

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Статистика агенттігіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Агентство Республики Казахстан по статистике.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ КӨЛІК

ТРАНСПОРТ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

2007-2011

**Статистикалық жинақ
Статистический сборник**

Астана 2012

Қазақстан Республикасындағы көлік /
Статистикалық жинақ / қазақ және орыс
тілдерінде / 80 бет

Транспорт в Республике Казахстан /
Статистический сборник / на казахском и
русском языках / 80 стр.

Қазақстан Республикасы
Статистика агенттігі
Бас редактор Ә.А. Смайылов

Агентство Республики Казахстан
по статистике
Главный редактор Смаилов А.А.

Жинақ Қазақстан Республикасы Статистика
агенттігінің www.stat.gov.kz Интернет-
ресурсында қол жетімді.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе
Агентства Республики Казахстан по
статистике www.stat.gov.kz.

Мекенжай: Қазақстан Республикасы,
010000, Астана қаласы, Сол жағалау,
Орынбор, 8
Министрліктер Үйі, 4 кіреберіс
Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі
тел. 8 (7172) 749547, 749295
факс 8 (7172) 749546
Электрондық мекенжай: statistika@stat.kz
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Адрес: Республика Казахстан, 010000
г. Астана, Левый берег, Орынбор 8
Дом Министерств, 4 подъезд
Агентство Республики Казахстан
по статистике
тел. 8 (7172) 749547, 749295
факс 8 (7172) 749546
Электронный адрес: statistika@stat.kz
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Шартты белгілер:
-- құбылыс жоқ
0,0 – болмашы шама
... – деректер жоқ

Условные обозначения:
-- явление отсутствует
0,0 – незначительная величина
... – данные отсутствуют

Жекелеген жағдайларда қорытынды
мен қосылғыштар сомасы арасындағы
шамалы айырмашылықтар деректерді
дөңгелектеумен түсіндіріледі.

В отдельных случаях незначительные рас-
хождения между итогом и суммой слагаемых
объясняются округлением данных.

ББК. 60.6
РЗ1
Р0702000000/00(05)-03
ISBN 9965-9315-2-6

Алғы сөз

“Қазақстан Республикасындағы көлік” статистикалық жинағында 2007-2011 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

Предисловие

В статистическом сборнике “Транспорт в Республике Казахстан” публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2007-2011 годах. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Мазмұны Содержание

Алғы сөз	
Предисловие	3
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2011 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ	
ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2011 ГОДУ	5
1. КӨЛІКТИҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ	
ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА	9
Көлік дамуының серпіні	
Динамика развития транспорта	9
Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері	
Основные показатели развития транспорта	10
Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу	
Труд и оплата труда на транспорте	16
Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу	
Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей	20
Көлік құралдарын өндіру және импорты	
Производство и импорт транспортных средств	22
Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну	
Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте	24
Көлік қаржылары мен тарифтері	
Финансы и тарифы транспорта	27
2. ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	31
3. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК	
ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ	37
Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі	
Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт	37
Қалалық электр көлігі	
Городской электрический транспорт	54
4. ӨЗЕН КӨЛІГІ	
РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ	58
5. ӨУЕ КӨЛІГІ	
ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ	61
6. ҚҰБЫР КӨЛІГІ	
ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ	64
ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР	
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ	66

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2011 ЖЫЛҒЫ КӨЛІК КЕШЕНІ

Теміржол, автомобиль, өзен, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2011 жылы 5,6% құрады.

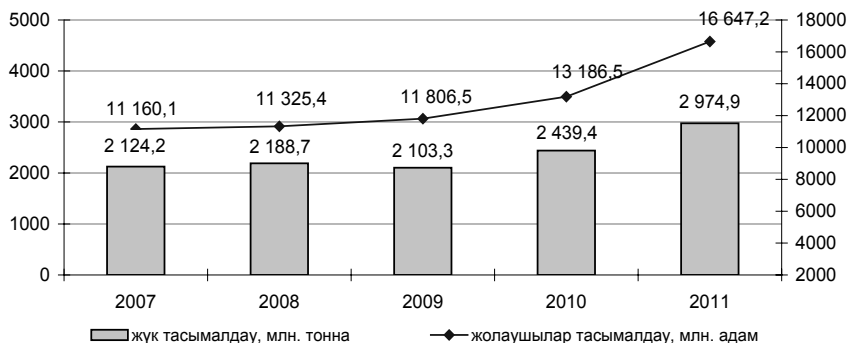
2012 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 14,9 мың км теміржолдан; 97,2 мың км автомобиль жолынан; 4,1 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 273,5 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 20,2 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі:

	1000 шаршы км аумаққа, км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Жалпы пайдаланудағы теміржол жолдары	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Құбырлар	6,0	6,0	7,5	7,4	7,4
Ішкі кеме қатынасы жолдары	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Жалпы пайдаланудағы қатты жамылғысы бар автомобиль жолдары	30,8	30,9	31,5	31,5	31,6

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2011 жылы 2974,9 млн. тоннаны құрады, бұл 2010 жылғы көлемнен 22% көп.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2011 жылы 26,2%-ға өсіп, 16647,2 млн. адамды құрады.



Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

14892,4 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 573 км басқа мемлекеттердікі. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар

орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4170,6 км – электрлендірілген, 4900,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2011 жылы теміржол көлігімен 279,7 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 223,6 млрд. ткм құрады. 2010 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 4,4% өсті, жүк айналымы 4,9% өсті. 20,5 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 16,6 млрд. жкм құрады. 2010 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 4,9% және 3,2% өсті.

Жалпы көлемнен тас көмір (37,5%), мұнай жүгі (11,9%), темір және марганец кені (10,6%) – теміржол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды рөл атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 414 мың жүк автомобилі, 98,4 мың автобус, 3553,8 мың жеңіл автомобиль бар. Бұдан басқа республикада 50 мың мотокөлік, сондай-ақ 149,3 мың автомобиль тіркемелері тіркелген.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2011 жылы 2475,5 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 121,1 млрд. ткм құрады. 2010 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 25,6% өсті, жүк айналымы 50,9% өсті. 16622,4 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 164,5 млрд. жкм құрады. 2010 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 26,3% және 30% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде өзен көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2011 жылы кеме жолы көлігімен 1082 мың тонна жүк тасымалданған, 2010 жылмен салыстырғанда 3,4% кеміген. 112,9 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2010 жылғы көлемнен 4,3% өсті. Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 987 мың тоннаны (91,2%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 878,7 мың тоннаны (81,2%) – құрылыс материалдары құрайды. Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2011 жылдың соңына 4094 км құрады.

Жалпы республикалық жүк тасымалдаудағы әуе жүк тасымалдауы 2011 жылы 31,6 мың тоннаны құрады. 2010 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау және жолаушылар тасымалдау көлемдері тиісінше 9,3% және 22,3% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (7912 км) және газ құбырларын (12318,4 км) ұсынады. 2011 жылы – 214 млн. тонна, 2010 жылы – 194 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В 2011 ГОДУ

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, речным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики составила в 2011 году 5,6%.

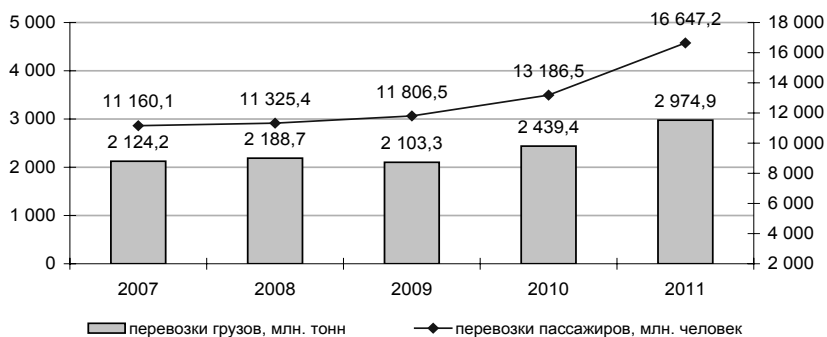
По состоянию на 1 января 2012г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 14,9 тыс. км железных дорог; 97,2 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 273,5 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 20,2 тыс. км магистральных трубопроводов.

Густота путей сообщения на территории республики:

	на 1000 кв. км территории, км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Железнодорожные пути общего пользования	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Трубопроводы	6,0	6,0	7,5	7,4	7,4
Внутренние судоходные пути	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования	30,8	30,9	31,5	31,5	31,6

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2011г. 2974,9 млн. тонн, что на 22% больше объема 2010г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2011г. увеличились на 26,2% и составили 16647,2 млн. человек.



В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 14892,4 км эксплуатируемых железнодорожных линий 573 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1

км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4170,6 км - электрифицированных, 4900,3 км - двухколейных и многоколейных.

В 2011г. железнодорожным транспортом перевезено 279,7 млн. тонн грузов, грузооборот составил 223,6 млрд. ткм. По сравнению с 2010г. объем перевозок грузов увеличился на 4,4%, грузооборот увеличился на 4,9%. Пассажиров перевезено – 20,5 млн. человек, пассажирооборот составил 16,6 млрд. пкм. По сравнению с 2010г. произошло увеличение этих показателей на 4,9% и 3,2% соответственно.

Основными видами грузов для железных дорог от общего объема является каменный уголь (37,5%), нефтяные грузы (11,9%), железная и марганцевая руда (10,6%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 414 тыс. грузовых автомобилей, 98,4 тыс. автобусов, 3553,8 тыс. легковых. Кроме того, в республике зарегистрировано 50 тыс. мототранспорта, а также 149,3 тыс. автомобильных прицепов.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2011г. перевезено грузов – 2475,5 млн. тонн, грузооборот составил 121,1 млрд. ткм. По сравнению с 2010г. объем перевозок грузов увеличился на 25,6%, грузооборот увеличился на 50,9%. Пассажиров перевезено – 16622,4 млн. человек, пассажирооборот составил 164,5 млрд. пкм. По сравнению с 2010г. произошло увеличение этих показателей на 26,3% и 30% соответственно.

Речной транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2011г. судоходным транспортом перевезено 1082 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2010г. произошло уменьшение на 3,4%. Перевезено 112,9 тыс. пассажиров, что на 4,3% больше объема 2010г. Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 987 тыс. тонн (91,2%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 878,7 тыс. тонн (81,2%) – составляют строительные материалы. Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2011г. составляла 4094 км.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках в 2011г. составили 31,6 тыс. тонн. По сравнению с 2010г. объемы грузоперевозок и пассажироперевозок увеличились на 9,3% и 22,3% соответственно.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (7912 км) и газопроводами (12318,4 км). За 2011г. перекачано 214 млн. тонн нефти и газа, за 2010г. – 194 млн. тонн.

1. КӨЛІКТІҢ НЕГІЗГІ ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Көлік дамуының серпіні Динамика развития транспорта

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна											
оның ішінде:											
теміржолмен	1 404,5	1 531,1	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9
автомобильмен	183,8	178,7	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9	279,7
өзенмен	1 076,9	1 219,3	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5
теңізде	0,5	0,5	0,5	0,7	0,8	1,3	1,3	1,2	0,9	1,1	1,1
өуешен, мың тонна құбырмен	-	-	-	-	0,2	0,4	1,1	1,7	3,6	4,6	4,6
Жүк айналымы, млрд. ткм											
оның ішінде:											
теміржолда	9,4	15,9	24,2	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7	22,0	28,9	31,6
автомобильде	143,3	132,6	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0
өзенде	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3	448,8
теңізде	-	-	-	-	0,02	0,02	0,3	0,8	1,4	3,1	3,2
өуеде, млн. ткм құбырда	43,7	52,5	93,9	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4	67,6	90,1	92,6
Жолаушыларды тасымалдау, млн. адам											
оның ішінде:											
теміржолмен	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2*
автотүспен	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6	20,5
таксимен	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2
троллейбүспен	2 416,6	2 742,8	2 532,5	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	3 291,8	3 009,7	2 489,5	3 285,5
трамваймен	74,2	69,5	72,5	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	24,5	23,0	22,7
өзенмен	76,7	76,9	79,7	74,2	73,2	69,0	65,8	57,1	59,2	56,5	54,3
өуешен	0,03	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1
өуешен	0,9	1,0	1,3	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	2,7	3,4	4,1
Перевозки грузов, млн. тонн											
в том числе:											
железнодорожным	1 404,5	1 531,1	1 687,5	1 840,5	1 926,9	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9
автомобильным	183,8	178,7	202,7	215,6	222,7	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9	279,7
речным	1 076,9	1 219,3	1 318,2	1 444,8	1 511,1	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5
морским воздушным,	-	-	-	-	0,2	0,4	1,1	1,7	3,6	4,6	4,6
тыс. тонн	9,4	15,9	24,2	18,2	20,7	16,5	25,7	22,7	22,0	28,9	31,6
трубопроводным	143,3	132,6	166,1	179,4	192,0	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0
Грузооборот, млрд. ткм											
в том числе:											
железнодорожного	225,4	232,3	258,4	283,1	296,3	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3	448,8
автомобильного	135,7	133,1	147,7	163,5	171,9	191,2	200,8	214,9	197,5	213,2	223,6
речного	33,0	37,6	40,2	43,9	47,1	53,8	61,5	63,5	66,3	80,3	121,1
морского	0,04	0,05	0,07	0,08	0,09	0,04	0,05	0,06	0,06	0,08	0,08
воздушного,	-	-	-	-	0,02	0,02	0,3	0,8	1,4	3,1	3,2
тыс. тонн	43,7	52,5	93,9	66,9	96,7	69,9	88,1	69,4	67,6	90,1	92,6
трубопроводного	56,6	61,5	70,4	75,6	77,1	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7
Перевозки пассажиров, млн. человек											
в том числе:											
железнодорожным	8 028,5	9 047,3	8 893,5	9 390,3	9 924,0	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2*
автотүспен	21,6	20,7	17,7	16,4	16,5	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6	20,5
такси	5 438,5	6 136,4	6 189,7	6 559,4	6 960,9	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2
троллейбусным	2 416,6	2 742,8	2 532,5	2 675,8	2 814,8	2 983,5	3 285,3	3 291,8	3 009,7	2 489,5	3 285,5
трамвайным	74,2	69,5	72,5	63,2	56,9	50,4	37,6	28,1	24,5	23,0	22,7
речным	76,7	76,9	79,7	74,2	73,2	69,0	65,8	57,1	59,2	56,5	54,3
воздушным	0,03	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1
өуешен	0,9	1,0	1,3	1,3	1,7	1,9	2,7	2,8	2,7	3,4	4,1

		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Продолжение
Жолаушылар айналымы, млн. жкм		84 208	92 672	94 806	100 305	107 600	118 824	124 366	127 455	130 834	149 065	188 939*	Пассажирооборот, млн. пкм в том числе: железнодорожного автобусного такси троллейбусного трамвайного речного воздушного
оның ішінде:													
теміржолда		10 384	10 449	10 686	11 849	12 136	13 670	14 587	14 719	14 702	16 056	16 575	
автобуста		49 407	55 046	55 676	59 291	63 831	70 429	72 224	73 900	81 040	103 981	135 965	
таксиде		21 880	24 383	25 148	25 950	27 820	30 436	31 655	32 977	29 435	22 232	28 235	
троллейбусте		296	272	288	248	221	192	146	108	101	99	90	
трамвайда		339	342	353	329	327	310	297	255	252	225	229	
өзенде		0,6	1,0	0,9	0,5	0,5	0,4	0,6	0,8	1,5	3,3	1,9	
өуеде		1 901	2 179	2 654	2 638	3 265	3 787	5 457	5 495	5 303	6 469	7 838	

