



Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті

www.stat.gov.kz

Қазақстан Республикасындағы көлік

Транспорт в Республике Казахстан

2011-2015



Астана 2016

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі

Статистика комитеті

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитетіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Қазақстан Республикасындағы көлік Транспорт в Республике Казахстан

2011-2015

**Статистикалық жинақ
Статистический сборник**

Астана 2016

Қазақстан Республикасындағы көлік / Статистикалық жинақ
/ қазақ және орыс тілдерінде / 99 бет

Транспорт в Республике Казахстан / Статистический сборник
/ на казахском и русском языках / 99 стр.

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан Комитет по статистике

Бас редактор Н.С. Айдапкелов

Главный редактор Айдапкелов Н.С.

Жинақ Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика
министрлігі Статистика комитетінің www.stat.gov.kz
Интернет-ресурсында қол жетімді.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе Комитета по
статистике Министерства национальной экономики
Республики Казахстан www.stat.gov.kz.

Мекенжай: Қазақстан Республикасы, 010000,
Астана қаласы, Орынбор 8, Министрліктер Үйі, 4 кіреберіс
Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті

Адрес: Республика Казахстан, 010000
г. Астана, Орынбор 8, Дом Министерств, 4 подъезд
Министерство национальной экономики Республики
Казахстан Комитет по статистике

Ақпараттық қызмет +7 7172 74 90 10, 74 90 11
Факс +7 7172 74 95 46
Электрондық мекенжай: kazstat.rk@gmail.com
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Информационная служба +7 7172 74 90 10, 74 90 11
Факс +7 7172 74 95 46
Электронный адрес: kazstat.rk@gmail.com
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Шартты белгілер:

- – құбылыс жоқ
0,0 – болмашы шама
... – деректер жоқ
х - құпия деректер

Условные обозначения:

- – явление отсутствует
0,0 – незначительная величина
... – данные отсутствуют
х - конфиденциальные данные

Жекелеген жағдайларда қорытынды мен қосылғыштар
сомасы арасындағы шамалы айырмашылықтар деректерді
дөңгелектеумен түсіндіріледі.

В отдельных случаях незначительные расхождения между
итогом и суммой слагаемых объясняются округлением
данных.

Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағында 2011-2015 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2011-2015 гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Мазмұны
Содержание

Қазақстан Республикасының 2015 жылғы көлік кешені	
Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2015 году.....	5
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері	
Основные экономические показатели транспорта.....	8
2. Теміржол көлігі	
Железнодорожный транспорт.....	30
3. Автомобиль және қалалық электр көлігі	
Автомобильный и городской электрический транспорт.....	38
4. Су көлігі	
Водный транспорт.....	72
5. Әуе көлігі	
Воздушный транспорт.....	79
6. Құбыр көлігі	
Трубопроводный транспорт.....	86
Әдіснамалық түсініктемелер	
Методологические пояснения.....	88

Қазақстан Республикасының 2015 жылғы көлік кешені

Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2015 году

Теміржол, автомобиль, ішкі су, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды роль атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2015 жылы 7,1% құрады.

2016 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,3 мың км теміржолдан; 96,5 мың км автомобиль жолынан; 4,2 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 250,3 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 23,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики в 2015г. составила 7,1%.

По состоянию на 1 января 2016г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,3 тыс. км железных дорог; 96,5 тыс. км автомобильных дорог; 4,2 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 253,1 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 23,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

Республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі

Плотность путей сообщения на территории республики

1000 шаршы км аумаққа, км

на 1000 кв. км территории, км

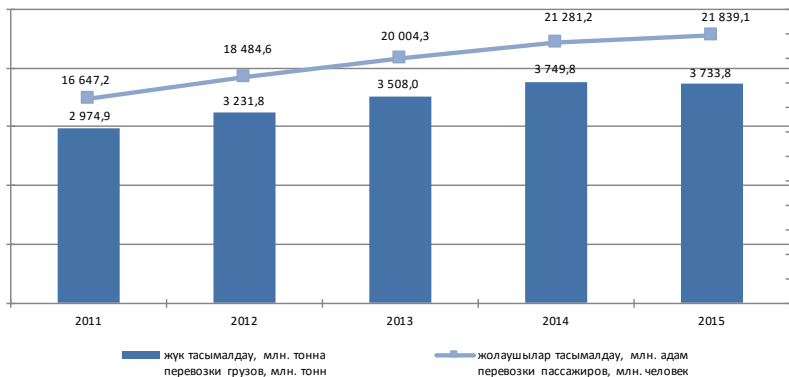
	2011	2012	2013	2014	2015	
Теміржол желісінің пайдаланыстағы ұзындығының қашықтығы	5,4	5,6	5,5	5,5	5,5	Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий
Магистралдық құбырлардың ұзындығы	7,4	7,4	7,4	8,5	8,5	Протяженность магистральных трубопроводов
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования
Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы	31,6	32,0	31,8	31,7	31,7	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2015 жылы 3733,8 млн. тоннаны құрады, бұл 2014 жылғы көлемнен 0,4% аз.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2015 жылы 2,6% өсті және 21839,1 млн. адамды құрады.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2015г. 3733,8 млн. тонн, что на 0,4% меньше объема 2014г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2015г. увеличились на 2,6% и составили 21839,1 млн. человек.



Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15341,1 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 574 км басқа мемлекеттерге жатады. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4216,4 км – электрлендірілген, 4900,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2015 жылы теміржол көлігімен 341,4 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 267,4 млрд. ткм құрады. 2014 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 12,6% төмендеді, жүк айналымы 4,7% төмендеді. 22,5 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы – 17 млрд. жкм құрады. 2014 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 3,1% және 10,5% өсті.

Жалпы көлемнен тас көмір (28,6%), темір және марганец кені (6%), мұнай жүгі (6%) – теміржол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды роль атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 443,2 мың жүк автомобилі, 97,7 мың автобус, 3856,5 мың жеңіл автомобиль бар. Бұдан басқа республикада 58,5 мың мотокөлік, сондай-ақ 167,5 мың автомобиль тіркемелері тіркелген.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 15341,1 км эксплуатируемых железнодорожных линий 574 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4216,4 км - электрифицированных, 4900,3 км - двухколейных и многоколейных.

В 2015г. железнодорожным транспортом перевезено 341,4 млн. тонн грузов, грузооборот составил 267,4 млрд. ткм. По сравнению с 2014г. объем перевозок грузов снизился на 12,6%, грузооборот снизился на 4,7%. Пассажиров перевезено – 22,5 млн. человек, пассажирооборот составил 17 млрд. пкм. По сравнению с 2014г. произошло уменьшение этих показателей на 3,1% и 10,5% соответственно.

Основными видами грузов для железных дорог от общего объема является каменный уголь (28,6%), железная и марганцевая руда (6%), нефтяные грузы (6%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 443,2 тыс. грузовых автомобилей, 97,7 тыс. автобусов, 3856,5 тыс. легковых автомобилей.

бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2015 жылы 3174 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы – 161,9 млрд. ткм құрады. 2014 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 1,4% өсті, жүк айналымы 4% өсті. 21810,7 млн. қалалық электр көлігі есебімен жолаушы тасымалданған, осы тасымалдаудан жолаушылар айналымы – 223,1 млрд. жкм құрады. 2014 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 2,6% және 2,6% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде ішкі су көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2014 жылы кеме жолы көлігімен 1218,9 мың тонна жүк тасымалданған, 2015 жылмен салыстырғанда 7,7% кеміген. 48,5 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2014 жылғы көлемнен 27,8% кеміді.

Кеме жолы көлігімен республика ішінде жүк тасымалдау 1218,9 мың тоннаны (100%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 829,6 мың тоннаны (68,1%) – құрылыс материалдары құрайды. Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2014 жылдың соңына 4150,9 км құрады.

Әуе жүк тасымалдауы 2015 жылы 17,2 мың тоннаны құрады. 2014 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау 10% кеміген, жолаушылар тасымалдау көлемдері 9% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (8011,2 км) және газ құбырларын (15264,5 км) ұсынады. 2015 жылы – 214,6 млн. тонна, 2014 жылы – 225 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

Кроме того, в республике зарегистрировано 58,5 тыс. мототранспорта, а также 167,5 тыс. автомобильных прицепов.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2015г. перевезено грузов – 3174 млн. тонн, грузооборот составил 161,9 млрд. ткм. По сравнению с 2014г. объем перевозок грузов увеличился на 1,4%, грузооборот увеличился на 4%. Перевезено пассажиров с учетом перевозок городским электрическим транспортом – 21810,7 млн. человек, пассажирооборот от данных перевозок составил 223,1 млрд. пкм. По сравнению с 2014г. произошло увеличение этих показателей на 2,6% и 2,6% соответственно.

Внутренний водный транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2015г. судоходным транспортом перевезено 1218,9 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2014г. произошло уменьшение на 7,7%. Перевезено 48,5 тыс. пассажиров, что на 27,8% меньше объема 2014г.

Внутриреспубликанские грузоперевозки судоходным транспортом составили 1218,9 тыс. тонн (100%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 829,6 тыс. тонн (68,1%) – составляют строительные материалы. Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2014г. составляла 4150,9 км.

Авиагрузоперевозки в 2015г. составили 17,2 тыс. тонн. По сравнению с 2014г. объемы грузоперевозок снизились на 10%, объемы пассажироперевозок увеличились на 9%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (8011,2 км) и газопроводами (15264,5 км). За 2015г. перекачано 214,6 млн. тонн нефти и газа, за 2014г. – 225 млн. тонн.

1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Основные экономические показатели транспорта

1.1 Көлік дамуының серпіні

Динамика развития транспорта

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
(Тасымалданған жүк) жолжүгі, жүк-жолжүгі млн. тонна	2 023,4	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3508,0	3 749,8	3 733,8	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн
оның ішінде теміржолмен	246,9	260,6	269,0	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	в том числе: железнодорожным
автомобильмен	1 582,6	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	автомобильным
ішкі сумен	1,3	1,3	1,2	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2	внутренним
теңізбен	0,4	1,1	1,7	3,6	4,6	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5	водным
әуемен, мың тонна	16,5	25,7	22,7	22,0	28,9	31,6	21,9	23,9	19,1	17,2	морским
құбырмен	192,2	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	воздушным, тыс. тонн
Жүк айналымы, млрд. ткм	328,5	350,5	369,7	337,0	385,3	448,8	478,0	495,4	554,9	546,3	трубопроводным
оның ішінде: теміржолда	191,2	200,8	214,9	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	Грузооборот, млрд. ткм
автомобильде	53,8	61,5	63,5	66,3	80,3	121,1	132,3	145,3	155,7	161,9	в том числе: железнодорожного
ішкі суда	0,04	0,05	0,06	0,06	0,08	0,08	0,06	0,03	0,03	0,03	автомобильного
теңізде	0,02	0,3	0,8	1,4	3,1	3,2	2,7	2,7	2,5	1,6	внутреннего
әуеде, млн. ткм	69,9	88,1	69,4	67,6	90,1	92,6	59,5	63,1	49,3	42,7	водного
құбырда	83,3	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	морского
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам	10 592,8	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2*	18 484,6*	20 004,3*	21 281,2*	21 839,1*	воздушного, млн. ткм
одан: теміржолмен	17,8	18,1	17,7	18,6	19,6	20,5	24,4	28,6	23,2	22,5	Перевезено пассажиров, млн. человек
автобуспен	7 470,1	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,3	16 775,4	17 920,0	из них: железнодорожным
таксимен	2 983,5	3 285,3	3 291,8	3 009,7	2 489,5	3 285,5	3 692,7	4 147,9	4 414,5	3 824,7	автобусным
троллейбуспен	50,4	37,6	28,1	24,5	23,0	22,7	18,2	18,2	16,5	18,9	такси
трамваймен	69,0	65,8	57,1	59,2	56,5	54,3	51,4	40,5	39,1	37,0	троллейбусным
ішкі сумен	0,04	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,05	трамвайным
әуемен	1,9	2,7	2,8	2,7	3,4	4,1	4,5	5,0	5,4	5,9	внутренним
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	118 824	124 366	127 455	130 834	149 065	188 939*	213 036*	235 738*	246 959*	251 251*	водным
одан: теміржолда	13 670	14 587	14 719	14 702	16 056	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	воздушным
автобуста	70 429	72 224	73 900	81 040	103 981	135 965	151 331	166 361	174 695	182 679	Пассажирооборот, млн. пкм
таксиде	30 436	31 655	32 977	29 435	22 232	28 235	33 494	38 750	42 374	40 039	из них: железнодорожного
троллейбусте	192	146	108	101	99	90	72	80	76	103	автобусного
трамвайда	310	297	255	252	225	229	214	183,6	175	168	такси
											троллейбусного
											трамвайного

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
ішкі суда	0,4	0,6	0,8	1,5	3,3	1,9	1,8	1,0	1,2	0,4	внутреннего водного
әуеде	3 787	5 457	5 495	5 303	6 469	7 838	8 623	9 688	10 586	11 153	воздушного

* Жалаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели развития транспорта

	2011	2012	2013	2014	2015	
(Тасымалданған жүк) жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	2 974,9	3 231,8	3 508,0	3 749,8	3 733,8	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	железнодорожным
автомобильмен	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	автомобильным
ішкі сумен	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2	внутренним водным
теңізбен	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5	морским
әуемен, мың тонна	31,6	21,9	23,9	19,1	17,2	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	трубопроводным
өткен жылға пайызбен	122,0	108,6	108,5	103,6	99,6	в процентах к предыдущему году
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	104,4	105,4	99,6	133,1	87,4	железнодорожным
автомобильмен	125,6	109,8	109,7	104,9	101,4	автомобильным
ішкі сумен	96,6	119,3	85,7	119,4	92,3	внутренним водным
теңізбен	97,9	88,8	98,4	91,1	68,2	морским
әуемен	109,3	69,6	108,7	79,9	90,0	воздушным
құбырмен	110,4	99,6	106,0	99,6	95,4	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. ткм	448,8	478,0	495,4	554,9	546,3	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде						в том числе:
теміржолда	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	железнодорожного
автомобильде	121,1	132,3	145,3	155,7	161,9	автомобильного
ішкі суда	0,08	0,06	0,03	0,03	0,03	внутреннего водного
теңізде	3,2	2,7	2,7	2,5	1,6	морского
әуеде, млн. ткм	92,6	59,5	63,1	49,3	42,7	воздушного, млн. ткм
құбырда	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	трубопроводного
өткен жылға пайызбен	116,5	106,5	103,7	112,0	98,5	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	104,9	105,5	98,0	121,3	95,3	железнодорожного
автомобильде	150,9	109,3	109,9	107,1	104,0	автомобильного
ішкі суда	98,9	78,8	52,2	82,4	116,1	внутреннего водного
теңізде	104,4	86,3	98,4	91,1	64,7	морского
әуеде	102,7	64,2	106,2	78,1	86,7	воздушного
құбырда	113,7	106,1	108,5	100,1	99,5	трубопроводного
Тасымалданған жалаушылар, млн. адам ³⁾	16 647,2	18 484,6	20 004,3	21 281,2*	21 839,1*	Перевезено пассажиров, млн. человек ³⁾
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	20,5	24,4	28,6	23,2	22,5	железнодорожным
автомобильмен	16 544,7	18 380,2	19 905,2	16 775,4	17 920,0	автомобильным
электрмен	77,0	69,6	58,7	4 414,5	3 824,7	электрическим
ішкі сумен	0,1	0,1	0,1	16,5	18,9	внутренним водным
әуемен	4,1	4,5	5,0	39,1	37,0	воздушным

	2011	2012	2013	2014	2015	
өткен жылға пайызбен	126,2	111,0	108,2	106,4	102,6	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	104,9	118,7	117,4	81,3	96,9	железнодорожным
автомобильмен	126,5	111,1	108,2	106,4	102,6	автомобильным
электрмен	96,9	90,4	84,3	94,7	100,5	электрическим
ішкі суда	104,3	87,6	93,8	72,5	72,2	внутренним водным
әуемен	122,3	109,2	110,5	109,0	109,0	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм3)	188 939	213 036	235 738	255 959	251 251	Пассажирооборот, млн. пкм3)
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	железнодорожного
автомобильде	164 200	184 825	205 111	217 069	222 718	автомобильного
электрде	318	286	264	251	271	электрического
ішкі суда	1,9	1,8	0,9	1,2	0,4	внутреннего водного
әуеде	7 838	8 623	9 688	10 586	11 153	воздушного
өткен жылға пайызбен	126,7	112,8	110,7	104,8	101,7	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	103,2	116,2	107,1	92,1	89,5	железнодорожного
автомобильде	130,1	112,6	110,9	105,8	102,6	автомобильного
электрде	98,2	89,9	92,3	95,1	107,9	электрического
ішкі суда	56,6	98,0	49,9	127,7	36,5	внутреннего водного
әуеде	121,2	110,0	112,4	109,3	105,4	воздушного
Қатынас жолдарының ұзындығы – барлығы, мың км	116,5	117,2	116,6	116,1	116,3	Протяженность путей сообщения – всего, тыс. км
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	14,9	15,3	15,3	15,3	15,3	железнодорожных
автомобильде1)	97,2	97,4	96,9	96,4	96,5	автомобильных1)
одан - қатты жабынды троллейбуста, екі жолды есептегенде	86,2	87,1	86,6	86,4	86,2	из них - с твердым покрытием троллейбусных, в двухпутном исчислении
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,15	0,15	0,15	0,12	0,14	трамвайных, в двухпутном исчислении
метрополитенде, екі жолды есептегенде	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	метрополитенных, в двухпутном исчислении
кеме қатынасында	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	судоходных
Көлік түрлері бойынша жылжымалы құрамның болуы, бірлік						Наличие подвижного состава по видам транспорта, единиц
оның ішінде:						в том числе:
жүк автомобильдерінде	9 483	10 088	10 372	11 390	12 687	грузовых автомобилей
автобустарда	9 037	9 014	9 452	9 361	10 159	автобусов
таксиде	836	1 026	1 472	1 537	2 322	такси
троллейбустарда	193	229	312	234	228	троллейбусов
трамвайларда	231	220	221	220	208	трамваев
метрополитенде	7	7	7	7	7	метрополитена
ішкі су кемелерінде	148	152	151	142	141	внутренних водных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік ²⁾	3 353,6	3 533,9	3 567,8	3 797,1	3 641,1	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц ²⁾
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік2)	240 994	250 027	256 626	259 636	266 543	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц2)

	2011	2012	2013	2014	2015	
Азаматтардың меншігінде						Наличие автобусов в
автобустардың нақты бары, бірлік2)	57 925	57 120	58 022	57 815	56 909	собственности граждан, единиц2)
Көлік кәсіпорындарының саны,						Количество предприятий
бірлік	1 194	1 269	1 486	1 644	1 710	транспорта, единиц
одан:						из них:
теміржолда	11	11	11	9	10	железнодорожного
автобуста	358	343	367	366	349	автобусного
таксиде	60	61	68	82	84	такси
троллейбусте	5	4	4	3	3	троллейбусного
трамвайда	15	16	19	20	16	трамвайного
жүк автомобильдерінде	679	759	833	1 077	1 036	грузового автомобильного
құбырда	8	8	8	8	8	трубопроводного
теңізде	11	11	9	11	14	морского
ішкі суда	12	20	19	19	16	внутреннего водного
әуеде	25	25	33	30	26	воздушного

¹⁾ Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

²⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

³⁾ Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.3 2015 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2015г.

млрд. теңге

млрд. тенге

	(Тасымалданған жүк) жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	Жүк айналымы, млн. ткм	Тасымалданған жолаушылар, мың адам	Жолаушылар айналымы, млн. жкм
	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Грузооборот, млн. ткм	Перевезено пассажиров, тыс. человек	Пассажирооборот, млн. пкм
Қазақстан Республикасы	3 733 754,8	546 320,0	21 839 137,5	251 250,8
Ақмола	120 290,0	5 010,5	1 729 459,2	7 274,9
Ақтөбе	70 071,6	6 114,9	264 713,2	14 153,9
Алматы	167 242,1	7 480,9	706 737,2	12 334,8
Атырау	144 358,9	57 158,6	171 991,1	1 229,1
Батыс Қазақстан	39 499,5	2 731,0	436 337,4	7 813,7
Жамбыл	91 330,9	2 733,4	929 477,8	6 755,5
Қарағанды	709 863,0	9 871,5	2 421 187,3	36 981,3
Қостанай	294 895,8	10 701,1	1 745 179,6	16 886,2
Қызылорда	108 679,9	14 123,2	298 071,1	5 580,8
Маңғыстау	227 813,8	8 850,1	85 312,7	4 136,9
Оңтүстік Қазақстан	154 966,5	9 117,3	2 347 365,3	17 253,0
Павлодар	127 900,6	31 770,3	1 240 800,0	23 946,3
Солтүстік Қазақстан	49 668,4	3 345,0	495 210,0	3 925,3
Шығыс Қазақстан	598 756,9	14 497,7	1 680 993,1	21 290,4
Астана қаласы	142 534,3	10 404,0	2 279 047,0	18 371,1
Алматы қаласы	232 086,6	21 535,3	4 984 757,6	36 306,0
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	453 796,1	330 875,4	22 497,8	17 011,6

1.4 2015 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жүк және жүк айналым құрылымы

Структура перевозок грузов и грузооборота по видам сообщений в 2015г.

