2,5	транспорт
магистралды						магистральный
құбыр	100,0	81,3	0,5	0,0	18,2	трубопроводный
Өзен	100,0	96,6	3,4	0,0	0,0	Речной
Әуе	100,0	88,5	0,8	9,6	1,2	Воздушный
Қосалқы және						Вспомогательная и
қосымша көлік						дополнительная
қызметі	100,0	90,0	1,5	0,0	8,5	транспортная дея- тельность

2003 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары
Расходы предприятий транспорта в 2003 году

миллион теңге

миллионов тенге

	Барлығы - шығыстар	соның ішінде:					
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер	материалдық шығындар - барлығы	еңбек ақы	жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	
		в том числе:					
	Всего - расходов	налоги и другие обязательные платежи в бюджет	материальные затраты - всего	оплата труда	арендная плата	прочие расходы	
Көлік - барлығы	494759,4	24556,0	212292,6	80793,2	5079,8	172037,7	Транспорт - всего
соның ішінде:							в том числе:
Құрлықтағы көлік	379728,7	20930,7	162911,7	66495,5	1455,3	127935,6	Сухопутный транспорт
темір жол	222898,3	13259,0	123252,2	41770,0	212,0	44405,1	железнодорожный
өзге де							прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	27991,4	1308,0	14579,8	5028,4	648,8	6426,5	транспорт
магистралды							магистральный
құбыр	128839,0	6363,7	25079,7	19697,1	594,4	77104,0	трубопроводный
Өзен	445,1	30,4	228,5	99,1	2,8	84,3	Речной
Әуе	24044,8	411,2	10739,8	1810,0	2437,7	8646,0	Воздушный
							Вспомогательная и
Қосалқы және							дополнительная
қосымша көлік							транспортная дея-
қызметі	90540,9	3183,7	38412,5	12388,7	1184,2	35371,8	тельность

2003 жылғы көлік кәсіпорындар шығыстарының құрылымы

Структура расходов предприятий транспорта в 2003 году

пайызбен

в процентах

	Барлығы - шығыстар	соның ішінде:					
		салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер	материалдық шығындар - барлығы	еңбек ақы	жалгерлік ақы	өзге де шығыстар	
	Всего - расходов	в том числе:					
		налоги и другие обязательные платежи в бюджет	материальные затраты - всего	оплата труда	арендная плата	прочие расходы	
Көлік - барлығы	100	5,0	42,9	16,3	1,0	34,8	Транспорт - всего
соның ішінде:							в том числе:
Құрлықтағы көлік	100	5,5	42,9	17,5	0,4	33,7	Сухопутный транспорт
темір жол	100	5,9	55,3	18,7	0,1	19,9	железнодорожный
өзге де							прочий сухопутный
құрлықтағы көлік	100	4,7	52,1	18,0	2,3	23,0	транспорт
магистралды							магистральный
құбыр	100	4,9	19,5	15,3	0,5	59,8	трубопроводный
Өзен	100	6,8	51,3	22,3	0,6	18,9	Речной
Әуе	100	1,7	44,7	7,5	10,1	36,0	Воздушный
Қосалқы және қосымша көлік қызметі	100	3,5	42,4	13,7	1,3	39,1	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

Көлік кәсіпорындары мен ұйымдарының берешегі

Задолженность предприятий и организаций транспорта

жыл аяғына, миллион теңге

на конец года; миллионов тенге

	2000	2001	2002	2003	
Дебиторлық берешек	77730,1	108785,7	178940,2	185411,2	Дебиторская задолженность
одан - мерзімі өткені	18291,1	12350,5	18842,9	13753,6	из нее - просроченная
Міндеттемелер бойынша					Всего задолженность по
барлық берешек	162515,5	240367,2	386322,5	454225,0	обязательствам
одан - мерзімі өткені	21802,7	18554,8	16043,8	13825,9	из нее - просроченная
Банк кредиттері бойынша					Задолженность по
берешек	21265,3	47144,8	76850,9	153219,5	кредитам банков
одан - мерзімі өткені	347,6	1168,2	2596,5	1045,2	из нее - просроченная

**Көліктің жекелеген түрлерімен жүк тасымалдау
тарифтерінің индекстері
Индексы тарифов на грузовые перевозки
отдельными видами транспорта**

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына;
пайызбен

декабрь к декабрю предыдущего года;
в процентах

	2000	2001	2002	2003	
Көлік-барлығы	122,7	104,1	108,7	110,2	Транспорт - всего
соның ішінде:					в том числе:
темір жол	117,9	109,4	112,7	114,0	железнодорожный
автомобиль	109,0	102,0	103,0	103,4	автомобильный
өзен	101,4	100,3	100,0	100,0	речной
әуе	105,8	103,6	106,1	98,7	воздушный
құбыр	135,7	93,0	100,9	106,0	трубопроводный

**Жолаушы көлігінде қызмет көрсету тарифтерінің индекстері
Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта**

желтоқсан өткен жылдың желтоқсанына;
пайызбен

декабрь к декабрю предыдущего года;
в процентах

	2000	2001	2002	2003	
Жолаушылар көлігінде қызмет көрсету - барлығы	111,4	103,1	103,7	109,4	Услуги пассажирского транспорта - всего
соның ішінде:					в том числе:
темір жол	130,2	106,1	110,3	105,4	железнодорожный
автомобиль			101,8	110,6	автомобильный
одан:					из него:
қалалық автобус ^{*)}	112,5	100,9	101,5	111,6	городской автобус ^{*)}
қала аралық автобус	106,6	107,4	101,6	107,5	междугородный автобус
әуе	114,6	110,3	106,9	105,2	воздушный

^{*)} автобус, троллейбус, трамвай тарифтері енді
входят тарифы на автобус, троллейбус, трамвай

2. Темір жол көлігі Железнодорожный транспорт

Ортақ пайдаланудағы темір жол жолдарының
пайдалану ұзындығы
(Қазақстан аумағындағы басқа да елдердің жолдарын қоса)
Эксплуатационная длина железнодорожных путей
общего пользования
(включая дороги других стран на территории Казахстана)

километр

километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	14530	14588	14648	14648	Республика Казахстан
Ақмола	1648	1601	1601	1601	Ақмолинская
Ақтөбе	1147	1147	1147	1147	Актюбинская
Алматы	1125	1125	1125	1125	Алматинская
Атырау	751	750	750	750	Атырауская
Шығыс Қазақстан	1331	1334	1334	1335	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	1035	1035	1035	1035	Жамбылская
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	Западно-Казахстанская
Қарағанды	1827	1827	1827	1827	Карагандинская
Қостанай	1182	1182	1182	1182	Костанайская
Қызылорда	763	763	763	763	Кызылординская
Маңғыстау	775	781	781	781	Мангистауская
Павлодар	734	833	833	833	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	883	883	883	883	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	561	559	619	619	Южно-Казахстанская
Басқа елдер аумағындағы					Дороги Республики
Қазақстан Республикасының					Казахстан на территории
жолдары	337	337	337	336	других стран

Темір жол көлігінің жылжымалы құрамы және
оның пайдаланылуы
Подвижной состав железнодорожного транспорта
и его использование

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Локомотивтер - барлығы	1963	1913	1896	1770	Локомотивы - всего
соның ішінде:					в том числе:
паровоздар	54	54	54	53	паровозы
электровоздар	618	617	615	591	электровозы
ерекше жүйедегі тепловоз-					тепловозы и локомотивы
дар мен локомотивтер	1291	1242	1227	1126	особых систем
Автомобилистер - барлығы	83	85	113	282	Автомобилисты - всего
Жолаушы вагондары	2085	2088	2094	2559	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	98	132	132	135	Багажные вагоны

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
Темір жолға жататын жүк вагондары - барлығы	78493	77582	77029	70366	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам - всего
соның ішінде:					в том числе:
жабулы вагондар	15019	14537	14440	12936	крытые вагоны
жартылай вагондар	28268	28332	28334	23720	полувагоны
платформа-вагондар	10541	10322	10275	10045	вагоны-платформы
цистерналар	10527	10396	10399	10281	цистерны
өзге де вагондар	14138	13995	13581	12207	прочие вагоны
Жеке компаниялар мен кәсіпорындарға жататын вагондар	11321	8537	10686	18360	Вагоны, принадлежащие частным компаниям и предприятиям
Локомотивтердің өнімділігі, тәулігіне мың ткм брутто	1474	1499	1568	1607,3	Производительность локомотива, тыс. ткм брутто в сутки
Жүк вагондарының өнімділігі, тәулігіне ткм нетто	8703	8646	9096	8798	Производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Жүк поезының орташа учаскелік жүру жылдамдығы, км/сағ.	41,6	41,2	42,7	41,8	Средняя участковая скорость движения грузового поезда, км/час
Жүк вагондары айналымының орташа уақыты, тәулік	5,4	5,4	5,2	5,3	Среднее время оборота грузового вагона, сутки

**Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігі
жылжымалы құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава
железнодорожного транспорта общего пользования**

жыл аяғына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2000	2001	2002	2003	
Электровоздар - барлығы	100	100	100	100	Электровозы - всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған жылдары					находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	0,1	-	-	-	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	9,4	7,0	2,0	1,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	25,3	25,3	24,1	17,5	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	29,2	30,7	29,3	27,5	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	30,2	29,4	29,2	35,2	свыше 20 до 25
25-тен астам	5,8	7,6	15,4	18,8	свыше 25 лет
Ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер - барлығы	100	100	100	100	Тепловозы и локомотивы особых систем - всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған жылдары					находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін				0,1	до 5 лет

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
5-тен астам 10-ға дейін	6,3	3,8	1,0	-	свыше 5 до 10
10-нан астам 5-ке дейін	27,8	28,2	26,7	21,9	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	41,3	44,4	40,0	37,3	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	17,7	16,4	22,9	28,7	свыше 20 до 25
25-тен астам	6,9	7,2	9,4	12,0	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары - барлығы	100	100	100	100	Пассажирские вагоны - всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
5 жылға дейін	0,1	-	-	2,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	21,5	19,0	17,3	8,4	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	21,4	22,6	22,8	20,1	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	25,5	23,4	23,2	17,8	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	14,2	17,2	17,6	19,1	свыше 20 до 25
25-тен астам	17,3	17,8	19,1	32,6	свыше 25 лет
Бағаж вагондары - барлығы	100	100	100	100	Багажные вагоны - всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
5 жылға дейін	-	-	-	-	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	-	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	3,0	3,0	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	3,0	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	8,2	16,7	10,6	8,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	91,8	80,3	86,4	88,1	свыше 25 лет
Жүк вагондары - барлығы	100	100	100	100	Грузовые вагоны - всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
5 жылға дейін	4,6	5,6	5,6	6,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,9	3,1	0,4	0,9	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	23,8	23,3	20,5	16,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	24,5	24,8	25,1	22,9	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	22,9	22,8	24,0	24,8	свыше 20 до 25
25-тен астам	21,3	20,4	24,4	28,6	свыше 25 лет

Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігімен жүктерді жөнелту
Отправление грузов железнодорожным
транспортом общего пользования

миллион тонна

миллионов тонн

	2000	2001	2002	2003	
Барлығы	156,4	165,1	163,3	185,3	Всего
одан жол бөлімшелері бойынша					из них – по отделениям дороги
Ақмола	7,0	6,3	4,3	5,1	Акмолинское
Ақтөбе	6,2	7,4	9,7	11,0	Актюбинское