* Жолаушылары метropolитенмен тасымалдау еселке алынған.
С. учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері Основные показатели развития транспорта

		2007	2008	2009	2010	2011	Перевозки грузов, млн. тонн
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна		2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9	в том числе:
оның ішінде:							железнодорожным
теміржолмен		260,6	269,0	248,4	267,9	279,7	автомобильным
автомобильмен		1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5	речным
өзенмен		1,3	1,2	0,9	1,1	1,1	морским
теңізде		1,1	1,7	3,6	4,6	4,6	воздушным, тыс. тонн
өуемен, мың тонна		25,7	22,7	22,0	28,9	31,6	трубопроводным
құбырмен		193,8	195,8	162,9	194,0	214,0	из них – транзит газа
опардан – газ транзиті		113,8	112,5	67,8	71,8	81,4	в процентах к предыдущему году
өткен жылға пайызбен		105,0	103,0	96,1	116,0	122,0	в том числе:
оның ішінде:							железнодорожным
теміржолмен		105,5	103,2	92,3	107,9	104,4	автомобильным
автомобильмен		105,4	103,2	98,1	116,8	125,6	речным
өзенмен		102,3	94,2	74,2	124,3	96,6	морским
теңізде		254,6	159,7	207,2	131,0	97,9	

Жалғасы	2007	2008	2009	2010	2011	Продолжение
өуемен	155,6	88,3	96,9	131,2	109,3	воздушным
құбырмен	100,9	101,0	83,2	119,0	110,4	трубопроводным
олардан – газ транзиті	97,5	98,8	60,3	105,9	113,4	из них – Транзит газа
Жүк айналымы, млрд. ткм	350,5	369,7	337,0	385,3	448,8	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	200,8	214,9	197,5	213,2	223,6	железнодорожного
автомобильде	61,5	63,5	66,3	80,3	121,1	автомобильного
өзенде	0,05	0,06	0,06	0,08	0,08	речного
теңізде	0,3	0,8	1,4	3,1	3,2	морского
өуеде, млн. ткм	88,1	69,4	67,6	90,1	92,6	воздушного, млн. ткм
құбырда	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7	трубопроводного
өткен жылға пайызбен	106,7	105,5	91,2	114,3	116,5	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	105,0	107,1	91,9	108,0	104,9	железнодорожного
автомобильде	114,2	103,3	104,4	121,1	150,9	автомобильного
өзенде	130,4	106,3	102,9	139,4	98,9	речного
теңізде	12,7	265,1	170,8	218,1	104,4	морского
өуеде	126,1	78,7	97,4	133,4	102,7	воздушного
құбырда	105,3	102,9	79,4	123,5	113,7	трубопроводного
Жолаушыларды тасымалдау,						Перевозки пассажиров,
млн. адам	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2³⁾	млн. человек
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	18,1	17,7	18,6	19,6	20,5	железнодорожным
автомобильмен	11 035,7	11 219,6	11 701,4	13 083,9	16 544,7	автомобильным
электрмен	103,4	85,2	83,6	79,5	77,0	электрическим
өзенмен	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1	речным
өуемен	2,7	2,8	2,7	3,4	4,1	воздушным
өткен жылға пайызбен	105,4	101,4	104,2	111,7	126,2	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	101,7	98,2	105,0	105,0	104,9	железнодорожным
автомобильмен	105,6	101,7	104,3	111,8	126,5	автомобильным
электрмен	86,6	82,4	88,1	95,1	96,9	электрическим
өзенмен	124,4	181,3	93,9	120,0	104,3	речным
өуемен	140,8	102,3	97,7	123,2	122,3	воздушным
Жолаушылар айналымы,						Пассажирооборот, млн. пкм
млн. жкм	124 366	127 455	130 834	149 065	188 939³⁾	в том числе:
оның ішінде:						железнодорожного
теміржолда	14 587	14 719	14 702	16 056	16 575	

Жалғасы	Продолжение				
	2007	2008	2009	2010	2011
автомобильде	103 879	106 878	110 475	126 213	164 200
электрде	443	362	353	324	318
езенде	0,6	0,8	1,5	3,3	1,9
еуеде	5 457	5 495	5 303	6 469	7 838
өткен жылға пайызбен	104,7	102,5	102,7	113,9	126,7
оның ішінде:					
теміржолда	106,7	100,9	99,9	109,2	103,2
автомобильде	103,0	102,9	103,4	114,2	130,1
электрде	88,2	81,9	97,5	91,9	98,2
езенде	136,1	129,8	202,5	219,9	56,6
еуеде	144,1	100,7	96,5	122,0	121,2
Жалпы пайдаланудағы қатынас жолдарының ұзақтығы – барлығы, мың км	112,7	113,2	116,3	115,4	116,5
оның ішінде:					
теміржолда	15,1	15,1	15,1	15,0	14,9
автомобильде ¹⁾	93,1	93,6	96,8	96,0	97,2
олардан - қатты жамылғыда	84,0	84,1	85,7	86,0	86,2
троллейбуста, екі жолды есептегенде	0,3	0,3	0,2	0,2	0,15
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
эсептегенде	-	-	-	-	0,01
метрополитенде, екі жолды есептегенде	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
кеме қатынасында	-	-	-	-	-
Жалпы пайдаланудағы көліктің жылжымалы құрамының нақты бары, бірлік					
оның ішінде:					
жүк автомобильдерінде	9 100	9 220	9 818	9 576	9 483
автобустарда	9 447	9 254	9 078	8 614	9 037
таксиде	796	751	718	782	836
троллейбустарда	329	334	305	280	193
трамвайларда	248	245	246	240	231
метрополитенде	-	-	-	-	7
өзен кемелерінде	116	125	157	158	148
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік²⁾	2 051,4	2 415,9	2 487,6	2 909,8	3 353,6

Жалғасы	2007	2008	2009	2010	2011	Продолжение
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік ²⁾	204 226	246 711	236 240	220 692	240 994	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц ²⁾
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік ²⁾	47 976	51 999	53 638	54 555	57 925	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц ²⁾
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік	1 097	1 190	1 119	1 117	1 194	Количество предприятий транспорта, единиц
одан:						из них:
теміржолда автобуста	17	24	16	13	11	железнодорожного автобусного
таксиде	391	368	351	347	358	автобусного такси
троллейбусте	69	53	50	58	60	троллейбусного
трамвайда	6	6	6	6	5	трамвайного
жүк автомобильдерінде	4	4	4	4	4	грузового автомобильного
құбырда	568	601	605	599	679	трубопроводного
теңізде	6	6	6	8	8	морского
өзенде	3	4	9	10	11	речного
әуеде	11	12	13	14	12	воздушного
	31	35	30	25	25	

¹⁾ Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің деректері бойынша.

²⁾ По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

³⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі Істер министрлігінің деректері бойынша. Женіл автомобильдердің 2007-2009 жж. бары ведомстволық статистикалық бақылауы деректері бойынша (2-ҚҰ нысаны бойынша); 2010-2011 жж. деректер әлемдік құралдары қоры бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2007-2009 гг. по данным ведомственного статистического наблюдения (по форме 2-ТС); за 2010-2011 гг. по базе автотранспортных средств.

⁴⁾ Жолушыларды метрополитенмен тасымалдау еселге алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.1 2011 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау
Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2011 году

	Жүктерді тасымалдау, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам*	Жолаушылар айналымы, млн. жкм*
	Перевозки грузов, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевозки пассажиров, тыс. человек*	Пассажиروоборот, млн. пкм*
Қазақстан Республикасы	2 974 923,1	448 766,8	16 647 162,6	188 939,2
Ақмола	112 375,6	4 057,7	1 385 795,9	6 111,9
Ақтөбе	54 524,8	4 258,1	199 316,2	10 639,0
Алматы	142 694,3	5 816,3	550 875,9	9 816,0
Атырау	139 575,8	45 582,3	126 935,0	1 058,5
Батыс Қазақстан	33 960,8	2 129,9	364 768,0	6 093,1
Жамбыл	70 458,0	2 247,0	745 812,4	4 728,7
Қарағанды	551 113,7	7 406,1	1 993 322,2	25 854,0
Қостанай	268 028,0	8 257,2	1 436 462,2	13 408,1
Қызылорда	95 518,0	13 116,1	193 216,7	3 518,5
Маңғыстау	186 584,5	7 474,6	73 794,7	3 824,1
Оңтүстік Қазақстан	106 504,8	6 371,5	1 800 513,2	12 051,6
Павлодар	97 041,5	28 743,6	1 044 095,9	18 611,3
Солтүстік Қазақстан	46 127,5	3 202,5	453 902,5	3 065,3
Шығыс Қазақстан	418 211,6	10 398,6	1 419 338,4	17 245,7
Астана қаласы	97 225,1	5 826,6	1 647 913,7	11 379,4
Алматы қаласы	155 584,8	16 130,5	3 190 586,5	24 959,4
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	399 394,5	277 748,2	20 513,1	16 574,6

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
 С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.2 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы
Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2010		2011		Транспорт – всего
	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	911 957,3	199 740,1	1 063 489,6	234 586,5	в том числе:
оның ішінде:					железнодорожный
теміржол жүк	496 800,0	59 812,4	601 466,4	66 191,5	грузовой
автомобилі	37 460,1	-	48 544,3	-	автомобильный
автобус	-	36 672,4	-	42 095,3	автобусный
такси	-	305,9	-	301,3	такси
троллейбус	-	714,1	-	796,8	троллейбусный
трамвай	-	1 522,1	-	1 634,9	трамвайный

Жалғасы

Продолжение

	2010		2011		
	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан от перевозки пассажиров	жүк тасымалдаудан от перевозки грузов	жолаушылар тасымалдаудан* от перевозки пассажиров*	
құбыр	363 220,2	-	398 779,9	-	трубопроводный
өзен	264,3	34,4	272,1	34,5	речной
теңіз	8 130,1	-	8 138,4	-	морской
әуе	6 082,7	100 678,9	6 288,5	123 471,4	воздушный

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.3 “Көлік” саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли “транспорт”

млрд. теңге	2007	2008	2009	2010	2011	млрд. тенге
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	2 179,7	2 297,8	2 525,9	2 713,2	2 540,0	Выпуск
Аралық тұтыну	1 019,6	925,6	1 117,1	1 321,5	1 008,8	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	1 160,2	1 372,1	1 408,8	1 391,7	1 531,1	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, %	9,0	8,5	8,3	6,4	5,6	Доля в ВВП, %

1.4 “Көлік” саласы бойынша кірістің құрылу есебі Счет образования доходов по отрасли “транспорт”

ағымдағы бағаларда, млн. теңге	в текущих ценах, млн. тенге					
Ресурстар	Пайдалануы					
	жалпы қосылған құн	еңбекақы	өндіріске басқа да салықтар	жалпы пайда, аралас табыстар	негізгі капиталды тұтыну (-)	таза пайда, таза аралас табыстар
Ресурсы	Использование					
валовая добавленная стоимость	оплата труда	другие налоги на производство	валовая прибыль, смешанные доходы	потребление основного капитала (-)	чистая прибыль, чистые смешанные доходы	
2007	1 160 169,3	412 938,1	22 511,2	724 720,0	187 552,7	537 167,3
2008	1 372 129,3	493 465,2	22 526,8	856 137,3	244 726,4	611 410,9
2009	1 408 764,3	505 433,6	24 309,2	879 021,5	264 102,8	614 918,7
2010	1 391 742,2	438 668,2	17 707,7	935 366,3	245 140,9	690 225,4
2011	1 531 129,5	503 342,3	18 487,3	1 009 299,9	249 975,0	759 324,9

Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте

1.5 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам						тыс. человек
	2007	2008	2009	2010	2011	
Көлік – барлығы оның ішінде:	198,0	210,1	206,1	207,0	204,4	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	117,6	122,9	86,5	89,9	90,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,0	1,1	1,0	2,5	2,3	водный транспорт
әуе көлігі	4,3	5,1	5,0	5,3	6,0	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	75,1	80,9	113,6	109,3	105,3	

1.6 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам	2007			тыс. человек
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы оның ішінде:	198,0	144,2	53,7	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	117,6	84,9	32,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,0	0,7	0,2	водный транспорт
әуе көлігі	4,3	2,6	1,7	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	75,1	56,1	19,1	

Жалғасы

Продолжение

	2008			2009			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы оның ішінде:	210,1	152,8	57,3	206,1	151,0	55,1	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	122,9	88,6	34,3	86,5	61,5	25,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам

Жалғасы

Продолжение

	2008			2009			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
су көлігі	1,1	0,8	0,3	1,0	0,7	0,2	водный транспорт воздушный
әуе көлігі	5,1	2,9	2,2	5,0	2,9	2,2	транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	80,9	60,4	20,5	113,6	85,9	27,7	

Жалғасы

Продолжение

	2010			2011			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы оның ішінде:	207,0	152,3	54,6	204,4	150,4	54,0	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	89,9	63,9	25,9	90,8	65,4	25,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	2,5	2,1	0,4	2,3	1,9	0,4	водный транспорт
әуе көлігі	5,3	3,0	2,3	6,0	3,3	2,7	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	109,3	83,3	26,0	105,3	79,8	25,5	

1.7 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

теңге

теңге

	2007	2008	2009	2010	2011	
Көлік – барлығы оның ішінде:	70 892	82 905	86 646	101 902	118 510	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	72 485	85 435	95 667	107 750	125 970	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	139 519	158 490	232 522	262 596	296 477	водный транспорт
әуе көлігі	142 521	158 627	173 324	199 460	238 361	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	63 431	73 117	77 757	89 024	101 818	

1.8 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы
Движение работников на предприятиях транспорта

	2010		2011		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде:	51,4	24,8	54,4	26,6	Принято работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау су көлігі	23,1	25,7	26,3	28,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
әуе көлігі	1,6	64,0	0,9	37,6	водный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1,0	18,9	1,3	21,2	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде:	19,9	18,2	26,0	24,7	Выбыло работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау су көлігі	47,8	23,0	46,6	22,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
әуе көлігі	19,5	21,7	21,6	23,8	водный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,8	32,0	0,7	30,9	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты оның ішінде:	0,7	13,2	0,7	12,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау әуе көлігі	21,5	19,7	23,6	22,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1,6	0,8	1,0	0,5	водный транспорт
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау әуе көлігі	0,6	0,7	0,5	0,5	воздушный транспорт складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,0	0,0	0,0	0,0	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,9	0,8	0,5	0,5	

1.9 2011 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлері және әйелдердің саны
Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2011 году