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	(Тасымалданған жүк) жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна				Жүк айналымы, млн. ткм				
	халықаралық	республикаішілік	қаламаңы	қалалық	халық-аралық	республикаішілік	қаламаңы	қалалық	
	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн				Грузооборот,млн. ткм				
	между-народное	внутри-республиканское	пригородное	городское	между-народное	внутри-республиканское	пригородное	городское	
Көліктің барлық түрлері одан:	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта из них:
теміржол	50,4	66,3	-	-	68,7	68,4	-	-	- железнодорожный
автомобиль	0,3	6,7	92,9	100,0	0,9	2,2	98,9	100,0	- автомобильный
әуе	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	- воздушный
құбыр	48,3	27,0	-	-	29,7	29,4	-	-	- трубопроводынй
теңіз	0,9	-	-	-	0,7	-	-	-	- морской
ішкі су	-	0,0	7,1	-	-	0,0	1,1	-	- внутренний водный

1.5 2015 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жолаушыларды тасымалдау және жолаушылар айналым құрылымы

Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщений в 2015г.

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	(Тасымалданған жүк) жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна				Жүк айналымы, млн. ткм				
	халықаралық	республикаішілік	қаламаңы	қалалық	халық-аралық	республикаішілік	қаламаңы	қалалық	
	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн				Грузооборот,млн. ткм				
	между-народное	внутри-республиканское	пригородное	городское	между-народное	внутри-республиканское	пригородное	городское	
Көліктің барлық түрлері одан:	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта
теміржол	x	38,2	x	-	x	66,5	x	-	из них: железнодорожный
автомобиль	41,4	52,0	92,9	95,1	6,3	11,7	64,7	93,1	автомобильный
әуе	24,3	9,8	-	-	71,0	21,8	-	-	- воздушный
трамвай	-	-	-	2,7	-	-	-	-	1,1 трамвайный
троллейбус	-	-	-	1,4	-	-	-	-	0,6 троллейбусный
өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары)	-	-	-	0,7	0,0	-	-	-	прочие виды (канатные дороги и другие)
ішкі су	-	-	0,0	0,0	-	-	4,9	0,0	внутренний водный

1.6 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы

Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2011		2012		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	1 063 489,6	234 586,5	1 205 369,6	263 435,5	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	601 466,4	66 191,5	679 886,2	73 110,8	железнодорожный
жүк автомобилі	48 544,3	-	56 151,1	-	грузовой автомобильный
автобус	-	42 095,3	-	51 642,0	автобусный
такси	-	301,3	-	501,8	такси
троллейбус	-	796,8	-	739,8	троллейбусный
трамвай	-	1 634,9	-	1 650,3	трамвайный
құбыр	398 779,9	-	456 873,0	-	трубопроводный
ішкі су	272,1	34,5	291,9	27,3	внутренний водный
теңіз	8 138,4	-	7 702,7	-	морской
әуе	6 288,5	123 471,4	4 464,7	135 342,7	воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2013		2014		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	1 380 646,4	314 844,4	1 403 150,7	347 203,9	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	687 154,9	100 771,2	683 786,7	91 132,0	железнодорожный
жүк автомобилі	72 971,8	-	83 965,8	-	грузовой автомобильный
автобус	-	61 102,7	-	76 006,6	автобусный
такси	-	948,6	-	1 301,1	такси
троллейбус	-	876,0	-	970,8	троллейбусный
трамвай	-	1 909,0	-	1 916,0	трамвайный
құбыр	607 514,8	-	622 385,8	-	трубопроводный
ішкі су	214,3	29,9	369,5	27,6	внутренний водный
теңіз	7 504,7	-	7 743,1	-	морской
әуе	5 285,7	148 658,9	4 899,8	175 270,6	воздушный

Соңы

Окончание

	2015		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	1 479 170,8	349 747,4	Транспорт – всего
оның ішінде:			в том числе:
теміржол	589 437,8	82 848,0	железнодорожный

	2015	
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*
жүк автомобилі	109 956,6	-
автобус	-	83 836,1
такси	-	2 103,4
троллейбус	-	942,9
трамвай	-	1 753,1
құбыр	767 886,6	-
ішкі сү	328,2	19,2
теңіз	6 857,8	-
әуе	4 703,9	177 537,9

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.7 «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли «Транспорт»

млрд. теңге

млрд. тенге

	2011	2012	2013	2014	2015	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	2 540,0	2 974,1	3 438,0	4 121,8	5 028,4	Выпуск
Аралық тұтыну	1 008,8	1 156,2	1 227,2	1 551,5	2 128,6	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	1 531,2	1 817,9	2 210,8	2 570,4	2 899,8	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, пайызбен	5,4	5,9	6,1	6,5	7,1	Доля в ВВП, в процентах

1.8 «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі Счет образования доходов по отрасли «Транспорт»

ағымдағы бағаларда, млн. теңге

в текущих ценах, млн. тенге

	Ресурстар жалпы қосылған құн Ресурсы валовая добавленная стоимость	Пайдалануы Использование				
		еңбекақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая прибыль, смешанные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, таза аралас табыстар чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2011	1 531 203,8	503 342,3	18 487,4	1 009 374,1	249 975,0	759 399,1
2012	1 817 883,9	550 366,4	21 126,8	1 246 390,7	326 452,5	919 938,2
2013	2 210 846,3	463 592,0	28 426,0	1 718 828,3	389 604,2	1 329 224,1
2014	2 570 363,5	561 182,0	31 407,9	1 977 773,6	455 878,3	1 521 895,3
2015	2 899 779,8	579 976,4	31 750,6	2 288 052,8	511 867,2	1 776 185,6

Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу
Труд и оплата труда на транспорте

1.9 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны
Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам						тыс. человек
	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы	204,4	208,8	206,3	212,2	197,9	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	90,8	92,5	93,9	100,7	95,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	2,3	2,1	1,7	1,4	1,6	водный транспорт
әуе көлігі	6,0	6,0	6,1	6,7	6,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	105,3	108,2	104,6	103,4	93,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.10 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны
Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам	2011			2012			тыс. человек
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	204,4	150,4	54,0	208,8	154,5	54,3	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	90,8	65,4	25,4	92,5	67,3	25,2	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	2,3	1,9	0,4	2,1	1,8	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	6,0	3,3	2,7	6,0	3,2	2,8	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	105,3	79,8	25,5	108,2	82,2	26,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2013			2014			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	206,3	152,7	53,6	212,2	157,3	54,9	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	93,9	68,8	25,1	100,7	74,4	26,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,7	1,4	0,3	1,4	1,1	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	6,1	3,1	3,0	6,7	3,1	3,6	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	104,6	79,4	25,2	103,4	78,7	24,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

	2015			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	197,9	148,0	49,9	Транспорт – всего
оның ішінде:				в том числе:
құрлық көлігі және				сухопутный транспорт и
құбырмен тасымалдау	95,8	71,5	24,3	транспортирование по
су көлігі	1,6	1,3	0,3	трубопроводам
әуе көлігі	6,9	3,2	3,7	водный транспорт
				воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және				складское хозяйство и
қосалқы көлік қызметі	93,6	72,1	21,6	вспомогательная транспортная деятельность

1.11 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

	теңге					тенге
	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы	118 510	135 889	148 081	189 770	172 619	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және						сухопутный транспорт и
құбырмен тасымалдау	125 970	141 299	157 750	179 094	181 553	транспортирование по
су көлігі	296 477	315 273	331 108	423 939	488 548	трубопроводам
әуе көлігі	238 361	276 857	294 109	304 808	323 511	водный транспорт
						воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және						складское хозяйство и
қосалқы көлік қызметі	101 818	120 294	128 187	142 517	147 304	вспомогательная транспортная деятельность

1.12 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы Движение работников на предприятиях транспорта

	2011		2012		
	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған					Принято работников в
қызметкерлер	54,4	26,6	44,9		21,5 течение года
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі					сухопутный транспорт и
және құбырмен					транспортирование по
тасымалдау	26,3	28,9	21,7	23,5	трубопроводам
су көлігі	0,9	37,6	0,8	36,4	водный транспорт
әуе көлігі	1,3	21,2	1,4	22,4	воздушный транспорт

	2011		2012		
	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	26,0	24,7	21,1	19,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	46,6	22,8	43,4	20,8	Выбыло работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,6	23,8	20,1	21,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,7	30,9	0,7	34,9	водный транспорт
әуе көлігі	0,7	12,4	0,9	15,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	23,6	22,4	21,6	20,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,0	0,5	1,2	0,6	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,5	0,5	0,5	0,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	-	-	-	-	- водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	0,1	1,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,5	0,5	0,5	0,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

	2013		2014		
	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	52,1	25,3	49,1	23,1	Принято работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	25,3	27,0	23,8	23,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,6	34,4	0,5	32,8	водный транспорт
әуе көлігі	1,3	21,2	1,1	16,5	воздушный транспорт

	2013		2014		
	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	24,9	23,8	23,7	23,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	49,1	23,8	46,4	21,9	Выбыло работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	22,2	23,6	23,2	23,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	47,4	0,5	37,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,8	12,7	0,8	11,8	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	25,3	24,2	21,9	21,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты оның ішінде	0,9	0,4	0,8	0,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,3	0,3	0,4	0,4	в том числе: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	3,1	0,0	1,5	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,3	0,0	0,1	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,6	0,5	0,4	0,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

	2015		
	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Жыл ішінде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	40,1	20,3	Принято работников в течение года в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,8	22,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,4	25,0	водный транспорт
әуе көлігі	1,1	15,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	16,8	17,9	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жыл ішінде жұмыстан шыққан қызметкерлер	41,1	20,8	Выбыло работников в течение года

	2015		
	Барлығы, мың адам всего, тыс. человек	Қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
оның ішінде			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,7	22,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,3	18,8	водный транспорт
әуе көлігі	1,2	17,4	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	17,9	19,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	0,9	0,5	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,7	0,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	0,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,2	0,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.13 2015 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлер және әйелдердің саны

Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2015 году

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	оның ішінде в том числе		Жынысына сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей численности работников соответствующего пола	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық- гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	49 310	44 794	4 516	13,4	15,9	5,2	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно- гигиеническим требованиям, нормам
одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер: жоғары шуыл мен дірілдің деңгейінде	32 738	844	31 894	20,4	23,0	3,9	из них работали в условиях: повышенного уровня шума и вибрации

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	оның ішінде в том числе		Жынысына сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей численности работников соответствующего пола	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
жұмыс айналасындағы ауаның газдануы мен шаңдануы ШМК-дан жағдайда	11 099	9 799	1 300	8,7	9,0	7,1	повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны, пре- вышающих ПДК
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	23 537	22 933	604	29,1	30,8	9,3	Численность работников, заниятых тяжелым физическим трудом
Қауіпсіздік талаптарына жауап бермейтін жабдықтармен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	-	-	-	-	-	-	Численность работников, работающих на оборудовании, не отвечающем требованиям безопасности

Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу

Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей

1.14 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар

Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта

нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге

в фактически действующих ценах, млн. тенге

	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы	568 425	660 891	1 101 028	783 101	682 760	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	218 654	253 054	243 085	205 799	175 049	железнодорожный
автомобиль және қалалық						автомобильный и городской
электр көлігі	24 257	27 687	29 875	27 778	46 531	электрический
құбырмен тасымалдау	148 017	193 177	635 956	385 459	320 491	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	13	8	1	22	1	внутренний водный
теңіз	20 030	1 409	2 965	4 719	1 482	морской
әуе	10 298	19 866	51 938	24 017	11 974	воздушный

1.15 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат Основные средства по предприятиям транспорта

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге

на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге

	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы	3 616 932,0	4 897 212,2	5 608 709,7	6 368 668,3	7 833 661,5	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	623 026,8	877 699,3	1 046 816,7	1 115 271,7	1 149 491,7	железнодорожный

	2011	2012	2013	2014	2015	
автомобиль және қалалық электр көлігі	160 020,2	188 006,4	213 672,0	394 128, 2	539 653,4	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	56 145,0	52 547,8	51 889,1	57 371,3	76 818,2	автобусный
трамвай	1 502,8	1 600,8	1 580,4	1 716,3	2 083,0	трамвайный
троллейбус	9 670,1	13 385,9	22 611,8	30 249,6	30 251,1	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	1 453 235,8	2 069 680,4	2 167 161,9	2 349 132,9	3 495 130,4	транспортирование по трубопроводу
ішкі сү	701,4	10 691,5	1 044,2	5 234,9	9 719,1	внутренний водный
теңіз	25 530,8	26 439,3	72 747,0	78 244,5	48 769,3	морской
әуе	88 000,8	121 564,3	201 648,9	247 988,8	255 714,4	воздушный

1.16 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы	21,5	26,4	27,2	24,2	24,4	Транспорт – всего
одан:						из них:
теміржол	33,2	27,6	24,7	26,2	28,4	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	40,0	42,1	36,9	26,8	24,8	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	45,9	47,8	45,4	47,0	33,3	автобусный
трамвай	51,3	49,6	50,8	53,8	48,9	трамвайный
троллейбус	26,1	90,9	21,6	14,0	24,7	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	14,3	18,2	19,3	12,9	14,6	транспортирование по трубопроводу
ішкі сү	47,9	37,7	41,7	44,9	35,2	внутренний водный
теңіз	25,1	34,5	18,2	16,5	34,6	морской
әуе	21,5	14,0	11,2	17,7	20,0	воздушный

1.17 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есепінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу

Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

пайызбен

в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015	
Теміржол желісі, км	444,7	447,0	1,6	-	-	Железнодорожные линии, км
Екінші теміржолдар, км	46,5	31,2	35,8	33,2	67,5	Вторые железнодорожные пути, км
Теміржолдарды электрлендіру, км	16,6	-	46,3	-	9,4	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы республикалық және жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары, км	199,2	559,3	159,8	109,2	684,2	Автомобильные дороги общего пользования республиканского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	575,5	142,3	92,6	1 179,3	1 495,9	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	151,0	32,6	48,2	358,7	128,7	Нефтепроводы, км
Ұшу-қону жолағы, мың шаршы м	-	-	-	-	-	Взлетно-посадочные полосы, тыс. кв.м
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағат	-	-	-	-	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

Көлік құралдарының өндірісі және импорты Производство и импорт транспортных средств

1.18 Көлік құралдарының өндірісі Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2011	2012	2013	2014	2015	
Автомобильдер – барлығы	9 187	21 132	40 684	39 974	14 292	Автомобили – всего
оның ішінде						в том числе:
жүк	901	1 747	2 306	2 372	1 544	грузовые
жеңіл	8 195	19 186	37 469	37 160	12 453	легковые
автобустар	91	199	909	442	295	автобусы

1.19 Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2011		2012		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	4 254,2	-	6 382,4	Все транспортные средства
Теміржолдың					Железнодорожный
жылжымалы құрамы	7 700	69,7	8 714	95,9	подвижной состав
Жолаушы вагондары	53	16,6	1 292	60,9	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	14 203	948,2	21 801	1 645,3	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	64 604	1 195,5	148 471	2 105,5	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	14 205	416,0	20 952	592,2	грузовые
жеңіл автомобильдер	42 065	655,3	123 060	1 385,8	легковые
автобустар	8 334	124,3	4 459	127,5	автобусы
Авиация техникасы	41	601,1	45	567,6	Авиационная техника
Кеме – барлығы	18 786	297,1	94 070	93,3	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық	116	59,3	25	4,7	грузопассажирские
мамандандырылған					специализированные
жүзгіш құралдары	59	34,0	24	2,9	плавучие средства

Жалғасы

Продолжение

	2013		2014		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	6 757,1	-	6 120,6	Все транспортные средства
Теміржолдың					Железнодорожный
жылжымалы құрамы	1 021	192,9	2 285	277,5	подвижной состав
Жолаушы вагондары	793	85,2	555	57,2	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	10 119	373,9	9 035	287,4	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	203 334	3 026,3	200 431	3 001,5	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	28 222	657,0	20 216	524,4	грузовые

	2013		2014		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
жеңіл автомобильдер	170 184	2 190,0	176 254	2 330,0	легковые
автобустар	4 928	179,2	3 961	147,1	автобусы
Авиация техникасы	58	724,4	402	699,9	Авиационная техника
Кеме – барлығы	28 945	212,0	20 087	105,3	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық	55	23,6	24	27,3	грузопассажирские
мамандандырылған					специализированные
жүзгіш құралдары	100	156,1	40	5,1	плавучие средства

Соңы

Окончание

	2015		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	4 401,7	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	999	24,7	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	5 721	7,7	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	4 187	92,5	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	90 071	1 281,7	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	10 722	253,8	грузовые
жеңіл автомобильдер	76 931	873,1	легковые
автобустар	2 418	154,8	автобусы
Авиация техникасы	10 722	253,8	Авиационная техника
Кеме – барлығы	42 516	101,2	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық	2437	11,8	грузопассажирские
мамандандырылған жүзгіш құралдары	60	46,7	специализированные плавучие средства

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну
Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

1.20 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну
Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна	2011	2012	2013	2014	2015	тонн
Тас көмір	124 671	120 496	81 169	94 867	106 200	Уголь каменный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	22 713	13 299	9 048	18 218	18 442	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық						автомобильного и городского
электр көлігі	36 590	13 142	13 446	7 122	17 056	электрического транспорта
су көлігі	-	-	-	-	-	водного транспорта
әуе көлігі	3 233	429	76	88	80,6	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	62 135	93 626	58 599	52 446	63 802	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Шикі мұнай	37 019	42 289	59 696	139 635	53 049	Нефть сырая
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау	4 825	3 882	3 162	3 647	3 549	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	32 194	38 407	56 534	135 988	49 500	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	725 134	784 079	443 350	362 932	350 990	Газ природный, тыс. куб. м
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	792	834	1 058	750	1 549	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық						автомобильного и городского
электр көлігі	10 209	9 968	14 656	20 438	6 275	электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	682 773	745 654	397 237	302 904	327 322	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	146	137	125	183	110	водного транспорта
әуе көлігі	12 405	10 617	10 600	7	15	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	18 809	16 869	19 674	35 991	14 286	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Авиациялық бензин	4 599	8 820	9 499	13 051	16 197	Бензин авиационный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
әуе көлігі	4 500	3 389	3 412	13 034	16 180	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	99	5 431	6 087	17	17	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Моторлық бензин	270 765	207 972	100 120	106 830	110 530	Бензин моторный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	85 982	79 378	8 859	1 643	1 831	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық						автомобильного и городского
электр көлігі	130 761	72 420	46 063	15 900	14 892	электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	4 988	5 782	3 654	4 065	3 406	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	311	291	285	824	264	водного транспорта

	2011	2012	2013	2014	2015	
әуе көлігі	1 608	2 223	1 196	1 314	989	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	47 115	47 878	40 063	43 021	34 461	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Газойли (дизель отыны) оның ішінде кәсіпорындармен:	965 320	1 106 613	892 346	1 261 434	1 674 333	Газойли (дизельное топливо)
теміржол көлігі	169 989	225 058	169 087	302 784	188 230	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	430 745	332 224	186 175	56 151	65 462	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	14 443	12 739	7 310	7 630	6 688	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	5 120	4 524	12 351	3 042	9 161	водного транспорта
әуе көлігі	3 326	850	872	1 376	1 428,3	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	341 697	531 218	516 551	527 445	368 681	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса	262 348	443 996	437 751	430 216	421 641,6	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	3	2	2	-	6	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	772	50	1	1	-	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	-	-	1	-	1	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	19 001	263 031	289 919	298 986	307 687	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	242 572	180 913	147 828	131 204	113 924	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.21 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта

	2011	2012	2013	2014	2015	
Электр энергия, мың кВт сағат	4 569 798	3 341 235	2 950 455	2 510 642	2 570 938	Электроэнергия, тыс. кВт час
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	636 040	700 016	710 949	665 777	751 391	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	743 159	88 531	83 892	67 680	11 2210	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	485 639	383 706	192 161	160 213	439 991,8	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	2 595	2 363	2 500	2 447	2 795	водного транспорта
әуе көлігі	5 503	4 147	3 771	4 161	3 175	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	2 696 862	2 162 472	1 957 182	1 563 287	1 222 392	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жылу энергиясы, мың Гкал	803,7	712,2	603,1	709,3	563,5	Теплоэнергия тыс. Гкал
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	37,4	27,5	46,4	110,5	59,5	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	191,6	159,6	147,4	93,4	93,4	автомобильного и городского электрического транспорта

	2011	2012	2013	2014	2015	
құбырмен тасымалдау	152,1	121,9	77,3	82,4	38,8	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	2,6	2,4	1,7	2,1		водного транспорта
әуе көлігі	3,5	3,4	1,3	1,3	1,3	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	416,5	397,5	329,1	339,6	292,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

1.22 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы одан:	387 838,5	399 058,4	458 307,6	228 995,00	-1 088 946,0	Транспорт – всего из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	260 851,5	271 617,1	330 159,6	168 212,0	-796 988,2	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	157 957,3	120 920,2	147 133,3	-48 306,1	-94 325,7	Железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	976,7	7 078,4	4 697,7	-3 594,4	-24 266,8	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	101 917,5	143 618,6	178 328,6	220 112,6	-678 395,7	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	41,6	104,5	-1,2	-589,3	-320,7	внутренний водный
әуе	29 070,4	12 740,8	12 604,1	2 797,5	13 591,0	Воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	85 293,7	116 802,4	110 009,3	59 562,0	-278 659,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.23 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы одан:	24,7	25,4	35,5	36,3	48,4	Транспорт – всего из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	24,2	23,6	31,0	27,6	51,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	7,7	28,6	24,8	42,1	57,1	железнодорожный
өзге де құрлықтағы көлік	25,0	23,6	31,4	26,5	52,3	прочий сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	33,3	5,3	28,6	64,5	40,0	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	51,9	10,0	-	-	-	внутренний водный
әуе	24,1	45,2	50,9	42,9	50,0	воздушный

1.24 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015	
Көлік – барлығы одан:	19,3	16,8	16,4	6,8	-20,9	Транспорт – всего из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	24,4	20,2	21,5	9,0	-24,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	24,2	15,2	17,5	-4,6	-9,8	Железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	0,7	4,5	2,0	-1,2	-7,0	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау ішкі су	36,2	37,1	39,0	42,9	-35,4	транспортирование по трубопроводу внутренний водный
әуе	2,2	6,2	-0,1	-15,3	-9,5	Воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	14,5	6,7	6,2	1,1	5,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	12,8	14,9	10,9	5,0	-18,6	

1.25 2015 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2015г.

