



Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті

www.stat.gov.kz

Қазақстан Республикасындағы көлік Транспорт

в Республике Казахстан

2012-2016



Астана 2017

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі

Статистика комитеті

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Қазақстан Республикасындағы көлік Транспорт в Республике Казахстан

2012-2016

**Статистикалық жинақ
Статистический сборник**

Астана 2017

Қазақстан Республикасындағы көлік /
Статистикалық жинақ / қазақ және орыс
тілдерінде / 105 бет

Транспорт в Республике Казахстан /
Статистический сборник / на казахском и
русском языках / 105 стр.

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Бас редактор Н.С. Айдапкелов

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике
Главный редактор Айдапкелов Н.С.

Жинақ Қазақстан Республикасы Ұлттық
экономика министрлігі Статистика комитетінің
www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында қол
жетімді.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе
Комитета по статистике Министерства
национальной экономики Республики
Казахстан www.stat.gov.kz.

Мекенжай: Қазақстан Республикасы, 010000
Астана қаласы, Мәңгілік ел 8
Министрліктер Үйі, 4 кіреберіс
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Ақпараттық қызмет: +7 7172 749010, 749011
Факс: +7 7172 749547
Электрондық мекенжай: kazstat.rk@gmail.com
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Адрес: Республика Казахстан, 010000
г. Астана, Мәңгілік ел 8
Дом Министерств, 4 подъезд
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике
Информационная служба: +7 7172 749010, 749011
Факс: +7 7172 749547
Электронный адрес: kazstat.rk@gmail.com
Интернет-ресурс: <http://www.stat.gov.kz>

Шартты белгілер:
- – құбылыс жоқ
0,0 – болмашы шама
х - құпия деректер
... – деректер жоқ
Жекелеген жағдайларда қорытынды мен
қосылғыштар сомасы арасындағы шамалы
айырмашылықтар деректерді дөңгелектеумен
түсіндіріледі.

Условные обозначения:
- – явление отсутствует
0,0 – незначительная величина
х - конфиденциальные данные
... – данные отсутствуют
В отдельных случаях незначительные
расхождения между итогом и суммой
слагаемых объясняются округлением данных.

Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағында 2012-2016 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2012-2016 гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Мазмұны Содержание

Қазақстан Республикасының 2016 жылғы көлік кешені Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2016 году.....	5
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері Основные экономические показатели транспорта.....	8
2. Теміржол көлігі Железнодорожный транспорт.....	31
3. Автомобиль және қалалық электр көлігі Автомобильный и городской электрический транспорт.....	39
4. Су көлігі Водный транспорт.....	74
5. Әуе көлігі Воздушный транспорт.....	80
6. Құбыр көлігі Трубопроводный транспорт.....	92
Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения.....	94

Қазақстан Республикасының 2016 жылғы көлік кешені Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2016 году

Теміржол, автомобиль, ішкі су, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды роль атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2016 жылы 7,1% құрады.

2017 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 15,5 мың км теміржолдан; 96,4 мың км автомобиль жолынан; 4,2 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 253,1 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 23,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики в 2016г. составила 7,1%.

По состоянию на 1 января 2017г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 15,5 тыс. км железных дорог; 96,4 тыс. км автомобильных дорог; 4,2 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 253,1 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 23,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

Республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі Плотность путей сообщения на территории республики

1000 шаршы км аумаққа, км

на 1000 кв. км территории, км

	2012	2013	2014	2015	2016	
Теміржол желісінің пайдаланыстағы ұзындығының қашықтығы	5,5	5,5	5,5	5,5	5,7	Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий
Магистральдық құбырлардың ұзындығы	7,4	7,4	8,5	8,5	8,5	Протяженность магистральных трубопроводов
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования
Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы	32,0	31,8	31,7	31,7	31,9	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2016 жылы 3729,2 млн. тоннаны құрады, бұл 2015 жылғы көлемнен 0,1% аз.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2016 жылы 2,3% өсті және 22332,8 млн. адамды құрады.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2016г. 3729,2 млн. тонн, что на 0,1% меньше объема 2015г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2016г. увеличились на 2,3% и составили 22332,8 млн. человек.

Тасымалданған жүктер мен жолаушылар серпіні Динамика перевозок грузов и пассажиров



Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

15529,8 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 574 км басқа мемлекеттерге жатады. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар орналасқан. Қазақстанға тиесілі жолдардың 4217 км – электрлендірілген, 4900,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2016 жылы теміржол көлігімен 338,9 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 239 млрд. ткм құрады. 2015 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 0,7% төмендеді, жүк айналымы 10,6% төмендеді. 23,1 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы 17,9 млрд. жкм құрады. 2015 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 2,6% және 5,3% өсті.