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	оның ішінде в том числе		Жынысына сәйкес қызметкер- лердің жалпы санынан, %-бен В % от общей численности работников соответствующего пола	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық-гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	36 772	32 323	4 449	18,7	21,9	9,1	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям, нормам
одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер:							из них работали в условиях:
діріл деңгейі жоғары	9 736	9 405	331	5,0	6,4	0,7	повышенного уровня вибрации
жұмыс аймағы ауасының жоғары газдануы және шаңдануы	8 209	7 266	943	4,2	4,9	1,9	повышенной загазованности и запыленности воздуха рабочей зоны
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	13 620	13 348	272	6,9	9,0	0,6	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом
Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	6	6	-	0,0	0,0	-	Численность работников, работающих на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности

Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу
Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей

1.10 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта

	нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге			в фактически действующих ценах, млн. тенге		
	2007	2008	2009	2010	2011	
Көлік – барлығы	189 167	379 603	625 666	390 649	568 425	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	36 897	62 806	48 920	99 451	218 654	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	10 730	5 379	6 283	7 481	24 257	транспорт
құбырмен						транспортирование
тасымалдау	85 600	233 231	508 555	186 539	148 017	по трубопроводу
өзен	18	24	253	30	13	речной
теңіз	6 511	5 858	4 577	7 539	20 030	морской
әуе	1 863	2 258	2 360	9 244	10 298	воздушный

1.11 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат
Основные средства по предприятиям транспорта

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. теңге

	млн. теңге					
	2007	2008	2009	2010	2011	
Көлік – барлығы	1 581 285,3	1 923 021,1	2 284 187,1	3 319 752,0	3 616 932,0	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	507 093,5	605 639,9	337 441,4	399 612,2	623 026,8	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий
көлік	78 621,8	59 340,1	93 524,2	139 712,8	160 020,2	сухопутный
одан:						транспорт
автобус	27 702,6	20 245,2	32 908,6	46 150,1	56 145,0	из них:
трамвай	2 371,5	2 301,7	1 102,4	1 255,7	1 502,8	автобусный
троллейбус	3 929,6	5 025,9	4 911,9	5 358,4	9 670,1	трамвайный
құбырмен						троллейбусный
тасымалдау	399 363,8	559 273,5	921 397,4	1 475 199,1	1 453 235,8	транспортирование
өзен	649,7	768,1	227,9	6 161,6	701,4	по трубопроводу
теңіз	8 963,6	10 486,9	18 759,6	33 001,6	25 530,8	речной
әуе	47 028,7	42 977,8	77 780,9	83 941,1	88 000,8	морской
						воздушный

1.12 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен	в процентах					
	2007	2008	2009	2010	2011	
Көлік – барлығы	34,3	33,8	30,6	28,1	21,5	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	45,1	43,4	37,4	36,8	33,2	железнодорожный
өзге де құрлықтағы						прочий сухопутный
көлік	70,3	33,1	41,0	43,8	40,0	транспорт
одан:						из них:
автобус	35,1	34,0	45,8	50,7	45,9	автобусный
трамвай	26,0	35,3	54,8	54,1	51,3	трамвайный
троллейбус	37,6	45,5	51,5	46,1	26,1	троллейбусный
						транспортирование по
құбырмен тасымалдау	18,9	20,5	15,7	12,8	14,3	трубопроводу
өзен	45,8	44,7	68,6	17,7	47,9	речной
теңіз	7,2	9,4	13,4	17,1	25,1	морской
әуе	60,0	22,2	48,6	18,9	21,5	воздушный

1.13 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2007	2008	2009	2010	2011	
Теміржол желісі, км	-	28,0	-	-	444,7	Железнодорожные линии, км
Екінші теміржолдар, км	43,8	98,7	210,2	33,5	46,5	Вторые железнодорожные пути, км
Теміржолдарды электрлендіру, км	67,2	28,0	29,8	29,3	16,6	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы республикалық және жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары, км	266,9	295,1	492,8	536,1	199,2	Автомобильные дороги общего пользования республиканского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	19,4	99,7	355,8	1 399,7	575,5	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	381,9	183,5	1 153,8	222,2	151,0	Нефтепроводы, км
Ұшу-қону жолағы, мың шаршы м	3,3	4,8	-	-	-	Взлетно-посадочные полосы, тыс. м ²
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағат	600	-	-	500	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

Кәлік құралдарын өндіру және импорты Производство и импорт транспортных средств

1.14 Кәлік құралдарын өндіру Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2007	2008	2009	2010	2011	
Автомобильдер – барлығы	8 394	4 399	1 100	3 729	9 187	Автомобили – всего
оның ішінде:						в том числе:
жүк	2 043	1 013	353	510	901	грузовые
жеңіл	6 311	3 271	745	3 176	8 195	легковые
автобустар	40	115	2	43	91	автобусы

1.15 Кәлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2007		2008		
	бірлік	млн. АҚШ доллары	бірлік	млн. АҚШ доллары	
	единиц	млн. долларов США	единиц	млн. долларов США	
Барлық кәлік құралдары	-	5 702,3	-	4 584,7	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	106	62,8	132	59,5	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	117	39,7	278	28,1	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	3 908	112,8	9 176	449,3	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	439 999	3 717,8	175 142	1 979,2	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	34 816	738,1	13 631	385,0	грузовые
жеңіл автомобильдер	391 279	2 392,1	155 221	1 228,3	легковые
автобустар	9 652	192,1	4 053	117,2	автобусы
Авиация техникасы	-	529,6	4 135	764,1	Авиационная техника
Кеме – барлығы	-	310,1	12 555	314,4	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	38	59,1	37	76,0	грузопассажирские специализированные
	1 988	143,6	56	127,9	плавучие средства

Жалғасы

Продолжение

	2009		2010		
	бірлік	млн. АҚШ доллары	бірлік	млн. АҚШ доллары	
	единиц	млн. долларов США	единиц	млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	2 860,6	-	3 119,9	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	51	45,1	87	97,4	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	104	18,8	92	105,3	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	8 535	281,2	8 612	398,8	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	124 039	1 169,2	37 665	895,7	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	9 097	206,6	7 822	249,5	грузовые
жеңіл автомобильдер	111 720	771,3	26 788	442,4	легковые
автобустар	2 240	46,2	2 277	60,0	автобусы
Авиация техникасы	5 561	296,9	771	675,2	Авиационная техника
Кеме – барлығы	9 917	441,9	6 758	440,0	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	35	217,9	65	182,1	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	42	90,4	-	-	

Жалғасы

Продолжение

	2011		
	бірлік	млн. АҚШ доллары	
	единиц	млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	3 100,9	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	394	67,1	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	30	16,6	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	14 203	948,2	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	62 877	1 184,8	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	14 205	415,9	грузовые
жеңіл автомобильдер	40 338	644,5	легковые
автобустар	8 327	123,3	автобусы
Авиация техникасы	41	601,1	Авиационная техника
Кеме – барлығы	18 786	297,1	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық мамандардырылған жүзгіш құралдары	116	59,3	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	-	-	

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

1.16 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

	2007	2008	2009	2010	2011	тонн
Тас кемір	92 483	102 240	101 711	132 126	124 671	Уголь каменный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	27 447	28 747	23 157	26 510	22 713	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік	14 714	23 148	14 379	8 234	36 590	прочего сухопутного транспорта
су көлігі	579	464	-	5	-	водного транспорта
әуе көлігі	3 490	3 101	3 731	3 227	3 233	воздушного транспорта
						складское хозяйство и
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	46 253	46 780	60 444	94 150	62 135	вспомогательная транспортная деятельность
Шикі мұнай	19 783	20 201	297 380	27 748	37 019	Нефть сырая
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау	17 069	18 854	24 730	6 998	4 825	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	-	161	-	-	-	водного транспорта
						складское хозяйство и
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	2 714	1 186	272 650	20 750	32 194	вспомогательная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	1 285 217	1 794 113	1 427 024	876 337	725 134	Газ природный, тыс. куб. м
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	412	607	7 576	1 661	792	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік	2 348	2 094	2 396	1 534	10 209	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	1 276 951	1 786 255	1 403 592	860 142	682 773	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	-	-	102	154	146	водного транспорта
әуе көлігі	116	24	7	12	12 405	воздушного транспорта
						складское хозяйство и
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	5 390	5 133	13 351	12 834	18 809	вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы		2007	2008	2009	2010	2011	Продолжение
Авиациялық бензин		7 396	6 357	2 025	4 417	4 599	Бензин авиационный
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
әуе көлігі		6 146	6 166	1 936	4 302	4 500	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		1 250	191	89	115	99	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Автомобильдік бензин		243 434	99 857	136 471	306 295	270 765	Бензин автомобильный
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
теміржол көлігі		21 362	18 251	2 649	138 886	85 982	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік		115 998	38 253	48 396	11 268	130 761	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау		9 041	5 381	3 868	7 334	4 988	транспортирование по трубопроводу
су көлігі		191	286	-	237	311	водного транспорта
әуе көлігі		6 583	1 431	1 159	1 722	1 608	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		90 259	36 255	80 399	146 848	47 115	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Газойли (дизель отыны)		1 537 715	870 410	720 392	923 962	965 320	Газойли (дизельное топливо)
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
теміржол көлігі		334 901	311 758	196 070	395 453	169 989	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік		504 588	237 629	121 135	53 335	430 745	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау		12 357	12 041	106 500	15 047	14 443	транспортирование по трубопроводу
су көлігі		6 493	10 859	10 322	17 766	5 120	водного транспорта
әуе көлігі		2 646	1 121	1 075	998	3 326	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		676 730	297 002	285 290	441 363	341 697	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса		221 201	170 579	311 366	285 744	262 348	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
оның ішінде кәсіпорындармен:							в том числе предприятиями:
теміржол көлігі		39	29	-	33	3	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік		9	11	38	29	772	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау		35	25	282	427	-	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі		201 584	149 457	140 296	25 415	19 001	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі		19 534	21 057	170 750	259 840	242 572	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.17 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы
Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта

	2007	2008	2009	2010	2011	
Электр энергия, мың кВт сағат	2 334 905	3 130 332	2 718 708	3 115 596	4 569 798	Электроэнергия, тыс. кВт час
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	1 767 487	2 109 054	892 496	670 973	636 040	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік	105 606	78 348	81 675	48 769	743 159	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	231 227	292 444	198 640	588 447	485 639	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	2 705	1 935	1 339	2 995	2 595	водного транспорта
әуе көлігі	3 114	4 578	3 737	4 167	5 503	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	224 766	643 973	1 540 821	1 800 245	2 696 862	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жылу энергия, мың Гкал	897,8	885,4	604,3	775,0	803,7	Теплотенергия, тыс. Гкал
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	135,8	147,3	45,3	189,1	37,4	железнодорожного транспорта
өзге де құрлықтағы көлік	163,9	163,0	140,4	75,7	191,6	прочего сухопутного транспорта
құбырмен тасымалдау	85,4	116,0	76,7	136,8	152,1	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	2,7	1,4	-	3,2	2,6	водного транспорта
әуе көлігі	14,2	7,2	10,2	3,8	3,5	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	495,8	450,5	331,6	366,4	416,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**Көлік қаржылары мен тарифтері
Финансы и тарифы транспорта**

**1.18 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал)
Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта**

млн. тенге	2007	2008	2009	2010	2011	млн. тенге
Көлік – барлығы	155 047,5	119 712,1	57 932,3	245 420,8	387 838,5	Транспорт – всего
одан:						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	109 019,3	96 705,2	62 388,7	202 317,8	260 851,5	сухопутный транспорт и
теміржол	39 237,9	38 878,3	37 936,4	99 797,3	157 957,3	транспортирование по
өзге де құрлықтағы көлік	1 493,5	3 187,1	4 346,8	1 105,6	976,7	трубопроводам
құбырмен тасымалдау	68 287,9	54 639,8	28 799,1	103 626,1	101 917,5	прочий сухопутный транспорт
өзен	68,6	366,5	19,3	3 040,9	41,6	транспортирование по трубопроводу
өуе	6 891,7	3 275,3	9 393,9	10 949,2	29 070,4	речной
						воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	37 761,5	19 920,3	-15 905,0	26 846,9	85 293,7	складское хозяйство и
						вспомогательная транспортная
						деятельность

**1.19 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы
Удельный вес убыточных предприятий транспорта**

пайызбен	2007	2008	2009	2010	2011	в процентах
Көлік – барлығы	29,1	35,8	34,3	32,9	24,7	Транспорт – всего
одан:						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	33,1	36,6	40,9	36,4	24,2	сухопутный транспорт и
теміржол	25,0	43,4	72,2	39,5	24,2	транспортирование по
өзге де құрлықтағы көлік	33,6	36,8	41,5	36,6	25,0	трубопроводам
құбырмен тасымалдау	15,0	9,5	6,4	5,6	7,7	железнодорожный
өзен	25,0	27,8	6,2	27,8	33,3	прочий сухопутный транспорт
өуе	22,8	50,9	51,5	55,1	24,1	транспортирование по трубопроводу
						речной
						воздушный

**1.20 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы)
Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта**

пайызбен	2007	2008	2009	2010	2011	в процентах
Көлік – барлығы	11,3	7,5	3,2	13,4	19,3	Транспорт – всего
одан:						из них:
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	15,3	11,0	6,5	21,3	24,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	8,7	7,1	7,3	17,7	24,2	трубопроводам
өзге де құрлықтағы көлік	1,4	2,7	4,1	0,9	0,7	железнодорожный транспорт
құбырмен тасымалдау	44,9	25,6	8,9	38,6	36,2	прочий сухопутный транспорт
өзен	5,2	12,1	2,8	178,5	2,2	транспортирование по трубопроводу
өуе	7,1	3,0	8,0	8,4	14,5	речной воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	6,9	3,4	-2,3	3,9	12,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**1.21 2011 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы
Формирование доходов предприятий транспорта в 2011 году**

млн. тенге	одан негізгі қызметтен (енім (гауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен		из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))		млн. тенге
Табыстар - барлығы	Доходы - всего				
Көлік – барлығы	2 452 749,6	2 433 268,2	Транспорт – всего		
оның ішінде:			в том числе:		
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау	1 348 358,9	1 341 255,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам		
теміржол келігі	820 101,4	819 903,1	железнодорожный транспорт		
өзге де құрлықтағы көлік	158 191,1	151 286,2	прочий сухопутный транспорт		
құбырмен тасымалдау	370 066,4	370 066,4	транспортирование по трубопроводу		
су	1 819,7	1 819,7	водный транспорт		
өуе	217 137,3	217 137,3	воздушный транспорт		
қойма шаруашылығы және қосалқы келік қызметі	834 854,1	822 510,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность		

1.22 2011 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары
Расходы предприятий транспорта в 2011 году