млн. теңге

млн. тенге

	Табыстар – барлығы Доходы - всего	Одан негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен Из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
Көлік – барлығы оның ішінде:	3 295 763,9	3 214 579,4	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	1 933 412,3	1 908 569,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол көлігі	823 885,3	820 842,9	железнодорожный транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	299 925,5	279 262,7	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау су	809 601,4	808 463,5	транспортирование по трубопроводу
әуе	2 634,2	2 439,2	Водный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	242 004,6	242 004,6	Воздушный
			складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	1 063 077,7	1 007 391,0	

1.26 2015 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары

Расходы предприятий транспорта в 2015г.

млн. теңге

млн. тенге

	Шығыстар – барлығы Всего - расходов	Одан Из них				
		материалдық шығындар – барлығы материальные затраты - всего	өзге де шығыстар прочие расходы	одан из них		
				салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	жалгерлік ақы арендная плата	
Көлік – барлығы оның ішінде:	5 044 203,1	1 132 774,2	3 020 960,5	107 135,5	72 754,0	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	3 154 935,5		1 965 723,6			сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	916 386,1	411 854,5	247 356,3	77 591,1 29 352,6	32 533,7 22 596,3	Железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	322 955,2 1 915	109 525,9	103 402,3 1 614	10 276,2	7 504,0	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	594,3	84 326,5	965,1	37 962,3	2 433,4	транспортирование по трубопроводу
су	3 319,0	1 424,2	1 083,9	156,9	48,1	Водный
әуе	241 839,3	134 734,1	62 012,7	3 190,9	18 796,0	Воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 416 848,9					складское хозяйство и вспомогательная
		379 920,6	787 937,8	24 963,1	12 654,3	транспортная деятельность

1.27 Көлік кәсіпорындарының берешегі

Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге

на конец года; млн. тенге

	2011	2012	2013	2014	2015	
Дебиторлық берешек одан – мерзімі өткені	731 616,9	967 330,4	484 264,8	827 797,9	1 060 866,2	Дебиторская задолженность из нее – просроченная
Міндеттемелер бойынша барлық берешек одан – мерзімі өткені	3 197,6	9 733,6	6 898,6	30 055,1	20 421,2	Всего задолженность по обязательствам из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша берешек одан – мерзімі өткені	3 146 377,6	4 006 612,0	4 807 954,4	911,9	17 086	Задолженность по кредитам банков из нее – просроченная
	7 187,9	9 717,7	15 620,2	30 620,3	3 229,5	
	1 293 293,5	1 569 573,6	2 121 984,6	5 066 777,0	3 465 598,5	
	161,1	-	4 997,2	22 581,8	650,0	

1.28 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері

Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2011	2012	2013	2014	2015	
Жүк көлігі	116,4	115,9	102,4	113,6	125,9	Грузовой транспорт
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	121,5	114,8	101,7	105,7	120,8	железнодорожный
автомобиль	103,4	105,0	101,4	103,2	98,4	автомобильный
құбыр	108,8	118,5	103,3	124,2	135,2	трубопроводный

	2011	2012	2013	2014	2015	
ішкі су	114,7	104,5	100,4	103,1	99,5	внутренний водный
әуе	100,0	104,3	100,0	100,0	100,0	воздушный

1.29 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2011	2012	2013	2014	2015	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	108,1	112,0	105,8	107,4	104,2	Услуги пассажирского транспорта – всего
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	106,0	108,3	111,7	106,1	105,0	железнодорожный
автомобиль	109,4	113,7	104,1	108,5	104,3	автомобильный
одан:						из них:
жергілікті автобус	109,9	118,8	103,2	110,9	104,9	местный автобусный
қалааралық автобус	109,3	105,6	105,7	104,1	105,2	междугородный автобусный
трамвай, троллейбус	106,6	109,4	102,5	100,0	101,9	трамвай, троллейбус
әуе	102,2	108,6	105,9	100,1	96,5	воздушный

2. Теміржол келігі

Железнодорожный транспорт

2.1 Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы* Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования*

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	14 892	15 333	15 341	15 341	15 341
Ақмола	1 559	1 559	1 559	1 559	1 559
Ақтөбе	1 443	1 443	1 443	1 444	1 444
Алматы	1 099	1 394	1 402	1 402	1 402
Атырау	742	742	742	742	742
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431
Жамбыл	1 103	1 103	1 104	1 104	1 104
Қарағанды	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940
Қостанай	1 271	1 271	1 271	1 271	1 271
Қызылорда	755	755	755	755	755
Маңғыстау	784	926	926	926	926
Оңтүстік Қазақстан	552	552	552	552	552
Павлодар	925	925	925	925	925
Солтүстік Қазақстан	807	807	807	807	807
Шығыс Қазақстан	1 206	1 209	1 209	1 209	1 209
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	275	275	275	275	275

*Қазақстан аумағынан өтетін басқа мемлекеттердің жолын қоса алғанда.
Включая дороги других стран на территории Казахстана.

2.2 Теміржол жолдарының тығыздығы* Плотность железнодорожных путей*

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км на конец года; км на 1000 кв. км территории

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	5,36	5,53	5,53	5,53	5,53
Ақмола	10,66	10,66	10,66	10,66	10,66
Ақтөбе	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
Алматы	4,91	6,23	6,26	6,26	6,26
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Жамбыл	7,64	7,64	7,65	7,65	7,65
Қарағанды	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53
Қостанай	6,49	6,48	6,48	6,49	6,49
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Маңғыстау	4,74	5,59	5,59	5,59	5,59
Оңтүстік Қазақстан	4,70	4,71	4,71	4,70	4,70
Павлодар	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41
Солтүстік Қазақстан	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23
Шығыс Қазақстан	4,26	4,27	4,27	4,27	4,27

*Басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз.
Без дорог Республики Казахстан на территории других стран.

2.3 Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану

Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік

единиц

	2011	2012	2013	2014	2015	
Локомотивтер	1 772	1 865	1 896	1 893	1 804	Локомотивы
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	570	552	563	577	550	электровозы
тепловоздар	1 202	1 313	1 333	1 316	1 254	тепловозы
Автомотристер	318	323	327	315	307	Автомотрисы
Жолаушы вагондары	2 306	2 302	2 217	2 214	2 590	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	56	55	29	29	28	Багажные вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары						Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
	55 909	66 503	65 803	60 940	59 025	
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	8 663	10 154	9 804	9 051	8 806	крытые вагоны
жартылай вагондар	26 298	32 413	32 329	30 982	30 797	полувагоны
платформа-вагондар	4 246	3 992	3 725	3 360	3 000	вагоны-платформы
цистерналар	6 152	6 634	6 492	5 769	5 657	цистерны
өзге де вагондар	10 550	13 310	13 453	11 775	10 762	прочие вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары						Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
	51 924	61 192	63 477	71 351	73 177	
Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, ткм нетто						Среднесуточная производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
	8 322,5	7 590,5	8 246	8 545	8 997	
Пойыз қозғалысының учаскелік жылдамдығы, км/сағат	41,8	41,9	42,8	42,9	44,0	Участковая скорость движения поезда, км/час
Жұмыс вагонының айналымы, тәулік	4,95	5,3	5,8	5,8	5,4	Оборот рабочего вагона, сутки
Жалпы қуаты, мың кВт/ жалпы жолаушылар сыйымдылығы, орын						Общая мощность, тыс. кВт / общая пассажироместность, мест:
Локомотивтер, барлығы	5 845,4	5 651,6	5 588,2	5 588,2	5 196,7	Локомотивы, всего
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	3 524,1	3 316,2	3 285,4	3 285,4	3 106,0	электровозы
тепловоздар	2 321,3	2 335,4	2 302,8	2 302,8	2 090,7	тепловозы
Жолаушылар вагондары, барлығы	83 534	83 450	79 082	78 990	82 755	Пассажирские вагоны, всего
оның ішінде:						в том числе:
СВ-вагондар	1 786	1 786	1 838	1 838	2 275	СВ – вагоны
екі орындық күпе вагондары	500	500	320	320	340	купейные двухместные вагоны

	2011	2012	2013	2014	2015	
төрт орындық күпе вагондары	27 934	27 898	30 454	30 454	34 468	купейные четырехместные вагоны
плацкарт вагондары	50 357	50 255	43 580	43 634	43 038	плацкартные вагоны
жалпы вагондар	2 872	2 926	2 805	2 691	2 581	общие вагоны
вагон-мейрамханалар	33	33	33	33	x	вагоны-рестораны
өзге де жолаушылар вагондары	52	52	52	20	x	прочие пассажирские вагоны
Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна						Общая грузоподъемность, тыс.тонн
Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары, барлығы	5 215,4	4 635,5	4 566,8	4 238,1	4 030,1	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям - поставщикам услуг железнодорожного транспорта, всего в том числе:
оның ішінде:						
жабық вагондар	583,1	685,9	662,7	613,7	596,7	крытые вагоны
платформа-вагондар	291,9	277,8	249,8	225,8	216,8	вагоны-платформы
ашық вагондар	3 192,7	2 287,5	2 280,7	2 186,8	2 096,8	полувагоны
цистерналар	418,5	447,9	438,8	378,8	371,6	цистерны
рефрижераторлар	0,5	0,5	0,2	0,2	1,3	рефрижераторы
өзге де вагондар	728,7	935,9	934,6	832,8	746,9	прочие вагоны

2.4 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі жылжымалы құрамының жас аралық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015	
Электровоздар	100	100	100	100	100	Электровозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	5,3	6,3	9,1	11,3	6,7	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,5	0,9	0,3	0,3	4,7	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	0,5	0,5	0,5	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	7,7	2,0	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	26,6	26,5	7,5	13,4	7,6	свыше 20 до 25
25-тен астам	59,9	64,3	82,6	74,5	80,3	свыше 25 лет
Тепловоздар	100	100	100	100	100	Тепловозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	14,6	24,3	30	29,5	30,1	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,8	0,8	1,6	2,8	5,6	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,04	0,04	0,22	0,3	0,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	3,6	0,8	0,03	0,03	0,1	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	27,7	23,6	7,1	6,3	3,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	53,3	50,5	61	61,0	59,5	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары	100	100	100	100	100	Пассажирские вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет

	2011	2012	2013	2014	2015	
5 жылға дейін	6,4	6,5	13,4	13,5	25,5	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,2	2,2	2,3	2,3	3,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	0,2	0,2	4,2	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	20,3	20,3	11,1	11,2	0,2	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	23,0	23,1	20,4	20,4	18,5	свыше 20 до 25
25-тен астам	48,1	47,9	52,3	52,4	48,5	свыше 25 лет
Бағаж вагондары	100	100	100	100	100	Багажные вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	14,3	14,5	27,6	27,6	-	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	-	28,6	свыше 5 до 10
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	10,7	10,9	10,3	10,3	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	75,0	74,6	62,1	62,1	71,4	свыше 25 лет
Жүк вагондары	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	20,2	37,8	41,3	41,4	41,9	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	11,8	9,8	11,9	15,2	22,1	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	6,8	6,4	5,7	5,9	5,2	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	3,8	0,4	0,9	2,7	3,6	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	25,6	18,6	11,2	6,9	13,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	31,8	27,0	29,0	27,9	13,3	свыше 25 лет

2.5 Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2011	2012	2013	2014	2015	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	130,9	136,0	137,2	121,1	137,0	Международное
ТМД елдері	115,8	119,7	137,2	105,1	121,3	страны СНГ
транзит	15,1	16,3	-	16,0	15,7	транзит
Қалаларалық (республика ішінде)	148,8	158,8	156,3	154,2	204,4	Междугородное (внутри республики)
Жүк айналымы, млрд. ткм	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	135,2	144,2	143,4	129,3	159,7	Международное
ТМД елдері	109,7	117,0	143,4	101,5	132,2	страны СНГ
транзит	25,4	27,2	-	27,8	27,6	транзит
Қалаларалық (республика ішінде)	88,4	91,7	87,9	87,3	107,6	Междугородное (внутри республики)
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	20 513,1	24 353,3	28 580	23 228,8	22 497,8	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3 721,4	3 951,8	4 311,8	4 119,7	x	Международное

	2011	2012	2013	2014	2015	
Қалаларалық (республика ішінде)	13 104,5	16 444,7	20 056,6	14 671,9	14 952,1	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	3 687,2	3 956,8	4 211,6	4 437,2	x	Пригородное
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	16,6	19,3	20,6	19,0	17,0	Пассажирооборот, млрд. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,5	3,9	3,3	3,7	x	Международное
Қалаларалық (республика ішінде)	12,6	14,8	16,6	14,6	14,1	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	0,5	0,6	0,7	0,7	x	Пригородное

2.6 Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк Отправлено грузов железнодорожным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2011	2012	2013	2014	2015
Барлығы	247,3	256,2	253,1	245,0	218,8
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:					
Ақмола	6,4	9,2	6,9	6,4	5,7
Ақтөбе	13,0	13,6	14,5	17,0	14,3
Алматы	7,4	7,5	7,5	6,9	5,7
Атырау	20,2	18,7	20,6	14,8	10,5
Жамбыл	6,2	7,2	7,2	7,6	7,3
Шығыс Қазақстан	8,0	8,5	8,9	9,2	9,2
Қарағанды	43,6	44,7	44,8	47,5	45,6
Қостанай	32,2	34,7	33,2	30,7	23,8
Қызылорда	3,4	3,0	3,3	2,8	1,4
Орал	1,9	2,3	2,6	2,9	2,3
Павлодар	83,7	86,4	83,6	78,1	72,9
Семей	9,1	8,9	8,6	8,9	8,9
Шымкент	9,1	9,0	8,3	8,1	8,2
Маңғыстау	3,1	2,5	3,1	4,1	2,9

2.7 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	Жүктердің құрылы										
	млн. тонна					жалпы үлесі					
	Структура грузов										
	млн. тонн					в процентах к итогу					
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	
Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк	247,3	256,2	253,1	245,0	218,8	100	100	100	100	100	Отправлено грузов железнодорожным транспортом
оның ішінде:											в том числе:
тас көмір	104,2	107,5	105,1	101,2	95,8	42,1	42,0	41,5	41,3	43,8	каменный уголь
кокс	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	26,6	25,3	26,8	20,3	15,6	10,8	9,9	10,6	8,3	7,1	нефть и нефтепродукты

	Жүктердің құрылы										
	млн. тонна					жалпы үлесі					
	Структура грузов										
	млн. тонн					в процентах к итогу					
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	
әртүрлі кен	44,0	46,4	45,9	43,4	37,5	17,8	18,1	18,1	17,7	17,1	руда всякая
қара металдар	6,4	5,8	5,3	5,6	5,1	2,6	2,3	2,1	2,3	2,3	черные металлы
қара металл сынықтары	2,5	2,0	1,5	1,2	1,0	1,0	0,8	0,6	0,5	0,5	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,5	2,7	2,6	2,6	2,6	1,0	1,1	1,0	1,1	1,2	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	28,1	28,7	30,9	35,4	28,7	11,4	11,2	12,2	14,4	13,1	строительные грузы
орман жүктері	0,8	0,8	0,7	0,8	0,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	лесные грузы
астық	7,1	11,4	8,2	8,1	7,6	2,9	4,4	3,2	3,3	3,5	зерно
өзге де жүктер	24,5	25,2	25,7	26,0	23,8	9,9	9,8	10,2	10,6	10,9	прочие грузы

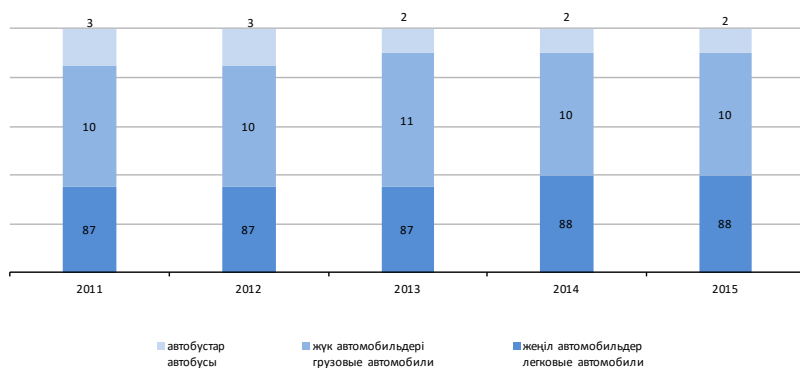
2.8 Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы Плотность перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2011	2012	2013	2014	2015	
Жүк айналымы, млн. ткм	15,02	15,39	15,08	18,30	17,43	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	1,11	1,26	1,34	1,24	1,11	Пассажирооборот, млн. пкм

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

млн. тонна

млн. тонн



2.9 Теміржол көлігіндегі оқиғалар*

Происшествия на железнодорожном транспорте*

	2011	2012	2013	2014	2015	
Оқиғалар саны, бірлік	144	151	165	136	118	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	66	72	80	71	74	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	78	74	81	115	45	Ранено, человек

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (2.9-2.12 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 2.9-2.12).