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
Алматы	2,5	3,2	3,0	3,9	Алматинское
Атырау	11,0	10,4	5,6	5,6	Атырауское
Жамбыл	2,1	3,1	2,7	3,6	Жамбылское
Защита	6,1	6,5	6,4	6,5	Защитинское
Қарағанды	30,5	35,8	39,3	42,7	Қарагандинское
Қостанай	20,6	19,0	22,5	25,3	Костанайское
Қызылорда	0,4	0,7	1,2	2,8	Қызылординское
Павлодар	59,1	58,9	53,5	61,5	Павлодарское
Семей	4,1	6,2	5,9	7,2	Семипалатинское
Орал	1,2	1,0	1,0	1,4	Уральское
Шымкент	5,6	6,6	8,2	8,7	Шымкентское

**Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігімен
жөнелтілген жүктердің құрылымы
Структура грузов, отправленных железнодорожным
транспортом общего пользования**

миллион тонна

миллионов тонн

	2000	2001	2002	2003	
Жөнелтілген жүктер – барлығы	156,4	165,1	163,3	185,3	Отправлено грузов – всего
одан:					из них:
Тас көмір	74,1	77,9	72,0	82,1	Каменный уголь
Кокс	0,3	0,3	0,2	0,4	Кокс
Мұнай және мұнай өнімдері	17,7	19,8	18,7	19,2	Нефть и нефтепродукты
Әртүрлі кен	29,4	28,8	31,5	34,9	Руда всякая
Қара металлдар	4,7	4,7	5,1	5,4	Черные металлы
Қара металл сынықтары	2,6	2,7	2,0	2,2	Лом черных металлов
Химиялық және минералдық тыңайтқыштар	0,8	1,4	1,8	2,0	Химические и минеральные удобрения
Минералдық құрылыс жүктер	7,6	9,8	10,2	13,8	Минеральные строительные грузы
Цемент	1,0	1,4	1,7	2,1	Цемент
Ағаш жүктер	0,7	0,6	0,7	0,6	Лесные грузы
Астық жүктер	7,3	5,3	6,6	8,4	Хлебные грузы
Өзге де жүктер	10,2	12,4	12,8	14,2	Прочие грузы

**Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігінің жүк айналымы
Грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования**

миллиард тонна-километр

миллиардов тонно-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	125,0	135,7	133,1	147,7	Республика Казахстан

Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігінде жолаушыларды тасымалдау (жөнелту бойынша)

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (по отправлению)

миллион адам

миллионов человек

	2000	2001	2002	2003	
Барлығы	15,9	16,1	14,9	13,9	Всего
одан жол бөлімшелері бойынша					из них – по отделениям дороги
Ақмола	2,4	2,8	2,7	2,5	Акмолинское
Ақтөбе	1,9	1,7	1,6	1,4	Актюбинское
Алматы	2,6	2,3	2,1	2,1	Алматинское
Атырау	1,2	1,2	1,3	1,3	Атырауское
Жамбыл	0,4	0,6	0,5	0,5	Жамбылское
Защита	0,8	0,7			Защитинское
Қарағанды	2,2	2,3	2,1	2,1	Қарагандинское
Қостанай	0,6	0,6	0,6	0,5	Қостанайское
Қызылорда	0,9	0,8	0,8	0,7	Қызылординское
Павлодар	1,4	1,5	1,2	1,0	Павлодарское
Семей	0,5	0,4	0,9	0,8	Семипалатинское
Орал	0,5	0,6	0,6	0,6	Уральское
Шымкент	0,5	0,6	0,5	0,4	Шымкентское

Ортақ пайдаланудағы темір жол көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажиروоборот железнодорожного транспорта общего пользования

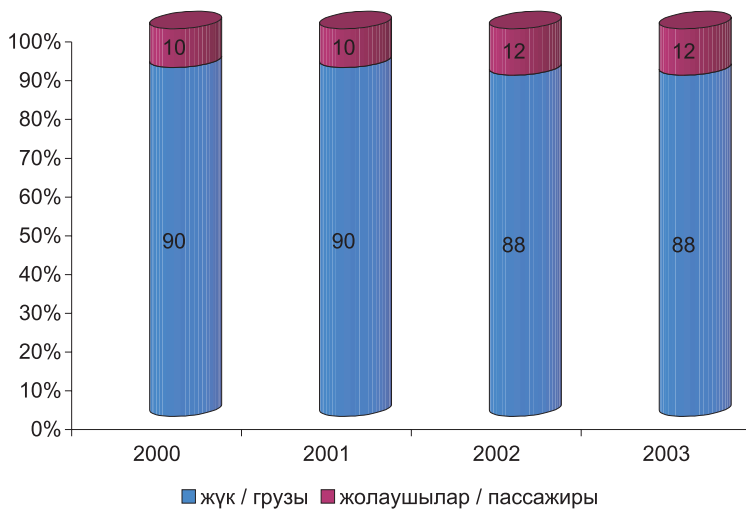
миллиард жолаушы-километр

миллиардов пассажиро-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	10,2	10,4	10,4	10,7	Республика Казахстан

**Ортақ пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының
жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен
табыстарының құрылымы (пайызбен)**

**Структура доходов предприятий железнодорожного
транспорта общего пользования от перевозок
грузов и пассажиров (в процентах)**



3. Өзге де құрлықтағы көлік Прочий сухопутный транспорт

3.1. Автобустар, таксомоторлар және автомобиль жүк көлігі Автобусный, таксомоторный и автомобильный грузовой транспорт

Ортақ пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог общего пользования

километр					километров
	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	85867	88045	88388	88992	Республика Казахстан
Ақмола	7920	7899	7899	7899	Ақмолинская
Ақтөбе	6167	6167	6167	6167	Актюбинская
Алматы	9681	9681	9681	9617	Алматинская
Атырау	2752	2752	2752	2752	Атырауская
Шығыс Қазақстан	9930	11264	11428	11673	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	4104	4112	4112	4112	Жамбылская
Батыс Қазақстан	5353	5353	5363	5369	Западно-Казахстанская
Қарағанды	8752	8752	8752	8839	Карагандинская
Қостанай	8333	9133	9134	9134	Костанайская
Қызылорда	2612	2612	2642	2645	Кызылординская
Маңғыстау	2551	2605	2698	3074	Мангистауская
Павлодар	4922	4921	4958	4909	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7529	7533	7533	7533	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	5261	5261	5269	5269	Южно-Казахстанская

Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

километр					километров
	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	81331	82638	82980	83634	Республика Казахстан
Ақмола	7890	7846	7846	7846	Ақмолинская
Ақтөбе	5435	5435	5435	5435	Актюбинская
Алматы	9535	9535	9535	9471	Алматинская
Атырау	2279	2279	2279	2279	Атырауская
Шығыс Қазақстан	9593	10563	10733	11032	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	4104	4112	4112	4112	Жамбылская
Батыс Қазақстан	4565	4565	4576	4582	Западно-Казахстанская
Қарағанды	8634	8634	8634	8721	Карагандинская

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
Қостанай	7523	7786	7801	7801	Костанайская
Қызылорда	2612	2612	2642	2645	Қызылординская
Маңғыстау	2324	2378	2467	2843	Мангистауская
Павлодар	4699	4720	4739	4673	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	7003	7007	7007	7020	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	5135	5166	5174	5174	Южно-Казахстанская

Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы
Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности

пайыз

процентов

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	94,7	92,9	93,9	94,0	Республика Казахстан
Ақмола	99,6	99,3	99,3	99,3	Ақмолинская
Ақтөбе	88,1	88,1	88,1	88,1	Актюбинская
Алматы	98,5	99,5	98,5	98,5	Алматинская
Атырау	82,8	82,8	82,8	82,8	Атырауская
Шығыс Қазақстан	96,6	93,8	93,9	94,5	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	100,0	100	100,0	100,0	Жамбылская
Батыс Қазақстан	85,3	85,3	85,3	85,3	Западно-Казахстанская
Қарағанды	98,7	98,7	98,7	98,7	Қарагандинская
Қостанай	90,3	85,3	85,4	85,4	Костанайская
Қызылорда	100,0	100,0	100,0	100,0	Қызылординская
Маңғыстау	91,1	91,3	91,4	92,5	Мангистауская
Павлодар	95,5	96,0	95,6	95,2	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	93,0	93,0	93,0	93,2	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	97,6	98,2	98,2	98,2	Южно-Казахстанская

Ортақ пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдарының жиілігі
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

1000 шаршы километрге километрмен

километров на 1000 квадратных километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	29,8	30,3	30,5	30,7	Республика Казахстан
Ақмола	54,0	53,7	53,7	53,7	Ақмолинская
Ақтөбе	18,1	18,1	18,1	18,1	Актюбинская
Алматы	42,6	42,6	42,6	42,3	Алматинская
Атырау	19,2	19,2	19,2	19,2	Атырауская
Шығыс Қазақстан	33,9	37,3	37,9	38,9	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	28,4	28,5	28,5	28,5	Жамбылская
Батыс Қазақстан	30,2	30,2	30,2	30,3	Западно-Казахстанская
Қарағанды	20,2	20,2	20,2	20,4	Қарагандинская

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
Қостанай	38,4	34,5	39,8	39,8	Костанайская
Қызылорда	11,6	13,3	11,7	11,7	Қызылординская
Маңғыстау	14,0	14,4	14,9	17,2	Мангистауская
Павлодар	37,7	37,8	38,0	37,4	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	71,5	71,5	71,5	71,6	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	43,8	44,0	44,1	44,1	Южно-Казахстанская

Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары Наличие автотранспортных средств в республике

мың бірлік

тысяч единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	1279,0	1349,5	1365,1	1471,5	Республика Казахстан
Ақмола	79,8	79,6	81,5	84,9	Ақмолинская
Ақтөбе	53,4	53,2	58,3	63,0	Актюбинская
Алматы	108,3	115,1	116,0	119,3	Алматинская
Атырау	33,9	36,0	38,4	42,3	Атырауская
Шығыс Қазақстан	129,9	133,0	135,0	140,0	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	58,5	56,3	57,4	58,4	Жамбылская
Батыс Қазақстан	51,6	51,3	52,4	48,6	Западно-Казахстанская
Қарағанды	126,3	124,4	124,6	125,4	Қарагандинская
Қостанай	118,2	114,7	114,6	115,8	Костанайская
Қызылорда	23,7	23,9	27,9	29,5	Қызылординская
Маңғыстау	28,0	37,5	38,1	44,4	Мангистауская
Павлодар	76,8	78,6	81,0	84,5	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	64,8	66,8	70,0	70,5	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	97,3	106,0	106,4	117,4	Южно-Казахстанская
Астана қ.	37,6	37,8	57,5	65,3	г. Астана
Алматы қ.	190,9	235,3	206,0	262,2	г. Алматы

Экономика салалары автомобиль көлігі паркінің жылдық құрылымы Возрастная структура парка автомобильного транспорта отраслей экономики

жыл аяғына, пайызбен

на конец года, в процентах

	2000	2001	2002	2003	
Жеңіл автомобильдер - барлығы	100	100	100	100	Легковые автомобили – всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
1 жылға дейін	8,8	8,9	...	...	до 1
1-ден 2-ге дейін	...	12,0	18,5	18,5	свыше 1 до 2
1-ден 3-ке дейін	17,0	...	...	...	свыше 1 до 3
2-ден 5-ке дейін	...	21,0	24,8	27,5	свыше 2 до 5
3-тен 8-ге дейін	41,2	...	...	...	свыше 3 до 8