млн. теңге	одан							млн. тенге
	Шығыстар - барлығы	материалдық шығындар - барлығы	еңбек ақы	өзге де шығыстар	одан		жалпылық ақы	
					салықтар және бюджетке теленетін басқа да міндетті төлемдер	жаралық ақы		
	Всего - расходов	материальные затраты - всего	оплата труда	прочие расходы	из них			
налоги и другие обязательные платежи в бюджет					арендная плата			
Көлік – барлығы	1 763 313,2	789 747,4	239 680,1	98 308,8	69 868,6	56 735,4	Транспорт – всего	
оның ішінде:							в том числе:	
құрлық келігі және құбырмен тасымалдау теміржол	914 459,1	460 871,9	152 285,7	27 487,9	47 840,1	9 290,4	сухопутный транспорт и трубопроводом	
	577 196,4	383 955,1	95 619,1	6 271,1	18 660,5	4 035,3	железнодорожный	
өзге де құрлықтағы көлік	141 546,3	35 532,3	20 498,7	6 737,5	4 627,9	2 668,2	прочий сухопутный транспорт	
құбырмен тасымалдау су	195 716,3	41 384,4	36 167,8	14 479,3	24 551,8	2 586,9	транспортирование по трубопроводу	
	1 312,3	906,3	189,8	14,0	53,3	4,1	водный	
әуе қойма шаруашылығы және қосалқы келкі қызметі	172 969,0	75 761,9	14 418,6	14 147,5	3 644,8	21 625,0	воздушный	
	642 585,9	245 406,4	69 130,8	23 459,6	17 769,7	11 067,9	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	

1.23 Көлік кәсіпорындарының берешегі
Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге	на конец года; млн. тенге			
	2007	2008	2009	2010
Депиторлық берешек одан – мерзімі өткені	393 088,3	444 405,0	541 424,0	699 564,0
	22 427,2	3 825,7	4 066,5	5 015,4
				731 616,9
				3 197,6
				из нее – просроченная

Жалғасы	2007	2008	2009	2010	2011	Продолжение
Міндеттемелер бойынша						Всего задолженность по
Барлық берешек	1 242 769,0	1 450 671,7	2 458 578,9	2 841 418,1	3 146 377,6	обязательствам
одан – мерзімі өткені	16 810,4	9 359,1	16 902,6	9 194,6	7 187,9	из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша						Задолженность по кредитам
берешек	223 876,2	505 809,5	1 142 315,1	1 133 353,8	1 293 293,5	банков
одан – мерзімі өткені	273,9	0,3	1 801,8	559,3	161,1	из нее – просроченная

1.24 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2007	2008	2009	2010	2011
Жүк көлігі	100,4	110,5	101,3	111,8	116,4
оның ішінде:					Грузовой транспорт
теміржол	98,9	116,8	99,7	119,1	121,5
автомобиль	105,3	109,7	103,2	102,1	103,4
құбыр	102,9	99,7	103,8	100,1	108,8
ішкі су	101,5	109,9	99,6	164,9	114,7
әуе	82,9	99,8	108,0	100,0	100,0

В том числе:

железнодорожный
автомобильный
трубопроводный
внутренний водный
воздушный

1.25 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2007	2008	2009	2010	2011
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	112,1	114,8	108,1	105,5	108,1
оның ішінде:					Услуги пассажирского транспорта – всего
теміржол	116,0	100,8	134,2	108,8	106,0
автомобиль	111,0	119,1	102,0	104,5	109,4
одан:					из них:
жергілікті автобус	108,4	122,0	101,5	105,5	109,9
қалаларалық автобус	116,9	116,1	103,3	102,0	109,3
трамвай, троллейбус	115,3	115,1	99,0	105,0	106,6
әуе	103,4	115,4	103,8	104,5	102,2

2. ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Жалпы пайдаланудағы теміржол жолдарының пайдалану ұзындығы
(Қазақстан аумағындағы басқа елдердің жолдарымен)
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования
(с дорогами других стран на территории Казахстана)

км	2007	2008	2009	2010	2011	км
Қазақстан Республикасы	15 082	15 082	15 079	15 016	14 892	
Ақмола	1 619	1 619	1 619	1 619	1 559	
Ақтөбе	1 450	1 450	1 450	1 443	1 443	
Алматы	1 099	1 099	1 099	1 099	1 099	
Атырау	742	742	742	742	742	
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431	
Жамбыл	1 105	1 105	1 105	1 104	1 103	
Қарағанды	1 942	1 942	1 940	1 940	1 940	
Қостанай	1 312	1 312	1 312	1 275	1 271	
Қызылорда	755	755	755	755	755	
Маңғыстау	784	784	784	784	784	
Оңтүстік Қазақстан	570	570	570	552	552	
Павлодар	927	927	926	926	925	
Солтүстік Қазақстан	804	804	804	804	807	
Шығыс Қазақстан	1 206	1 206	1 206	1 206	1 206	
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	336	336	336	336	275	

Теміржол жолдарының тығыздығы
(басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз)
Густота железнодорожных путей (без дорог Республики Казахстан на
территории других стран)

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км	2007	2008	2009	2010	2011	на конец года; км на 1000 кв. км территории
Қазақстан Республикасы	5,41	5,41	5,41	5,41	5,36	
Ақмола	11,07	11,07	11,07	11,07	10,66	
Ақтөбе	4,82	4,82	4,82	4,80	4,80	
Алматы	4,91	4,91	4,91	4,91	4,91	
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	
Жамбыл	7,66	7,66	7,66	7,65	7,64	
Қарағанды	4,54	4,54	4,53	4,53	4,53	
Қостанай	6,69	6,69	6,69	6,51	6,49	
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	
Маңғыстау	4,73	4,73	4,73	4,73	4,74	
Оңтүстік Қазақстан	4,86	4,86	4,86	4,71	4,70	
Павлодар	7,43	7,43	7,42	7,42	7,41	
Солтүстік Қазақстан	8,20	8,20	8,20	8,20	8,23	
Шығыс Қазақстан	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	

Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану
Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік	2007	2008	2009	2010	2011	единиц
Локомотивтер – барлығы	1 714	1 720	1 684	1 681	1 772	Локомотивы – всего
оның ішінде:						в том числе:
паровоздар	26	26	-	-	-	паровозы
электровоздар	595	600	578	575	570	электровозы
ерекше жүйедегі тепловоздар						тепловозы и локомотивы особых систем
мен локомотивтер	1 093	1 094	1 106	1 106	1 202	
Автомобильдер – барлығы	284	294	292	288	318	Автомобильсы – всего
Жолаушы вагондары	2 740	2 188	2 307	2 354	2 306	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	115	116	60	62	56	Багажные вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	61 523	59 756	60 605	53 104	55 909	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	10 040	8 866	9 077	7 892	8 663	крытые вагоны
жартылай вагондар	25 417	26 309	26 724	23 727	26 298	полувагоны
платформа-вагондар	7 633	6 924	6 560	4 823	4 246	вагоны-платформы
цистерналар	8 141	7 016	7 524	6 280	6 152	цистерны
өзге де вагондар	10 292	10 641	10 720	10 382	10 550	прочие вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	34 702	35 161	39 637	43 305	51 924	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Локомотивтердің өнімділігі, тәулігіне мың ткм брутто	1 648,0	1 681,0	1 704,8	1 714,7	1 710,1	Производительность локомотива, тыс. ткм брутто в сутки
Жүк вагондарының өнімділігі, тәулігіне ткм нетто	9 938,0	8 351,0	8 492,8	8 326,5	8 322,5	Производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Жүк поезының орташа үшаскелік жүру жылдамдығы, км/сағат	41,4	41,6	41,8	42,0	41,8	Средняя участковая скорость движения грузового поезда, км/час
Жүк вагондары айналымының орташа уақыты, тәулік	4,8	5,9	5,0	4,95	4,95	Среднее время оборота грузового вагона, сутки

Жалпы пайдаланудағы теміржол келігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен	на конец года; в процентах				
	2007	2008	2009	2010	2011
Электровоздар - барлығы оның ішінде пайдалануда болған, жылдар:	100	100	100	100	100
5 жылға дейін	0,8	1,2	0,3	0,4	5,3
5-тен астам 10-ға дейін	-	0,7	0,5	0,5	0,5
10-нан астам 15-ке дейін	0,8	-	-	-	-
15-тен астам 20-ға дейін	17,4	17,9	8,0	7,6	7,7
20-дан астам 25-ке дейін	27,3	24,9	26,2	26,3	26,6
25-тен астам	53,7	55,3	65,0	65,2	59,9
Ерекше жүйедегі тепловоздар мен локомотивтер - барлығы оның ішінде пайдалануда болған, жылдар:	100	100	100	100	100
5 жылға дейін	2,4	2,4	3,9	3,8	14,6
5-тен астам 10-ға дейін	0,1	0,1	0,7	0,8	0,8
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	0,1	0,1	0,04
15-тен астам 20-ға дейін	23,2	14,4	4,4	4,4	3,6
20-дан астам 25-ке дейін	38,2	37,0	30,7	30,5	27,7
25-тен астам	36,1	46,1	60,2	60,4	53,3
Жолаушылар вагондары - барлығы оның ішінде пайдалануда болған, жылдар:	100	100	100	100	100
5 жылға дейін	5,2	5,2	5,0	6,3	6,4
5-тен астам 10-ға дейін	-	2,1	2,1	2,1	2,2
10-нан астам 15-ке дейін	16,8	8,7	1,1	0,2	-
15-тен астам 20-ға дейін	24,2	25,8	21,7	19,9	20,3
20-дан астам 25-ке дейін	24,1	20,8	22,0	22,9	23,0
25-тен астам	29,7	37,4	48,1	48,6	48,1
Бағаж вагондары - барлығы оның ішінде пайдалануда болған, жылдар:	100	100	100	100	100
5 жылға дейін	4,3	5,2	10,0	12,9	14,3
15-тен астам 20-ға дейін	3,5	-	-	-	-
20-дан астам 25-ке дейін	6,1	7,7	23,3	22,6	10,7

Жалғасы	Жалғасы						Продолжение
	2007	2008	2009	2010	2011		
25-тен астам Жүк вагондары - барлығы оның ішінде пайдалануда болған, жылдар:	86,1 100	87,1 100	66,7 100	64,5 100	75,0 100	свыше 25 лет Грузовые вагоны - всего в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:	
5 жылға дейін	10,2	13,3	13,6	10,3	20,2	до 5 лет	
5-тен астам 10-ға дейін	7,0	5,2	6,1	11,5	11,8	свыше 5 до 10	
10-нан астам 15-ке дейін	0,6	2,9	2,8	5,5	6,8	свыше 10 до 15	
15-тен астам 20-ға дейін	23,3	13,7	13,4	9,4	3,8	свыше 15 до 20	
20-дан астам 25-ке дейін	23,9	25,4	24,8	28,3	25,6	свыше 20 до 25	
25-тен астам	35,0	39,5	39,3	35,0	31,8	свыше 25 лет	

**Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жүктерді жөнелту
Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

млн. тонна	млн. тонна					млн. тонн
	2007	2008	2009	2010	2011	
Барлығы	226,6	234,9	219,6	237,9	247,3	
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:						
Ақмола	7,3	6,2	6,0	7,1	6,4	
Ақтөбе	12,4	11,1	11,2	12,6	13,0	
Алматы	6,6	8,8	6,6	6,6	7,4	
Атырау	13,2	12,4	16,2	19,3	20,2	
Жамбыл	4,3	5,3	3,7	4,6	6,2	
Защита	9,5	8,3	7,2	8,1	8,0	
Қарағанды	44,7	43,8	41,1	39,7	43,6	
Қостанай	32,5	30,5	30,6	32,9	32,2	
Қызылорда	3,5	3,4	2,9	3,9	3,4	
Орал	1,5	1,7	1,8	1,6	1,9	
Павлодар	72,6	82,7	73,3	81,1	83,7	
Семей	8,8	9,1	8,2	8,7	9,1	
Шымкент	9,7	8,7	8,2	9,3	9,1	
Манғыстау	-	2,9	2,6	2,4	3,1	

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы
Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	2007	2008	2009	2010	2011	
Жөнелтілген жүктер – барлығы	226,6	234,9	219,6	237,9	247,3	Отправлено грузов – всего
оның ішінде:						в том числе:
тас көмір	90,4	101,7	91,6	98,4	104,2	каменный уголь
кокс	0,5	0,7	0,3	0,6	0,6	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	23,6	25,1	27,9	26,4	26,6	нефть и нефтепродукты
әртүрлі кен	45,0	42,9	41,5	44,3	44,0	руда всякая
қара металдар	6,5	6,4	6,0	6,1	6,4	черные металлы
қара металл сынықтары	2,9	2,9	2,1	2,4	2,5	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	1,5	2,2	1,2	1,6	2,5	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	23,5	18,9	13,7	16,8	28,1	строительные грузы
одан – цемент	3,8	3,2	-	-	-	из них – цемент
орман жүктері	1,0	0,9	1,4	0,6	0,8	лесные грузы
астық	11,0	10,8	9,6	8,6	7,1	зерно
өзге де жүктер (қалған жүктер)	20,7	22,4	24,3	32,1	24,5	прочие грузы (остальные грузы)

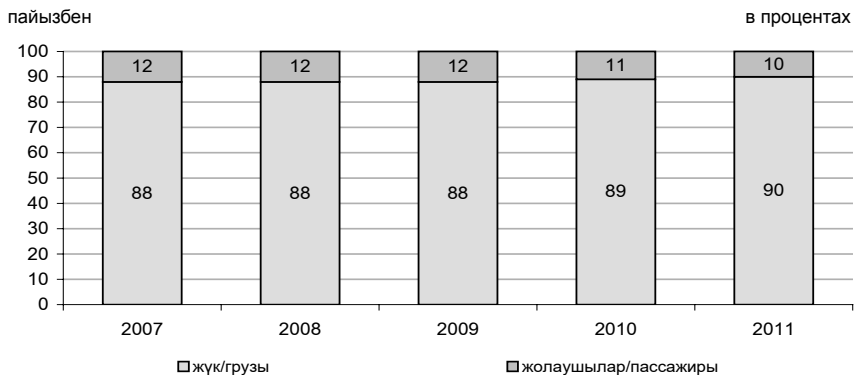
Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2007	2008	2009	2010	2011	
Жүктерді тасымалдау, млн. тонна	260,6	269,0	248,4	267,9	279,7	Перевозки грузов, млн. тонн
Жүк айналымы, млрд. ткм	200,8	214,9	197,5	213,2	223,6	Грузооборот, млрд. ткм
Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	18 061,8	17 743,9	18 636,6	19 561,4	20 513,1	Перевозки пассажиров, тыс. человек
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	14,6	14,7	14,7	16,1	16,6	Пассажирооборот, млрд. пкм

Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2007	2008	2009	2010	2011	
Жүк айналымы, млн. ткм	13,31	14,30	13,10	14,20	15,02	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	0,97	0,98	0,97	1,07	1,11	Пассажирооборот, млн. пкм

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров



3. ӨЗГЕ ДЕ ҚҰРЛЫҚТАҒЫ КӨЛІК ПРОЧИЙ СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ

Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт

3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог общего пользования*

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	93 140	93 612	96 846	96 018	97 155
Ақмола	7 892	7 887	7 888	7 886	7 886
Ақтөбе	5 978	5 978	5 970	6 091	6 091
Алматы	9 617	9 617	9 472	9 472	9 472
Атырау	2 752	2 752	2 752	2 752	3 915
Батыс Қазақстан	6 505	6 512	6 512	6 527	6 531
Жамбыл	4 971	4 993	5 203	5 305	5 280
Қарағанды	8 908	8 908	8 844	8 844	8 844
Қостанай	9 514	9 514	9 515	9 515	9 515
Қызылорда	2 801	3 312	3 345	3 337	3 338
Маңғыстау	2 410	2 423	2 489	2 489	2 489
Оңтүстік Қазақстан	5 219	5 209	8 348	7 289	7 289
Павлодар	5 742	5 667	5 666	5 666	5 665
Солтүстік Қазақстан	9 001	9 003	9 005	9 003	8 998
Шығыс Қазақстан	11 830	11 837	11 837	11 842	11 842

3.2 Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог республиканского значения*

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	23 508	23 503	23 495	23 494	23 494
Ақмола	2 270	2 265	2 265	2 264	2 265
Ақтөбе	1 873	1 872	1 864	1 865	1 864
Алматы	2 664	2 664	2 519	2 519	2 519
Атырау	990	990	990	990	990
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 287	1 287
Жамбыл	847	847	1 056	1 056	1 056
Қарағанды	2 837	2 837	2 773	2 773	2 773
Қостанай	1 408	1 408	1 408	1 408	1 408
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 109	1 109
Маңғыстау	1 033	1 033	1 033	1 033	1 033
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	785	785
Павлодар	1 516	1 517	1 517	1 517	1 517
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 420	3 420	3 420	3 420	3 420

3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*
Протяженность автомобильных дорог областного значения*

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	30 194	30 317	30 309	31 454	31 005
Ақмола	2 714	2 714	2 714	2 714	2 711
Ақтөбе	947	948	948	1 098	1 099
Алматы	3 364	3 364	3 340	3 364	3 364
Атырау	1 762	1 762	1 762	1 762	1 653
Батыс Қазақстан	2 080	2 072	2 072	2 072	1 753
Жамбыл	2 176	2 224	2 224	2 273	2 259
Қарағанды	3 359	3 549	3 549	3 549	3 549
Қостанай	2 209	2 209	2 209	2 209	2 209
Қызылорда	268	268	274	274	274
Маңғыстау	915	915	915	915	915
Оңтүстік Қазақстан	4 433	4 423	4 423	4 422	4 422
Павлодар	1 190	1 190	1 190	1 184	1 184
Солтүстік Қазақстан	3 622	2 432	2 434	2 432	2 427
Шығыс Қазақстан	1 155	2 247	2 255	3 186	3 186

3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*
Протяженность автомобильных дорог районного значения*

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	39 438	39 792	43 042	41 070	42 656
Ақмола	2 908	2 908	2 908	2 908	2 910
Ақтөбе	3 158	3 158	3 158	3 128	3 128
Алматы	3 589	3 589	3 613	3 589	3 589
Атырау	-	-	-	-	1 272
Батыс Қазақстан	3 138	3 153	3 154	3 168	3 491
Жамбыл	1 948	1 922	1 922	1 976	1 965
Қарағанды	2 712	2 522	2 522	2 522	2 522
Қостанай	5 898	5 898	5 898	5 898	5 898
Қызылорда	1 424	1 935	1 962	1 954	1 955
Маңғыстау	462	475	541	541	541
Оңтүстік Қазақстан	-	-	3 140	2 082	2 082
Павлодар	3 036	2 959	2 959	2 965	2 964
Солтүстік Қазақстан	3 911	5 103	5 103	5 103	5 103
Шығыс Қазақстан	7 254	6 170	6 162	5 236	5 236

3.5 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования*

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	84 031	84 141	85 700	85 961	86 217
Ақмола	7 853	7 841	7 841	7 840	7 825
Ақтөбе	5 157	5 157	5 149	5 379	5 340
Алматы	9 471	9 471	9 326	9 326	9 326
Атырау	2 225	2 266	2 266	2 320	2 531
Батыс Қазақстан	4 681	4 685	4 685	4 696	4 700
Жамбыл	4 876	4 898	5 108	5 210	5 185
Қарағанды	8 786	8 786	8 722	8 722	8 722
Қостанай	7 924	7 924	7 925	7 925	7 924
Қызылорда	2 712	2 765	2 781	2 773	2 773
Маңғыстау	2 209	2 227	2 227	2 227	2 293
Оңтүстік Қазақстан	5 131	5 131	6 678	6 508	6 509
Павлодар	4 891	4 884	4 884	4 917	4 917
Солтүстік Қазақстан	7 055	7 039	7 041	7 039	7 094
Шығыс Қазақстан	11 060	11 067	11 067	11 079	11 078

3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием республиканского значения*

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	23 364	23 396	23 388	23 387	23 387
Ақмола	2 235	2 228	2 228	2 227	2 228
Ақтөбе	1 873	1 872	1 864	1 865	1 864
Алматы	2 637	2 637	2 492	2 492	2 492
Атырау	955	989	989	989	989
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 284	1 284
Жамбыл	847	847	1 056	1 056	1 056
Қарағанды	2 837	2 837	2 773	2 773	2 773
Қостанай	1 408	1 408	1 408	1 408	1 408
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 109	1 109
Маңғыстау	999	1 004	1 004	1 004	1 004
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	785	785
Павлодар	1 513	1 514	1 514	1 514	1 514
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 413	3 413	3 413	3 413	3 413

3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием областного значения*

км	2007	2008	2009	2010	2011	км
Қазақстан Республикасы	28 487	28 689	28 676	29 937	29 763	
Ақмола	2 713	2 708	2 708	2 708	2 692	
Ақтөбе	872	872	873	1 098	1 099	
Алматы	3 321	3 321	3 297	3 321	3 321	
Атырау	1 270	1 277	1 277	1 331	1 355	
Батыс Қазақстан	1 740	1 740	1 740	1 740	1 556	
Жамбыл	2 176	2 224	2 224	2 273	2 259	
Қарағанды	3 268	3 458	3 458	3 458	3 458	
Қостанай	2 077	2 077	2 077	2 077	2 076	
Қызылорда	268	268	268	268	268	
Маңғыстау	767	767	767	767	767	
Оңтүстік Қазақстан	4 345	4 345	4 345	4 344	4 345	
Павлодар	1 179	1 179	1 179	1 173	1 173	
Солтүстік Қазақстан	3 345	2 335	2 337	2 335	2 351	
Шығыс Қазақстан	1 146	2 118	2 126	3 044	3 043	

3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения*

км	2007	2008	2009	2010	2011	км
Қазақстан Республикасы	32 180	32 056	33 636	32 637	33 067	
Ақмола	2 905	2 905	2 905	2 905	2 905	
Ақтөбе	2 412	2 412	2 412	2 416	2 377	
Алматы	3 513	3 513	3 537	3 513	3 513	
Атырау	-	-	-	-	187	
Батыс Қазақстан	1 656	1 661	1 661	1 672	1 860	
Жамбыл	1 853	1 827	1 827	1 881	1 870	
Қарағанды	2 681	2 491	2 491	2 491	2 491	
Қостанай	4 440	4 440	4 440	4 440	4 440	
Қызылорда	1 335	1 388	1 404	1 396	1 396	
Маңғыстау	443	456	456	456	522	
Оңтүстік Қазақстан	-	-	1 548	1 379	1 379	
Павлодар	2 199	2 191	2 191	2 230	2 230	
Солтүстік Қазақстан	2 242	3 236	3 236	3 236	3 275	
Шығыс Қазақстан	6 501	5 536	5 528	4 622	4 622	

* Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы
Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности

пайызбен	в процентах				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	90,2	89,9	88,5	89,5	88,7
Ақмола	99,5	99,4	99,4	99,4	99,2
Ақтөбе	86,3	86,3	86,3	88,3	87,7
Алматы	98,5	98,5	98,5	98,5	98,5
Атырау	80,9	82,3	82,3	84,3	64,6
Батыс Қазақстан	72,0	71,9	71,9	71,9	72,0
Жамбыл	98,1	98,1	98,2	98,2	98,2
Қарағанды	98,6	98,6	98,6	98,6	98,6
Қостанай	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
Қызылорда	96,8	83,5	83,1	83,1	83,1
Маңғыстау	91,7	91,9	89,5	89,5	92,1
Оңтүстік Қазақстан	98,3	98,5	80,0	89,3	89,3
Павлодар	85,2	86,2	86,2	86,8	86,8
Солтүстік Қазақстан	78,4	78,2	78,2	78,2	78,8
Шығыс Қазақстан	93,5	93,5	93,5	93,6	93,5

3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының тығыздығы
Густота автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

1000 шаршы км-ге км	км на 1000 квадратных км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	30,8	30,9	31,5	31,5	31,6
Ақмола	53,7	53,6	53,6	53,6	53,5
Ақтөбе	17,2	17,2	17,1	17,9	17,8
Алматы	42,3	42,3	41,7	41,6	41,6
Атырау	18,8	19,1	19,1	19,6	21,3
Батыс Қазақстан	30,9	31,0	31,0	31,0	31,1
Жамбыл	33,8	33,9	35,4	36,1	35,9
Қарағанды	20,5	20,5	20,4	20,4	20,4
Қостанай	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4
Қызылорда	12,0	12,2	12,3	12,3	12,3
Маңғыстау	13,3	13,4	13,4	13,4	13,8
Оңтүстік Қазақстан	43,7	43,7	56,9	55,5	55,5
Павлодар	39,2	39,1	39,1	39,4	39,4
Солтүстік Қазақстан	72,0	71,8	71,8	71,8	72,4
Шығыс Қазақстан	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1

3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары* Наличие автотранспортных средств в республике*

мың бірлік	тыс. единиц				
	2007	2008	2009	2010*	2011*
Қазақстан Республикасы	2 625,7	3 080,2	3 162,4	3 579,2	4 066,2
Ақмола	111,7	152,5	152,5	180,2	204,5
Ақтөбе	133,5	140,5	144,5	146,1	173,1
Алматы	209,9	411,4	398,0	427,4	473,6
Атырау	58,3	65,3	69,6	110,1	127,1
Батыс Қазақстан	95,4	113,8	120,4	120,9	136,5
Жамбыл	100,0	116,0	135,1	179,2	209,3
Қарағанды	198,3	221,8	232,7	277,3	309,3
Қостанай	150,5	184,9	187,8	197,5	216,4
Қызылорда	75,8	82,8	89,9	102,4	115,2
Маңғыстау	94,0	101,3	106,4	122,0	138,4
Оңтүстік Қазақстан	328,4	363,8	368,1	401,1	456,9
Павлодар	141,9	148,2	155,7	165,7	183,4
Солтүстік Қазақстан	92,2	96,3	96,5	163,9	177,8
Шығыс Қазақстан	188,2	193,6	198,4	306,3	343,3
Астана қаласы	151,8	191,8	196,6	183,8	231,3
Алматы қаласы	495,8	496,2	510,2	495,3	570,1

* 2010-2011 жж. жеңіл автомобильдерді есепке алғандағы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдары қоры бойынша.

За 2010-2011 гг. с учетом легковых автомобилей по базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары*

Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

мың бірлік	тыс. единиц			
	2007		2008	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	2 183,1	2 051,4	2 576,6	2 415,9
Ақмола	78,1	75,0	124,2	115,5
Ақтөбе	111,6	103,5	117,9	109,3
Алматы	167,2	159,9	326,9	317,5
Атырау	39,9	33,9	47,6	40,3
Батыс Қазақстан	77,2	73,0	91,6	86,3
Жамбыл	84,9	82,7	100,4	98,0
Қарағанды	169,2	159,5	191,1	181,2
Қостанай	120,0	112,0	145,9	137,0
Қызылорда	55,2	50,3	61,0	55,5
Маңғыстау	74,0	67,8	80,4	73,7
Оңтүстік Қазақстан	278,8	271,6	311,9	302,8
Павлодар	114,8	109,9	119,1	113,7
Солтүстік Қазақстан	75,1	71,3	79,5	75,0
Шығыс Қазақстан	156,4	145,7	161,2	150,2
Астана қаласы	130,5	115,6	164,4	141,8
Алматы қаласы	450,2	419,7	453,5	418,1

Жалғасы

Продолжение

	2009		2010	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	2 656,8	2 487,6	3 087,6	2 909,8
Ақмола	124,2	115,6	153,7	143,4
Ақтөбе	121,7	112,9	123,1	115,1
Алматы	312,1	299,3	362,8	353,1
Атырау	51,5	44,5	91,3	84,4
Батыс Қазақстан	97,4	92,0	96,7	90,3
Жамбыл	119,3	115,8	160,1	140,4
Қарағанды	202,0	191,5	240,8	226,1
Қостанай	148,7	139,3	165,1	154,3
Қызылорда	67,9	62,4	79,2	73,8
Маңғыстау	85,3	78,5	100,4	ц93,8
Оңтүстік Қазақстан	315,8	307,7	345,8	336,7
Павлодар	131,1	123,9	140,4	133,3
Солтүстік Қазақстан	79,8	75,3	147,6	140,3
Шығыс Қазақстан	166,2	154,5	274,2	260,6
Астана қаласы	170,2	152,6	158,8	144,6
Алматы қаласы	463,6	421,9	447,6	419,6

Жалғасы

Продолжение

	2011	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 553,8	3 353,6
Ақмола	168,1	157,2
Ақтөбе	149,3	140,2
Алматы	410,3	399,6
Атырау	106,4	98,9
Батыс Қазақстан	111,6	104,4
Жамбыл	181,6	159,0
Қарағанды	273,7	257,2
Қостанай	185,3	173,4
Қызылорда	91,1	85,1
Маңғыстау	116,1	108,7
Оңтүстік Қазақстан	398,5	388,1
Павлодар	157,6	149,8
Солтүстік Қазақстан	161,8	153,9
Шығыс Қазақстан	309,8	294,9
Астана қаласы	206,9	190,0
Алматы қаласы	525,7	493,2

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. Жеңіл автомобильдердің 2007-2009жж. бары ведомстволық статистикалық бақылауы деректері бойынша (2-КҚ нысаны бойынша); 2010-2011жж. деректер автокөлік құралдары қоры бойынша. По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2007-2009гг. по данным ведомственного статистического наблюдения (по форме 2-ТС); за 2010-2011гг. по базе автотранспортных средств.