2.10 Теміржол көлігіндегі оқиғалар саны

Число происшествий на железнодорожном транспорте

бірлік						единиц
	2011	2012	2013	2014	2015	
Қазақстан Республикасы	144	151	165	136	118	
Ақмола	15	15	15	16	8	
Ақтөбе	8	16	12	8	8	
Алматы	17	27	30	17	14	
Атырау	3	3	3	3	2	
Батыс Қазақстан	10	7	7	9	5	
Жамбыл	18	12	15	9	8	
Қарағанды	9	11	14	14	14	
Қостанай	7	9	8	10	6	
Қызылорда	13	14	19	11	5	
Маңғыстау	3	2	2	3	3	
Оңтүстік Қазақстан	20	21	14	17	13	
Павлодар	6	4	11	5	2	
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	7	
Шығыс Қазақстан	15	10	15	14	9	
Астана қаласы	-	-	-	-	2	
Алматы қаласы	-	-	-	-	12	

2.11 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны

Число погибших в происшествиях на железнодорожном транспорте

адам						человек
	2011	2012	2013	2014	2015	
Қазақстан Республикасы	66	72	80	71	74	
Ақмола	10	5	6	9	6	
Ақтөбе	3	7	5	5	4	
Алматы	7	12	17	7	10	
Атырау	-	-	1	-	1	
Батыс Қазақстан	5	2	1	4	2	
Жамбыл	11	7	16	3	4	
Қарағанды	1	7	7	8	9	
Қостанай	2	2	3	6	2	
Қызылорда	7	7	9	7	3	
Маңғыстау	3	1	1	1	3	
Оңтүстік Қазақстан	9	14	7	11	9	
Павлодар	3	3	4	2	1	

Жалғасы

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	5
Шығыс Қазақстан	5	5	3	8	6
Астана қаласы	-	-	-	-	2
Алматы қаласы	-	-	-	-	7

2.12 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан жарақат алғандар саны
Число раненных в происшествиях на железнодорожном транспорте

адам

человек

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	78	74	81	115	45
Ақмола	6	9	8	7	2
Ақтөбе	9	12	10	2	4
Алматы	11	17	10	11	5
Атырау	3	3	2	48	1
Батыс Қазақстан	3	3	6	4	3
Жамбыл	12	6	1	6	4
Қарағанды	7	4	10	6	5
Қостанай	5	7	4	5	4
Қызылорда	5	5	8	4	2
Маңғыстау	-	-	2	2	-
Оңтүстік Қазақстан	8	5	5	6	4
Павлодар	2	-	5	10	1
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	2
Шығыс Қазақстан	7	3	10	4	3
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	-	-	-	-	5

3. Автомобиль және қалалық электр көлігі

Автомобильный и городской электрический транспорт

Автобустар, такси және автомобиль жүк көлігі
Автобусный, такси и автомобильный грузовой транспорт

3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог общего пользования*

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	97 155	97 418	96 873	96 421	96 529
Ақмола	7 886	8 111	7 900	7 864	7 891
Ақтөбе	6 091	6 091	6 595	6 595	6 553
Алматы	9 472	9 482	9 482	9 317	9 316
еёёёёёАтырау	3 915	3 915	3 052	3 052	3 051
Батыс Қазақстан	6 531	6 531	6 531	6 531	6 428
Жамбыл	5 280	5 291	5 335	5 351	5 351
Қарағанды	8 844	8 844	8 844	8 844	8 844
Қостанай	9 515	9 517	9 516	9 290	9 290
Қызылорда	3 338	3 360	3 359	3 352	3 354
Маңғыстау	2 489	2 586	2 586	2 586	2 586
Оңтүстік Қазақстан	7 289	7 198	7 181	7 147	7 197
Павлодар	5 665	5 658	5 658	5 658	5 659
Солтүстік Қазақстан	8 998	8 998	8 998	8 998	8 998
Шығыс Қазақстан	11 842	11 836	11 836	11 836	12 011

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (3.1-3.8 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 3.1-3.8).

3.2 Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог республиканского значения

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	23 494	23 485	23 657	23 680	23 699
Ақмола	2 265	2 245	2 278	2 242	2 261
Ақтөбе	1 864	1 864	1 894	1 894	1 894
Алматы	2 519	2 529	2 529	2 529	2 529
Атырау	990	990	990	990	990
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 287	1 287
Жамбыл	1 056	1 067	1 176	1 237	1 237
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 773	2 773
Қостанай	1 408	1 410	1 410	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 107	1 107
Маңғыстау	1 033	1 033	1 033	1 033	1 033
Оңтүстік Қазақстан	785	786	786	786	786
Павлодар	1 517	1 510	1 510	1 510	1 510
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 420	3 414	3 414	3 414	3 414

3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог областного значения

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	31 005	31 190	30 365	33 961	33 884
Ақмола	2 711	2 714	2 657	2 657	2 665
Ақтөбе	1 099	1 099	1 099	1 099	1 057
Алматы	3 364	3 364	3 364	6 788	6 787
Атырау	1 653	1 653	973	973	972
Батыс Қазақстан	1 753	1 930	1 861	1 861	1 758
Жамбыл	2 259	2 259	2 241	2 210	2 210
Қарағанды	3 549	3 549	3 549	3 549	3 549
Қостанай	2 209	2 209	2 208	2 209	2 209
Қызылорда	274	274	274	476	477
Маңғыстау	915	1 012	1 012	1 012	1 012
Оңтүстік Қазақстан	4 422	4 330	4 330	4 330	4 331
Павлодар	1 184	1 184	1 184	1 184	1 184
Солтүстік Қазақстан	2 427	2 427	2 427	2 427	2 487
Шығыс Қазақстан	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186

3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог районного значения

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	42 656	42 743	42 851	38 780	38 946
Ақмола	2 910	3 152	2 965	2 965	2 965
Ақтөбе	3 128	3 128	3 602	3 602	3 602
Алматы	3 589	3 589	3 589	-	-
Атырау	1 272	1 272	1 089	1 089	1 089
Батыс Қазақстан	3 491	3 314	3 383	3 383	3 383
Жамбыл	1 965	1 965	1 918	1 904	1 904
Қарағанды	2 522	2 522	2 522	2 522	2 522
Қостанай	5 898	5 898	5 898	5 671	5 671
Қызылорда	1 955	1 977	1 976	1 769	1 770
Маңғыстау	541	541	541	541	541
Оңтүстік Қазақстан	2 082	2 082	2 065	2 031	2 081
Павлодар	2 964	2 964	2 964	2 964	2 965
Солтүстік Қазақстан	5 103	5 103	5 103	5 103	5 043
Шығыс Қазақстан	5 236	5 236	5 236	5 236	5 411

3.5 Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	86 217	87 140	86 581	86 419	86 244
Ақмола	7 825	7 937	7 855	7 819	7 854
Ақтөбе	5 340	5 351	5 478	5 478	5 427
Алматы	9 326	9 336	9 336	9 172	9 176
Атырау	2 531	3 101	2 251	2 262	2 221

Жалғасы

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015
Батыс Қазақстан	4 700	4 700	4 718	4 719	4 631
Жамбыл	5 185	5 291	5 220	5 194	5 194
Қарағанды	8 722	8 722	8 722	8 722	8 722
Қостанай	7 924	7 927	7 927	7 874	7 873
Қызылорда	2 773	2 790	2 813	2 785	2 804
Маңғыстау	2 293	2 408	2 409	2 421	2 421
Оңтүстік Қазақстан	6 509	6 487	6 803	6 891	6 821
Павлодар	4 917	4 910	4 870	4 869	4 870
Солтүстік Қазақстан	7 094	7 114	7 114	7 114	7 114
Шығыс Қазақстан	11 078	11 066	11 065	11 099	11 116

3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием республиканского значения

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	23 387	23 378	23 534	23 558	23 577
Ақмола	2 228	2 208	2 241	2 205	2 224
Ақтөбе	1 864	1 864	1 894	1 894	1 894
Алматы	2 492	2 502	2 502	2 502	2 502
Атырау	989	989	973	974	974
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 284	1 284
Жамбыл	1 056	1 067	1 176	1 237	1 237
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 773	2 773
Қостанай	1 408	1 410	1 410	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 109	1 109	1 107	1 107
Маңғыстау	1 004	1 004	1 004	1 004	1 004
Оңтүстік Қазақстан	785	786	786	786	786
Павлодар	1 514	1 507	1 507	1 507	1 507
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 413	3 407	3 407	3 407	3 407

3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием областного значения

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	29 763	29 923	29 133	32 694	32 620
Ақмола	2 692	2 694	2 649	2 649	2 665
Ақтөбе	1 099	1 099	1 099	1 099	1 048
Алматы	3 321	3 321	3 321	6 670	6 674
Атырау	1 355	1 316	691	691	690
Батыс Қазақстан	1 556	1 650	1 580	1 581	1 493
Жамбыл	2 259	2 259	2 241	2 210	2 210
Қарағанды	3 458	3 458	3 458	3 458	3 458
Қостанай	2 076	2 077	2 077	2 077	2 077
Қызылорда	268	268	268	470	471
Маңғыстау	767	883	883	883	883
Оңтүстік Қазақстан	4 345	4 322	4 291	4 330	4 315

	2011	2012	2013	2014	2015
Павлодар	1 173	1 173	1 173	1 173	1 173
Солтүстік Қазақстан	2 351	2 356	2 356	2 356	2 416
Шығыс Қазақстан	3 043	3 047	3 046	3 047	3 047

3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	33 067	33 839	33 914	30 167	30 047
Ақмола	2 905	3 035	2 965	2 965	2 965
Ақтөбе	2 377	2 388	2 485	2 485	2 485
Алматы	3 513	3 513	3 513	-	-
Атырау	187	796	587	597	557
Батыс Қазақстан	1 860	1 766	1 854	1 854	1 854
Жамбыл	1 870	1 965	1 803	1 747	1 747
Қарағанды	2 491	2 491	2 491	2 491	2 491
Қостанай	4 440	4 440	4 440	4 387	4 386
Қызылорда	1 396	1 413	1 436	1 208	1 226
Маңғыстау	522	521	522	534	534
Оңтүстік Қазақстан	1 379	1 379	1 726	1 775	1 720
Павлодар	2 230	2 230	2 190	2 189	2 190
Солтүстік Қазақстан	3 275	3 290	3 290	3 290	3 230
Шығыс Қазақстан	4 622	4 612	4 612	4 645	4 662

3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей их протяженности

пайызбен

в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	88,7	89,4	89,4	89,6	89,3
Ақмола	99,2	97,8	99,4	99,4	99,5
Ақтөбе	87,7	87,8	83,1	83,1	82,8
Алматы	98,5	98,5	98,5	98,4	98,5
Атырау	64,6	79,2	73,8	74,1	72,8
Батыс Қазақстан	72,0	72,0	72,2	72,3	72,0
Жамбыл	98,2	100,0	97,8	97,1	97,1
Қарағанды	98,6	98,6	98,6	98,6	98,6
Қостанай	83,3	83,3	83,3	84,8	84,7
Қызылорда	83,1	83,0	83,7	83,1	83,6
Маңғыстау	92,1	93,1	93,2	93,6	93,6
Оңтүстік Қазақстан	89,3	90,1	94,7	96,4	94,8
Павлодар	86,8	86,8	86,1	86,1	86,1
Солтүстік Қазақстан	78,8	79,1	79,1	79,1	79,1
Шығыс Қазақстан	93,5	93,5	93,5	93,8	92,6

3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының тығыздығы Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

1000 шаршы км-ге км	км на 1000 квадратных км				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	31,6	32,0	31,8	31,7	31,7
Ақмола	53,5	54,3	53,7	53,5	53,7
Ақтөбе	17,8	17,8	18,2	18,2	18,1
Алматы	41,6	41,7	41,7	40,9	41,0
Атырау	21,3	26,1	19,0	19,1	18,7
Батыс Қазақстан	31,1	31,1	31,2	31,2	30,6
Жамбыл	35,9	36,7	36,2	36,0	36,0
Қарағанды	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
Қостанай	40,4	40,4	40,4	40,2	40,2
Қызылорда	12,3	12,3	12,4	12,3	12,4
Маңғыстау	13,8	14,5	14,5	14,6	14,6
Оңтүстік Қазақстан	55,5	55,3	58,0	58,7	58,2
Павлодар	39,4	39,3	39,0	39,0	39,0
Солтүстік Қазақстан	72,4	72,6	72,6	72,6	72,6
Шығыс Қазақстан	39,1	39,1	39,1	39,2	39,3

3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары* Наличие автотранспортных средств в республике*

мың бірлік	тыс. единиц				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	4 066,2	4 169,0	4 229,4	4 533,7	4 397,3
Ақмола	204,5	177,1	172,4	213,4	208,2
Ақтөбе	173,1	155,6	156,7	190,7	184,4
Алматы	473,6	511,7	534,3	559,7	519,7
Атырау	127,1	151,8	154,2	140,1	140,9
Батыс Қазақстан	136,5	123,8	123,9	136,6	138,6
Жамбыл	209,3	260,2	264,6	222,8	216,1
Қарағанды	309,3	357,8	360,0	385,6	318,7
Қостанай	216,4	198,4	199,0	243,6	206,5
Қызылорда	115,2	140,1	141,5	138,0	136,4
Маңғыстау	138,4	115,1	118,1	172,1	168,7
Оңтүстік Қазақстан	456,9	439,2	454,2	545,9	538,7
Павлодар	183,4	178,7	183,8	198,2	189,2
Солтүстік Қазақстан	177,8	190,0	180,3	193,2	177,0
Шығыс Қазақстан	343,3	368,5	370,0	358,4	352,2
Астана қаласы	231,3	260,0	264,9	279,2	275,5
Алматы қаласы	570,1	541,0	551,5	556,2	511,2

1) ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша, 2011-2014 жылдар ҚР ІІМ автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда; 2015 жылға тек тіркелген жеңіл автомобилдер бойынша мәлімет келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2011-2014 годы по базе автотранспортных средств МВД РК с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей.; за 2015 год приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

2) Жеңіл автомобильдер саны дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

Количество легковых автомобилей с учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары*
Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

мың бірлік

тыс. единиц

	2011		2012	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 553,8	3 353,6	3 642,8	3 533,9
Ақмола	168,1	157,2	143,3	137,3
Ақтөбе	149,3	140,2	131,2	124,3
Алматы	410,3	399,6	456,8	450,3
Атырау	106,4	98,9	130,5	124,1
Батыс Қазақстан	111,6	104,4	97,9	96,1
Жамбыл	181,6	159,0	234,9	227,8
Қарағанды	273,7	257,2	321,1	314,8
Қостанай	185,3	173,4	167,6	166,3
Қызылорда	91,1	85,1	115,0	109,5
Маңғыстау	116,1	108,7	91,4	88,8
Оңтүстік Қазақстан	398,5	388,1	378,0	370,0
Павлодар	157,6	149,8	152,5	148,0
Солтүстік Қазақстан	161,8	153,9	162,7	155,4
Шығыс Қазақстан	309,8	294,9	327,4	313,9
Астана қаласы	206,9	190,0	233,6	218,6
Алматы қаласы	525,7	493,2	498,9	488,7

Жалғасы

Продолжение

	2013		2014	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 678,3	3 567,8	4 000 109	3 797 059
Ақмола	144,5	138,5	183 074	171 291
Ақтөбе	132,2	125,3	165 432	155 948
Алматы	463,1	456,6	501 053	488 241
Атырау	132,7	126,2	117 631	109 667
Батыс Қазақстан	98,8	96,9	118 385	110 856
Жамбыл	236,0	228,9	193 795	187 638
Қарағанды	322,2	315,8	352 766	338 549
Қостанай	168,2	166,8	216 275	201 375
Қызылорда	115,8	110,3	111 824	104 973
Маңғыстау	93,1	90,4	145 854	137 434
Оңтүстік Қазақстан	383,6	375,6	477 722	464 773
Павлодар	153,7	149,1	170 591	161 207
Солтүстік Қазақстан	163,2	156,0	167 478	158 702
Шығыс Қазақстан	329,5	315,8	315 022	300 544
Астана қаласы	236,5	221,3	248 941	230 124
Алматы қаласы	505,2	494,3	514 266	475 737

	2014	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 856 505	3 641 139
Ақмола	177 428	166 326
Ақтөбе	158 632	150 045
Алматы	459 465	447 934
Атырау	118 328	110 861
Батыс Қазақстан	120 167	113 205
Жамбыл	186 769	181 153
Қарағанды	285 061	273 071
Қостанай	179 012	167 986
Қызылорда	109 831	103 624
Маңғыстау	142 218	134 661
Оңтүстік Қазақстан	470 010	456 792
Павлодар	161 908	153 620
Солтүстік Қазақстан	151 129	143 041
Шығыс Қазақстан	308 187	294 890
Астана қаласы	244 545	227 318
Алматы қаласы	468 337	432 742

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша
По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

3.13 Пайдаланатын отын типтері бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары*

Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по типу используемого топлива*

2016 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2016г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалонды газобалонное	аралас смешанное	электрлі электрическое	көрсетілмеген не указано
Қазақстан Республикасы	3 856 505	3 667 017	49 257	3 474	67 761	785	68 211
Ақмола	177 428	167 835	1 430	48	373	1	7 741
Ақтөбе	158 632	155 085	273	539	774	1	1 960
Алматы	459 465	452 828	4 751	234	402	12	1 238
Атырау	118 328	112 811	2 566	237	1 999	-	715
Батыс Қазақстан	120 167	115 482	2 102	18	1 573	-	992
Жамбыл	186 769	177 907	3 062	99	1 645	2	4 054
Қарағанды	285 061	272 756	3 806	96	809	3	7 591
Қостанай	179 012	174 800	3 034	34	311	-	833
Қызылорда	109 831	107 766	550	166	1 063	-	286
Маңғыстау	142 218	96 012	1 650	50	41 890	9	2 607
Оңтүстік Қазақстан	470 010	462 906	1 732	268	854	2	4 248
Павлодар	161 908	157 060	585	13	544	2	3 704
Солтүстік Қазақстан	151 129	137 829	1 016	326	8 383	-	3 575
Шығыс Қазақстан	308 187	304 608	1 302	29	187	1	2 060

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалонды газобалонное	аралас смешанное	электрлі электрическое	көрсетілмеген не указано
Астана қаласы	244 545	239 359	2 167	400	2 587	11	21
Алматы қаласы	468 337	440 336	17 160	503	3 246	101	6 991

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отында

Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

3.14 Шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары* Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по году выпуска*

2016 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2016г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска					
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет	өзге де прочие	
Қазақстан Республикасы	3 856 505	624 427	371 956	360 635	2 230 722	268 765	
Ақмола	177 428	23 381	14 139	15 573	114 359	9 976	
Ақтөбе	158 632	38 642	17 758	15 961	72 011	14 260	
Алматы	459 465	38 872	28 530	35 034	339 681	17 348	
Атырау	118 328	45 689	14 397	11 770	30 019	16 453	
Батыс Қазақстан	120 167	27 995	12 078	11 852	57 738	10 504	
Жамбыл	186 769	10 770	10 659	12 501	148 177	4 662	
Қарағанды	285 061	34 814	23 667	25 035	185 904	15 641	
Қостанай	179 012	32 955	15 236	15 356	102 424	13 041	
Қызылорда	109 831	14 190	8 416	9 384	71 474	6 367	
Маңғыстау	142 218	34 863	18 526	16 622	55 210	16 997	
Оңтүстік Қазақстан	470 010	49 029	39 384	37 780	319 539	24 278	
Павлодар	161 908	15 304	9 144	11 344	118 404	7 712	
Солтүстік Қазақстан	151 129	20 006	12 857	14 893	95 447	7 926	
Шығыс Қазақстан	308 187	46 940	25 877	30 142	186 090	19 138	
Астана қаласы	244 545	72 553	31 142	23 350	88 206	29 294	
Алматы қаласы	468 337	91 074	73 762	61 957	201 279	40 265	

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «өзге де» - шығу жылы анықталмаған.

Примечание: «прочие» - не определен год выпуска.

3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек постоянного населения

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	20	21	21	22	21
Ақмола	22	19	19	23	22
Ақтөбе	18	16	16	19	18
Алматы	21	23	23	26	23
Атырау	18	23	23	19	19
Батыс Қазақстан	17	16	16	18	18
Жамбыл	15	21	21	17	16
Қарағанды	19	23	23	25	20
Қостанай	20	19	19	23	19
Қызылорда	12	15	15	14	14
Маңғыстау	20	16	16	23	22
Оңтүстік Қазақстан	15	14	14	17	16
Павлодар	20	20	20	21	20
Солтүстік Қазақстан	26	27	27	28	25
Шығыс Қазақстан	21	23	23	22	21
Астана қаласы	26	29	28	28	26
Алматы қаласы	34	33	33	29	26

3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары* Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2011		2012		2013	
	барлығы всего	одан жеке иеліктеріне қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктеріне қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктеріне қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	98 441	57 925	97 268	57 120	100 983	58 022
Ақмола	3 393	1 551	34 465	1 614	3 373	1 463
Ақтөбе	4 035	1 930	4 000	1 843	4 016	1 851
Алматы	9 975	7 347	7 908	5 804	8 586	5 213
Атырау	6 561	2 777	5 566	2 936	5 674	2 976
Батыс Қазақстан	5 727	4 058	4 609	2 484	4 549	2 406
Жамбыл	5 048	3 737	4 993	3 600	5 257	3 670
Қарағанды	6 948	2 806	7 102	2 856	7 347	3 023
Қостанай	3 720	1 822	3 652	1 765	3 706	1 806
Қызылорда	4 796	3 804	5 094	4 057	5 321	4 270
Маңғыстау	4 486	2 558	4 717	2 681	5 041	2 788
Оңтүстік Қазақстан	14 420	12 074	15 135	12 723	16 721	14 124
Павлодар	4 919	2 393	5 093	2 478	6 002	2 931
Солтүстік Қазақстан	1 842	712	2 767	1 240	1 934	771
Шығыс Қазақстан	5 846	2 973	6 631	3 623	6 700	3 736
Астана қаласы	5 291	2 425	5 802	2 796	5 999	2 412
Алматы қаласы	11 434	4 958	10 753	4 620	10 757	4 582

	2014		2015	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	98 954	57 815	97 688	56 909
Ақмола	3 697	1 584	3 619	1 534
Ақтөбе	4 126	1 833	4 046	1 781
Алматы	8 614	6 238	8 767	6 318
Атырау	5 743	2 942	5 697	2 893
Батыс Қазақстан	4 344	2 398	4 236	2 272
Жамбыл	5 275	3 656	5 262	3 634
Қарағанды	5 961	2 624	5 851	2 596
Қостанай	3 301	1 586	3 234	1 548
Қызылорда	5 413	4 322	5 500	4 383
Маңғыстау	5 219	2 918	5 140	2 921
Оңтүстік Қазақстан	16 456	13 623	16 079	13 310
Павлодар	5 542	2 653	5 258	2 444
Солтүстік Қазақстан	2 711	1 220	2 673	1 200
Шығыс Қазақстан	7 023	3 915	7 012	3 992
Астана қаласы	5 915	2 536	5 987	2 485
Алматы қаласы	9 614	3 767	9 327	3 598

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері (3.16-3.17 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан (таблицы 3.16-3.17).