Жалпы көлемнен тас көмір (27,1%), құрылыс жүгі (10,3%), темір кені (5,8%), мұнай жүгі (5,5%) – теміржол үшін жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды роль атқарады.

Республиканың автомобиль паркінде 439,2 мың жүк автомобилі, 98,7 мың автобус, 3845,3

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 15529,8 км эксплуатируемых железнодорожных линий 574 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1 км казахстанских железных дорог. Из дорог, принадлежащих Казахстану, 4217 км - электрифицированных, 4900,3 км - двухколейных и многоколейных.

В 2016г. железнодорожным транспортом перевезено 338,9 млн. тонн грузов, грузооборот составил 239 млрд. ткм. По сравнению с 2015г. объем перевозок грузов снизился на 0,7%, грузооборот снизился на 10,6%. Пассажиров перевезено – 23,1 млн. человек, пассажирооборот составил 17,9 млрд. пкм. По сравнению с 2015г. произошло увеличение этих показателей на 2,6% и 5,3% соответственно.

Основными видами грузов для железных дорог от общего объема является каменный уголь (27,1%), строительные грузы (10,3%), железная руда (5,8%), нефтяные грузы (5,5%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный

мың жеңіл автомобиль бар. Бұдан басқа республикада 10,6 мың мотокөлік, сондай-ақ 68 мың автомобиль тіркемелері тіркелген.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2016 жылы - 3180,7 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 163,3 млрд. ткм құрады. 2015 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 0,2% өсті, жүк айналымы 0,9% өсті. 22303,6 млн. қалалық электр көлігі есебімен жолаушы тасымалданған, осы тасымалдаудан жолаушылар айналымы 237,6 млрд. жкм құрады. 2015 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 2,3% және 6,5% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде ішкі су көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2016 жылы кеме жолы көлігімен 1188,6 мың тонна жүк тасымалданған, 2015 жылмен салыстырғанда 2,5% кеміген. 90,4 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2015 жылғы көлемнен 86,4% өсті.

Кеме жолы көлігімен қала маңында жүк тасымалдау 1103,1 мың тоннаны (92,8%) құрады. Тасымалданған жүктің ішінде елеулі үлесті – 667,5 мың тоннаны (56,2%) – құрылыс материалдары құрайды. Ішкі кеме жолдарының ұзындығы 2015 жылдың соңына 4150,9 км құрады.

Әуе жүк тасымалдауы 2016 жылы 18 мың тоннаны құрады. 2015 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау 4,9 кеміген, жолаушылар тасымалдау көлемдері 1,7% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (8015,1 км) және газ құбырларын (15255,5 км) ұсынады. 2016 жылы 205,8 млн. тонна, 2015 жылы – 214,6 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

транспорт.

Автомобильный парк республики насчитывает 439,2 тыс. грузовых автомобилей, 98,7 тыс. автобусов, 3845,3 тыс. легковых автомобилей. Кроме того, в республике зарегистрировано 10,6 тыс. мототранспорта, а также 68 тыс. автомобильных прицепов.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2016г. перевезено грузов – 3180,7 млн. тонн, грузооборот составил 163,3 млрд. ткм. По сравнению с 2015г. объем перевозок грузов увеличился на 0,2%, грузооборот увеличился на 0,9%. Перевезено пассажиров с учетом перевозок городским электрическим транспортом – 22303,6 млн. человек, пассажирооборот от данных перевозок составил 237,6 млрд. пкм. По сравнению с 2015г. произошло увеличение этих показателей на 2,3% и 6,5% соответственно.

Внутренний водный транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2016г. судоходным транспортом перевезено 1188,6 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2015г. произошло уменьшение на 2,5%. Перевезено 90,4 тыс. пассажиров, что на 86,4% больше объема 2015г.

Пригородные грузоперевозки судоходным транспортом составили 1103,1 тыс. тонн (92,8%). Среди перевезенных грузов значительный объем – 667,5 тыс. тонн (56,2%) – составляют строительные материалы. Протяженность внутренних судоходных путей на конец 2015г. составляла 4150,9 км.

Авиагрузоперевозки в 2016г. составили 18 тыс. тонн. По сравнению с 2015г. объемы грузоперевозок снизились на 4,9%, объемы пассажироперевозок увеличились на 1,7%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (8015,1 км) и газопроводами (15255,5 км). За 2016г. перекачено 205,8 млн. тонн нефти и газа, за 2015г. – 214,6 млн. тонн.