**3.13 2012 жыл 1 қаңтарға пайдаланатын отын типтері бойынша
тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары***
**О наличии зарегистрированных легковых автотранспортных средств
по типу используемого топлива на 1 января 2012 года***

	Барлығы	оның ішінде					единиц
		в том числе					
		бензин	дизель отыны	газбалонды	аралас	электрлі	
		бензин	дизельное топливо	газобалонное	смешанное	электрическое	
Қазақстан Республикасы	3 553 814	3 513 098	24 559	2 127	13 876	154	
Ақмола	168 088	166 535	1 310	34	209	-	
Ақтөбе	149 330	148 600	233	454	43	-	
Алматы	410 260	408 235	1 864	85	67	9	
Атырау	106 439	102 697	3 510	229	3	-	
Батыс Қазақстан	111 575	111 326	49	23	177	-	
Жамбыл	181 641	176 149	3 472	143	1 873	4	
Қарағанды	273 735	272 626	946	59	103	1	
Қостанай	185 271	184 232	1 014	20	5	-	
Қызылорда	91 120	90 931	169	10	9	1	
Маңғыстау	116 066	115 829	232	1	4	-	
Оңтүстік Қазақстан	398 501	397 360	934	98	108	1	
Павлодар	157 585	157 426	128	14	17	-	
Солтүстік Қазақстан	161 778	150 641	477	261	10 399	-	
Шығыс Қазақстан	309 820	309 107	667	22	24	-	
Астана қаласы	206 876	205 779	876	135	82	4	
Алматы қаласы	525 729	515 625	8 678	539	753	134	

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері.
 Данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан.
 Эскерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отында.
 Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора;
 «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

**3.14 2012 жыл 1 қаңтарға шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл
автокөлік құралдарының қолда бары***
**О наличии зарегистрированных легковых автотранспортных средств
по году выпуска на 1 января 2012 года***

	Барлығы	оның ішінде					единиц
		в том числе					
		3 жылдан кем емес	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем	10 жылдан аса	өзге де	
		не более 3 лет	более 3 лет, но не более 7 лет	более 7 лет, но не более 10 лет	более 10 лет	прочие	
Қазақстан Республикасы	3 553 814	114 891	367 325	252 345	2 806 937	12 316	
Ақмола	168 088	3 124	10 022	9 295	144 557	1 090	
Ақтөбе	149 330	8 088	20 729	14 314	105 854	345	

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы	оның ішінде				
		в том числе				
		3 жылдан кем емес	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем	10 жылдан аса	өзге де
Всего	не более 3 лет	более 3 лет, но не более 7 лет	более 7 лет, но не более 10 лет	более 10 лет	прочие	
Алматы	410 260	3 800	19 608	16 970	368 303	1 579
Атырау	106 439	9 016	24 282	12 809	60 214	118
Батыс Қазақстан	111 575	5 394	12 118	12 296	81 135	632
Жамбыл	181 641	6 839	15 094	9 114	150 191	403
Қарағанды	273 735	7 272	20 880	15 895	228 623	1 065
Қостанай	185 271	6 398	15 781	10 463	151 434	1 195
Қызылорда	91 120	2 243	7 786	5 861	74 974	256
Маңғыстау	116 066	6 595	21 526	13 513	74 191	241
Оңтүстік Қазақстан	398 501	6 691	25 765	24 563	340 497	985
Павлодар	157 585	3 305	11 209	8 987	133 640	444
Солтүстік Қазақстан	161 778	2 569	9 233	8 758	140 399	819
Шығыс Қазақстан	309 820	6 861	24 557	19 678	256 992	1 732
Астана қаласы	206 876	13 325	37 638	19 958	135 579	376
Алматы қаласы	525 729	23 371	91 097	49 871	360 354	1 036

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері.
 Данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан.
 Ескерту: «өзге де» - шығу жылы анықталмаған.
 Примечание: «прочие» - не определен год выпуска.

3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен	единиц на 100 человек постоянного населения				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	13,2	15,4	15,5	17,8	20,3
Ақмола	10,0	15,5	15,7	19,5	21,5
Ақтөбе	14,8	15,4	14,8	14,9	17,9
Алматы	9,8	19,2	16,4	19,0	21,1
Атырау	7,0	8,1	8,6	16,0	18,4
Батыс Қазақстан	11,9	14,0	15,3	14,9	17,1
Жамбыл	8,2	9,6	11,3	13,5	15,1
Қарағанды	11,9	13,5	14,2	16,7	19,0
Қостанай	12,5	15,4	15,7	17,5	19,7
Қызылорда	8,0	8,7	9,1	10,6	12,0
Маңғыстау	17,0	17,7	15,9	18,3	20,3
Оңтүстік Қазақстан	11,8	12,8	12,4	13,3	15,0
Павлодар	14,7	15,2	16,7	17,9	20,1
Солтүстік Қазақстан	10,8	11,5	12,7	23,7	26,2
Шығыс Қазақстан	10,3	10,6	11,1	18,6	21,1
Астана қаласы	19,6	22,8	24,3	29,9	26,4
Алматы қаласы	32,1	31,1	30,7	21,5	34,4

3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары*
Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев*

	единиц			
	2007		2008	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	83 372	47 976	89 220	51 999
Ақмола	4 469	2 201	3 152	1 275
Ақтөбе	3 804	2 205	3 860	2 185
Алматы	5 208	3 006	7 522	4 946
Атырау	5 667	3 081	5 385	2 690
Батыс Қазақстан	4 188	2 889	5 104	3 566
Жамбыл	4 048	2 016	4 325	2 215
Қарағанды	6 022	2 443	6 460	2 739
Қостанай	3 592	1 931	3 997	2 148
Қызылорда	4 148	3 191	4 416	3 400
Маңғыстау	3 928	2 280	4 060	2 336
Оңтүстік Қазақстан	12 895	10 720	13 251	11 116
Павлодар	4 525	2 158	4 657	2 218
Солтүстік Қазақстан	2 111	1 149	1 639	636
Шығыс Қазақстан	5 479	2 716	5 568	2 750
Астана қаласы	3 712	1 760	5 986	3 016
Алматы қаласы	9 576	4 230	9 838	4 763

Жалғасы

Продолжение

	Продолжение			
	2009		2010	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	
Қазақстан Республикасы	94 824	53 638	93 956	54 555
Ақмола	3 152	1 275	2 883	1 109
Ақтөбе	3 942	2 125	3 915	2 022
Алматы	8 996	5 750	8 795	5 571
Атырау	5 909	2 507	6 126	2 612
Батыс Қазақстан	5 251	3 677	5 540	3 898
Жамбыл	4 389	2 264	3 944	2 901
Қарағанды	6 650	2 460	7 019	2 923
Қостанай	4 002	2 048	3 716	1 865
Қызылорда	4 348	3 382	4 582	3 603
Маңғыстау	4 223	2 441	4 356	2 512
Оңтүстік Қазақстан	13 456	11 294	13 804	11 538
Павлодар	4 634	2 191	4 583	2 184
Солтүстік Қазақстан	1 844	726	1 831	708
Шығыс Қазақстан	5 569	2 787	5 593	2 818
Астана қаласы	6 009	3 027	5 116	3 027
Алматы қаласы	12 450	5 684	12 153	5 264

Жалғасы

Продолжение

	2011	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
	всево	из них принадлежацие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	98 441	57 925
Ақмола	3 393	1 551
Ақтөбе	4 035	1 930
Алматы	9 975	7 347
Атырау	6 561	2 777
Батыс Қазақстан	5 727	4 058
Жамбыл	5 048	3 737
Қарағанды	6 948	2 806
Қостанай	3 720	1 822
Қызылорда	4 796	3 804
Маңғыстау	4 486	2 558
Оңтүстік Қазақстан	14 420	12 074
Павлодар	4 919	2 393
Солтүстік Қазақстан	1 842	712
Шығыс Қазақстан	5 846	2 973
Астана қаласы	5 291	2 425
Алматы қаласы	11 434	4 958

3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары*

Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2007		2008	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
	всево	из них принадлежацие индивидуальным владельцам	всево	из них принадлежацие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	359 194	204 226	414 332	246 711
Ақмола	29 181	16 102	25 197	14 016
Ақтөбе	18 098	9 039	18 709	9 394
Алматы	37 516	22 072	76 964	58 212
Атырау	12 716	5 412	12 391	4 857
Батыс Қазақстан	13 965	6 959	17 078	8 254
Жамбыл	11 126	6 314	11 276	6 430
Қарағанды	23 119	11 226	24 323	12 352
Қостанай	26 898	14 366	35 056	19 762
Қызылорда	16 412	10 933	17 406	11 556
Маңғыстау	16 078	8 088	16 734	8 316
Оңтүстік Қазақстан	36 614	28 880	38 574	30 051
Павлодар	22 555	15 637	24 506	17 231
Солтүстік Қазақстан	14 999	7 899	15 136	8 123
Шығыс Қазақстан	26 350	14 532	26 815	15 267
Астана қаласы	17 611	9 531	21 336	9 499
Алматы қаласы	35 956	17 236	32 831	13 391

Жалғасы

Продолжение

	2009		2010	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	410 793	236 240	397 598	220 692
Ақмола	25 197	14 016	23 568	13 041
Ақтөбе	18 885	9 468	19 118	9 434
Алматы	76 865	52 623	55 833	31 518
Атырау	12 174	4 874	12 690	5 232
Батыс Қазақстан	17 707	8 652	18 580	9 188
Жамбыл	11 307	6 445	15 202	10 682
Қарағанды	24 099	12 414	29 498	16 958
Қостанай	35 081	19 414	28 631	15 642
Қызылорда	17 675	11 491	18 653	11 937
Маңғыстау	16 873	8 410	17 183	8 580
Оңтүстік Қазақстан	38 791	30 637	41 546	31 502
Павлодар	20 039	11 203	20 714	11 528
Солтүстік Қазақстан	14 918	8 039	14 424	7 724
Шығыс Қазақстан	26 673	15 294	26 534	15 337
Астана қаласы	20 375	9 518	19 883	9 518
Алматы қаласы	34 134	13 742	35 541	12 871

Жалғасы

Продолжение

	2011	
	барлығы	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар
	всего	из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	414 018	240 994
Ақмола	33 020	19 500
Ақтөбе	19 803	9 758
Алматы	53 284	39 156
Атырау	14 131	6 104
Батыс Қазақстан	19 196	9 489
Жамбыл	22 583	16 783
Қарағанды	28 638	15 355
Қостанай	27 440	14 742
Қызылорда	19 289	12 203
Маңғыстау	17 833	9 069
Оңтүстік Қазақстан	43 977	33 132
Павлодар	20 900	11 751
Солтүстік Қазақстан	14 145	7 604
Шығыс Қазақстан	27 689	16 281
Астана қаласы	19 076	7 499
Алматы қаласы	33 014	12 568

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

3.18 Автомобиль көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов автомобильным транспортом

млн. тонна	млн. тонн				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5
Ақмола	86,2	88,6	84,6	95,8	112,4
Ақтөбе	34,5	35,3	35,0	41,0	54,5
Алматы	97,5	99,7	96,7	116,6	142,7
Атырау	47,1	51,9	45,4	52,2	71,5
Батыс Қазақстан	28,9	28,8	26,8	30,0	33,8
Жамбыл	46,6	48,5	46,8	56,0	70,5
Қарағанды	368,9	374,5	380,9	444,0	551,1
Қостанай	177,2	183,9	181,5	221,5	268,0
Қызылорда	65,1	66,1	60,9	66,3	95,5
Маңғыстау	110,6	112,8	111,9	136,9	182,0
Оңтүстік Қазақстан	66,7	69,4	69,3	77,5	106,5
Павлодар	49,6	50,1	50,6	57,8	70,2
Солтүстік Қазақстан	37,2	37,1	36,3	40,0	46,0
Шығыс Қазақстан	278,9	287,3	279,2	327,1	417,9
Астана қаласы	54,0	58,6	58,4	66,7	97,2
Алматы қаласы	118,4	128,4	123,2	142,4	155,6

3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

млн. ткм	млн. ткм				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	61 459,0	63 481,0	66 253,7	80 260,6	121 074,1
Ақмола	2 360,3	2 328,4	2 237,9	2 827,7	4 057,7
Ақтөбе	2 548,2	2 576,6	2 725,7	3 109,7	4 258,1
Алматы	4 700,6	4 707,8	4 564,1	4 770,4	5 816,3
Атырау	3 712,7	3 376,6	5 314,8	6 748,3	13 370,2
Батыс Қазақстан	1 426,8	1 398,6	1 351,9	1 539,2	2 129,2
Жамбыл	1 588,7	1 667,3	1 654,6	1 707,7	2 247,0
Қарағанды	4 271,4	4 383,8	4 588,4	5 610,4	7 406,1
Қостанай	4 285,8	4 485,4	4 526,8	5 538,8	8 257,2
Қызылорда	8 333,5	8 292,8	7 946,4	9 071,1	13 116,1
Маңғыстау	3 107,5	2 868,6	2 311,1	1 990,7	4 284,9
Оңтүстік Қазақстан	3 458,7	3 751,6	4 024,0	4 510,0	6 370,7
Павлодар	2 339,7	3 982,5	4 816,4	7 917,7	14 312,7
Солтүстік Қазақстан	2 665,7	2 561,8	2 628,5	2 808,0	3 199,3
Шығыс Қазақстан	5 943,7	6 026,1	5 988,8	7 160,8	10 383,2
Астана қаласы	2 734,6	2 881,5	3 012,0	3 562,4	5 826,6
Алматы қаласы	7 981,1	8 191,5	8 562,3	11 387,7	16 038,8

3.20 Автомобиль көлігімен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров автомобильным транспортом

млн. адам	млн. человек				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	11 035,8	11 219,6	11 701,4	13 083,9	16 544,7
Ақмола	946,6	935,8	952,6	1 057,9	1 385,8
Ақтөбе	147,2	149,1	157,8	161,2	197,1
Алматы	388,0	398,2	424,0	436,6	550,8
Атырау	71,6	76,2	76,9	95,4	126,9
Батыс Қазақстан	217,7	221,3	229,7	270,4	364,7
Жамбыл	505,4	507,8	515,6	568,8	744,5
Қарағанды	1 207,0	1 214,2	1 268,4	1 420,5	1 975,7
Қостанай	1 040,8	1 040,8	1 060,6	1 153,4	1 436,5
Қызылорда	119,3	117,4	123,0	139,7	193,2
Маңғыстау	47,4	48,8	54,7	60,2	73,8
Оңтүстік Қазақстан	1 037,2	1 071,4	1 114,7	1 337,0	1 799,6
Павлодар	594,2	629,8	684,8	776,7	1 022,2
Солтүстік Қазақстан	326,5	325,9	338,1	358,2	446,5
Шығыс Қазақстан	1 068,0	1 086,6	1 128,5	1 261,1	1 408,0
Астана қаласы	1 091,7	1 104,4	1 170,0	1 408,9	1 647,9
Алматы қаласы	2 227,2	2 291,9	2 401,9	2 577,9	3 171,4

3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы Пассажиروборот автомобильного транспорта