3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

бірлік

единиц

	2011		2012		2013	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	414 018	240 994	428 862	250 027	450 178	256 626
Ақмола	33 020	19 500	30 305	18 170	24 549	14 172
Ақтөбе	19 803	9 758	20 380	9 949	20 525	10 121
Алматы	53 284	39 156	47 048	34 511	62 613	34 837
Атырау	14 131	6 104	15 779	7 989	15 862	8 059
Батыс Қазақстан	19 196	9 489	21 214	10 055	20 566	9 347
Жамбыл	22 583	16 783	20 327	14 871	23 329	17 249
Қарағанды	28 638	15 355	29 601	15 798	30 455	16 455
Қостанай	27 440	14 742	27 058	14 490	27 079	14 580
Қызылорда	19 289	12 203	19 955	12 551	20 359	12 660
Маңғыстау	17 833	9 069	19 001	9 471	19 952	9 911
Оңтүстік Қазақстан	43 977	33 132	46 050	34 547	53 906	41 916
Павлодар	20 900	11 751	21 136	11 874	24 102	13 157
Солтүстік Қазақстан	14 145	7 604	24 564	14 759	15 125	8 395
Шығыс Қазақстан	27 689	16 281	34 495	20 325	33 751	20 007

Жалғасы

Продолжение

	2011		2012		2013	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Астана қаласы	19 076	7 499	20 547	8 779	22 420	12 359
Алматы қаласы	33 014	12 568	31 402	11 888	35 585	13 401

Жалғасы

Продолжение

	2014		2015	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	434 665	259 636	443 161	266 543
Ақмола	26 625	15 390	27 164	15 835
Ақтөбе	21 178	10 698	21 693	11 062
Алматы	50 042	37 468	51 456	38 778
Атырау	16 716	8 552	16 894	8 677
Батыс Қазақстан	13 836	7 626	14 194	7 734
Жамбыл	23 746	17 755	24 115	18 199
Қарағанды	26 900	14 560	27 817	15 354
Қостанай	23 987	13 688	24 215	13 824
Қызылорда	20 765	13 000	21 071	13 252
Маңғыстау	21 007	10 677	21 347	11 017
Оңтүстік Қазақстан	51 690	39 305	52 572	40 113
Павлодар	22 074	12 156	22 002	12 252
Солтүстік Қазақстан	23 047	13 939	23 149	13 945
Шығыс Қазақстан	36 364	21 822	36 955	22 546
Астана қаласы	24 348	10 489	24 987	10 936
Алматы қаласы	32 340	12 511	33 530	13 019

3.18 Автомобиль көлігімен тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа автомобильным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0
Ақмола	112,4	112,6	121,5	121,3	120,3
Ақтөбе	54,5	58,1	62,2	63,6	70,1
Алматы	142,7	158,1	159,0	159,9	167,2
Атырау	71,5	72,4	82,6	82,1	75,7
Батыс Қазақстан	33,8	35,7	38,8	39,9	39,5
Жамбыл	70,5	80,4	88,4	88,9	91,3
Қарағанды	551,1	619,7	676,7	719,2	709,9
Қостанай	268,0	275,6	299,7	297,3	294,9
Қызылорда	95,5	98,4	106,1	107,2	108,7
Маңғыстау	182,0	203,7	211,1	214,0	225,3
Оңтүстік Қазақстан	106,5	123,8	133,0	145,4	155,0

Жалғасы

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015
Павлодар	70,2	76,6	83,3	91,8	93,6
Солтүстік Қазақстан	46,0	46,1	49,3	49,9	49,7
Шығыс Қазақстан	417,9	476,6	553,3	595,1	598,3
Астана қаласы	97,2	112,6	124,1	136,7	142,5
Алматы қаласы	155,6	168,3	194,4	216,8	232,1

3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

млн. ткм

млн. ткм

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	121 074,1	132 297,3	145 347,1	155 665,6	161 864,7
Ақмола	4 057,7	4 426,4	4 768,1	4 996,4	5 010,5
Ақтөбе	4 258,1	4 784,8	5 265,1	5 778,7	6 114,9
Алматы	5 816,3	6 220,6	6 874,7	7 476,9	7 480,9
Атырау	13 370,2	13 886,6	18 282,3	18 089,0	18 933,9
Батыс Қазақстан	2 129,2	2 425,4	2 633,6	2 722,3	2 721,7
Жамбыл	2 247,0	2 477,8	2 726,5	2 731,5	2 733,4
Қарағанды	7 406,1	8 441,4	9 664,6	10 055,2	9 871,5
Қостанай	8 257,2	9 237,1	9 883,0	10 911,6	10 701,1
Қызылорда	13 116,1	13 791,8	14 106,5	14 107,0	14 123,2
Маңғыстау	4 284,9	4 846,5	5 885,7	6 423,7	7 252,5
Оңтүстік Қазақстан	6 370,7	7 123,9	7 617,0	8 445,6	9 115,5
Павлодар	14 312,7	16 152,8	15 640,1	16 772,6	18 083,5
Солтүстік Қазақстан	3 199,3	3 215,4	3 223,3	3 222,9	3 345,0
Шығыс Қазақстан	10 383,2	11 245,0	13 087,7	14 325,5	14 478,9
Астана қаласы	5 826,6	6 122,1	6 821,8	7 873,9	10 403,9
Алматы қаласы	16 038,8	17 899,7	18 867,3	21 732,8	21 494,5

3.20 Автомобиль көлігімен тасымалданған жолаушылар* Перевезено пассажиров автомобильным транспортом*

млн. адам

млн. человек

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	16 544,7	18 380,1	19 905,3	21 189,9	21 744,7
Ақмола	1 385,8	1 482,1	1 604,5	1 723,9	1 729,5
Ақтөбе	197,1	218,6	237,8	251,0	264,7
Алматы	550,8	597,2	628,9	654,3	706,7
Атырау	126,9	155,4	167,9	172,1	172,0
Батыс Қазақстан	364,7	402,2	425,6	427,9	436,0
Жамбыл	744,5	802,2	864,5	882,5	929,5
Қарағанды	1 975,7	2 093,7	2 290,3	2 419,2	2 411,6
Қостанай	1 436,5	1 575,5	1 657,4	1 752,1	1 745,2
Қызылорда	193,2	232,4	251,3	282,1	298,1
Маңғыстау	73,8	81,5	85,5	85,5	85,3
Оңтүстік Қазақстан	1 799,6	2 148,8	2 256,5	2 261,3	2 346,1
Павлодар	1 022,2	1 145,1	1 174,9	1 177,9	1 225,1
Солтүстік Қазақстан	446,5	464,7	490,2	495,7	495,2

Жалғасы

Продолжение

	2011	2012	2013	2014	2015
Шығыс Қазақстан	1 408,0	1 449,3	1 597,0	1 645,3	1 673,3
Астана қаласы	1 647,9	1 750,0	1 961,0	2 180,3	2 279,0
Алматы қаласы	3 171,4	3 781,5	4 212,0	4 778,8	4 947,5

* Бұл жерде және бұдан әрі деректер қалалық электр көлігін есепке алмағанда (3.20-3.21 кестелері).
Здесь и далее данные без учета городского электрического транспорта (таблицы 3.20-3.21).

3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы* Пассажирооборот автомобильного транспорта*

млн. жкм

млн. пкм

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	164 200,8	184 824,7	205 110,9	217 068,9	222 717,2
Ақмола	6 111,9	6 278,4	6 816,8	7 247,6	7 274,9
Ақтөбе	10 629,4	11 518,1	13 143,0	13 759,7	14 153,9
Алматы	9 789,7	10 297,5	10 858,9	11 619,2	12 313,2
Атырау	1 058,4	1 139,7	1 191,8	1 158,2	1 228,0
Батыс Қазақстан	6 091,9	6 482,6	6 899,2	6 964,5	7 350,7
Жамбыл	4 722,9	5 028,6	5 676,1	6 177,6	6 755,5
Қарағанды	25 806,4	29 383,8	33 779,5	37 005,2	36 957,7
Қостанай	13 408,1	14 147,9	15 647,1	16 568,3	16 886,1
Қызылорда	3 518,5	4 079,5	4 594,5	5 142,4	5 580,8
Маңғыстау	3 622,6	3 925,8	4 033,0	4 036,4	4 137,0
Оңтүстік Қазақстан	10 507,3	11 764,5	13 759,2	14 074,4	14 985,3
Павлодар	18 488,8	21 376,8	22 980,3	23 005,3	23 859,8
Солтүстік Қазақстан	3 046,8	3 472,4	3 781,0	3 993,8	3 925,3
Шығыс Қазақстан	17 174,6	19 977,9	21 095,7	21 190,5	21 251,7
Астана қаласы	11 329,3	13 952,1	16 067,1	17 999,4	18 364,6
Алматы қаласы	18 894,2	21 999,4	24 787,9	27 126,5	27 692,7

3.22 Автобустармен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров автобусами

млн. адам

млн. человек

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	13 259,2	14 687,5	15 757,4	16 775,4	17 920,0
Ақмола	990,9	1 123,8	1 234,8	1 335,2	1 699,0
Ақтөбе	151,1	171,6	188,4	192,3	207,2
Алматы	449,1	484,9	517,0	523,9	578,7
Атырау	101,5	124,4	135,0	138,9	134,3
Батыс Қазақстан	293,0	322,2	349,0	332,3	347,6
Жамбыл	572,9	622,7	671,8	676,2	728,7
Қарағанды	1 685,0	1 767,0	1 882,8	1 892,2	2 044,6
Қостанай	1 110,2	1 230,3	1 318,0	1 378,8	1 401,7
Қызылорда	165,5	198,1	211,7	229,4	246,6
Маңғыстау	64,7	68,1	70,8	68,0	73,1
Оңтүстік Қазақстан	1 394,4	1 678,3	1 787,4	1 753,5	1 843,0
Павлодар	820,1	905,5	908,1	936,2	991,7
Солтүстік Қазақстан	336,2	358,6	378,1	390,7	439,7
Шығыс Қазақстан	1 165,4	1 180,5	1 297,5	1 322,0	1 352,6

	2011	2012	2013	2014	2015
Астана қаласы	1 492,5	1 510,7	1 647,2	1 860,6	1 919,1
Алматы қаласы	2 466,6	2 940,7	3 159,8	3 745,2	3 912,5

3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. жкм

млн. пкм

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	135 965,4	151 330,9	166 360,9	174 695,0	182 678,7
Ақмола	4 911,1	5 022,0	5 539,0	5 806,4	7 153,8
Ақтөбе	8 929,1	9 558,1	10 957,6	11 008,3	11 276,5
Алматы	8 105,1	8 466,3	8 842,0	9 490,9	9 817,0
Атырау	947,3	1 008,6	1 019,2	979,0	970,9
Батыс Қазақстан	5 037,4	5 410,8	5 572,0	5 605,4	6 014,4
Жамбыл	3 722,9	3 972,9	4 391,3	4 584,5	5 310,9
Қарағанды	22 768,2	25 550,4	27 530,2	30 016,7	30 866,4
Қостанай	10 494,3	11 039,8	12 729,2	12 923,0	13 635,8
Қызылорда	3 175,6	3 587,6	3 861,1	4 280,6	4 640,8
Маңғыстау	2 779,4	3 017,4	3 297,4	3 197,8	3 448,2
Оңтүстік Қазақстан	7 902,7	8 949,1	11 220,9	11 065,7	11 821,8
Павлодар	14 710,5	17 070,8	18 648,5	18 499,0	19 321,7
Солтүстік Қазақстан	2 416,8	2 753,6	3 102,7	3 262,5	3 507,2
Шығыс Қазақстан	14 597,4	16 424,4	16 982,2	17 286,2	17 550,8
Астана қаласы	10 585,5	12 578,8	13 800,4	15 755,9	15 611,9
Алматы қаласы	14 882,1	16 920,3	18 867,5	20 933,3	21 730,6

3.24 Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы және жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы

Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов и среднее расстояние перевозки 1 пассажира

	Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы, км					1 жолаушы тасымалдау км орташа қашықтығы				
	Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов, км					Среднее расстояние перевозки 1 пассажира				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	48,9	48,7	48,7	49,7	51,0	9,9	10,1	10,3	10,2	10,2
Ақмола	36,1	39,3	39,2	41,2	41,7	4,4	4,2	4,2	4,2	4,2
Ақтөбе	78,1	82,4	84,6	90,9	87,3	53,9	52,7	55,3	54,8	53,5
Алматы	40,8	39,3	43,2	46,8	44,7	17,8	17,2	17,3	17,8	17,4
Атырау	187,0	191,8	221,3	220,3	250,0	8,3	7,3	7,1	6,7	7,1
Батыс Қазақстан	63,0	67,9	67,9	68,2	69,0	16,7	16,1	16,2	16,3	16,9
Жамбыл	31,9	30,8	30,8	30,7	29,9	6,3	6,3	6,6	7,0	7,3
Қарағанды	13,4	13,6	14,3	14,0	13,9	13,1	14,0	14,7	15,3	15,3
Қостанай	30,8	33,5	33,0	36,7	36,3	9,3	9,0	9,4	9,5	9,7
Қызылорда	137,3	140,2	133,0	131,6	130,0	18,2	17,6	18,3	18,2	18,7
Маңғыстау	23,5	23,8	27,9	30,0	32,2	49,1	48,2	47,2	47,2	48,5
Оңтүстік Қазақстан	59,8	57,5	57,3	58,1	58,8	5,8	5,5	6,1	6,2	6,4
Павлодар	203,9	210,9	187,8	182,7	193,3	18,1	18,7	19,6	19,5	19,5
Солтүстік Қазақстан	69,6	69,7	65,4	64,6	67,3	6,8	7,5	7,7	8,1	7,9
Шығыс Қазақстан	24,8	23,6	23,7	24,1	24,2	12,2	13,8	13,2	12,9	12,7
Астана қаласы	59,9	54,4	55,0	57,6	73,0	6,9	8,0	8,2	8,3	8,1
Алматы қаласы	103,1	106,4	97,1	100,2	92,6	6,0	5,8	5,9	5,7	5,6

3.25 Қатынас түрлері бойынша автомобиль көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы автомобильного транспорта по видам сообщений

	2011	2012	2013	2014	2015	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна*	2 475 460,4	2 718 439,1	2 983 350,1	3 129 109,7	3 174 021,8	Перевезено (транспортировано) грузов, грузобагажа, грузобагажа, тыс. тонн*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	575,5	744,7	1 119,8	1 277,8	906,6	Международное
ТМД елдеріне	337,0	616,1	969,2	808,4	730,4	в страны СНГ
ТМД-дан тыс елдеріне	236,2	126,2	150,7	469,4	176,2	в страны вне СНГ
транзит	2,4	2,4	-	-	-	транзит
Қалааралық (республика ішінде)	12 263,6	14 972,1	18 677,6	19 732,0	20 619,5	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңылық	20 606,8	13 341,8	14 450,7	18 132,0	14 774,5	Пригородное
Қалалық	24 468,3	25 336,7	46 807,8	48 459,0	41 352,8	Городское
Жүк айналымы, млн. ткм*	121 074,1	132 297,3	145 347,1	155 665,6	161 864,7	Грузооборот, млн. ткм*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 239,4	1 728,9	1 878,3	3 576,8	2 143,6	Международное
ТМД елдері	485,7	1 219,0	1 449,8	1 901,2	1 613,4	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	745,0	498,8	428,5	1 675,6	530,2	страны вне СНГ
транзит	8,7	11,1	-	-	-	транзит
Қалааралық (республика ішінде)	1 503,8	2 737,8	3 034,5	3 843,1	3 440,3	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	737,5	486,4	634,3	529,6	1 204,3	Пригородное
Қалалық	401,1	358,1	732,0	741,5	3 000,4	Городское
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам*	16 544,7	18 380,1	19 905,3	21 189,9	21 810,7	Перевезено пассажиров, млн. человек*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1,1	1,4	1,4	1,6	3,6	Международное
ТМД елдері	1,1	1,4	1,4	1,6	3,6	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	15,6	18,0	18,9	18,7	20,4	Междугородное (внутри республики)
облыс ішіндегі	12,7	15,4	15,9	15,5	17,5	внутриобластное
облысаралық	2,9	2,6	3,0	3,2	2,9	межобластное
Қаламаңылық	70,8	114,4	88,8	68,3	60,7	Пригородное
Қалалық	968,3	1 077,6	1 111,9	1 252,6	1 359,1	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм*	164 524,3	185 155,5	205 424,8	217 372,4	223 085,6	Пассажиروоборот, млн. пкм*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	329,7	385,9	564,8	587,5	583,1	Международное
ТМД елдері	327,2	381,2	559,8	581,6	571,5	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	2,5	4,6	5,0	5,9	11,6	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	2 540,6	4 027,2	4 660,8	4 659,2	2 479,0	Междугородное (внутри республики)
облыс ішіндегі	1 600,0	3 028,8	3 510,9	3 559,2	1 749,6	внутриобластное

	2011	2012	2013	2014	2015	
облысаралық	940,6	998,5	1 150,0	1 100,0	729,4	межобластное
Қаламаңы	1 592,0	1 926,2	2 243,8	1 547,8	1 495,8	Пригородное
Қалалық	7 667,5	8 168,7	9 301,6	10 212,3	15 086,9	Городское

* Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жұмыс көлемін бағалау есебімен келтірілген деректер. Данные приведены с учетом оценки работы, выполненной индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

3.26 Жүк түрлері бойынша автомобиль көлігімен тасымалданған жүк Перевезено грузов автомобильным транспортом по видам грузов

млн. тонна

млн. тонн

	2011	2012	2013	2014	2015	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	57 914,2	54 395,3	81 055,9	87 600,8	77 653,4	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа в том числе по видам грузов:
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:						
шікі мұнай	3 666,4	2 848,1	2 512,2	2 341,6	4 348,3	сырая нефть
мұнай өнімдері	333,8	280,0	601,3	497,0	432,1	нефтепродукты
табиғи газ	-	-	-	-	-	х природный газ
салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер	-	-	-	-	63,1	жидкие или газообразные грузы в массе
өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта	36,0	98,9	72,5	126,0	936,9	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
тас көмір	2 304,5	1 348,4	1 501,9	3 384,7	5 387,2	каменный уголь
кокс	213,5	-	54,5	-	-	- кокс
темір кені	728,5	11,0	957,8	655,7	367,9	железная руда
марганец кені	1 545,5	682,6	165,1	-	-	- марганцевая руда
түсті металл кендері	9 234,8	10 121,8	11 215,5	9 991,9	9 830,1	руды цветных металлов
күкірт шикізаты	365,9	836,4	838,0	412,1	231,4	серное сырье
қара металлдар	199,0	64,3	490,7	1 125,0	1 097,1	черные металлы
қара металл сынығы	38,8	15,6	19,4	956,7	18,3	лом черных металлов
флюстер	0,1	0,4	0,6	-	-	х флюсы
орман жүгі	69,7	17,6	21,7	9,6	1,8	лесные грузы
құрылыс жүгі	16 470,7	13 884,5	17 997,8	19 974,4	20 814,0	строительные грузы
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	57,4	31,1	197,4	31,1	157,5	химические и минеральные удобрения
астық	1 663,3	1 511,5	1 412,9	1 310,2	1 165,1	зерно
тоңазытылған немесе салқындалған өнімдер	86,7	60,4	73,9	57,4	101,8	замороженные или охлажденные продукты
почта	-	0,6	1,1	0,4	1,6	почта
жиназ	7,0	9,8	35,8	0,9	10,7	мебель
көкөніс өнімдері	4,7	14,4	18,2	30,9	24,8	плодовоовощная продукция
құрылыс цементі	-	-	-	-	134,8	цемент строительный
тірі жануарлар	0,6	0,1	5,0	24,6	-	- живые животные
өзге де жүктер	20 887,4	22 557,9	42 862,6	46 670,6	32 528,6	прочие грузы (остальные грузы)
Жалпы көлемінен						Из общего объема
қауіпті жүктерді тасу	713,3	397,1	1 135,0	2 103,5	1 421,6	перевозка опасных грузов
жүктерді контейнермен тасымалдау	44,9	51,8	73,7	82,2	445,0	перевозки грузов в контейнерах