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
5-тен 8-ге дейін	...	22,9	20,6	19,4	свыше 5 до 8
8-ден 10-ға дейін	17,1	17,8	16,2	13,2	свыше 8 до 10
10-нан 13-ке дейін	8,9	9,8	11,6	12,6	свыше 10 до 13
13-тен астам	7,0	7,6	8,3	8,8	свыше 13
Автобустар - барлығы	100	100	100	100	Автобусы – всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
1 жылға дейін	3,4	4,6	...	...	до 1
1-ден 2-ге дейін	...	5,8	9,7	10,3	свыше 1 до 2
1-ден 3-ке дейін	7,3	...	...	...	свыше 1 до 3
2-ден 5-ке дейін	...	8,9	12,8	16,5	свыше 2 до 5
3-тен 8-ге дейін	23,9	...	...	...	свыше 3 до 8
5-тен 8-ге дейін	...	13,1	8,9	8,7	свыше 5 до 8
8-ден 10-ға дейін	20,6	19,0	15,7	11,6	свыше 8 до 10
10-нан 13-ке дейін	24,3	23,8	23,0	22,7	свыше 10 до 13
13-тен астам	20,5	24,8	29,9	30,2	свыше 13
Жүк автомобильдері – барлығы	100	100	100	100	Грузовые автомобили – всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
1 жылға дейін	1,7	2,0	...	...	до 1
1-ден 2-ге дейін	...	2,6	5,1	5,4	свыше 1 до 2
1-ден 3-ке дейін	3,0	...	...	...	свыше 1 до 3
2-ден 5-ке дейін	...	4,3	5,6	7,4	свыше 2 до 5
3-тен 8-ге дейін	19,1	...	...	...	свыше 3 до 8
5-тен 8-ге дейін	...	11,1	7,2	6,3	свыше 5 до 8
8-ден 10-ға дейін	25,7	23,1	16,2	11,8	свыше 8 до 10
10-нан 13-ке дейін	25,1	27,1	29,9	27,6	свыше 10 до 13
13-тен астам	25,4	29,6	36,0	41,5	свыше 13
Арнайы автомобильдер – барлығы	100	100	100	100	Специальные автомобили – всего
соның ішінде					в том числе
пайдалануда болған					находящиеся в
жылдары					эксплуатации, лет
1 жылға дейін	3,7	4,0	...	...	до 1
1-ден 2-ге дейін	...	5,0	8,6	8,7	свыше 1 до 2
1-ден 3-ке дейін	5,2	...	...	...	свыше 1 до 3
2-ден 5-ке дейін	...	7,3	10,4	13,0	свыше 2 до 5
3-тен 8-ге дейін	20,5	...	...	...	свыше 3 до 8
5-тен 8-ге дейін	...	12,5	10,2	8,8	свыше 5 до 8
8-ден 10-ға дейін	19,8	17,0	12,6	10,6	свыше 8 до 10
10-нан 13-ке дейін	23,2	23,7	22,0	19,8	свыше 10 до 13
13-тен астам	27,6	30,5	36,2	39,1	свыше 13

**Жеңіл автомобильдердің нақты бары, жеке иеленушілерді қоса
Наличие легковых автомобилей, включая индивидуальных
владельцев**

мың бірлік

тысяч единиц

	2000		2001				
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар			
		2000		2001			
		всего		из них принадлежащие индивидуальным владельцам		всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	1000,3	963,3	1057,8	1015,1	Республика Казахстан		
Ақмола	61,0	58,3	61,0	58,2	Ақмолинская		
Ақтөбе	40,9	39,7	41,1	39,5	Актюбинская		
Алматы	81,7	79,7	88,3	85,2	Алматинская		
Атырау	21,5	19,5	23,3	21,1	Атырауская		
Шығыс Қазақстан	103,8	100,7	105,9	102,2	Восточно-Казахстанская		
Жамбыл	44,5	43,7	44,1	42,9	Жамбылская		
Батыс Қазақстан	38,6	36,6	38,7	36,5	Западно-Казахстанская		
Қарағанды	99,5	95,8	97,8	94,0	Қарагандинская		
Қостанай	94,8	91,3	92,1	88,5	Костанайская		
Қызылорда	13,3	12,4	13,6	12,6	Қызылординская		
Маңғыстау	18,3	17,1	25,7	24,0	Мангистауская		
Павлодар	62,5	60,9	62,6	60,8	Павлодарская		
Солтүстік Қазақстан	49,2	46,8	51,7	49,1	Северо-Казахстанская		
Оңтүстік Қазақстан	76,2	74,6	82,8	80,9	Южно-Казахстанская		
Астана қ.	28,1	25,0	28,0	24,3	г. Астана		
Алматы қ.	166,4	161,2	201,1	195,3	г. Алматы		

жалғасы

продолжение

	2002		2003		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	2002		2003		
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	1062,6	1014,3	1148,7	1095,5	Республика Казахстан
Ақмола	63.4	60.3	66.0	62.5	Ақмолинская

жалғасы

продолжение

	2002		2003		
	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қа-райтындар	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қа-райтындар	
2002		2003			
всего	из них принад-лежащие индиви-дуальным владель-цам	всего	из них принад-лежащие индиви-дуальным владель-цам		
Ақтөбе	45,3	43,0	49,5	47,2	Актюбинская
Алматы	89,7	86,2	92,7	89,0	Алматинская
Атырау	25,1	22,5	28,2	25,0	Атырауская
Шығыс Қазақстан	108,1	104,2	111,9	107,3	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	44,0	42,7	44,8	43,4	Жамбылская
Батыс Қазақстан	39,8	37,6	36,2	33,6	Западно-Казахстанская
Қарағанды	98,0	93,9	98,3	94,0	Қарагандинская
Қостанай	92,0	87,8	92,5	88,2	Костанайская
Қызылорда	17,3	16,1	18,7	17,2	Қызылординская
Маңғыстау	26,2	24,3	31,0	29,0	Мангистауская
Павлодар	62,5	60,2	65,2	62,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	54,5	51,8	54,9	52,2	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	83,6	81,3	90,2	87,6	Южно-Казахстанская
Астана қ.	47,4	43,5	50,4	46,3	г. Астана
Алматы қ.	165,7	158,9	218,2	210,2	г. Алматы

Халықтың жеке меншіктегі жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі

Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда
бірлікпен

единиц на 100 человек постоянного
населения

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	6,5	6,8	6,8	7,3	Республика Казахстан
Ақмола	7,2	7,1	8,0	8,4	Ақмолинская
Ақтөбе	5,9	7,9	6,4	7,0	Актюбинская
Алматы	5,1	5,9	5,5	5,7	Алматинская
Атырау	4,4	5,5	5,0	5,5	Атырауская
Шығыс Қазақстан	6,7	4,7	7,1	7,3	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	4,4	4,4	4,4	4,4	Жамбылская
Батыс Қазақстан	6,1	6,0	6,3	5,6	Западно-Казахстанская
Қарағанды	6,9	6,9	7,0	7,1	Қарагандинская
Қостанай	9,4	9,3	9,5	9,6	Костанайская
Қызылорда	2,1	2,1	2,7	2,8	Қызылординская
Маңғыстау	5,3	7,3	7,3	8,4	Мангистауская
Павлодар	7,8	7,9	8,0	8,4	Павлодарская

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
Солтүстік Қазақстан	6,6	7,0	7,5	7,7	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	3,7	4,0	3,9	4,1	Южно-Казахстанская
Астана қ.	7,7	5,2	8,7	9,1	г. Астана
Алматы қ.	14,1	17,2	14,0	18,1	г. Алматы

Автобустардың нақты бары, жеке иеленушілерді қоса
Наличие автобусов, включая индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2000		2001		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	2000		2001		
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	45666	21472	50162	26207	Республика Казахстан
Ақмола	1995	487	1972	486	Ақмолинская
Ақтөбе	2472	1505	2414	1449	Актюбинская
Алматы	3903	1954	3654	2042	Алматинская
Атырау	2440	1358	2470	1328	Атырауская
Шығыс Қазақстан	3679	1309	3732	1436	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	2049	1000	2244	1152	Жамбылская
Батыс Қазақстан	2084	1116	2292	1261	Западно-Казахстанская
Қарағанды	5134	1842	5583	2350	Карагандинская
Қостанай	2570	788	2580	890	Костанайская
Қызылорда	1659	982	1609	1023	Кызылординская
Маңғыстау	1895	1005	2351	1343	Мангистауская
Павлодар	2422	891	2662	1108	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1323	397	1306	429	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	4987	3553	5736	4036	Южно-Казахстанская
Астана қ.	1578	697	1694	746	г. Астана
Алматы қ.	5476	2588	7863	5128	г. Алматы

жалғасы

продолжение

	2002		2003		
	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қарайтындар	
		2002		2003	
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владель-цам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владель-цам	
Қазақстан Республикасы	51367	27032	61391	35814	Республика Казахстан
Ақмола	1891	491	1973	563	Ақмолинская
Ақтөбе	2657	1406	2626	1536	Актюбинская
Алматы	3806	2058	4615	2551	Алматинская
Атырау	2467	1271	2667	1350	Атырауская
Шығыс Қазақстан	4035	1813	4212	1998	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	2330	1250	2288	1204	Жамбылская
Батыс Қазақстан	2645	1599	2628	1589	Западно-Казахстанская
Қарағанды	5615	2468	5761	2504	Қарагандинская
Қостанай	2637	929	2862	1144	Костанайская
Қызылорда	1949	1421	2028	1480	Қызылординская
Маңғыстау	2418	1400	2805	1678	Мангистауская
Павлодар	2713	1128	2865	1284	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	1315	440	1448	588	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	5720	4109	7592	5991	Южно-Казахстанская
Астана қ.	2394	1410	3133	2103	г. Астана
Алматы қ.	6775	3839	11888	8251	г. Алматы

Жүк автомобильдерінің нақты бары, жеке иеленушілерді қоса
Наличие грузовых автомобилей,
включая индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2000		2001		
	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қа-райтындар	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қа-райтындар	
	2000		2001		
	всего	из них принад-лежащие индиви-дуальным владель-цам	всего	из них принад-лежащие индиви-дуальным владель-цам	
Қазақстан Республикасы	196980	102689	204568	116300	Республика Казахстан
Ақмола	14384	5324	13975	5270	Ақмолинская
Ақтөбе	8413	4271	7820	3797	Актюбинская

жалғасы

продолжение

	2000		2001		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	2000		2001		
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Алматы	20356	12279	20417	13549	Алматинская
Атырау	8202	4912	8349	4932	Атырауская
Шығыс Қазақстан	18782	10655	19413	11810	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	10391	6568	8608	5036	Жамбылская
Батыс Қазақстан	9108	4617	8326	4453	Западно-Казахстанская
Қарағанды	17624	7468	17207	7631	Қарагандинская
Қостанай	17608	7530	16762	7669	Костанайская
Қызылорда	7770	5188	7787	5449	Қызылординская
Маңғыстау	6201	2910	7311	3608	Мангистауская
Павлодар	10040	5446	11406	7222	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	11911	4531	11665	4609	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	14304	10107	15427	11346	Южно-Казахстанская
Астана қ.	6606	3179	6900	3320	г. Астана
Алматы қ.	15280	7704	23195	16599	г. Алматы