млн. жкм	млн. пкм				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	103 878,7	106 877,7	110 474,6	126 212,6	164 200,8
Ақмола	5 164,8	5 030,8	4 976,8	5 147,5	6 111,9
Ақтөбе	6 851,9	7 157,9	7 202,0	8 413,2	10 629,4
Алматы	6 454,9	6 871,3	6 981,2	7 844,7	9 789,7
Атырау	418,6	507,0	595,1	685,9	1 058,4
Батыс Қазақстан	3 471,5	3 619,7	3 847,6	4 932,6	6 091,9
Жамбыл	3 460,0	3 722,9	3 828,2	4 019,5	4 722,9
Қарағанды	13 515,2	13 601,8	13 851,8	17 354,8	25 806,4
Қостанай	9 562,4	9 642,1	9 615,9	11 071,5	13 408,1
Қызылорда	2 032,2	2 143,8	2 391,3	2 716,6	3 518,5
Маңғыстау	2 541,1	2 474,8	2 685,1	3 324,1	3 622,6
Оңтүстік Қазақстан	6 553,9	6 948,9	7 008,6	7 913,4	10 507,3
Павлодар	10 695,9	11 097,3	11 386,3	13 837,1	18 488,8
Солтүстік Қазақстан	2 051,5	2 040,1	2 019,2	2 266,4	3 046,8
Шығыс Қазақстан	9 324,3	9 536,2	9 792,3	11 433,6	17 174,6
Астана қаласы	3 245,0	3 287,6	4 341,1	9 180,5	11 329,3
Алматы қаласы	18 535,5	19 195,5	19 952,1	16 071,2	18 894,2

3.22 Автобустармен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров автобусами

млн. адам	млн. человек				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2
Ақмола	670,0	643,0	718,6	741,9	990,9
Ақтөбе	90,6	97,6	104,6	118,9	151,1
Алматы	228,4	266,9	271,1	341,8	449,1
Атырау	50,7	56,7	66,0	83,8	101,5
Батыс Қазақстан	167,3	174,1	184,5	236,3	293,0
Жамбыл	380,2	385,0	394,4	451,1	572,9
Қарағанды	879,6	893,3	1 049,3	1 212,9	1 685,0

Жалғасы

Продолжение

	2007	2008	2009	2010	2011
Қостанай	724,7	723,5	871,5	981,6	1 110,2
Қызылорда	81,1	62,3	93,3	125,3	165,5
Маңғыстау	28,2	33,3	37,4	51,3	64,7
Оңтүстік Қазақстан	729,9	759,7	669,4	1 093,1	1 394,4
Павлодар	442,1	460,4	499,2	625,7	820,1
Солтүстік Қазақстан	186,3	186,6	248,4	272,4	336,2
Шығыс Қазақстан	769,2	788,2	867,0	1 033,2	1 165,4
Астана қаласы	703,2	739,1	980,5	1 325,6	1 492,5
Алматы қаласы	1 618,9	1 658,1	1 636,5	1 899,5	2 466,6

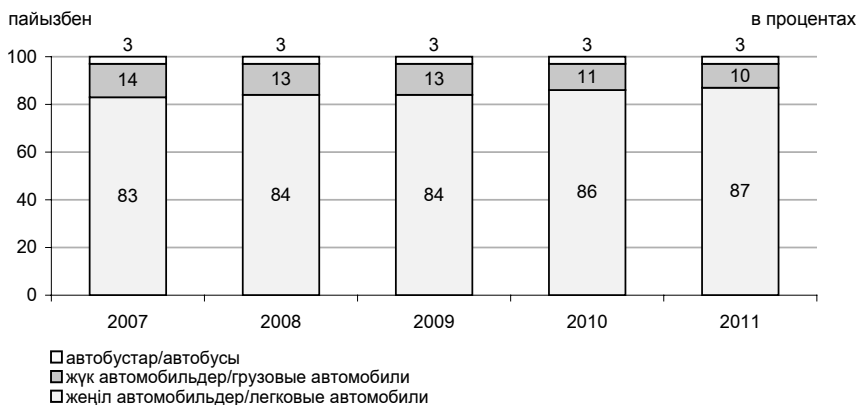
3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. жкм

млн. пкм

	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	72 223,6	73 900,0	81 040,1	103 980,5	135 965,4
Ақмола	3 756,6	3 561,9	3 692,5	4 258,7	4 911,1
Ақтөбе	3 654,7	4 205,8	4 920,5	7 189,2	8 929,1
Алматы	4 295,1	4 665,2	5 167,2	6 563,6	8 105,1
Атырау	298,0	391,5	467,3	599,4	947,3
Батыс Қазақстан	2 683,1	2 922,8	3 337,7	4 209,3	5 037,4
Жамбыл	2 613,2	2 959,2	2 855,2	3 030,6	3 722,9
Қарағанды	9 427,3	9 893,6	10 038,7	15 007,1	22 768,2
Қостанай	6 806,1	6 857,5	7 823,3	9 376,7	10 494,3
Қызылорда	1 403,3	1 466,9	1 912,2	2 505,0	3 175,6
Маңғыстау	1 751,5	1 750,8	1 608,4	3 005,9	2 779,4
Оңтүстік Қазақстан	4 644,6	5 023,9	4 878,9	5 492,9	7 902,7
Павлодар	8 162,7	8 259,4	8 020,4	11 119,0	14 710,5
Солтүстік Қазақстан	1 131,2	1 129,7	1 493,4	1 729,0	2 416,8
Шығыс Қазақстан	6 655,7	6 818,6	7 622,3	9 517,0	14 597,4
Астана қаласы	1 879,1	2 664,4	3 907,1	8 733,9	10 585,5
Алматы қаласы	13 061,4	11 328,8	13 294,9	11 643,2	14 882,1

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке



3.24 Маршруттық автобустар жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы маршрутных автобусов

бірлік	2007	2008	2009	2010	2011	единиц
Маршруттардың саны - барлығы	2 538	2 547	3 143	3 088	3 040	Количество маршрутов – всего
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	1 129	1 158	1 293	1 267	1 328	городские
одан - облыс орталығында	580	586	763	736	711	из них - в областных центрах
қаламанылық	587	621	762	685	628	пригородные
қалааралық						междугородные
(республика ішінде)	741	690	1 001	1 052	997	(внутри республики)
одан - облысаралық	137	130	156	207	178	из них - межобластные
халықаралық	81	78	87	84	87	междугородные
одан - ТМД елдеріне	79	77	82	79	82	из них - в страны СНГ
Маршруттарға бекітілген автобустардың саны, барлығы	15 913	15 453	18 349	17 973	17 959	Количество автобусов, закрепленных за маршрутами, всего
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	11 354	11 060	12 739	12 372	12 625	городские
одан - облыс орталығында	6 629	6 176	4 263	8 598	8 555	из них - в областных центрах
қаламанылық	1 943	1 923	2 391	2 279	2 207	пригородные
қалааралық						междугородные
(республика ішінде)	2 375	2 219	2 918	3 023	2 840	(внутри республики)
одан - облысаралық	447	387	475	577	567	из них - межобластные
халықаралық	241	251	301	299	287	междугородные
одан - ТМД елдеріне	237	248	290	291	278	из них - в страны СНГ
Жолаушылар сыйымдылығы – барлығы, орын	689 076	685 068	784 562	784 277	812 886	Пассажировместимость – всего, мест
оның ішінде:						в том числе:
қалалық	540 849	540 501	600 417	595 995	631 489	городские
одан - облыс орталығында	299 339	296 036	411 345	404 227	417 056	из них - в областных центрах
қаламанылық	66 672	65 898	86 926	81 091	79 215	пригородные
қалааралық						междугородные
(республика ішінде)	71 639	68 101	84 136	93 978	88 582	(внутри республики)
одан - облысаралық	16 966	16 102	21 293	25 418	25 421	из них - межобластные
халықаралық	9 916	10 568	13 083	13 213	13 600	междугородные
одан - ТМД елдеріне	9 655	10 358	12 551	12 802	13 141	из них - в страны СНГ
Орындalған рейстер саны – барлығы	29 694 956	29 535 323	31 892 977	30 460 043	29 383 398	Количество выполненных рейсов – всего
оның ішінде:						в том числе:

Қалалық электр көлігі Городской электрический транспорт

3.26 Екі жолмен есептегендегі троллейбустық жолдардың пайдаланудағы ұзындығы Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	252,7	252,7	225,5	201,8	150,1
Ақтөбе	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
Қарағанды	39,0	39,0	39,0	39,0	-
Қостанай	23,8	23,8	23,8	-	-
Солтүстік Қазақстан	28,0	28,0	26,9	26,9	26,9
Астана қаласы	25,9	25,9	-	-	-
Алматы қаласы	103,8	103,8	103,8	103,8	91,1

3.27 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының пайдаланудағы ұзындығы Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

км	км				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	117,6	117,6	116,8	116,8	115,9
Қарағанды	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Шығыс Қазақстан	16,3	16,3	15,5	15,5	15,5
Алматы қаласы	32,5	32,5	32,5	32,5	31,6

3.28 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының пайдаланудағы ұзындығы Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей в двухпутном исчислении

км	км	
	2011	
Қазақстан Республикасы	7,5	
Алматы қаласы	7,5	

3.29 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік	единиц				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	329	334	305	280	193
Ақтөбе	5	5	5	10	10
Жамбыл	19	19	19	19	19
Қарағанды	29	25	25	25	-
Қостанай	16	17	16	8	6
Солтүстік Қазақстан	46	47	49	49	45
Астана қаласы	30	30	-	-	-
Алматы қаласы	184	191	191	169	113

3.30 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік	единиц				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	248	245	246	240	231
Қарағанды	37	36	36	48	48
Павлодар	115	115	115	115	115
Шығыс Қазақстан	49	49	49	42	42
Алматы қаласы	47	45	46	35	26

3.31 Метрополитен вагондарының нақты бары Наличие вагонов метрополитена

бірлік	единиц				
	2011				
Қазақстан Республикасы	7				
Алматы қаласы	7				

3.32 Қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров городским электрическим транспортом

млн. адам	млн. человек				
	2007	2008	2009	2010	2011*
Қазақстан Республикасы	103,4	85,2	83,6	79,5	77,7
Ақтөбе	1,4	2,2	2,0	2,3	2,2
Жамбыл	2,9	2,4	2,5	1,7	1,3
Қарағанды	14,0	14,1	19,4	20,1	17,6
Павлодар	30,0	25,6	23,7	21,5	21,8
Солтүстік Қазақстан	7,7	6,1	6,8	7,3	7,4
Шығыс Қазақстан	13,6	13,4	13,5	11,5	11,3
Астана қаласы	3,8	2,2	-	-	-
Алматы қаласы	30,0	19,2	15,7	15,1	16,0

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

3.33 Троллейбуспен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров троллейбусами

млн. адам	млн. человек				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	37,6	28,1	24,4	23,0	22,7
Ақтөбе	1,4	2,2	2,0	2,3	2,2
Жамбыл	2,9	2,4	2,5	1,7	1,3
Қарағанды	1,4	1,4	1,4	0,4	-
Солтүстік Қазақстан	7,7	6,1	6,8	7,3	7,4
Астана қаласы	3,7	2,2	-	-	-
Алматы қаласы	20,5	13,8	11,7	11,3	11,7

3.34 Трамваймен жолаушылар тасымалдау Перевозки пассажиров трамваями

млн. адам	млн. человек				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	65,8	57,1	59,2	56,5	54,3
Қарағанды	12,6	12,7	18,0	19,7	17,6
Павлодар	30,0	25,6	23,7	21,5	21,8
Шығыс Қазақстан	13,6	13,4	13,5	11,5	11,3
Алматы қаласы	9,6	5,4	4,0	3,8	3,6

3.35 Қалалық электр көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот городского электрического транспорта

млн. жкм	млн. пкм				
	2007	2008	2009	2010	2011*
Қазақстан Республикасы	442,2	362,2	353,1	324,6	323,5
Ақтөбе	6,1	8,9	8,7	9,8	9,6
Жамбыл	13,4	10,8	11,4	8,0	5,8
Қарағанды	31,4	31,9	42,3	41,2	35,3
Павлодар	165,3	141,0	130,4	118,2	119,9
Солтүстік Қазақстан	19,1	15,2	20,3	18,3	18,5
Шығыс Қазақстан	68,2	66,9	67,4	57,8	56,5
Астана қаласы	19,5	11,4	-	-	-
Алматы қаласы	119,2	76,1	72,6	71,3	78,0

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

3.36 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажиροоборот троллейбусов

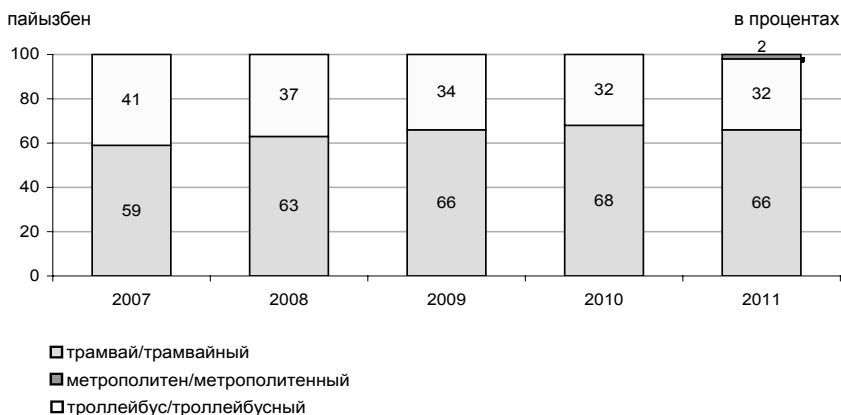
млн. жкм	млн. пкм				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	145,7	107,5	100,9	99,1	89,5
Ақтөбе	6,1	8,9	8,7	9,8	9,6
Жамбыл	13,4	10,8	11,4	8,0	5,8
Қарағанды	6,3	6,4	6,4	1,8	-
Солтүстік Қазақстан	19,1	15,2	20,3	18,3	18,5
Астана қаласы	19,5	11,4	-	-	-
Алматы қаласы	81,3	54,8	54,0	61,2	55,6

3.37 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажиροоборот трамваев

млн. жкм	млн. пкм				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	296,5	254,7	252,2	225,5	228,6
Қарағанды	25,1	25,5	35,9	39,4	35,3
Павлодар	165,3	141,0	130,4	118,2	119,9
Шығыс Қазақстан	68,2	66,9	67,4	57,8	56,5
Алматы қаласы	37,9	21,3	18,6	10,1	17,0

Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы

Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного и метрополитенного транспорта общего пользования от перевозок пассажиров



4. ӨЗЕН КӨЛІГІ РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау
Протяженность и густота внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2007	2008	2009	2010	2011	
Су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы, км	4 052	4 054	4 063	4 063	4 094	Протяженность судоходных путей, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Густота внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Густота перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм	12,9	13,6	14,0	19,5	19,2	грузооборот, тыс. ткм
жолаушылар айналымы, жкм	148,1	185,6	375,1	825,0	463,8	пассажирооборот, пкм

Өзен көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава речного транспорта

бірлік

единиц

	2007	2008	2009	2010	2011	
Қазақстан Республикасы	116	125	157	158	148	Республика Казахстан
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	10	9	12	12	12	суда
құрғақ жүк таситыны	6	6	10	10	10	сухогрузные
сұйық зат таситыны	4	3	2	2	2	наливные
баржалар	53	57	71	71	60	баржи
құрғақ жүк таситыны	49	53	61	61	57	сухогрузные
сұйық зат таситыны	4	4	10	10	3	наливные
тіркеп сүйрегіштер						
итермелегіштер	46	51	51	51	52	буксиры, толкачи
жолаушы, жүк-жолаушы кемелері	7	8	23	24	24	пассажирские, грузопассажирские суда