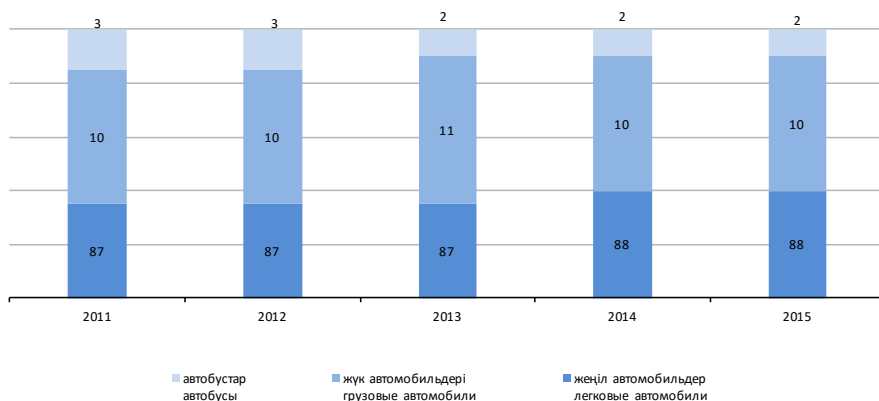
3.27 Жалпы пйдаланудағы жол, автокөлік жолдарындағы тасымалдау қарқыны 1 км-ге Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог

	Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм					Жолаушылар айналымы, млн. Жкм Пассажиروоборот, млн. пкм				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	1,2	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	1,9	2,1	2,3	2,3
Ақмола	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9
Ақтөбе	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,7	1,9	2,0	2,1	2,2
Алматы	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	1,1	1,1	1,2	1,3
Атырау	3,4	3,5	6,0	5,9	6,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Батыс Қазақстан	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1
Жамбыл	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3
Қарағанды	0,8	1,0	1,1	1,1	1,1	2,9	3,3	3,8	4,2	4,2
Қостанай	0,9	1,0	1,0	1,2	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	1,8
Қызылорда	3,9	4,1	4,2	4,2	4,2	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7
Маңғыстау	1,7	1,9	2,3	2,5	2,8	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6
Оңтүстік Қазақстан	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,9	2,0	2,1
Павлодар	2,5	2,9	2,8	3,0	3,2	3,3	3,8	4,1	4,1	4,2
Солтүстік Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4
Шығыс Қазақстан	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,5	1,7	1,8	1,8	1,8

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



3.28 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах

	2011 ^(1,2)	2012 ⁽²⁾	2013 ⁽²⁾	2014 ⁽²⁾	2015 ⁽²⁾	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	11 955	14 168	23 359	20 378	18 890	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	2 449	3 022	3 037	2 585	2 453	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	14 006	17 488	29 872	25 942	24 055	Количество раненых – всего, человек

¹⁾ Бұл жерде және бұдан әрі Жол-көлік оқиғалары 2011 жылғы қаңтар-маусымдағы жол-көлік оқиғалары Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

Здесь и далее данные Дорожно-транспортные происшествия за январь-июнь 2011г. по данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

²⁾ 2011 жылғы шілде-желтоқсандағы және 2012-2015 жылғы жол-көлік оқиғалары Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің деректері бойынша (3.28-3.40 кестелері). Дорожно-транспортные происшествия за июль-декабрь 2011г. и 2012-2015гг. по данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (таблицы 3.28-3.40).

3.29 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах

	Оқиғалар саны, бірлік Число происшествий, единиц				Қайтыс болғандар саны, адам Число погибших, человек				Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек			
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	14 168	23 359	20 378	18 890	3 022	3 037	2 585	2 453	17 488	29 872	25 942	24 055
Ақмола	737	740	642	512	151	155	134	99	1 048	997	899	764
Ақтөбе	600	912	846	831	134	140	103	103	728	1 118	1 082	1 046
Алматы	1 519	1 872	1 834	1 694	492	529	468	463	1 787	2 440	2 300	2 158
Атырау	374	504	436	410	126	127	91	79	422	626	530	487
Батыс Қазақстан	499	574	404	503	95	100	84	99	612	689	573	642
Жамбыл	874	1 627	1 293	1 298	295	312	203	243	1 148	2 582	2 005	2 002
Қарағанды	876	1 034	927	871	303	250	210	173	1 003	1 265	1 133	1 112
Қостанай	705	759	729	613	96	112	128	105	889	983	934	772
Қызылорда	207	443	367	381	94	116	83	89	234	576	463	466
Маңғыстау	363	436	358	410	79	106	103	79	463	572	451	518
Оңтүстік Қазақстан	1 883	3 839	3 370	2 251	538	529	432	390	2 531	5 158	4 565	3 053
Павлодар	1 070	1 144	1 057	1 032	101	97	86	92	1 455	1 537	1 398	1 359
Солтүстік Қазақстан	381	368	310	255	73	52	56	45	463	463	426	314
Шығыс Қазақстан	1 119	1 579	1 463	1 583	202	177	154	178	1 380	1 968	1 791	2 042
Астана қаласы	494	656	754	694	57	69	52	57	514	700	834	761
Алматы қаласы	2 467	6 872	5 588	5 552	186	166	198	159	2 811	8 198	6 558	6 559

3.30 Автомобиль жолдарындағы түрлері бойынша жол-көлік оқиғаларының саны
Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по видам

	2011		2012		2013	
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП
Жол-көлік оқиғаларының саны						Число дорожно- транспортных происшествий -
- барлығы, бірлік	23 359	100,0	20 378	100,0	18 890	100,0 всего, единиц
оның ішінде:						в том числе:
жаяу жүргіншілерді						наезд на
соғып кету	10 381	44,4	9 099	44,7	8 175	43,3 пешехода
көлік						столкновения
құралдарының						транспортных
соқтығысуы	8 158	34,9	6 718	33,0	6 522	34,5 средств
кедергіге						наезд на
соқтығысу	1 057	4,5	923	4,5	916	4,8 препятствие
аударылу						вследствие
салдарынан	1 965	8,4	1 760	8,6	1 673	8,9 опрокидывания
жолаушының						вследствие
құлауы	654	2,8	525	2,6	589	3,1 падения
тоқтап тұрған көлік						пассажира
құралдарын соғып						наезд на стоящие
кету	310	1,3	319	1,6	291	1,5 транспортные
жануараларды						средства
соғып кету	91	0,4	71	0,3	104	0,6 наезд на
велосипедшілерді						животных
басып кету	485	2,1	411	2,0	396	2,1 наезд на
басқа да оқиға						велосипедистов
түрлері	273	1,1	552	2,7	224	1,2 другие виды
						происшествий

3.31 2015 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны Число дорожно-транспортных происшествий по видам за 2015г.

бірлік	Барлығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам									единиц
		жаяу жүргіншілерді соғып кетуден наезд на пешехода	көлік құралдарының соқтығысуынан столкновение транспортных средств	кедергіге соқтығысудан наезд на препятствие	аударылу салдарынан вследствие опрокидывания	жолаушының құлауынан вследствие падения пассажира	тұрған көлік құралын соғып кетуден наезд на стоящие транспортные средства	жанауарларды соғып кетуден наезд на животных	велосипедшілерді басып кетуден наезд на велосипедистов	басқа да оқиға түрлері иыне виды происшествий	
Қазақстан Республикасы	18 890	8 175	6 522	916	1 673	589	291	104	396	224	
Ақмола	512	173	195	30	75	-	12	6	8	13	
Ақтөбе	831	357	285	19	118	17	5	3	17	10	
Алматы	1 694	655	626	137	195	2	20	14	27	18	
Атырау	410	160	153	16	61	4	1	5	5	5	
Батыс Қазақстан	503	204	147	12	96	5	9	7	13	10	
Жамбыл	1 298	471	449	73	204	15	14	10	31	31	
Қарағанды	871	300	287	58	160	2	10	6	19	29	
Қостанай	613	257	209	29	73	5	13	4	19	4	
Қызылорда	381	169	115	25	49	2	9	7	5	-	
Маңғыстау	410	144	137	19	88	1	3	12	2	4	
Оңтүстік Қазақстан	2 251	1 032	778	119	204	56	18	6	25	13	
Павлодар	1 032	461	350	60	91	8	13	6	24	19	
Солтүстік Қазақстан	255	87	106	5	26	1	7	2	11	10	
Шығыс Қазақстан	1 583	609	519	77	210	53	23	14	28	50	
Астана қаласы	694	323	300	39	4	8	17	-	1	2	
Алматы қаласы	5 552	2 773	1 866	198	19	410	117	2	161	6	

* Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша
По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.
Ескерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отында.
Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

3.32 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының болған жері бойынша 2015 жылғы оқиғалар саны

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по месту совершения происшествий за 2015 год

бірлік	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе				единиц
		елді мекендерде в населенных пунктах	халықаралық, республикалық маңызы бар жолдарда на дорогах международного, республиканского значения	облыстық, аудандық маңызы бар жолдарда на дорогах областного, районного значения	жолда на дороге	
Қазақстан Республикасы	18 890		14 963	2 002	937	
Ақмола	512		248	185	44	
Ақтөбе	831		650	96	45	
Алматы	1 694		788	419	330	
Атырау	410		298	40	53	

	Барлығы Всего	оның ішінде в том числе			
		елді мекендерде в населенных пунктах	халықаралық, республикалық маңызы бар жолдарда на дорогах международного, республиканского значения	облыстық, аудандық маңызы бар жолдарда на дорогах областного, районного значения	жолда на дороге
Батыс Қазақстан	503	350	98	53	2
Жамбыл	1 298	832	284	161	21
Қарағанды	871	550	211	68	42
Қостанай	613	441	98	52	22
Қызылорда	381	305	31	22	23
Маңғыстау	410	247	49	16	98
Оңтүстік Қазақстан	2 251	1 804	91	220	136
Павлодар	1 032	809	153	35	35
Солтүстік Қазақстан	255	170	54	18	13
Шығыс Қазақстан	1 583	1 225	193	92	73
Астана қаласы	694	694	-	-	-
Алматы қаласы	5 552	5 552	-	-	-

3.33 Автомобиль жолдарындағы 2015 жылғы қайтыс болғандар мен жол-көлік оқиғаларынан жараланғандармен саны

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах с погибшими и ранеными за 2015 год

бірлік	ЖКО саны Число ДТП		Жүргізушілердің кінәсінен болған ЖКО Число ДТП по вине водителей
	қайтыс болғандармен с погибшими	жаралағандармен с ранеными	
Қазақстан Республикасы	2 103	16 752	17 982
Ақмола	86	661	618
Ақтөбе	106	1 052	823
Алматы	392	2 120	1 549
Атырау	76	482	408
Батыс Қазақстан	89	590	442
Жамбыл	224	1 978	1 245
Қарағанды	154	1 050	769
Қостанай	90	700	549
Қызылорда	87	426	346
Маңғыстау	78	513	405
Оңтүстік Қазақстан	377	3 046	2 243
Павлодар	80	1 297	955
Солтүстік Қазақстан	41	170	213
Шығыс Қазақстан	158	1 903	1 448
Астана қаласы	43	617	542
Алматы қаласы	22	147	5 427

3.34 Қазақстан Республикасы халқының 100 мың адамға шаққандағы жол көлік оқиғалары Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения Республики Казахстан

бірлік	единиц			
	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	84	137	118	108
Ақмола	101	101	87	69
Ақтөбе	76	114	104	100
Алматы	79	95	96	88
Атырау	68	90	76	70
Батыс Қазақстан	81	92	64	79
Жамбыл	82	151	118	117
Қарағанды	64	76	67	63
Қостанай	80	86	83	69
Қызылорда	29	60	49	50
Маңғыстау	65	75	60	66
Оңтүстік Қазақстан	71	142	122	80
Павлодар	143	152	140	136
Солтүстік Қазақстан	66	64	54	45
Шығыс Қазақстан	80	113	105	113
Астана қаласы	65	82	90	80
Алматы қаласы	169	461	345	332

3.35 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах

	2014		2015	
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	20 378	100,0	18 890	Число дорожно-транспортных 100,0 происшествий - всего, единиц
оның ішінде себептері бойынша				в том числе по причине:
жылдамдықты арттыру	6 073	29,8	6 138	32,5 превышение скорости
аяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде	2 012	9,9	1 685	8,9 при проезде пешеходных переходов
қарсы қозғалыс жолына шығу	1 381	6,8	1 211	6,4 выезд на полосу встречного движения
аяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	1 029	5,0	773	4,1 переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте
ы	9 883	48,5	9 083	48,1 другие

3.36 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах

	Барлығы Всего		Оның ішінде В том числе										Алкогольге және есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару салдарынан орыналған ЖКО ДТП вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения	
			жылдамдықты арттыру превышение скорости		жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде при проезде пешеходных переходов		қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения		жаяу жүргінші- лердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановлен- ном месте		басқада другие			
			2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015		
Қазақстан Республикасы	20 378	18 890	6 073	6 138	2 012	1 685	1 381	1 211	1 029	773	9 883	8 474	700	609
Ақмола	642	512	126	92	29	18	66	52	64	43	357	285	53	22
Ақтөбе	846	831	407	380	138	133	57	86	1	2	243	159	39	71
Алматы	1 834	1 694	626	611	134	133	226	157	137	99	711	628	88	66
Атырау	436	410	156	135	44	34	36	24	1	0	199	205	11	12
Батыс Қазақстан	404	503	111	157	44	77	42	48	35	48	172	147	35	26
Жамбыл	1 293	1 298	239	375	32	61	80	89	28	30	914	699	69	44
Қарағанды	927	871	333	251	41	52	105	87	52	67	396	384	41	30
Қостанай	729	613	117	95	129	116	56	29	73	30	354	286	93	57
Қызылорда	367	381	79	50	10	11	17	14	5	37	256	252	11	17
Маңғыстау	358	410	138	173	80	66	41	41	6	2	93	117	14	11
Оңтүстік Қазақстан	3 370	2 251	1 759	1 295	140	27	278	279	5	2	1 188	621	25	27
Павлодар	1 057	1 032	192	224	245	289	48	52	115	56	457	367	43	44
Солтүстік Қазақстан	310	255	39	42	17	15	37	18	29	21	188	138	37	21
Шығыс Қазақстан	1 463	1 583	455	474	258	267	78	119	95	86	577	513	77	124
Астана қаласы	754	694	94	21	101	75	38	31	146	136	375	426	15	5
Алматы қаласы	5 588	5 552	1 202	1 763	570	311	176	85	237	114	3 403	3 247	49	32

3.37 Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғаларының саны

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения

	2014		2015	
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП
Қазақстан Республикасы	700	100,0	609	100,0
Ақмола	53	7,6	22	3,6
Ақтөбе	39	5,6	71	11,7
Алматы	88	12,6	66	10,8
Атырау	11	1,6	12	2,0
Батыс Қазақстан	35	5,0	26	4,3
Жамбыл	69	9,9	44	7,2
Қарағанды	41	5,9	30	4,9

	2014		2015	
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП
Қостанай	93	13,3	57	9,4
Қызылорда	11	1,6	17	2,8
Маңғыстау	14	2,0	11	1,8
Оңтүстік Қазақстан	25	3,6	27	4,4
Павлодар	43	6,1	44	7,2
Солтүстік Қазақстан	37	5,3	21	3,4
Шығыс Қазақстан	77	11,0	124	20,4
Астана қаласы	15	2,1	5	0,8
Алматы қаласы	49	7,0	32	5,3

3.38 2015 жылы жол-көлік оқиғаларының зардап шеккендер жыныстық қатынасы бойынша
Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по половой принадлежности за 2015 г.

адам	человек				
	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе			
		қаза болғандар погибших		жарақат алғандар раненных	
		ер адам мужчин	әйел адам женщин	ер адам мужчин	әйел адам женщин
Қазақстан Республикасы	26 508	1 816	637	13 010	11 045
Ақмола	863	71	28	430	334
Ақтөбе	1 149	77	26	572	474
Алматы	2 621	337	126	1 331	827
Атырау	566	56	23	260	227
Батыс Қазақстан	741	68	31	367	275
Жамбыл	2 245	186	57	1 198	804
Қарағанды	1 285	139	34	656	456
Қостанай	877	76	29	452	320
Қызылорда	555	65	24	283	183
Маңғыстау	597	64	15	294	224
Оңтүстік Қазақстан	3 443	293	97	1 724	1 329
Павлодар	1 451	62	30	683	676
Солтүстік Қазақстан	359	35	10	161	153
Шығыс Қазақстан	2 220	129	49	1 028	1 014
Астана қаласы	818	40	17	427	334
Алматы қаласы	6 718	118	41	3 144	3 415

3.31 2015 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны Число дорожно-транспортных происшествий по видам за 2015г.

адам	человек								
	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 летx	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Қазақстан Республикасы	92	85	53	102	573	520	407	345	276
Ақмола	3	2	3	6	20	30	18	11	7
Ақтөбе	3	3	1	3	25	20	22	16	9
Алматы	19	15	12	19	96	100	78	74	47
Атырау	2	1	2	3	18	21	12	13	12
Батыс Қазақстан	3	-	-	4	26	19	15	17	16
Жамбыл	6	16	3	19	39	52	59	23	22
Қарағанды	4	2	6	6	49	35	30	18	21
Қостанай	4	1	1	2	31	20	18	17	11
Қызылорда	6	4	4	3	22	18	10	15	8
Маңғыстау	5	6	2	4	21	12	13	11	5
Оңтүстік Қазақстан	27	26	10	18	89	69	51	51	49
Павлодар	-	1	2	2	27	23	11	16	10
Солтүстік Қазақстан	1	1	1	-	12	12	7	8	4
Шығыс Қазақстан	4	5	2	4	42	38	30	32	21
Астана қаласы	1	-	2	1	18	17	8	3	7
Алматы қаласы	4	2	2	8	38	34	25	20	27

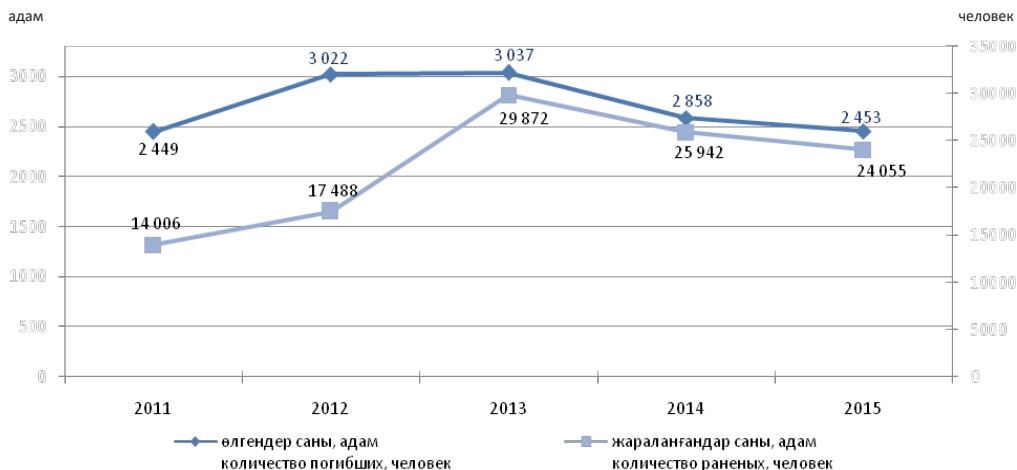
3.40 2015 жылы жол-көлік оқиғаларынан жарақат алғандар саны жас мөлшері санаты бойынша Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности за 2015 год

адам	человек								
	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 летx	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Қазақстан Республикасы	1 216	1 833	1 200	1 828	6 834	4 183	2 899	2 311	1 751
Ақмола	23	51	44	39	235	133	103	85	49
Ақтөбе	60	94	66	61	271	176	134	108	73
Алматы	110	140	104	158	626	398	282	217	124
Атырау	19	31	27	34	136	88	56	51	46
Батыс Қазақстан	26	43	22	39	182	116	90	69	55
Жамбыл	114	172	105	157	579	333	263	172	107
Қарағанды	45	70	41	80	302	203	178	100	92
Қостанай	21	64	41	51	208	137	92	89	71
Қызылорда	27	41	18	45	129	79	54	50	32
Маңғыстау	21	52	30	39	152	92	59	44	29
Оңтүстік Қазақстан	216	283	156	278	835	517	332	280	155
Павлодар	43	79	60	88	384	260	177	156	112
Солтүстік Қазақстан	3	20	20	23	72	60	39	52	26
Шығыс Қазақстан	107	153	120	123	534	349	257	218	181
Астана қаласы	23	67	38	58	211	142	93	71	51
Алматы қаласы	358	473	308	555	1 978	1 100	690	549	548

Автокөлік құралдарының қолда бары және жол-көлік оқиғаларының саны
Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях и количество транспортных средств