1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Основные экономические показатели транспорта

1.1 Көлік дамуының серпіні

Динамика развития транспорта

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі млн. тонна	2 124,2	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3508,0	3 749,8	3 733,8	3 729,2	Перевезено (транспорт- ировано) грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн
оның ішінде											в том числе:
теміржолмен	260,6	269,0	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9	железно- дорожным
автомо- бильмен	1 667,4	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	автомобиль- ным
ішкі сумен	1,3	1,2	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2	1,2	внутренним водным
теңізбен	1,1	1,7	3,6	4,6	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5	2,6	морским
әуемен, мың тонна	25,7	22,7	22,0	28,9	31,6	21,9	23,9	19,1	17,2	18,0	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	193,8	195,8	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8	трубопровод- ным
Жүк айналымы, млрд. ткм	350,5	369,7	337,0	385,3	448,8	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде:											в том числе:
теміржолда	200,8	214,9	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	239,0	железно- дорожного
автомобильде	61,5	63,5	66,3	80,3	121,1	132,3	145,3	155,7	161,9	163,3	автомобиль- ного
ішкі суда	0,05	0,06	0,06	0,08	0,08	0,06	0,03	0,03	0,03	0,02	внутреннего водного
теңізде	0,3	0,8	1,4	3,1	3,2	2,7	2,7	2,5	1,6	1,8	морского
әуеде, млн. ткм	88,1	69,4	67,6	90,1	92,6	59,5	63,1	49,3	42,7	42,9	воздушного, млн. ткм
құбырда	87,8	90,3	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5	трубопровод- ного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам	11 160,1	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2*	18 484,6*	20 004,3*	21 281,2*	21 839,1*	22 332,8*	Перевезено пассажиров, млн. человек
одан:											из них:
теміржолмен	18,1	17,7	18,6	19,6	20,5	24,4	28,6	23,2	22,5	23,1	железно- дорожным
автобуспен	7 750,4	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,3	16 775,4	17 920,0	18 314,4	автобусным
таксимен	3 285,3	3 291,8	3 009,7	2 489,5	3 285,5	3 692,7	4 147,9	4 414,5	3 824,7	3 925,0	такси
троллейбуспен	37,6	28,1	24,5	23,0	22,7	18,2	18,2	16,5	18,9	19,6	троллейбус- ным
трамваймен	65,8	57,1	59,2	56,5	54,3	51,4	40,5	39,1	37,0	31,8	трамвайным
ішкі сумен	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,05	0,09	внутренним водным
әуемен	2,7	2,8	2,7	3,4	4,1	4,5	5,0	5,4	5,9	6,0	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	124 366	127 455	130 834	149 065	188 939*	213 036*	235 738*	246 959*	251 251*	266 784*	Пассажиро- оборот, млн. жкм
одан:											из них:
теміржолда	14 587	14 719	14 702	16 056	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	17 914	железно- дорожного
автобуста	72 224	73 900	81 040	103 981	135 965	151 331	166 361	174 695	182 679	194 497	автобусного

Жалғасы

Продолжение

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
таксиде	31 655	32 977	29 435	22 232	28 235	33 494	38 750	42 374	40 039	42 697	такси
троллейбусте	146	108	101	99	90	72	80	76	103	93	троллейбус-ного
трамвайда	297	255	252	225	229	214	183,6	175	168	139	трамвайного
ішкі суда	0,6	0,8	1,5	3,3	1,9	1,8	1,0	1,2	0,4	1,2	внутреннего
әуеде	5 457	5 495	5 303	6 469	7 838	8 623	9 688	10 586	11 153	11 313	воздушного

*Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели развития транспорта

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жолжүгі (тасымалданған), жүк-жолжүгі, млн. тонна	3 231,8	3 508,0	3 749,8	3 733,8	3 729,2	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9	железнодорожным
автомобильмен	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	автомобильным
ішкі сумен	1,3	1,1	1,3	1,2	1,2	внутренним водным
теңізбен	4,0	4,0	3,6	2,5	2,6	морским
әуемен, мың тонна	21,9	23,9	19,1	17,2	18,0	воздушным, тыс. тонн
күбырмен	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8	трубопроводным
өткен жылға пайызбен	108,6	108,5	106,9	99,6	99,9	в процентах к предыдущему году
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	105,4	99,6	133,1	87,4	99,3	железнодорожным
автомобильмен	109,8	109,7	104,9	101,4	100,2	автомобильным
ішкі сумен	119,3	85,7	119,4	92,3	97,5	внутренним водным
теңізбен	88,8	98,4	91,1	68,2	103,6	морским
әуемен	69,6	108,7	79,9	90,0	104,9	воздушным
күбырмен	99,6	106,0	99,6	95,4	95,9	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. ткм	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде						в том числе:
теміржолда	235,9	231,3	280,7	267,4	239,0	железнодорожного
автомобильде	132,3	145,3	155,7	161,9	163,3	автомобильного
ішкі суда	0,06	0,03	0,03	0,03	0,02	внутреннего водного
теңізде	2,7	2,7	2,5	1,6	1,8	морского
әуеде, млн. ткм	59,5	63,1	49,3	42,7	42,9	воздушного, млн. ткм
күбырда	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5	трубопроводного
өткен жылға пайызбен	106,5	103,7	112,0	98,5	94,9	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	105,5	98,0	121,3	95,3	89,4	железнодорожного
автомобильде	109,3	109,9	107,1	104,0	100,9	автомобильного
ішкі суда	78,8	52,2	82,4	116,1	69,3	внутреннего водного
теңізде	86,3	98,4	91,1	64,7	110,9	морского
әуеде	64,2	106,2	78,1	86,7	100,5	воздушного
күбырда	106,1	108,5	100,1	99,5	99,2	трубопроводного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам ¹⁾	18 484,6	20 004,3	21 281,2	21 839,1	22 332,8	Перевезено пассажиров, млн. человек ¹⁾
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	24,4	28,6	23,2	22,5	23,1	железнодорожным
автомобильмен	18 380,2	19 905,2	21 189,9	21 744,7	22 239,4	автомобильным
электрмен	75,5	65,4	62,6	65,9	64,2	электрическим