жалғасы

продолжение

	2002		2003		
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	
	2002		2003		
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	214191	125549	223063	133423	Республика Казахстан
Ақмола	13688	5478	14500	6391	Ақмолинская
Ақтөбе	8327	3923	8624	4347	Актюбинская
Алматы	19838	13566	19458	13089	Алматинская
Атырау	8951	5047	9289	4895	Атырауская
Шығыс Қазақстан	19363	11617	19868	12051	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	9631	6332	9891	6722	Жамбылская
Батыс Қазақстан	7899	3879	7932	3895	Западно-Казахстанская
Қарағанды	17183	7569	17514	8076	Қарагандинская
Қостанай	16960	8048	17811	8879	Костанайская

жалғасы

продолжение

	2002		2003		
	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қа-райтындар	барлығы	одан жеке иелікте-гілерге қа-райтындар	
	2002		2003		
	всего	из них принад-лежащие индиви-дуальным владель-цам	всего	из них принад-лежащие индиви-дуальным владель-цам	
Кызылорда	7606	5378	7636	5329	Кызылординская
Маңғыстау	7403	3601	8354	4303	Мангистауская
Павлодар	13498	9000	13831	9315	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	12003	5248	12012	5548	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	14898	10758	17283	13231	Южно-Казахстанская
Астана қ.	6335	2630	10045	6168	г. Астана
Алматы қ.	30608	23475	29015	21184	г. Алматы

Көлік мекемелерінің жеңіл таксомоторлардың нақты бары
Наличие легковых таксомоторов транспортных предприятий

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	1043	970	888	1048	Республика Казахстан
Ақмола	40	25	20	30	Ақмолинская
Ақтөбе	-	-	-	-	Актюбинская
Алматы	39	46	34	30	Алматинская
Атырау	5	-	-	-	Атырауская
Шығыс Қазақстан	201	200	171	146	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	38	32	31	31	Жамбылская
Батыс Қазақстан	10	29	42	56	Западно-Казахстанская
Қарағанды	136	109	81	88	Карагандинская
Қостанай	59	57	30	20	Костанайская
Кызылорда	4	5	4	18	Кызылординская
Маңғыстау	-	1	-	-	Мангистауская
Павлодар	108	88	88	54	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	51	33	20	30	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	8	20	39	117	Южно-Казахстанская
Астана қ.	64	52	52	46	г. Астана
Алматы қ.	280	273	276	382	г. Алматы

Көлік мекемелерінің автобустардың нақты бары
Наличие автобусов транспортных предприятий

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	9506	8819	8659	8340	Республика Казахстан
Ақмола	433	395	331	324	Ақмолинская
Ақтөбе	245	385	327	321	Актюбинская
Алматы	984	662	765	951	Алматинская
Атырау	165	182	174	146	Атырауская
Шығыс Қазақстан	960	835	768	591	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	665	635	624	620	Жамбылская
Батыс Қазақстан	346	315	297	245	Западно-Казахстанская
Қарағанды	1278	1271	1182	1332	Қарагандинская
Қостанай	563	451	407	462	Костанайская
Қызылорда	414	314	265	265	Қызылординская
Маңғыстау	288	255	386	78	Мангистауская
Павлодар	520	572	492	529	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	189	162	154	157	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	809	866	852	813	Южно-Казахстанская
Астана қ.	225	260	209	193	г. Астана
Алматы қ.	1422	1259	1426	1313	г. Алматы

Көлік мекемелерінің жүк автомобильдерінің нақты бары
(пикаптар мен жеңіл фургондарды қоса)
Наличие грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые
фургоны) транспортных предприятий

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	13537	11061	10524	9589	Республика Казахстан
Ақмола	1108	880	819	743	Ақмолинская
Ақтөбе	738	692	365	356	Актюбинская
Алматы	1077	620	545	440	Алматинская
Атырау	263	352	308	338	Атырауская
Шығыс Қазақстан	1072	863	922	999	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	535	318	266	273	Жамбылская
Батыс Қазақстан	854	709	734	701	Западно-Казахстанская
Қарағанды	1638	1188	1240	1151	Қарагандинская
Қостанай	977	782	677	707	Костанайская
Қызылорда	679	538	482	540	Қызылординская
Маңғыстау	706	753	939	459	Мангистауская
Павлодар	711	647	534	503	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	774	722	729	703	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	670	670	633	577	Южно-Казахстанская
Астана қ.	368	306	293	346	г. Астана
Алматы қ.	1367	1021	1038	753	г. Алматы

Автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау Перевозки грузов автомобильным транспортом

миллион тонна

миллионов тонн

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы*)	982,0	1076,9	1219,3	1318,2	Республика Казахстан*)
олардан -					из них -
экономиканың барлық сала-					перевозки грузов авто-
сының автомобиль көлігімен					мобильным транспортом
жүктерді тасымалдау	371,4	382,1	409,1		всех отраслей экономики
Ақмола	18,6	18,8	24,3	73,7	Акмолинская
Ақтөбе	15,3	14,4	13,8	32,4	Актюбинская
Алматы	9,7	11,3	15,7	81,9	Алматинская
Атырау	8,1	7,6	11,4	41,5	Атырауская
Шығыс Қазақстан	47,1	41,3	42,6	229,3	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	6,1	19,6	14,2	38,5	Жамбылская
Батыс Қазақстан	9,7	7,2	7,2	24,2	Западно-Казахстанская
Қарағанды	98,6	97,5	109,5	245,7	Қарагандинская
Қостанай	111,2	108,5	109,3	139,9	Костанайская
Қызылорда	2,6	4,9	4,5	54,5	Қызылординская
Маңғыстау	9,9	15,6	15,6	118,7	Мангистауская
Павлодар	11,0	11,3	13,4	46,6	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,7	9,8	9,5	47,6	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	7,2	6,0	5,7	58,0	Южно-Казахстанская
Астана қ.	2,4	2,6	2,7	26,6	г. Астана
Алматы қ.	5,2	5,7	9,7	59,1	г. Алматы

**) 2003 жылға дейін облыстар бойынша коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасывған жүк айналымы көлемін есептемегенде до 2003 года – по областям без учета объема перевозок грузов предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками*

Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

миллион тонна-километр

миллионов тонно-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы*)	30984,0	33022,8	37589,2	40158,4	Республика Казахстан *)
олардан -					из него -
экономиканың барлық сала-					грузооборот автомо-
сындағы автомобиль					бильного транспорта
көлігінің жүк айналымы	4603,0	5496,8	6962,2		всех отраслей экономики
Ақмола	399,7	466,3	481,5	1854,9	Акмолинская
Ақтөбе	213,4	665,1	645,7	1655,1	Актюбинская
Алматы	311,7	411,6	628,1	3067,0	Алматинская
Атырау	237,5	234,9	609,6	905,3	Атырауская
Шығыс Қазақстан	474,6	428,6	457,6	3860,7	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	84,0	153,9	159,5	1260,2	Жамбылская
Батыс Қазақстан	173,0	154,7	636,4	1036,2	Западно-Казахстанская
Қарағанды	722,4	829,6	906,2	2952,5	Қарагандинская
Қостанай	607,0	611,1	655,8	2885,9	Костанайская

жалғасы

продолжение

	2000	2001	2002	2003	
Қызылорда	65,3	89,0	159,9	5605,1	Қызылординская
Маңғыстау	274,3	324,1	351,4	2148,5	Мангистауская
Павлодар	157,9	147,9	250,9	1568,0	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	219,1	323,0	266,5	2384,7	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	160,0	161,0	230,6	2165,6	Южно-Казахстанская
Астана қ.	148,9	138,8	136,0	1680,0	г. Астана
Алматы қ.	354,2	357,2	386,5	5128,7	г. Алматы

**) 2003 жылға дейін облыстар бойынша коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жүк айналымы көлемін есептемегенде до 2003 года – по областям без учета объема перевозок грузов предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками*

Жолаушыларды автобустармен тасымалдау Перевозки пассажиров автобусами

миллион адам

миллионов человек

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы*)	4742,1	5438,5	6136,4	6189,7	Республика Казахстан*)
одан - мекемелердің					из них - маршрутными
маршруттық автобустармен	505,7	548,2	578,7		автобусами предприятий
Ақмола	10,1	9,9	12,5	560,5	Ақмолинская
Ақтөбе	9,7	17,2	17,1	55,2	Актюбинская
Алматы	15,1	15,6	21,6	198,1	Алматинская
Атырау	5,5	4,0	2,0	39,2	Атырауская
Шығыс Қазақстан	68,8	61,9	48,5	599,3	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	31,5	38,7	36,7	312,4	Жамбылская
Батыс Қазақстан	7,1	8,0	5,9	108,9	Западно-Казахстанская
Қарағанды	77,6	98,2	125,2	605,4	Карагандинская
Қостанай	9,2	10,7	12,5	621,9	Костанайская
Қызылорда	9,4	6,5	1,9	60,2	Қызылординская
Маңғыстау	1,7	...	...	25,5	Мангистауская
Павлодар	28,8	31,7	38,1	341,8	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	8,5	8,8	11,7	238,4	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	31,2	33,8	33,1	597,2	Южно-Казахстанская
Астана қ.	51,6	52,0	67,3	551,0	г. Астана
Алматы қ.	139,9	151,2	144,6	1274,5	г. Алматы

**) 2003 жылға дейін облыстар бойынша коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жолаушылар айналымы көлемін есептемегенде до 2003 года – по областям без учета объема перевозок пассажиров предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками*

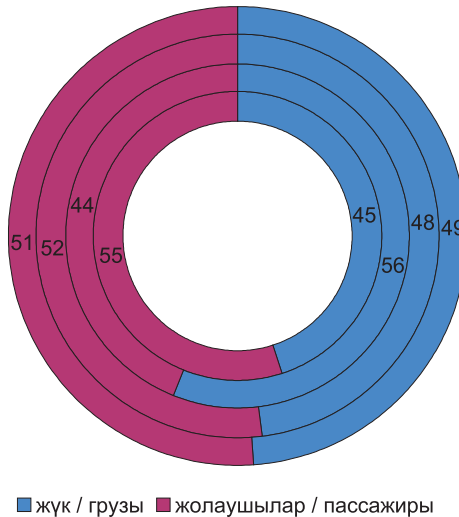
Маршруттық автобустардың жолаушылар айналымы
Пассажирооборот маршрутных автобусов

миллион жолаушы-километр	миллионов пассажиро-километров			
	2000	2001	2002	2003
Қазақстан Республикасы*)	42056	49407	55046	55676
одан - мекемелердің				
маршруттық автобустар	4819,4	5119,0	5646,1	
Ақмола	110,3	123,6	142,8	2877,3
Ақтөбе	77,1	348,9	586,1	2781,0
Алматы	361,0	429,8	535,9	3374,4
Атырау	122,0	35,2	12,3	243,9
Шығыс Қазақстан	532,8	494,3	392,7	5069,7
Жамбыл	335,3	406,4	347,2	2175,9
Батыс Қазақстан	67,7	76,2	79,8	1957,5
Қарағанды	823,6	925,3	1103,1	7214,0
Қостанай	107,1	115,1	133,5	5357,4
Қызылорда	228,8	150,0	55,9	963,1
Маңғыстау	151,5	...	...	1183,2
Павлодар	318,5	359,0	426,3	5967,9
Солтүстік Қазақстан	104,1	58,5	65,6	1126,7
Оңтүстік Қазақстан	325,2	367,9	523,1	3409,1
Астана қ.	219,7	219,3	277,7	2488,3
Алматы қ.	934,7	1009,5	964,1	9486,4