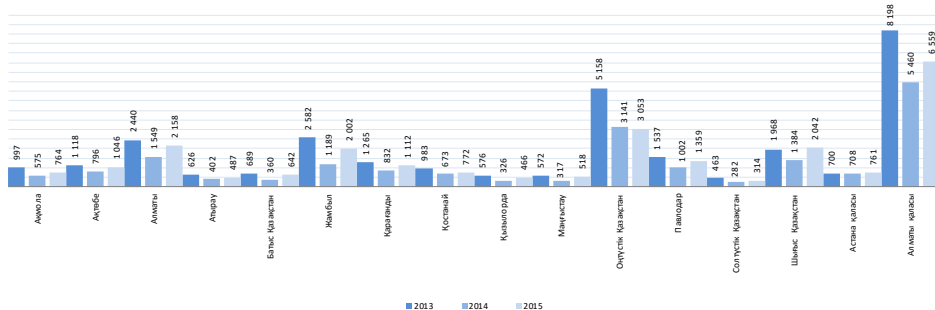
Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар және қайтыс болғандар саны
Число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях



Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар саны Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях

адам

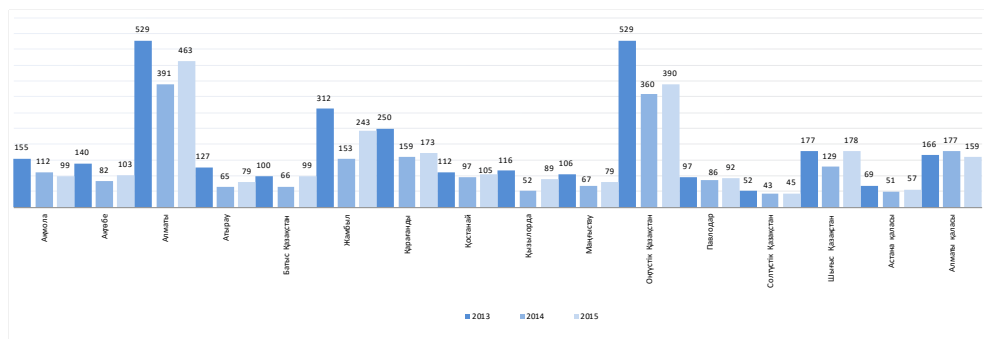
человек



Жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

адам

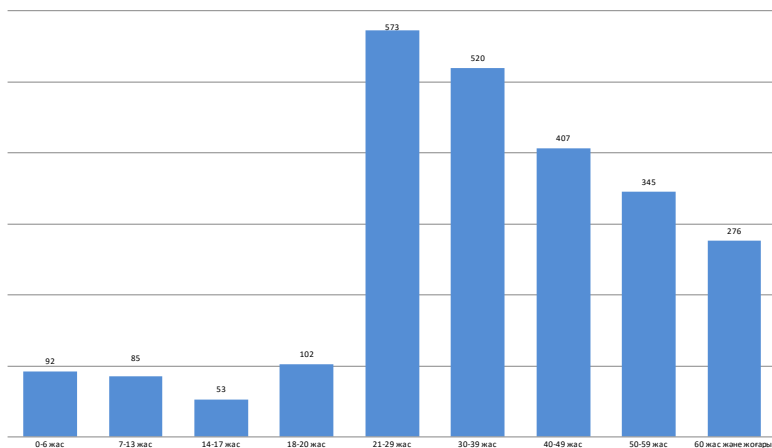
человек



2015 жылға жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар жас мөлшері санаты бойынша Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности за 2015 г.

адам

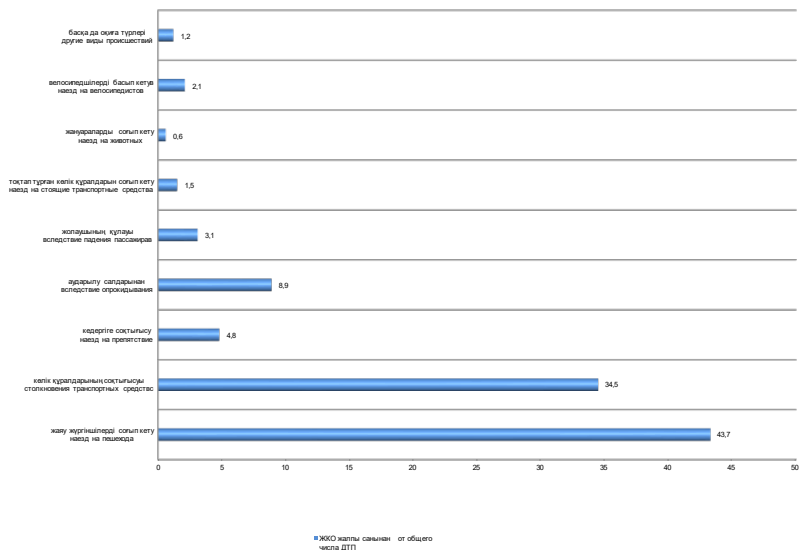
человек



2015 жылғы жол-көлік оқиғалары олардың түрлері бойынша бөлінуі Распределение числа ДТП по их видам за 2015г.

пайызбен

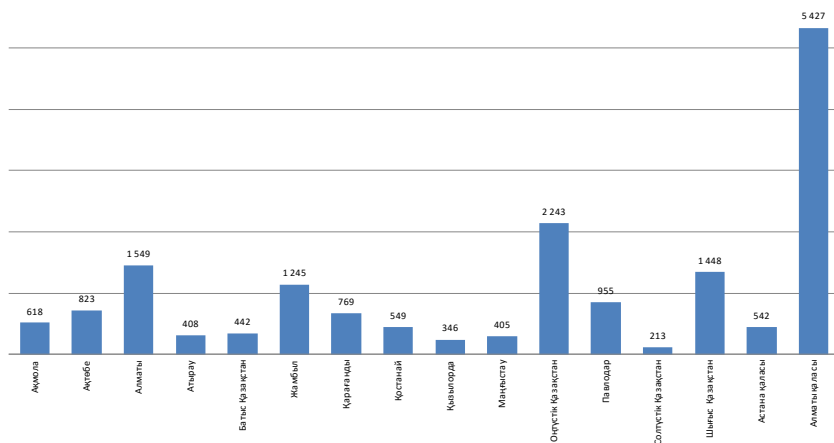
в процентах



Жүргізуші кінәсінен болған 2015 жылғы жол-көлік оқиғаларының саны
Число дорожно-транспортных происшествий по вине водителя за 2015г.

бірлік

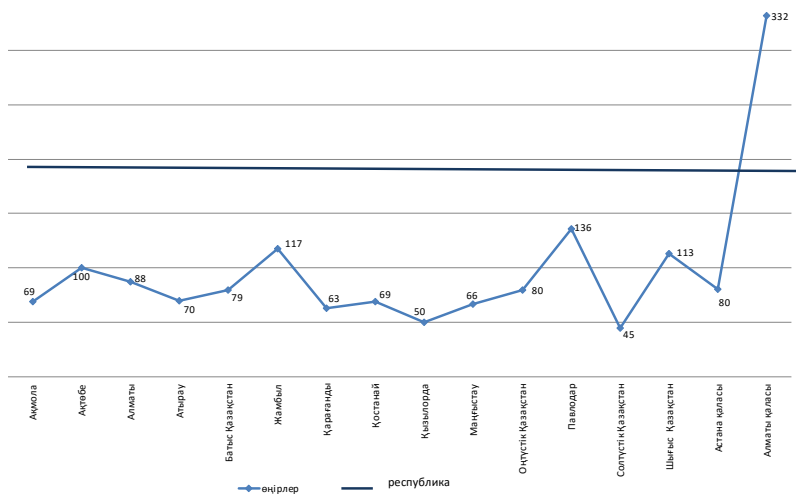
единиц



2015 жылға халықтың 100 000 адамына шаққандағы жол-көлік оқиғалары (оқиғалар)
Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения (случаев) за 2015г.

бірлік

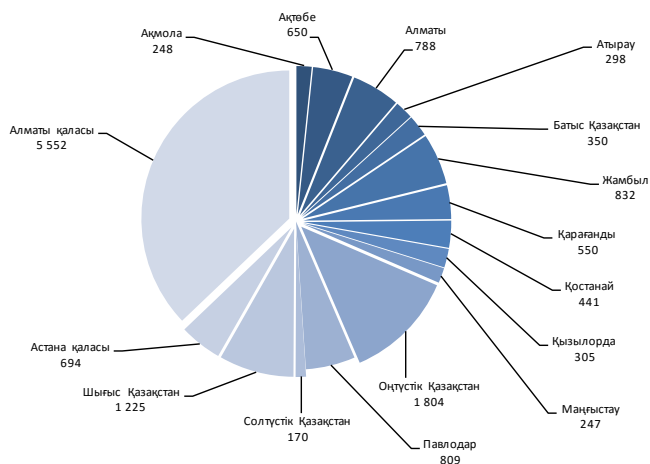
единиц



Елді мекендердегі 2015 жылғы жол-көлік оқиғалары
Дорожно-транспортные происшествия в населенных пунктах за 2015г.

бірлік

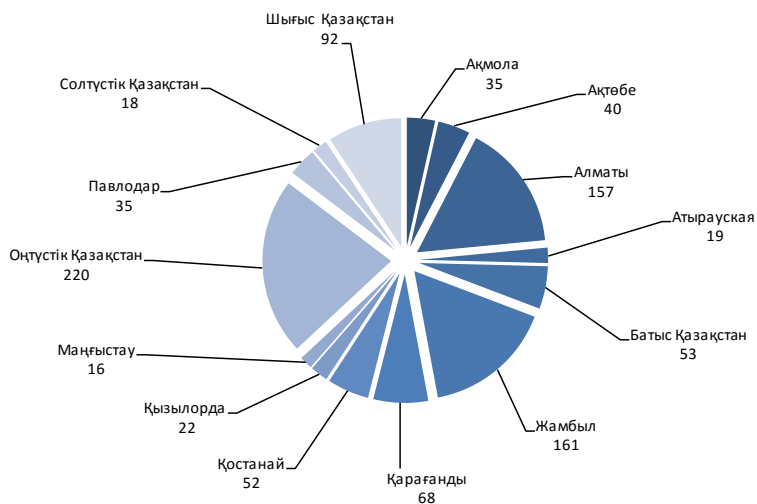
единиц



Облыстық, аудандық маңызы бар жолдардағы 2015 жылғы жол-көлік оқиғалары
Дорожно-транспортные происшествия на дорогах областного, районного значения за 2015г..

бірлік

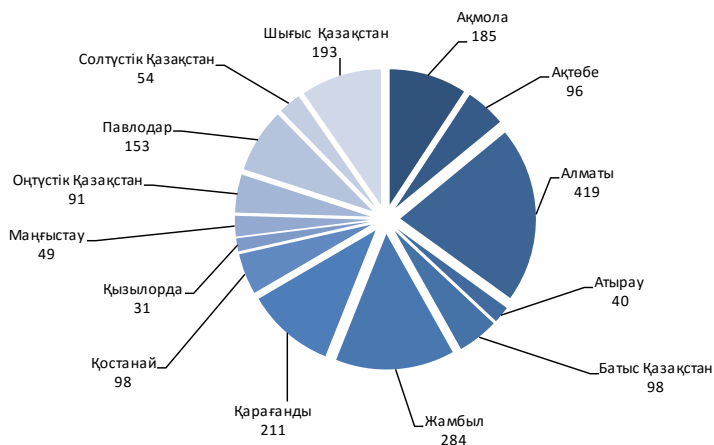
единиц



Халықаралық, республикалық маңызы бар жолдардағы 2015 жылғы жол-көлік оқиғалары
Дорожно-транспортные происшествия на дорогах международного, республиканского значения за 2015г.

бірлік

единиц



Қалалық электр көлігі
Городской электрический транспорт

3.41 Екі жолмен есептегендегі троллейбустық жолдардың пайдаланудағы ұзындығы
Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	150,1	150,1	146,8	118,7	137,8
Ақтөбе	9,0	9,0	9,0	-	-
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
Қарағанды	-	-	-	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	26,9	26,9	26,9	-	-
Алматы қаласы	91,1	91,1	87,8	95,6	114,6

3.42 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының пайдаланудағы ұзындығы
Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	115,9	115,9	107,9	107,9	105,0
Қарағанды	24,2	24,2	16,3	16,3	16,3
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Шығыс Қазақстан	15,5	15,5	15,5	15,5	14,5
Алматы қаласы	31,6	31,6	31,5	31,5	29,6

3.43 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының пайдаланудағы ұзындығы
Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	7,5	7,5	10,3
Алматы қаласы	7,5	7,5	10,3

3.44 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік

единиц

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	193	229	312	234	228
Ақтөбе	10	10	10	-	-
Жамбыл	19	19	29	16	x
Қарағанды	-	-	-	-	-
Қостанай	6	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	45	64	34	6	-
Алматы қаласы	113	136	239	212	x

3.45 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік

единиц

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	231	220	221	220	208
Қарағанды	48	44	40	40	38
Павлодар	115	115	112	111	111
Шығыс Қазақстан	42	42	42	42	42
Алматы қаласы	26	19	27	27	17

3.46 Метрополитен вагондарының нақты бары
Наличие вагонов метрополитена

бірлік

единиц

	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	7	7	7
Алматы қаласы	7	7	7

3.47 Троллейбуспен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров троллейбусами

млн. адам	млн. человек				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	22,7	18,2	18,2	16,5	18,9
Ақтөбе	2,2	1,5	0,5	-	-
Жамбыл	1,3	0,6	0,1	-	-
Солтүстік Қазақстан	7,4	6,0	2,6	0,3	-
Алматы қаласы	11,7	10,1	15,0	16,2	18,9

3.48 Трамваймен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров трамваями

млн. адам	млн. человек				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	54,3	51,4	40,5	39,1	37,0
Қарағанды	17,6	17,7	9,5	9,5	9,6
Павлодар	21,8	21,2	19,7	17,8	15,7
Шығыс Қазақстан	11,3	10,6	9,7	8,9	7,7
Алматы қаласы	3,6	1,9	1,6	2,9	4,0

3.49 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

млн. жкм	млн. пкм				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	89,5	72,1	80,3	75,8	102,6
Ақтөбе	9,6	6,3	2,4	-	-
Жамбыл	5,8	2,8	0,4	-	-
Солтүстік Қазақстан	18,5	14,9	6,6	0,8	-
Алматы қаласы	55,6	48,1	70,9	75,0	102,6

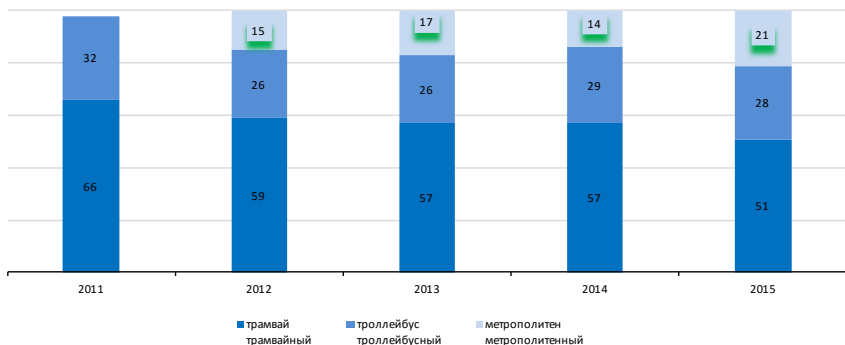
3.50 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

млн. жкм	млн. пкм				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	228,6	213,7	183,6	175,1	167,9
Қарағанды	35,3	35,0	19,0	19,0	19,2
Павлодар	119,9	116,8	108,5	97,7	86,5
Шығыс Қазақстан	56,5	52,8	48,5	44,6	38,7
Алматы қаласы	17,0	9,0	7,7	13,9	23,5

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен көлігі
кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного и метрополитенного
транспорта общего пользования от перевозок пассажиров**

пайызбен

в процентах



4. Су көлігі

Водный транспорт

4.1 Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау

Протяженность и плотность внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2011	2012	2013	2014	2015	
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы, км	4 094	4 151	4 151	4 151	4 151	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не км	1,5	1,52	1,52	1,52	1,52	Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Плотность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм	19,2	14,9	7,8	6,4	7,4	грузооборот, тыс. ткм
жолаушылар айналымы, жкм	463,8	448,0	223,4	285,2	104,0	пассажирооборот, пкм

4.2 Ішкі су көлігі жылжымалы құрамының нақты бары

Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

бірлік	2011	2012	2013	2014	2015	единиц
Барлығы	148	152	151	142	141	Всего
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	12	10	12	12	8	грузовые самоходные суда
құрғақ жүк таситыны	10	8	10	10	8	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	2	2	2	-	наливные
өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	60	59	54	51	53	грузовые несамоходные суда (баржи)
құрғақ жүк таситыны	57	56	52	49	51	сухогрузные
сұйық зат таситыны	3	3	2	2	2	наливные
сүйрейтін кемелер	52	56	56	54	55	буксирные суда
Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері	24	27	29	25	25	пассажирские, грузопассажирские суда

4.3 Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2011	2012	2013	2014	2015	
Өздігінен жүретін жүк кемелері	100	100	100	100	100	Грузовые самоходные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	25	10	16,7	16,7	25,0	ранее 1970 года
1970 – 1979	33,3	40	41,7	41,7	12,5	1970 – 1979
1980 – 1989	33,3	40	33,3	33,3	37,5	1980 – 1989
1990 және одан кейін	8,4	10	8,3	8,3	25,0	1990 и позднее
Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	100	100	100	100	100	Грузовые несамоходные суда (баржи)
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	16,7	17,0	11,1	9,8	9,4	ранее 1970 года
1970 – 1979	21,6	18,6	20,3	19,6	18,9	1970 – 1979
1980 – 1989	51,7	52,6	55,6	58,8	56,6	1980 – 1989
1990 - 1999	6,7	6,8	7,4	7,8	5,7	1990 - 1999
2000 және одан кейін	3,3	5,0	5,6	4,0	9,4	2000 и позднее
Сүйрейтін кемелер	100	100	100	100	100	Буксирные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	5,8	5,4	5,4	5,6	7,3	ранее 1970 года
1970 – 1979	25,0	28,6	28,6	27,8	29,1	1970 – 1979
1980 – 1989	40,4	39,2	39,2	38,8	38,2	1980 – 1989
1990 - 1999	23,0	21,4	21,4	22,2	20,0	1990 - 1999
2000 және одан кейін	5,8	5,4	5,4	5,6	5,5	2000 и позднее

4.4 Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы внутреннего водного транспорта по видам сообщений

	2011	2012	2013	2014	2015	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	1 082,0	1 290,7	1 106,5	1 320,8	1 218,9	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	95,0	54,8	7,2	5,1	-	Международное
ТМД елдері	95,0	54,8	7,2	5,1	-	страны СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	92,3	121,9	121,8	91,1	96,7	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	894,7	1 114,0	977,5	1 224,6	1 122,3	Пригородное
Жүк айналымы, млн. ткм	78,5	61,9	32,3	26,6	30,9	Грузооборот, млн. ткм

	2011	2012	2013	2014	2015	
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	57,0	32,9	4,3	3,0	-	Международное
ТМД елдері	57,0	32,9	4,3	3,0	-	страны СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	14,6	19,4	20,3	15,3	17,2	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	6,9	9,6	7,7	8,3	13,7	Пригородное
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	112,9	98,8	92,7	67,2	48,5	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалааралық (республика ішінде)	0,2	-	-	-	-	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	91,2	76,6	68,6	43,1	21,4	Пригородное
Қалалық	21,5	22,3	24,1	24,1	27,1	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	1,9	1,9	0,9	1,2	0,4	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалааралық (республика ішінде)	0,0	-	-	-	-	Междугородное (внутри республики)
Қаламаңы	1,6	1,6	0,7	0,9	0,1	Пригородное
Қалалық	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	Городское

4.5 Порттары мен жайларындағы аймақтар Причалы в портах и на пристанях

	2011	2012	2013	2014	2015	
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы аймақтарының саны, бірлік	14	14	16	16	15	Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы аймақтарының саны	11	11	11	11	10	из них – количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы аймақтарының жалпы ұзындығы, құма метр	1 899	2 181	2 201	2 201	1 801	Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонных м
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы аймақтарының жалпы ұзындығы	1 871	2 181	2 151	2 151	1 751	из них – общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях

4.6 Теңіз көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава морского транспорта

бірлік	единиц			
	2013	2014	2015	
Теңіз кемелердің барлығы	61	48	59	Всего морских судов
оның ішінде:				в том числе:
өзі жүретін жүк кемелер	30	15	16	грузовые самоходные суда
өзі жүрмейтін жүк кемелер	19	19	18	грузовые несамоходные суда
сүйрегіштер	12	14	25	буксиры

4.7 Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалау суларында жүретін көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