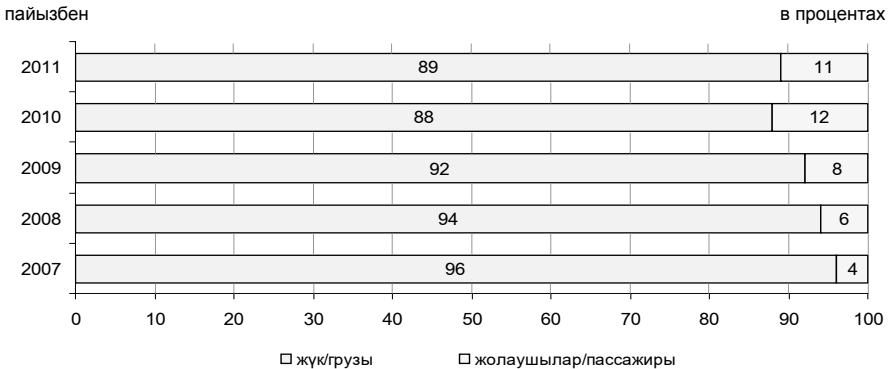
Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы
Возрастная структура подвижного состава речного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен	на конец года; в процентах					
	2007	2008	2009	2010	2011	
Өздігінен жүретін құрғақ жүк таситын және құйма кемелер – барлығы оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Самоходные грузовые сухогрузные и наливные суда – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	20,0	22,0	25,0	25,0	25	ранее 1970 года
1970 – 1979	-	-	33,3	33,3	33,3	1970 – 1979
1980 – 1989	70,0	67,0	33,3	33,3	33,3	1980 – 1989
1990 және одан кейін	10,0	11,0	8,4	8,4	8,4	1990 и позднее
Тіркеп сүйрейтін, итермелейтін, итермелеп-тіркеп сүйрейтін құрғақ жүк таситын және құйма баржалар – барлығы оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Буксируемые, толкаемые, толкаемо-буксируемые сухогрузные и наливные баржи – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	15,1	17,5	16,9	16,9	16,7	ранее 1970 года
1970 – 1979	26,4	24,6	21,1	22,5	21,7	1970 – 1979
1980 – 1989	54,7	52,6	50,7	50,7	51,7	1980 – 1989
1990 және одан кейін	3,8	5,3	11,3	9,9	9,9	1990 и позднее
Тіркеп сүйрейтіндер, итермелегіштер, итермелеп-сүйрейтіндер – барлығы оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша	100	100	100	100	100	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры – всего в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	5,9	5,9	5,8	ранее 1970 года
1970 – 1979	34,8	35,3	25,5	25,5	25,0	1970 – 1979
1980 – 1989	41,3	35,3	37,2	35,3	40,4	1980 – 1989
1990 және одан кейін	23,9	29,4	31,4	33,3	28,8	1990 и позднее

Өзен көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы речного транспорта

	2007	2008	2009	2010	2011	
Жүктерді тасымалдау, мың тонна	1 288,8	1 214,2	900,9	1 119,9	1 082,0	Перевозки грузов, тыс. тонн
Жүк айналымы, млн. ткм	52,1	55,3	56,9	79,4	78,5	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушыларды тасымалдау, мың адам	53,0	96,1	90,2	108,2	112,9	Перевозки пассажиров, тыс. человек
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	0,6	0,7	1,5	3,3	1,9	Пассажирооборот, млн. пкм

Жалпы пайдаланудағы өзен көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий речного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров



5. ӘУЕ КӨЛІГІ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары* Наличие гражданских воздушных судов*

бірлік						единиц
	2007	2008	2009	2010	2011	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	617	604	618	705	691	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

2011 жылғы әуежайлардың нақты бары* Наличие аэропортов в 2011 году*

бірлік			единиц
	Барлығы Всего	одан – халықаралық рейстерге рұқсат етілген из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов	
Қазақстан Республикасы	23		15
Ақмола	1		-
Ақтөбе	1		1
Алматы	2		-
Атырау	2		1
Батыс Қазақстан	1		1
Жамбыл	1		1
Қарағанды	3		2
Қостанай	1		1
Қызылорда	1		-
Маңғыстау	1		1
Оңтүстік Қазақстан	1		1
Павлодар	1		1
Солтүстік Қазақстан	1		1
Шығыс Қазақстан	4		2
Астана қаласы	1		1
Алматы қаласы	1		1

* Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жүк тасымалдау
Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования

тонна	тонн				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	25 712	22 708	21 996	28 869,7	31 554,9
Ақмола	40	13	-	-	-
Алматы	558	-	-	-	-
Атырау	20	11	-	-	-
Жамбыл	1 172	129	-	-	-
Қарағанды	12	17	13	9,2	6,6
Оңтүстік Қазақстан	400	400	607	737,0	583,0
Шығыс Қазақстан	15	11	11	32,5	44,0
Астана қаласы	12 290	15 376	14 169	-	-
Алматы қаласы	11 205	6 751	7 197	28 091,0	30 921,3

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы
Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың ткм	тыс. ткм				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	88 148,7	69 340,1	67 567,8	90 143,1	92 567,2
Ақмола	41,2	18,8	-	-	-
Алматы	1 403,9	-	-	-	-
Атырау	47,5	28,0	-	-	-
Жамбыл	4 361,0	494,0	-	-	-
Қарағанды	14,9	18,1	12,7	9,2	6,6
Оңтүстік Қазақстан	455,0	473,0	640,7	1 048,6	805,0
Шығыс Қазақстан	13,5	9,3	9,0	28,1	37
Астана қаласы	38 070,0	47 768,0	37 850,8	-	-
Алматы қаласы	43 741,7	20 530,9	29 054,6	89 057,2	91 718,6

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен жолаушыларды тасымалдау
Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам	тыс. человек				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	2 745,4	2 807,7	2 741,8	3 379,2	4 131,3
Ақмола	10,1	3,7	-	-	-
Ақтөбе	6,0	3,3	-	-	-
Алматы	77,1	35,1	25,3	29,3	27,8
Атырау	50,6	25,1	14,6	4,7	0,8
Жамбыл	37,5	3,6	-	-	-
Қарағанды	16,6	22,6	8,4	18,8	12,2
Маңғыстау	-	-	-	-	23,8
Оңтүстік Қазақстан	347,0	320,0	454,6	668,5	900,2
Павлодар	-	-	2,9	4,0	0,8
Шығыс Қазақстан	17,8	13,4	11,3	16,1	17,2
Астана қаласы	2 138,2	2 308,3	2 200,7	14,8	24,2
Алматы қаласы	44,5	72,6	24,0	2 623,1	3 124,3

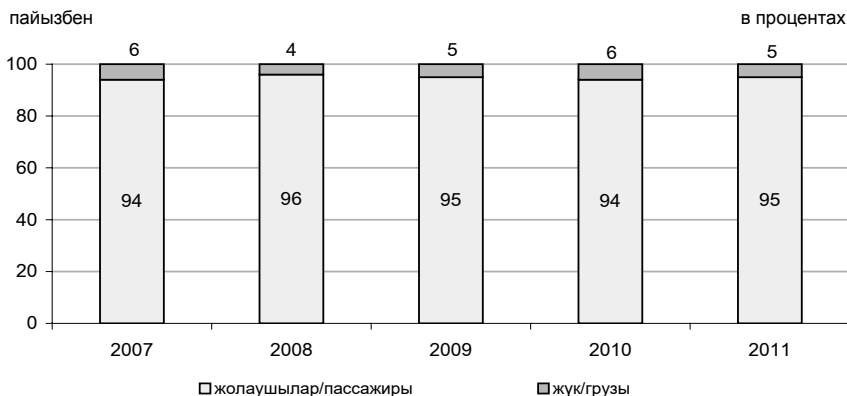
Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

млн. жкм

млн. пкм

	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	5 456,8	5 495,0	5 303,1	6 469,2	7 838,5
Ақмола	13,5	5,1	-	-	-
Ақтөбе	11,9	9,1	-	-	-
Алматы	179,6	26,9	18,8	23,5	26,3
Атырау	63,4	22,0	2,7	0,8	0,1
Жамбыл	159,4	14,6	-	-	-
Қарағанды	20,0	23,3	8,9	16,9	12,4
Маңғыстау	-	-	-	-	201,5
Оңтүстік Қазақстан	364,0	336,2	664,1	1 185,7	1 544,3
Павлодар	-	-	7,9	9,8	2,2
Шығыс Қазақстан	15,3	12,0	9,6	13,8	14,6
Астана қаласы	4 460,6	4 817,5	4 525,2	31,0	49,8
Алматы қаласы	169,1	228,3	65,8	5 187,8	5 987,3

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров



6. ҚҰБЫР КӨЛІГІ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Магистралдық құбырлардың ұзындығы Протяженность магистральных трубопроводов

км	2007	2008	2009*	2010*	2011*	км
Магистралдық құбырлар – барлығы	16 264	16 295	20 345	20 180,2	20 230,4	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
газ құбырлары	10 138	10 138	13 071	12 268,6	12 318,4	газопроводы
мұнай құбырлары	6 126	6 157	7 274	7 911,6	7 912,0	нефтепроводы
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	6,0	6,0	7,5	7,4	7,4	Густота магистральных трубопроводов, км на 1000 км² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	5,4	5,5	3,5	4,4	4,9	Густота перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

* Қазақстан Республикасы Мұнай және газ министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства нефти и газа Республики Казахстан.

Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша жүк тасымалдау Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна	2007	2008	2009	2010	2011	млн. тонн
Жүктер – барлығы	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0	Грузы – всего
оның ішінде:						в том числе:
газ	119,7	119,2	82,1	89,4	99,9	газ
одан – транзит	113,8	112,5	67,8	71,8	81,4	из него – транзит
мұнай	74,1	76,6	80,8	104,6	114,1	нефть

Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. ткм	2007	2008	2009	2010	2011	млрд. ткм
Жүктер – барлығы	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7	Грузы – всего
оның ішінде:						в том числе:
газ	45,3	46,1	25,5	29,2	38,6	газ
мұнай	42,5	44,2	46,2	59,4	62,1	нефть

Магистралдық құбыр арқылы жүк тасымалдау
Транспортировка грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна	млн. тонн				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0
Атырау	53,7	54,9	58,0	66,3	68,1
Павлодар	15,0	15,9	16,9	20,2	26,3
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	125,1	125,0	88,0	107,5	119,6

Магистралдық құбырлардың жүк айналымы
Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. ткм	млрд. ткм				
	2007	2008	2009	2010	2011
Қазақстан Республикасы	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7
Атырау	30,7	31,3	32,9	32,6	32,2
Павлодар	9,4	10,3	10,8	12,6	14,4
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	47,7	48,7	28,0	43,4	54,1

ӘДІСНАМАЛЫҚ ТҮСІНІКТЕМЕЛЕР МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды,

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального

көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың экономикалық, әлеуметтік және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моралдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелуі.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

или экологического эффекта в случае нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, соның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, соның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасымалдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус), әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, соның ішінде метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Жалпы пайдаланудағы емес (ведомствольқ) көлік – әдетте өз кәсіпорындарының, бірлестіктерінің (қауымдастықтың, концерннің т.б.) жүктері мен жолаушыларын тасымалдауды жүзеге асыратын көлік.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, “келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен - соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін “тасымалданған жүктер (тасымалдау)” деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт не общего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем “отправлено (отправление) грузов”, конечный момент - показателем “прибыло (прибытие) грузов”. Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель “перевезено

көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі “көлік” кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны

(перевозка) грузов”, который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объеме перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности “транспорт”, а также оценка объемов грузо- и пассажироперевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Густота сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными

қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында, көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

Теміржол көлігі

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабулардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында,

предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов **перевозок пассажиров** учит охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенные для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінен түскен **табыстар** жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табанынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, купелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Багаждарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желінің шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъездер, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе

Пассажиروоборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длинной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомотриса – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомотрис – бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

Жол иелігіндегі **жүк вагондары** паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны – моторвагонды поезддағы автоматрисаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Багаж вагоны – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ бағаждарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау үшін пайдаланатын теміржол көлік құралы.

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның жұмысының толық өндіріс циклінің бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, ткм пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне бөлу арқылы анықталады.

Өзге де құрлықтағы көлік

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым)

В парке **грузовых вагонов**, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автоматрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоне-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также

төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданатын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркемелер тас жолдарында орындаған жиынтық көлемін қамтиды. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. **Жүк көлігіне** жүк автомобильдері, автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. **Жолаушылар** таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, **арнайыға** - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жекелеген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық,

включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К **грузовому** относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К **пассажирскому** подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к **специальному** - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги

облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жамылғы түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жамылғысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жамылғылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жамылғылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деполық, разъездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

Өзен көлігі

Өзен көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Өзен көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Өзен көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар

международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деловских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

Речной транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на речном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот речного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных

санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Өзен көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша **жүктер мен жолаушыларды тасымалдау** құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсаттарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің жүрісі, иіннің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар **жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар** және **жолаушылар** кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған **өздігінен жүрмейтін баржалар** жатады.

пассажиrow на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на речном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на **грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские** суда.

К несамоходным грузовым судам относятся **несамоходные баржи**, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылға бағаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажиروоборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8т немесе $1 \text{ т} = 1250 \text{ текше м}$.

Құбыр көлігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. **Газ құбыры көлігінде табыс** – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. **Құбыр** жүкті жөнелтушілердің

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или $1 \text{ т} = 1250 \text{ куб.м}$.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. **На газопроводном транспорте доходы** определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие **трубопровод** включается: газопровод, газоконденсатопровод,

және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады. Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. **Трубопровод** предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Қазақстан Республикасындағы көлік /
Статистикалық жинақ / Астана қаласы,
2012

Транспорт в Республике Казахстан /
Статистический сборник / г. Астана 2012

Жауапты шығарушы:
Қызмет көрсету статистикасы
департаменті
Департамент директоры
Якупова З.Р.
тел. (7172) 74 90 60

Ответственный за выпуск:
Департамент статистики услуг
Директор Департамента
Якупова З.Р.
тел. (7172) 74 90 60

Көлемі: 4,7 ЕБТ
Таралымы: 300 дана

Объем: 4,7 УПЛ
Тираж: 300 экз.

“Астана полиграфия” АҚ
баспаханасында басылды
Мекен-жай: Астана қаласы,
Брусиловский көшесі, 21
тел. (7172) 37-04-39

Отпечатано в типографии
АО “Астана полиграфия”
Адрес: г. Астана,
ул. Брусиловского, 21
тел. (7172) 37-04-39