**) 2003 жылға дейін облыстар бойынша коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлер (жеке тұлғалар) тасыған жолаушылар айналымы көлемін есептемегенде до 2003 года – по областям без учета объема перевозок пассажиров предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими перевозками*

Өзге де құрлықтағы көлік кәсіпорындарының жүктер мен жолаушыларды тасымалдаудан түскен табысының құрылымы (пайызбен)

Структура доходов предприятий прочего сухопутного транспорта от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



3.2. Қалалық электр көлігі Городской электрический транспорт

Екі жолмен есептегенде троллейбусты пайдалану жолдарының ұзындығы

Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

километр

километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	366,0	363,9	362,7	360,3	Республика Казахстан
Ақтөбе	20,9	20,9	19,7	17,3	Актюбинская
Жамбыл	67,1	67,1	67,1	67,1	Жамбылская
Қарағанды	41,1	39,0	39,0	39,0	Карагандинская
Қостанай	23,8	23,8	23,8	23,8	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	28,0	28,0	28,0	28,0	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	47,3	47,3	47,3	47,3	Южно-Казахстанская
Астана қ.	25,9	25,9	25,9	25,9	г. Астана
Алматы қ.	111,9	111,9	111,9	111,9	г. Алматы

**Екі жолмен есептегенде трамвайды пайдалану жолдарының
ұзындығы
Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном
исчислении**

километр

километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	120,1	120,1	121,4	121,4	Республика Казахстан
Шығыс Қазақстан	15,0	15,0	16,3	16,3	Восточно-Казахстанская
Қарағанды	29,0	29,0	29,0	29,0	Карагандинская
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	Павлодарская
Алматы қ.	31,5	31,5	31,5	31,5	г. Алматы

**Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава троллейбусного парка**

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	491	481	450	427	Республика Казахстан
Ақтөбе	20	20	20	12	Актюбинская
Жамбыл	21	21	21	20	Жамбылская
Қарағанды	32	32	35	35	Карагандинская
Қостанай	40	25	25	17	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	45	45	45	44	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	40	40	40	40	Южно-Казахстанская
Астана қ.	57	57	44	40	г. Астана
Алматы қ.	236	241	220	219	г. Алматы

**Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава трамвайного парка**

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	258	258	260	257	Республика Казахстан
Шығыс Қазақстан	53	53	50	49	Восточно-Казахстанская
Қарағанды	40	40	39	38	Карагандинская
Павлодар	115	115	114	114	Павлодарская
Алматы қ.	50	50	57	56	г. Алматы

Троллейбуспен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров троллейбусами

миллион адам

миллионов человек

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	81,0	74,2	69,5	72,5	Республика Казахстан
Ақтөбе	1,5	1,5	1,4	1,3	Актюбинская
Жамбыл	2,1	1,8	3,1	3,1	Жамбылская
Қарағанды	2,5	2,2	1,4	2,5	Қарагандинская
Қостанай	1,3	0,6	0,5	0,4	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	6,9	6,8	7,5	8,7	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	2,7	2,2	1,6	1,7	Южно-Казахстанская
Астана қ.	8,2	8,4	6,0	8,1	г. Астана
Алматы қ.	55,8	50,7	48,0	46,7	г. Алматы

Трамваймен жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров трамваями

миллион адам

миллионов человек

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	70,4	76,7	76,9	79,8	Республика Казахстан
Шығыс Қазақстан	14,0	16,9	17,8	18,5	Восточно-Казахстанская
Қарағанды	13,4	13,4	12,7	14,5	Қарагандинская
Павлодар	25,2	26,6	26,4	27,1	Павлодарская
Алматы қ.	17,8	19,8	20,0	19,7	г. Алматы

Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	323,6	295,8	272,0	287,9	Республика Казахстан
Ақтөбе	6,2	5,9	5,9	5,6	Актюбинская
Жамбыл	9,5	8,2	14,1	14,1	Жамбылская
Қарағанды	11,7	10,2	6,5	11,1	Қарагандинская
Қостанай	5,1	2,3	1,6	1,4	Костанайская
Солтүстік Қазақстан	17,0	16,8	18,5	21,7	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	11,4	9,0	6,8	7,9	Южно-Казахстанская
Астана қ.	40,9	42,2	28,0	40,7	г. Астана
Алматы қ.	221,8	201,2	190,6	185,4	г. Алматы

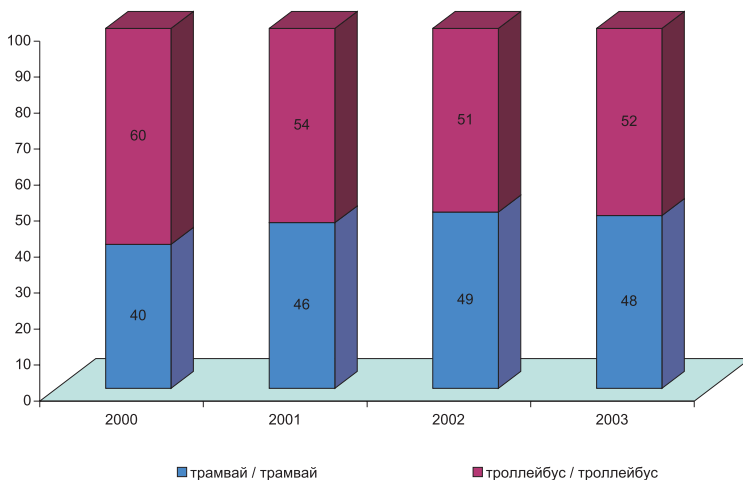
Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	308,7	339,4	342,3	352,5	Республика Казахстан
Шығыс Қазақстан	72,5	87,9	92,5	96,3	Восточно-Казахстанская
Қарағанды	26,8	26,6	25,4	28,9	Қарагандинская
Павлодар	138,7	146,2	145,1	149,1	Павлодарская
Алматы қ.	70,7	78,7	79,3	78,2	г. Алматы

Ортақ пайдаланудағы қалалық электр көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы (пайызбен) Структура доходов предприятий городского электрического транспорта общего пользования от перевозок пассажиров (в процентах)



4. Өзен келігі Речной транспорт

Ортақ пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы
жолдарының ұзындығы
Протяженность внутренних водных судоходных путей
общего пользования

километр

километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	4356	3956	4032	4032	Республика Казахстан
Алматы	330	330	330	330	Алматинская
Атырау	729	333	333	333	Атырауская
Шығыс Қазақстан	1084	1084	1084	1084	Восточно-Казахстанская
Батыс Қазақстан	557	557	623	623	Западно-Казахстанская
Қарағанды	978	978	978	978	Карагандинская
Павлодар	634	634	634	634	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	44	40	50	50	Северо-Казахстанская

Өзен келігі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава речного транспорта

бірлік

единиц

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	113	107	138	147	Республика Казахстан
Өздігінен жүретін жүк					Самоходные грузовые
кемелері	1	2	2	2	суда
құрғақ жүк таситыны	1	2	2	2	сухогрузные
сұйық зат таситыны	-	-	-	-	наливные
Баржалар	61	59	82	81	Баржи
құрғақ жүк таситыны	53	52	76	72	сухогрузные
сұйық зат таситыны	8	7	6	9	наливные
Тіркеп сүйрегіштер, итермелегіштер	41	38	44	51	Буксиры, толкачи
Жолаушы, жүк-жолаушы					Пассажирские, грузо-
кемелері	10	8	10	13	пассажирские суда

**Ортақ пайдаланудағы өзен көлігі жылжымалы құрамының
жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава речного транспорта
общего пользования**

жыл аяғына, пайызбен	на конец года; в процентах			
	2000	2001	2002	2003
Өздігінен жүретін жүк және құйма кемелер – барлығы	100	100		100
соның ішінде пайдалануда болған шығарылған жылдар бойынша				
1980 – 1989	50	50		50
1990 және одан кейін	50	50		50
Тіркеп сүйрейдін, итермелей- тін, итермелей–тіркеп сүйрейдін және құйма баржалар – барлығы	100	100		100
соның ішінде пайдалануда болған шығарылған жылдар бойынша				
1960 - 1969	18,6	13,4		13,6
1970 – 1979	6,8	29,3		27,1
1980 – 1989	62,7	45,1		49,4
1990 және одан кейін	11,9	12,2		9,9
Тіркеп сүйрейдіндер, итерме- легіштер, итермелей–сүйрей- тіндер – барлығы	100	100		100
соның ішінде пайдалануда болған шығарылған жылдар бойынша				
1960 - 1969				
1970 – 1979	57,9	50,0		37,3
1980 – 1989	28,9	38,6		35,3
1990 және одан кейін	13,2	11,4		27,4

**Ортақ пайдаланудағы өзен көлігімен жүктерді тасымалдау
Перевозки грузов речным транспортом общего пользования**

МЫҢ ТОННА

ТЫСЯЧ ТОНН

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	452,5	495,8	546,4	485,1	Республика Казахстан
Атырау	19,5	14,4	23,2	23,4	Атырауская
Шығыс Қазақстан	200,0	84,6	94,1	177,5	Восточно-Казахстанская
Батыс Қазақстан	162,0	240,8	213,7	219,0	Западно-Казахстанская
Павлодар	46,0	122,0	158,0	41,9	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	25,0	34,0	57,4	23,3	Северо-Казахстанская

**Ортақ пайдаланудағы өзен көлігінің жүк айналымы
Грузооборот речного транспорта общего пользования**

миллион тонна-километр

миллионов тонно-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	42,3	39,3	47,9	71,9	Республика Казахстан
Атырау	8,7	8,5	4,8	3,1	Атырауская
Шығыс Қазақстан	16,7	7,4	11,8	27,0	Восточно-Казахстанская
Батыс Қазақстан	15,7	17,3	20,0	25,6	Западно-Казахстанская
Павлодар	0,5	5,1	9,6	15,3	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	0,7	1,0	1,7	0,9	Северо-Казахстанская

**Ортақ пайдаланудағы өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау
Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования**

МЫҢ АДАМ

ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	59,3	31,2	57,6	60,6	Республика Казахстан
Атырау	-	0,4	14,4	-	Атырауская
Шығыс Қазақстан	8,9	0,8	27,2	24,4	Восточно-Казахстанская
Павлодар	50,4	30,0	16,0	36,2	Павлодарская

**Ортақ пайдаланудағы өзен көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажирооборот речного транспорта общего пользования**