	2011	2012	2013	2014	2015	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	4 557,0	4 048,3	3 984,5	3 630,2	2 476,6	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4 051,7	4 048,3	3 984,5	3 630,2	2 476,6	Международное
ТМД елдері	4 037,7	3 826,3	10,0	3 630,2	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	14,0	212,5	3 974,5	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	-	-	2 476,6	экспорт (вывоз)
Қалааралық (республика ішінде)	505,2	-	-	-	-	Междугородное (внутри республики)
Жүк айналымы, млн. ткм оның ішінде қатынас түрлері бойынша:	3 189,7	2 752,8	2 709,4	2 468,5	1 597,6	Грузооборот, млн. ткм в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 846,1	2 752,8	2 709,4	2 468,5	1 597,6	Международное
ТМД елдері	2 836,6	2 601,9	4,2	2 468,5	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	9,5	144,5	2 705,2	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	-	-	1 597,6	экспорт (вывоз)
Қалааралық (республика ішінде)	343,6	-	-	-	-	Междугородное (внутри республики)

4.8 Жүк түрлері бойынша су көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов водным транспортом по видам грузов

мың. тонна		тыс. тонн			
	2011		2012		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі					Перевезено (транспортировано)
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:	1 082,0	4 557,0	1 290,7	4 048,3	грузов, багажа, грузобагажа
шікі мұнай	-	4 037,7	-	3 816,3	в том числе по видам грузов: сырая нефть
тас көмір	21.8	-	21.7	-	каменный уголь

	2011		2012		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
орман жүгі	-	-	-	-	лесные грузы
құрылыс жүгі	878,7	-	1 055,4	-	строительные грузы
астық	-	14,0	-	108,2	зерно
өзге де жүктер	181,5	505,2	213,6	123,8	прочие грузы

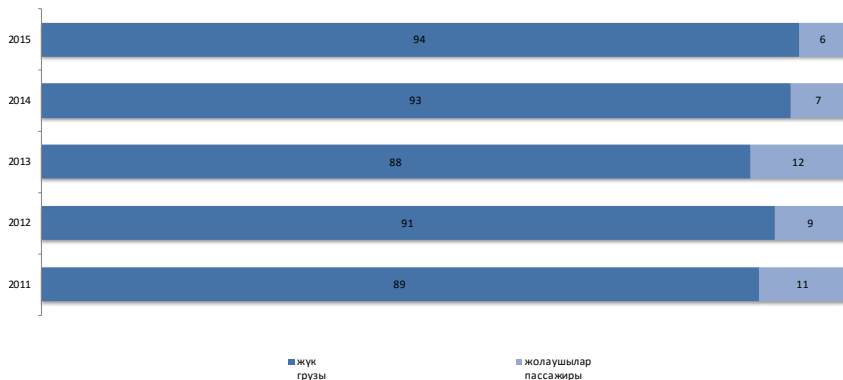
	2013		2014		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі,					Перевезено (транспортировано)
жүк-жолжүгі	1 106,5	3 984,5	1 320,8	3 630,2	грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері					в том числе по видам грузов:
бойынша:					
шикі мұнай	-	3 791,8	-	3 630,2	сырая нефть
тас көмір	19,9	-	21,6	-	каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	лесные грузы
құрылыс жүгі	811,5	-	1 016,9	-	строительные грузы
астық	-	55,3	-	-	зерно
өзге де жүктер	275,0	137,3	282,3	-	прочие грузы

	2015		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі,			Перевезено (транспортировано)
жүк-жолжүгі	1 218,9		2 476,6 грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері			в том числе по видам грузов:
бойынша:			
шикі мұнай	-		2 245,7 сырая нефть
тас көмір	29,2		- каменный уголь
орман жүгі	-		- лесные грузы
құрылыс жүгі	829,7		- строительные грузы
астық	-		178,2 зерно
өзге де жүктер	360,1		52,7 прочие грузы

Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



4.9 Су көлігіндегі оқиғалар
Происшествия на водном транспорте

	2011	2012	2013	2014	2015	
Оқиғалар саны, бірлік	21	23	21	14		Число происшествий, 8 единиц
Қайтыс болғандар, адам	15	17	22	5		4 Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	1	1	1	1		6 Ранено, человек

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (4.9-4.11 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 4.9-4.11).

4.10 Су көлігіндегі оқиғалар саны
Число происшествий на водном транспорте

Бірлік	2011	2012	2013	2014	2015	единиц
Қазақстан Республикасы	21	23	21	14		8
Ақмола	-	-	-	-	-	-
Ақтөбе	1	-	-	-	-	-
Алматы	2	-	2	2	-	-
Атырау	-	2	1	1	-	-
Батыс Қазақстан	1	-	-	-	-	-
Жамбыл	-	-	-	-	-	-
Қарағанды	3	4	6	1	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-	-
Қызылорда	1	1	-	1	1	1

	2011	2012	2013	2014	2015
Маңғыстау	7	11	7	5	5
Оңтүстік Қазақстан	1	1	2	-	2
Павлодар	-	-	-	1	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	5	4	3	3	-
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	-	-	-	-	-

4.11 Су көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны
Число погибших и раненных в происшествиях на водном транспорте

адам
человек

	2011		2012		2013		2014		2015	
	погибших	раненных	погибших	раненных	погибших	раненных	погибших	раненных	погибших	раненных
Қазақстан Республикасы	15	1	17	1	22	1	5	1	4	6
Ақмола	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ақтөбе	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алматы	1	-	-	-	3	-	-	1	-	-
Атырау	-	-	8	-	2	-	1	-	-	-
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Жамбыл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Қарағанды	3	-	4	1	4	-	1	-	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Қызылорда	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Маңғыстау	-	-	1	-	3	-	1	-	-	3
Оңтүстік Қазақстан	2	-	1	-	4	-	-	-	3	3
Павлодар	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	6	1	1	-	6	1	1	-	-	-
Астана қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Әуе көлігі

Воздушный транспорт

5.1 Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары* Наличие гражданских воздушных судов*

	2011	2012	2013	2014	2015	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	691	698	642	843	850	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

5.2 әуежайлардың нақты бары* Наличие парка воздушных судов *

Тип воздушного судна	2014	2015
Ил-18	2	1
Ил-62М	6	5
Ил-76	8	8
Ил-86	-	-
Ту-134	7	6
Ту-154	5	5
Ан-2	310	309
Ан-12	4	3
Ан-24	25	25
Ан-26	2	1
Ан-72-100	1	1
Як-40	25	26
Як-42	7	6
Airbus	3	3
Boeing 727	2	1
Boeing 737	2	3
Boeing 757	4	3
Boeing 767	1	1
Ми-2	22	22
Ми-8	46	47
Ми-171	2	2
Ми-172	3	3
Ми-17	1	1
Ми-26	2	2
Ка-26	-	2
L-410УВП	6	4
Цесна-172	9	9

Тип воздушного судна	2014	2015
Самолет Авиатика-890	3	3
Fokker-50	-	-
Fokker-100	10	11
Piper	2	2
Agusta	6	6
AS	4	6
BAC1-11	-	-
Beech B-300	4	3
Bell 206	10	9
BO 105	3	3
Cessna	18	22
CL	5	5
CRJ 100 LR	2	2
CRJ 200 LR	7	6
DC10-40F	-	-
Dornier 328-300	1	1
EC	29	35
Embraer EMB	4	5
King Air C90A	1	1
L-200 Мапава	1	1
Learjet 60-XR	1	-
MD	4	4
Merlin III SA 226T	-	-
Maule M7-235	3	3
Partenavia 68B	2	2
Premier 1	3	3
Ан-28	5	5
Ан-30	1	1
Вертолет EXEC-162F	3	3
Вертолет Robinson-44	9	11
Теснам P2002-JF	2	2
Самолет Eurostar EV-97	1	1
Самолет F-02	2	2
Самолет FESTIVAL-R40F	1	1
Самолет F-32m Ястреб	1	1
Самолет FK 14 B2 Polaris	4	4
Самолет P2002-JF	2	2
Самолет Sinus 912	1	1
Самолет TL-3000 Sirius	1	1
Самолет Virus 912 SW 100	1	1

Тип воздушного судна	2014	2015
Самолёт-амфибия "Л-44"	1	1
Самолет JABIRU J430	2	2
Самолет "Maule"	1	1
Самолет RV-6	-	-
Самолет TL	-	-
Самолет Sport Star Max	2	2
Самолет X-32 Бекас	6	4
Самолет Аэропракт	5	5
Самолет К-10 "Свифт"	-	-
самолет КОРВЕТ Л	-	-
Самолет M12	1	1
Самолет НАРП-1	2	2
Самолет ПЗЛ-104	7	6
Самолет СТ	2	2
Самолет Су-29	1	1
самолет С-2 "СИНТАЛ"	1	1
СМ-92 "Финист"	1	1
Самолет BRM NG-5	1	1
Як 12	6	6
Як 18	10	10
Як 52	5	5
Як 55	2	2
Автожиры	14	14
Тепловые аэростаты	6	7
Дельталеты	81	81
Hawker	1	1
Самолет SOCATA	3	3
Zenair STOL CH800	3	4
Вертолет Ка-32	2	2
Самолет Slepsev Storch	1	1
Самолет СП-30	1	1
Самолет TL-2000 Sting	6	8
Lancair IV	1	1
SILA 450C	1	1
Tecnam P2006T	1	1
ZLIN Z-242L	1	1
Aero AT-3 R100	-	1
Fokker F28 Mk0100	-	1
Самолет Piper PA-23	-	1

* Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан.

5.2 2015 жылғы әуежайлардың нақты бары* Наличие аэропортов в 2015 году*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге рұқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Қазақстан Республикасы	23	17
Ақмола	1	1
Ақтөбе	1	1
Алматы	2	-
Атырау	2	1
Батыс Қазақстан	1	1
Жамбыл	1	1
Қарағанды	3	2
Қостанай	1	1
Қызылорда	1	1
Маңғыстау	1	1
Оңтүстік Қазақстан	1	1
Павлодар	1	1
Солтүстік Қазақстан	1	1
Шығыс Қазақстан	4	2
Астана қаласы	1	1
Алматы қаласы	1	1

* Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан.

5.3 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа воздушным транспортом общего пользования

тонна

тонн

	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	31 554,9	21 954,2	23 873,5	19 082,4	17 178,2
Батыс Қазақстан	-	183,0	227,2	239,4	131,0
Қарағанды	6,6	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	583,0	768,0	1 062,0	978,0	x
Шығыс Қазақстан	44,0	5,8	-	-	-
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	30 921,3	20 997,4	22 584,3	17 865,0	15 956,2

5.4 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың ткм	тыс. ткм				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	92 567,2	59 462,2	63 130,1	49 273,3	42 699,9
Батыс Қазақстан	-	367,0	469,3	370,3	189,3
Қарағанды	6,6	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	805,0	1 100,0	1 517,0	1 350,0	x
Шығыс Қазақстан	37	4,8	-	-	-
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	91 718,6	57 990,4	61 143,8	47 553,0	40 704,6

5.5 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам	тыс. человек				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	4 131,3	4 512,0	4 985,6	5 434,6	5 922,8
Алматы	27,8	30,0	25,5	28,5	25,2
Атырау	0,8	0,4	-	-	4,3
Батыс Қазақстан	-	59,7	140,1	354,7	332,4
Қарағанды	12,2	7,2	10,0	8,5	x
Маңғыстау	23,8	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	900,2	1 095,8	1 109,6	1 254,7	1 224,7
Павлодар	0,8	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	17,2	5,1	-	-	-
Астана қаласы	24,2	5,5	1,3	1,4	5,2
Алматы қаласы	3 124,3	3 308,3	3 699,1	3 786,8	4 324,4

5.6 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

млн. жкм	млн. пкм				
	2011	2012	2013	2014	2015
Қазақстан Республикасы	7 838,5	8 622,6	9 687,8	10 586,3	11 153,3
Алматы	26,3	26,1	22,0	23,2	21,5
Атырау	0,1	0,1	-	-	1,1
Батыс Қазақстан	-	114,4	187,7	526,5	462,8
Қарағанды	12,4	7,0	8,5	6,3	x
Маңғыстау	201,5	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	1 544,3	1 921,1	1 983,7	2 456,7	2 267,8
Павлодар	2,2	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	14,6	4,3	-	-	-
Астана қаласы	49,8	10,6	1,9	1,8	6,2
Алматы қаласы	5 987,3	6 539,0	7 484,0	7 571,8	8 389,3

5.7 Қатынас түрлері бойынша әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы воздушного транспорта по видам сообщений

	2011	2012	2013	2014	2015	
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	4 131,3	4 512,0	4 985,6	5 434,6	5 922,8	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 505,5	1 700,8	2 007,1	2 161,6	2 094,5	Международное
ТМД елдері	832,3	666,8	874,5	877,9	861,6	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	673,2	1 034,0	1 132,6	1 283,8	1 232,9	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	2 625,9	2 811,3	2 978,5	3 272,9	3 828,3	Междугородное (внутри республики)
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	7 838,5	8 622,6	9 687,8	10 586,3	11 153,3	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4 608,8	5 323,2	6 225,4	6 727,3	6 519,6	Международное
ТМД елдері	1 394,2	1 718,8	1 989,0	1 902,7	1 834,8	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	3 214,5	3 604,4	4 236,4	4 824,7	4 684,8	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	3 229,7	3 299,3	3 462,4	3 859,0	4 633,7	Междугородное (внутри республики)
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна	31 554,9	21 954,2	23 873,5	19 082,4	17 178,2	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	21 259,8	11 514,3	12 287,0	9 345,0	8 247,0	Международное
ТМД елдері	3 406,5	2 522,0	3 444,0	5 606,0	2 810,0	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	17 853,3	8 992,3	8 843,0	3 739,0	5 437,0	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	10 295,1	10 439,9	11 586,5	9 737,4	8 931,2	Междугородное (внутри республики)
Жүк айналымы, млн. ткм	92,6	59,5	63,1	49,3	42,7	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	77,7	43,1	45,4	35,8	30,7	Международное
ТМД елдері	3,3	2,8	10,0	19,0	7,6	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1,7	1,7	35,4	16,8	23,1	страны вне СНГ
Қалааралық (республика ішінде)	14,9	16,3	17,7	13,5	12,0	Междугородное (внутри республики)

5.8 Әуе көлігіндегі оқиғалар Происшествия на воздушном транспорте

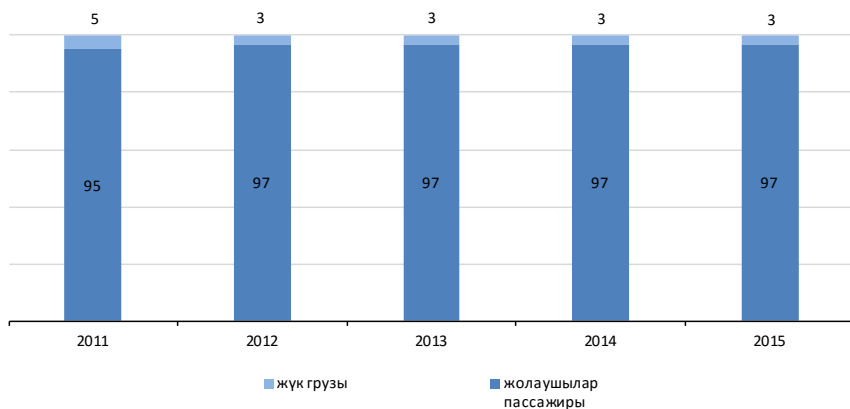
	2011	2012	2013	2014	2015	
Оқиғалар саны, бірлік	-	2	3	3	7	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	-	9	24	2	8	Погибло, человек
экипаж мүшелері	-	6	7	2	5	члены экипажа
жолаушылар	-	3	17	-	3	пассажиры
жараланғандар, адам	-	-	-	1	1	Ранено, человек
экипаж мүшелері	-	-	-	-	-	члены экипажа
жолаушылар	-	-	-	1	1	пассажиры

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы

Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



6. Құбыр көлігі

Трубопроводный транспорт

6.1 Магистралдық құбырлардың ұзындығы Протяженность магистральных трубопроводов

км	2011	2012	2013	2014	2015	км
Магистралдық құбырлар – барлығы	20 230,4	20 238,1	20 238,1	23 196,4	23 275,7	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
магистральдық газ құбырларының ұзындығы	12 318,4	12 318,4	12 318,4	14 895,4	15 264,5	протяженность магистральных газопроводов
магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы	7 912,0	7 919,7	7 919,7	8 301,0	8 011,2	протяженность магистральных нефтепроводов
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	7,4	7,4	7,4	8,5	8,6	Плотность магистральных трубопроводов, км на 1000 км² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	4,9	5,3	5,7	5,0	5,0	Плотность перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

* Қазақстан Республикасы Энергетика министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства энергетики Республики Казахстан.

6.2 Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна	2011	2012	2013	2014	2015	млн. тонн
Тасымалданған жүк	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	Транспортировано грузов
оның ішінде:						в том числе:
газ	99,9	99,7	103,3	99,6	90,6	газ
одан – транзит	81,4	80,8	-	-	-	из него – транзит
мұнай	114,1	113,5	122,6	125,4	123,9	нефть

6.3 Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. ткм	2011	2012	2013	2014	2015	млрд. ткм
Жүк айналымы	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	Грузооборот
оның ішінде:						в том числе:
газ	38,6	46,1	50,8	49,8	46,4	газ
мұнай	62,1	60,8	65,2	66,2	69,0	нефть

**6.4 Магистралдық құбыр арқылы тасымалданған жүк
Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам**

млн. тонна						млн. тонн
	2011	2012	2013	2014	2015	
Қазақстан Республикасы	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	
Атырау	68,1	68,2	68,7	69,0	68,6	
Павлодар	26,3	25,7	32,5	35,4	x	
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	119,6	119,3	124,7	120,6	112,4	

**6.5 Магистралдық құбырлардың жүк айналымы
Грузооборот магистральных трубопроводов**

млрд. ткм						млрд. ткм
	2011	2012	2013	2014	2015	
Қазақстан Республикасы	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	
Атырау	32,2	32,2	33,3	35,6	38,2	
Павлодар	14,4	13,3	15,1	13,9	13,7	
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	54,1	61,4	67,6	66,5	63,5	

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды, көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың экономикалық, әлеуметтік және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір

Основные экономические показатели транспорта
Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального или экологического эффекта в случае нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года,

жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қалданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моральдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәділгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл салдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, оның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, оның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасымалдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус),

созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта

әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, одан метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға – жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, «келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен – соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған жүктер (тасымалдау)» деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау

(железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий

бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (бағажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында, көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

Теміржол көлігі

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности «транспорт», а также оценка объемов грузо- и пассажироперевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ,

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабулардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табанынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, күпелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Багаждарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желіні

обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов перевозок пассажиров учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Пассажиорооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном

шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъездер, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осыөтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомоторис – бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

Жол иелігіндегі жүк вагондары паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны – моторвагонды поезддағы автомоторисаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Багаж вагоны – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ бағаждарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау үшін пайдаланатын теміржол көлік құралы.

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның жұмысының толық өндіріс циклінің - бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, ткм пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне бөлу арқылы анықталады.

Өзге де құрлықтағы көлік

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын

и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями раздельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомоторис – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке грузовых вагонов, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомоторисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданатын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркемелер тас жолдарында орындаған жиынтық көлемін қамтиды. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. Жүк көлігіне жүк автомобильдері, автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. Жолаушылар таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, арнайыға - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жекелеген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жабынды түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жабындысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жабындылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К грузовому относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К пассажирскому подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к специальному - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан

тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жабындылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деполық, разъездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

Ішкі су көлігі

Ішкі су көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Ішкі су көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсаттарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің

и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

Внутренний водный транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на внутреннем водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения,

жүрісі, иіннің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар және жолаушылар кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және күймалы жүктерді тасымалдауға арналған өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу

обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте

учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыс – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. Құбыр жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел

определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады. Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие трубопровод включается: газопровод,газоконденсатопровод,нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Қазақстан Республикасындағы қызмет
көрсету /Статистикалық жинақ / Астана 2016

Услуги в Республике Казахстан /Статистический
сборник / Астана 2016

Шығаруға жауапты:
Қызмет көрсету және энергетика
статистикасы басқармасы
Басқарма басшысы
З.Р. Якупова
тел. +7 7172 749060

Ответственный за выпуск:
Управление статистики услуг и энергетики
Руководитель управления
З.Р. Якупова
тел. +7 7172 749060

«Керемет Баспа Үйі» ЖШС типографиясы
Мекенжай: Астана қаласы, Сілеті көшесі 30,
5 офис
тел. + 7 7172 331384

Типография ТОО «Керемет Баспа Үйі»
Адрес: г.Астана ұл. Силети 30, офис 5
тел. +7 7172 331384