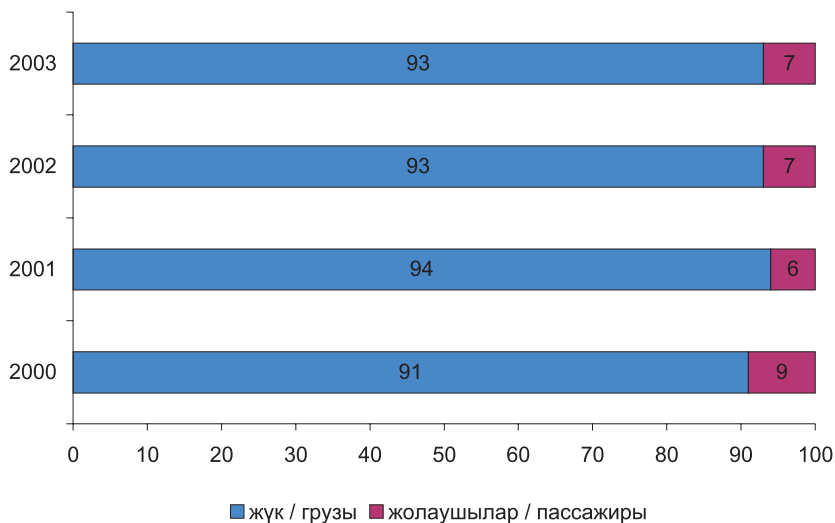
миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	1,07	0,6	1,0	0,9	Республика Казахстан
Атырау	-	0,0	0,0	-	Атырауская
Шығыс Қазақстан	0,06	0,0	0,5	0,5	Восточно-Казахстанская
Павлодар	1,01	0,6	0,5	0,4	Павлодарская

Ортақ пайдаланудағы өзен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы (пайызбен)

Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров (в процентах)



5. Әуе көлігі Воздушный транспорт

Ортақ пайдаланудағы әуе көлігімен жүктерді тасымалдау Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования

тонна					тонн
	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	14438	9443	15938	24213	Республика Казахстан
Ақмола	19	29	25	30	Ақмолинская
Ақтөбе	-	34	71	88	Актюбинская
Алматы	160	27	-	7452	Алматинская
Атырау	119	180	147	106	Атырауская
Шығыс Қазақстан	261	510	763	12	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	1	1	352	441	Жамбылская
Батыс Қазақстан	-	-	-	12	Западно-Казахстанская
Қарағанды	-	22	18	13	Қарагандинская
Павлодар	151	151	-	-	Павлодарская
Оңтүстік Қазақстан	25	41	37	33	Южно-Казахстанская
Астана қ.	97	119	920	2836	г. Астана
Алматы қ.	13605	8329	13605	13190	г. Алматы

Ортақ пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың тонна-километр					тысяч тонно-километров
	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	117330,4	43693,1	53410,0	93878,9	Республика Казахстан
Ақмола	1295,3	994,4	895,4	1032,6	Ақмолинская
Ақтөбе	-	118,3	53,0	68,0	Актюбинская
Алматы	1891,0	31,4	17,0	39891,0	Алматинская
Атырау	190,5	361,8	281,9	215,9	Атырауская
Шығыс Қазақстан	331,7	678,6	1330,6	9,8	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	0,9	1424,0	1120,0	1452,0	Жамбылская
Батыс Қазақстан	-	-	-	53,7	Западно-Казахстанская
Қарағанды	-	22,0	18,0	13,2	Қарагандинская
Павлодар	183,2	184,2	-	-	Павлодарская
Оңтүстік Қазақстан	16,3	42,0	38,7	40,0	Южно-Казахстанская
Астана қ	3159,0	472,3	680,4	5132,0	г. Астана
Алматы қ.	110262,5	39364,1	48975,0	45970,7	г. Алматы

Ортақ пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау
Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам

тысяч человек

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	771,6	884,6	1036,1	1275,2	Республика Казахстан
Ақмола	10,0	7,8	7,7	8,2	Ақмолинская
Ақтөбе	-	31,6	43,3	46,8	Актюбинская
Алматы	9,2	1,4	0,2	26,8	Алматинская
Атырау	59,8	59,0	64,7	46,8	Атырауская
Шығыс Қазақстан	59,9	90,4	167,7	12,1	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	2,1	4,4	4,9	6,4	Жамбылская
Батыс Қазақстан	-	7,2	0,1	1,2	Западно-Казахстанская
Қарағанды	19,0	17,1	15,8	10,6	Қарагандинская
Павлодар	39,1	37,7	-	-	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	-	-	0,5	-	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	31,8	33,8	56,7	61,3	Южно-Казахстанская
Астана қ.	28,9	29,0	163,4	373,8	г. Астана
Алматы қ.	511,8	565,2	511,1	681,2	г. Алматы

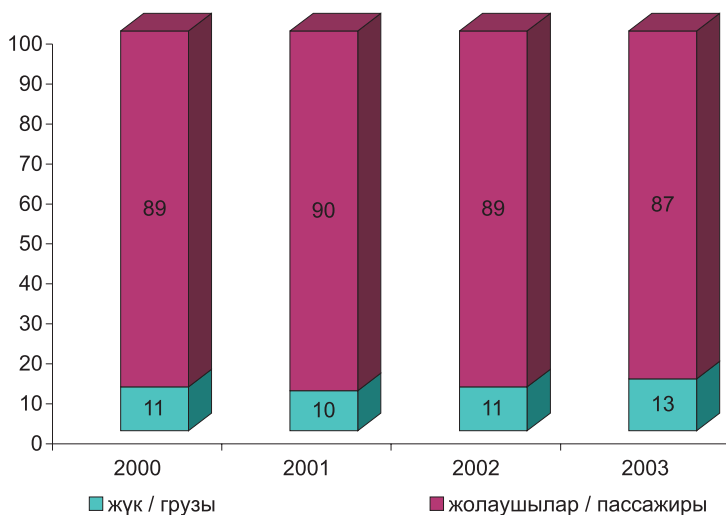
Ортақ пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

миллион жолаушы-километр

миллионов пассажиро-километров

	2000	2001	2002	2003	
Қазақстан Республикасы	1797,0	1901,1	2178,6	2654,1	Республика Казахстан
Ақмола	13,6	10,6	9,4	11,0	Ақмолинская
Ақтөбе	-	31,7	43,5	45,1	Актюбинская
Алматы	9,7	0,7	0,3	89,3	Алматинская
Атырау	85,7	87,7	98,8	60,8	Атырауская
Шығыс Қазақстан	68,0	130,2	295,8	10,4	Восточно-Казахстанская
Жамбыл	1,9	15,1	15,8	22,2	Жамбылская
Батыс Қазақстан	-	5,7	0,08	0,4	Западно-Казахстанская
Қарағанды	17,0	16,0	18,7	10,5	Қарагандинская
Павлодар	55,4	57,6	-	-	Павлодарская
Солтүстік Қазақстан	-	-	1,3	-	Северо-Казахстанская
Оңтүстік Қазақстан	30,9	29,3	54,9	84,4	Южно-Казахстанская
Астана қ.	96,7	53,3	182,1	667,8	г. Астана
Алматы қ.	1418,1	1463,1	1457,9	1652,2	г. Алматы

**Ортақ пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының
жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен
табыстарының құрылымы (пайызбен)
Структура доходов предприятий воздушного
транспорта общего пользования от перевозок
грузов и пассажиров (в процентах)**



6. Құбыр көлігі

Трубопроводный транспорт

Магистралдық құбырлардың ұзындығы

Протяженность магистральных трубопроводов

километр	2000	2001	2002	2003	километров
Магистралдық құбырлар – барлығы	17652	17082	17136	16896	Магистральные трубопроводы - всего
соның ішінде:					в том числе:
газ құбырлары	10137	10138	10138	10138	газопроводы
мұнай құбырлары	6696	6944	6998	6758	нефтепроводы
мұнай өнімдері құбырлары	819	...	...	...	нефтепродуктопроводы

Магистралдық құбырмен жүктерді тасымалдау

Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

миллион тонна	2000	2001	2002	2003	миллионов тонн
Жүктер - барлығы	138,8	143,3	132,6	166,1	Грузы- всего
соның ішінде:					в том числе:
газ	109,6	107,3	87,3	114,6	газ
одан транзит	96,1	103,9	83,9	110,8	из него - транзит
мұнай жүктері	29,2	36,0	45,3	51,5	нефтегрузы
одан:					из них:
мұнай	29,2	36,0	45,3	51,5	нефть
мұнай өнімдері	0,002	-	-	-	нефтепродукты

Магистралдық құбырлардың жүк айналымы

Грузооборот магистральных трубопроводов

миллиард тонна-километр	2000	2001	2002	2003	миллиардов тонно-километров
Жүктер - барлығы	50,9	56,6	61,5	70,4	Грузы- всего
соның ішінде:					в том числе:
газ	30,6	33,1	31,4	38,4	газ
мұнай жүктері	20,3	23,5	30,1	32,0	нефтегрузы
одан:					из них:
мұнай	20,3	23,5	30,1	32,0	нефть
мұнай өнімдері	0,0	-	-	-	нефтепродукты

Әдіснамалық түсініктемелер

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн экономика салалары деңгейінде тауарлар шығарып, қызметтер көрсету мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылығы ретінде есептеледі. “Жалпы” термині көрсеткішке өндіріс процесінде негізгі капиталдың тұтынылған құнының енгізілгенін көрсетеді.

Аралық тұтыну тауарлар мен қызметтер құнына тең, олар есепті кезеңдегі өндіріс процесінде түрленеді немесе түгелдей тұтынылады. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында салалар бойынша жалпы қосылған құнды жинақтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рыноктық бағалар бойынша есептеледі, яғни өнімдер мен импорттың таза салықтарын өзіне қосып алады. “Таза” термині салықтардың тиісті демеуқаржыларды шығарып тастап көрсетілгенін білдіреді. Бұл - ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі, елдің экономикалық қызметінің түпкі нәтижесін сипаттайды.

Қызметкерлердің тізімдік санына жасасу мерзіміне байланыссыз және еңбек шарты бойынша қабылданған барлық адамдар енеді, жұмысқа басқа ұйымдардан қоса атқару бойынша қабылданғандар, сондай-ақ тізімдік құрамға кірмеген, жұмыстарды азаматтық-құқықтық сипатты шарттар бойынша атқаратын қызметкерлер бұған жатпайды.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы есептелген жалақы қорының сомасын нақты жұмыс істеген қызметкерлер санына (орташа жалақыны есептеуге қабылданған) және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Методологические пояснения

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин “валовая” указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин “чистые” означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это — один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников включает все лица, принятые по индивидуальному трудовому договору, независимо от срока его заключения, кроме лиц, принятых на работу по совместительству из других организаций, а также работников несписочного состава, выполняющих работы по договорам гражданско-правового характера.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на численность, фактически проработавших работников (принимаемую для исчисления средней заработной платы) и на число месяцев в отчетном периоде.

Негізгі капиталға инвестициялар – үйлер мен ғимараттарға; машиналар мен жабдықтарға; малға; екпе ағаштарға; пайдалы қазбаларды барлауға; компьютерлік және бағдарламалық қамтамасыз етуге; әдеби және көркем туындылардың түпнұсқаларына; жаңа ақпаратқа, өндірісте пайдаланылуы бірліктермен шектелетін арнаулы білімге салымдар.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – өндіріс процесінде жасалған қызмет мерзімі бір жылдан асатын активтер, олар тауарлар өндіру, рыноктық және рыноктық емес қызметтер көрсету үшін ұзақ уақыт қайта-қайта немесе ұдайы өзгермейтін натуралдық-заттай нысанда бірте-бірте өз құнын жоғалта отырып пайдаланылады.

Баланстық құн – негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, одан актив есепке алғанда және есеп бергенде бейнеленетін тозудың жинақталған сомасы (қалдық құны) шығарып тасталады.

Тозу – бұл негізгі құралдар объектілерінің нақты және моралдық сипаттарын жоғалту процесі, ол қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін көрсетеді.

Тауарлар импорты – шет елдерде шыққан, еліміздің ішінде пайдалануға және қайтадан экспортқа шығаруға арналған тауарларды шекарадан тыс жерлерден әкелу.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Инвестиции в основной капитал – вложения в здания и сооружения; машины и оборудование; скот; насаждения; разведку полезных ископаемых; компьютерное и программное обеспечение; оригиналы литературных и художественных произведений; новую информацию, специальные знания, использование которых в производстве ограничивается единицами.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает стирание действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығыстарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорынның дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері осы кезең ішінде тасылған жүктер құрылымының өзгерісі есепке алынбаған жүк тасымалы тарифтерінің (реттелетін, еркін, т.б.) өзгерістерін: жүктің түрі, жөнелтілген жүктің мөлшері, жеткізуге тездігі, тасымалдың ара қашықтығы, аумағы, жылжымалы құрамының түрі, оның жүк көтергіштігін пайдалану дәрежесі және басқа белгілері бойынша ағымдағы тарифтер өзгерісін анықтауға мүмкіндік береді. Жүк тасымалдауға арналған тарифтердің жиынтық индексі базистік кезең ішінде тиісті көлік түрімен жүк тасымалдаудан түскен тасымалдың көлеміне өлшенген жүктерді көліктің жекелеген түрлерімен (темір жолмен, автомобильмен, құбырмен, өзенмен, әуемен) тасымалдауға арналған тарифтер индексінен есептеледі. Әрбір көлік түрі бойынша қызмет көрсететін өкілдердің тарифтері тіркеледі. Тарифтерді тіркеуді көлік ұйымдарының іріктелген жиынтығы жүзеге асырады.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индексы тарифов на грузовые перевозки позволяют определить за текущий период изменение тарифов на грузовые перевозки (регулируемых, свободных и др.) без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам: по виду груза, размеру отправки, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и по другим признакам. Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки рассчитывается из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, трубопроводным, речным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период. По каждому виду транспорта регистрируются тарифы услуг-представителей. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Жолаушылар көлігінің қызметтеріне арналған тарифтер индекстері іріктеме ұйымдар бойынша қызмет көрсететін өкілдерге арналған тарифтерді тіркеу негізінде есептеледі. Жолаушылар көлігінің қызметтеріне арналған тарифтер индексі осы кезең ішінде тасылған жолаушылар құрылымының өзгерісі есепке алынбаған жолаушылар тасымалы тарифтерінің өзгерістерін: жолаушыны тасымалдау аумағы, оның жасы (балалар, ересектер), жеткізілу тездігі, тасымалдың ара қашықтығы, көлік құралдарының түрі және басқа белгілері бойынша есепті кезеңдегі тарифтер өзгерісін сипаттайды.

Көлік - шаруашылық қызметінің түрі ретінде ортақ пайдаланылатын және ортақ пайдаланылмайтын көлік болып бөлінеді.

Ортақ пайдаланылатын көлік - жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыруда, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну қабілетін қанағаттандыратын көлік. Ортақ пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға жататыны - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, ортақ пайдаланылатын көлік тасымалдауы болып саналады, егер заңда, немесе өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйымға берілген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және жүктерін тасымалдауды жүзеге асыруы міндетті болса.

Ортақ пайдаланылмайтын көлік (ведомстволық) - әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта исчислены на основе регистрации тарифов на услуги-представители по выборочному кругу организаций. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризует изменение тарифов на пассажирские перевозки без учета изменения за этот период структуры перевезенных пассажиров по разнообразным признакам: по территории перевозки, возрасту пассажира (дети, взрослые), скорости доставки, постоянному перевозке, типу транспортных средств и другим признакам за отчетный период.

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) - транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Көлік кәсіпорны - негізгі қызмет түрі ретінде жеке және заңды тұлғаларға көлік қызметін ұсынатын заңды тұлға.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) - көлікпен тасымалданған тонна есебіндегі жүктер мөлшері. Көлік, қатынас, жүк түрлері, тасымалдау бағыты бойынша ескеріледі. Жүктерді тасымалдау процесінің бастапқы сәті «жөнелтілген (жөнелтілетін) жүктер» көрсеткішімен, соңғы сәті - «келген (келетін) жүктер» көрсеткішімен көрсетіледі.

Жекелеген көлік кәсіпорындарында барлық жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған (тасымалдау) жүктері» көрсеткіші қолданылып, ол тасымалдау үшін басқа көлік кәсіпорындарынан жөнелтілген жүктер және қабылданған жүктер жиынтығы ретінде анықталады.

Тасымалданған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік құралдары, қатынас түрлері, тасымалдау бағыты бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасының бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы - жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі тонна-километрмен көрсетіледі. Тасымалданған жүктердің тоннамен алынған массасын тасымалданған километр қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап есептейді. Көлік жүк айналымы көлік түрі, жолтабан ені, жүріс түрі, жүк түрі және басқа да белгілері бойынша топастырылады.

Көліктің жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Тасымалдаудың әрбір позициясы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы жиынтықтап анықтайды; көлік түрлері, тасымалдау қатынасы, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеп шығарылады.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік»

Предприятие транспорта - юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, ширине колеи, роду движения, роду грузов и другим признакам.

Пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основ-

кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ көліктік емес кәсіпорындардың және коммерциялық тасымалмен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жүк- және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Жүктерді сыныптау - тасымалданытын өнімдерді, оның өндіру ерекшелігін көрсететін (шығу тегі, өңдеуді аяқтаудың дәрежесі, қолданылуы), сондай-ақ тасымалдау ерекшеліктері (жылжымалы құрам түрі, көлемділігі, қомақтылығы т.с.с.) белгілері бойынша топтасырылады. Мұның өзі көлік-экономикалық байланысты, тарифтерді белгілеуді және көліктің жекелеген түрлерін тасымалдауды ұйымдастыруды зерделеу мақсатында қолданылады. Жүктердің жүйелендірілген тізбесі (номенклатурасы) түрінде ресімделеді.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы - көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі - елдің немесе аймақтың аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудың табысы - көлік кәсіпорындарының жүктерді (поштаны қоса), жолаушыларды (жүгін қоса) тасымалдағаны, жүктер мен жолаушыларды тасымалдағаны және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы. Көлік кәсіпорындарының жалпы табысына сонымен қоса жылжымалы құрамды жалға берудің, тиеу-түсіру және көлік экспедиция жұмыстарының, кірме жолдарда, теңіз және ішкі су жолдары шаруашылығында қызмет көрсетудің, экономика саласында авиацияны қолданудың, қосалқы - көмекші қызметтің табыстары да енгізіледі.

ным видом деятельности “транспорт”, а также оценка объемов грузо- и пассажиро-перевозок, выполненных нетранспортными предприятиями и предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Классификация грузов - группировка перевозимой продукции по признакам, отражающим как особенности ее производства (происхождение, степень завершенности обработки, назначение), так и особенности перевозки (вид подвижного состава, объемность, громоздкость и т.п.). Служит целям изучения транспортно-экономических связей, установления тарифов и организации перевозок на отдельных видах транспорта. Оформляется в виде систематизированного перечня грузов, называемого номенклатурой.

Протяженность сети путей сообщения - суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения - протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок - сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путевых хозяйств, подсобно-вспомогательной деятельности.

Темір жол көлігі

Темір жол көлігінде тасымалданған жүк көлігі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдың және жергілікті қатынастағы тасымалдың жиынтығы болып саналады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының жалпы салмағы) тасымалдау қашықтығын есепке ала отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктердің барлық ішкі, сыртқы орамдардың, бумалардың, қаптамалардың және табандық секілді сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі. Бұдан контейнер ыдыстарының, жол жүк көлігі құралдары мен жабдықтарының, соның ішінде паровоз тартымдарың, электровоз тартымдарың, тепловоз тартымдарын пайдаланған кездегі салмақты алып тастайды.

Жүк айналымының таза салмағы - жүктерді ешқандай бумасыз, тек орамда немесе ішкі орамда белгілі бір қашықтықта тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын темір жол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушыларды жөнелту осы есепті кезеңде сатылған және тегін берілген билеттер саны бойынша, әрі осы кезеңде топтық билетпен, жүк құжаттарымен, абонементтік және басқа да билеттер бойынша жүретіндерді ескере отырып анықтайды.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінде, темір жолда және жолаушы-километр желісінде тасымалдауы бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушы-

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте **объем перевезенных грузов** представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в местном сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Отправление пассажиров определяется по числу билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиро-поездов, совершенных по групповым билетам, грузовым документам, по абонементным и другим билетам.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемой умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

лар санын, есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінің **табысына** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскені енгізіледі.

Жүк тасымалының табысы - тасымал төлемінің бастапқы және соңғы операциялар төлеуінен және жолсеріктің жүргізгені үшін қосымша алымдарынан, вагондарды жолтабанның біреуінен екіншісіне ауыстырғаны үшін алымнан құралады.

Жолаушыларды тасымалдау табысына тасымал төлемі мен әртүрлі қосымша төлемдер сомасы (жылдамдығы, жатын орны, купеде және жайлы вагонда жүргені үшін т.б.) енгізіледі.

Багаждарды тасымалдау табысы тасымал төлемі және багаж квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасымен белгіленеді.

Желінің пайдалану ұзындығы дегеніміз, осы желіні шектейтін бөлек бекеттер (стансалар, разъездер, басып озатын пункттер) осьтерінің аралығымен өлшенетін бас жолдың ұзындығы. Пайдалану ұзындығы тек бас жол үшін анықталады. Іргелес жол ара қашықтығы жанасатын орындарда (жолдар, жол бөлімдері және басқа да бөлімшелер) пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің шекарасы белгіленген тұстан анықтайды.

Локомотив - бұл темір жол келік құралдарын сүйреуге арналған энергия көзімен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен (электровозбен) жабдықталған темір жол келігінің құралы.

Автомоторис - бұл темір жолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы келік құралы.

Жүк вагондары паркіндегі жол иелігінде болатынға парктегі бар жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабығы,

- одан -
- изотермиялық;
- мұздатқыш вагон;
- тоңазытқыш вагон;

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов спутевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомоториса – это моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на:

- крытые,
- из них –
- изотермические;
- вагоны-ледники;

жартылай ашық вагондар;
вагон - платформалар;
құрама тасымалдайтын вагондар;
өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны - моторвагонды поезддағы автотристерді немесе тіркеме вагондарды қоспағанда, жолаушы темір жолының көлік құралдары.

Багаж вагоны - қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына жататын және қажет болған жағдайда поезд бригадасы пайдаланатын, сондай-ақ багаждарын, жүк орындарын, велосипедтерді т.т. тасымалдайтын темір жол көлік құралы.

Жұмыс вагондарының тәуліктік айналымы - оның жұмысындағы толық өндірістік цикл уақыты - бір тиеуден екінші тиеуге дейінгісі. Бұл циклге жол аралығындағы қозғалыс уақыты, аралық стансалардағы тоқтап тұруы, жүк операциялары кезіндегі және техникалық стансалардағы уақыты бойынша енгізіледі.

Темір жол торабы желісі бойынша жүк вагондары айналымының орташа уақыты парктегі бүкіл жұмыс уақыты шығынының (вагон-тәуліктің) вагондарға тиелген санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркіндегі вагондардың тәуліктік өнімділігі, таза салмағы, ткм - пайдалану тонна-километр таза салмақты жүк вагондарының тәуліктік орташа жұмыс паркіне бөлу арқылы анықтайды.

Өзге де құрлықтағы көлік

Тасымалдаған жолаушылар - белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны көлік, қатынас, жүріс бағытының түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасында бақылау бірлігі-жолаушы сапары болып саналады.

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау - қолданылатын тарифіне қарамастан, барлық жолаушыларды қала ішіндегі, қала маңындағы, қала аралық және халықаралық қатынаста, сонымен

вагоны-холодильники;
полувагоны;
вагоны—платформы;
вагоны для комбинированных перевозок;
прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени учитывается по видам транспорта, сообщений, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами во внутригородском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо

қоса тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретіндерді автобустармен тасымалдайтын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Қалалық электр көлігінде жолаушыларды тасымалдауға ақылы жүретін және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтар енгізіледі.

Көліктің жолаушылар айналымы - жолаушыларды тасымалдау бойынша көлік жұмысының көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы - километр, яғни жолаушылардың 1 км қашықтықта орын ауыстыруы болып саналады. Әрбір жайғасымдағы тасымалдау қашықтығы бойынша жолаушылар санының жиынтығымен анықталып, көлік, тасымал қатынасы түрлері, басқа да белгілері бойынша бөлек есептеледі.

Тасымалданған жүктер (жүкті тасымалдау көлемі) - көлікпен тасымалданған жүктердің тоннамен алғандағы мөлшері. Көлік, қатынас түрлері, жүк түрі, тасымалдау бағыты бойынша ескеріледі.

Автомобиль көлігінің жүктерді тасымалдауға жүк автомобильдерінің, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркеме шассилерінде орындаған жиынтық көлемі енгізіледі. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтте жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлеміне әрбір келген кездегі ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігінің жүк айналымы әр жолы тасып әкелінген жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) тасымалданған қашықтығына көбейтіп, кейін алынған нәтижені барлық жүріске жиынтықтау арқылы анықтайды.

Тасымалдау табысы - бұл кәсіпорын көлігімен жүктерді (поштаны қоса), жолаушыларды тасымалдағанда, жүктер мен жолаушыларды жөнелтуге және көлік мүліктерін пайдаланғаны үшін қосымша қызмет көрсетуден алынған қаражат сомасы.

от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров на городском электрическом транспорте включают граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведенных количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки, вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) - количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок.

На автомобильном транспорте перевозки грузов включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам.

Доходы от перевозок - это сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров, оказанные отправителям грузов и пассажирам дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Автомобиль - бұл автомобиль жолдарында жолаушыларды, багаждары мен жүктерді тасымалдауға, сондай-ақ кейбір қосалқы жұмыс түрлерін орындайтын механикалық көлік құралы.

Автомобильдің жылжымалы құрамы- жүк, жолаушылар және арнаулы болып бөлінеді. **Жүк көлігіне** жүк автомобильдерді, тартқыш-автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнаулыға** - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Жол - көлік құралдарының жер жолағынан немесе жасанды құрылыс бетінен жүруі үшін жайластырылған немесе лайықталған және пайдаланылатын жол. Жолға бір немесе бірнеше жүру бөлігі, сондай-ақ трамвай жолдары, жаяужолдар, жол жағалары мен бөлу жолақтары (егер олар болған жағдайда) енгізіледі. Бұған көпірлер туннельдер, көтеруші құрылымдар, жол қиылыстары мен жол айырымдары енгізіледі.

Автомобиль жолдарының ұзындығы- жол торабын құратын жекелеген учаскелердің ұзындығын жиынтықтау арқылы елді мекеннің басынан соңына дейін есептеледі.

Ортақ пайдаланудағы автомобиль жолдарына - Қазақстан Республикасының меншігі болып саналатын қаладан тыс автомобиль жолдары жатады, маңызы бойынша жергілікті және республикалық маңыздағы жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрі бойынша бөлінеді.

Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

Автомобиль – это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров, багажа и грузов, а также для выполнения отдельных видов вспомогательных работ.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно не транспортных работ.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. Включаются мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги местного и республиканского значения, а также по техническим категориям и по виду покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Бір бағыттағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеуге есепті жылдың соңында трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) барлық балансында болатын ұзындығы енеді: жолаушылар, жүктік, деполық, разъездік, тораптық, айналма жол және басқа да жолдар.

Өзен көлігі

Өзен көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай – ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымын жүктің тоннамен алғандағы салмағын тасымалдау қашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелту бойынша алынған нәтижені жиынтықтау арқылы анықтайды.

Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен ресімделіп (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық т.б. тасымалдау құжаттарымен), жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Өзен көлігінің жолаушылар айналымы - жөнелтілетін пункттен баратын пунктке дейінгі жолаушылар саны мен әрбір жолаушыны тасымалдау қашықтығы негізінде, жөнелтілген әрбір жолаушының қашықтығын жөнелтілген жолаушылар санына көбейтіп, алынған нәтижені жиынтықтау арқылы, әрбір жол жүрісі бойынша анықтайды.

Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорына колданыстағы прейскуранттар, тарифтердің шарттық және басқа да түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, депоовских, разъездов, узлов, поворотных колец и др. путей.

Речной транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о **перевозках пассажиров на речном транспорте** включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам **перевозки грузов и пассажиров** по действующим прейскурантным, договорным и другим видам тарифов.

Ішкі су жолына өзендер, каналдар, көлдер, шығанақтар және кеме жүзуге жарамды басқа да су айдындары (теңізден өзгесі) жатады. Онда кемелердің қозғалысына және кемелерді, плоттарды, басқа да жүзу объектілерін сүйреу жүзеге асырылады.

Ішкі кеме жолдарын пайдалану ұзындығы - бұл гидротехникалық құрылыстары бар өзеннің, көлдің, бөгеннің және жасанды каналдың кеме жүретін жағдайы кеме жолының ауқымымен: тереңдігімен, енімен және радиус иінімен сипатталады.

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) естік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзеннің, көлдің, каналдардың, көлік жолдарының, бөгеннің және Арал теңізінің ұзындық жиынтығы ретінде анықталып, сол бойынша кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көліктік кемелерге өздігінен жүретін, өздігінен жүрмейтін, жүктер мен жолаушыларды тасымалдауға арналған кемелер жатады.

Өздігінен жүретіндерге - күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (есу доңғалағы, есу винті, су айдайтыны) бар кемелер жатады. Олар **жүктік, сүйрейтін, жүк - жолаушылық** және **жолаушылар** кемесі болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және күймалы жүктерді тасымалдауға арналған **өздігінен жүрмейтін баржалар** жатады.

Сүйрейтін кемелерге - тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз құрылымы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйруге немесе итермелеуге арналған.

К внутренним водным путям относятся реки, каналы, озера, заливы и другие водные пространства (кроме морей), которые пригодны для судоходства. По ним осуществляется движение и буксировка судов, плотов и других плавучих объектов.

Длина эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ и Аральского моря, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

К несамоходным грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся **тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи**, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

Жүк-жолаушылыққа- жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюм бар кемелер жатады. Оларға жолаушылардың кемеде жүруіне қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне - жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Жолаушы сыйымдылығы - кеме құжаттарына сәйкес қажетті мөлшерде құтқару құралдары болатын, жатуға және отыруға арналған орындармен қамтамасыз етілген жолаушылар саны.

Кемені салған жыл - корпусты алғашқы салған жыл бойынша пайдалануда болған уақыты анықталады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде авиация көлігі ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының жиынтығы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушы айналымы- әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар саны, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығының жиынтығы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері - есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, пошта және ақылы багаж салмағының жиынтығымен есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы - әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен пошталардың тоннамен алғандағы жиынтығы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа-жолаушылардан,поштадан, халықаралық әуе желісі бойынша жүк тасымалынан, ішкі және жергілікті қатынастағы желіден түскен табыстар енеді.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Пассажировместимость – то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств, согласно судовым документам.

Год постройки судов, находящихся в эксплуатации, определяется по году первоначальной постройки корпуса.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего и местного сообщения.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне орай құбыр көлігіне - мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау - кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүкті) (ауыстырып тиейтін базаға, өңдейтін кәсіпорынға, газ тарататын стансаға, вагон - цистерналарға құятын пунктке, танкерлі кемеге, автомобиль-цистернаға т.б.). Жүкті құбырға құяр сәтте шығынды есептегіштің және есептеуіштің көрсетуі бойынша анықталады. Табиғи газды айдауды көлем бірлігімен ескереді және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы - магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас насос стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Барлық құбырмен тұтастай және мұнай құбыры, өнім тасымалдайтын құбыр (мұнай құбырының түрі) бойынша жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудың табысы - осы жүктерді айдағаны, ауыстырып тиегені және құйғаны үшін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры көлігінің табысы** - 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам - первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент зачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта - объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

Құбыр ұғымына енетіні: газ құбыры, газ - конденсат құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдері құбыры, көмір құбыры. Құбырлар жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығын ел аумағында орнала-сқан мұнайды және мұнай өнімдерін ай-дайтын магистралдық бөліктердің жиын-тығы ретінде есептейді; бір ұзындықтағы километрмен өлшейді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы - газды сорғы стансасынан та-рататын және елдің өнеркәсіп орындары-на жеткізетін газ құбырының жекелеген бөлігіндегі учаскелердің желілік ұзынды-ғының жиынтығы ретінде анықтайды. Бұл дерекке газды тұрмыстық тұтынуға жетк-ізетін газ тарату желісінің ұзындығы қам-тылмайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод, неф-тепровод, нефтепродуктопровод, углепро-вод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотп-равителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопро-водов - исчисляется как сумма протяже-ний магистральных отрезков трубопрово-дов для перекачки нефти и нефтепродук-тов, расположенных на территории стра-ны; измеряется в километрах одиночно-го протяжения.

Протяженность магистральных га-зопроводов - определяется как сумма линейных протяжений участков отдель-ных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределитель-ным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают про-тяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребите-лям. Измеряется в километрах одиночно-го протяжения.

Қазақстан Республикасының көлігі. 2000 - 2003. Статистикалық жинақ / Қазақстан Республикасының Статистика жөніндегі агенттігі - Алматы, 2004

Транспорт Республики Казахстан. 2000- 2003гг. Статистический сборник / Агентство Республики Казахстан по статистике - Алматы, 2004

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КӨЛІГІ
2000 - 2003
ТРАНСПОРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
2000- 2003**

Статистикалық жинақ
Статистический сборник

Статистикалық жинақты дайындаған
Қызмет көрсету саласы статистика департаменті
Статистический сборник подготовлен
Департаментом статистики сферы услуг
Епбаева А.Т., т. 61-25-16

Статистикалық әдебиеттерді сатып алу мәселесі бойынша
тел/факс 8(3272) 42-08-24
тел 8(3272) 61-66-45

Маркетинг және сату бөлімі
тел/факс 8(3272) 61-25-19

По вопросам приобретения статлитературы:
тел/факс 8(3272) 42-08-24
тел 8(3272) 61-66-45

Отдел маркетинга и продаж
тел/факс 8(3272) 61-25-19

Компьютерлік безендірген және беттеген ЖШС "Қазстатақпарат"
Компьютерный дизайн и верстка ТОО "Казстатинформ"