	2012	2013	2014	2015	2016	
ішкі сумен	0,1	0,1	0,1	0,05	0,1	внутренним водным
әуемен	4,5	5,0	5,4	5,9	6,0	воздушным
өткен жылға пайызбен	111,0	108,2	106,4	102,6	102,3	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	118,7	117,4	81,3	96,9	102,6	железнодорожным
автомобильмен	111,1	108,2	106,4	102,6	102,3	автомобильным
электрмен	97,2	86,5	95,7	105,4	97,4	электрическим
ішкі сумен	87,6	93,8	72,5	72,2	186,4	внутренним водным
әуемен	109,2	110,5	109,0	109,0	101,7	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм ¹⁾	213 036	235 738	246 959	251 251	266 784	Пассажирооборот, млн. пкм ¹⁾
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	19 256	20 625	18 999	17 012	17 914	железнодорожного
автомобильде	184 825	205 111	217 069	222 717	237 194	автомобильного
электрде	331	314	303	368	362	электрического
ішкі суда	1,8	0,9	1,2	0,4	1,2	внутреннего водного
әуеде	8 623	9 688	10 586	11 153	11 313	воздушного
өткен жылға пайызбен	112,8	110,7	104,8	101,7	106,2	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	116,2	107,1	92,1	89,5	105,3	железнодорожного
автомобильде	112,6	110,9	105,8	102,6	106,5	автомобильного
электрде	102,2	94,9	96,7	121,4	98,3	электрического
ішкі суда	98,0	49,9	127,7	36,5	271,0	внутреннего водного
әуеде	110,0	112,4	109,3	105,4	101,4	воздушного
Жалпы пайдаланымдағы қатынас жолдарының ұзындығы – барлығы, мың км	117,2	116,6	116,1	116,3	117,0	Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	15,3	15,3	15,3	15,3	16,1	железнодорожных
автомобильде ²⁾	97,4	96,9	96,4	96,5	96,4	автомобильных ²⁾
одан - қатты жабынды	87,1	86,6	86,4	86,2	87,0	из них - с твердым покрытием
троллейбуста, екі жолды						троллейбусных, в двухпутном
есептегенде	0,15	0,15	0,12	0,14	0,14	исчислении
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	трамвайных, в двухпутном исчислении
метрополитенде, екі жолды						метрополитенных, в двухпутном
есептегенде	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	исчислении
кеме қатынасында	4,2	4,1	4,2	4,2	4,2	судоходных
Жалпы пайдаланымдағы көлік жылжымалы құрамның нақты бары, бірлік						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц
оның ішінде:						в том числе:
жүк автомобильдерінде	10 088	10 372	11 390	12 687	13 320	грузовых автомобилей
автобустарда	9 014	9 452	9 361	10 159	10 358	автобусов
таксиде	1 026	1 472	1 537	2 322	2 252	такси
троллейбустарда	229	312	234	228	х	троллейбусов
трамвайларда	220	221	220	208	170	трамваев
метрополитенде	7	7	7	7	х	метрополитена
ішкі су кемелерінде	152	151	142	141	179	внутренних водных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік ³⁾	3 533,9	3 567,8	3 797,1	3 641,1	3 635,0	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц ³⁾
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік ³⁾	250 027	256 626	259 636	266 543	275 722	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц ³⁾

Жалғасы

Продолжение

	2012	2013	2014	2015	2016	
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік ³⁾	57 120	58 022	57 815	56 909	57 325	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц ³⁾
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік	1 269	1 486	1 644	1 710	1 817	Количество предприятий транспорта, единиц
одан:						из них:
теміржолда	11	11	9	10	11	железнодорожного
автобуста	343	367	366	349	346	автобусного
таксиде	61	68	82	84	85	такси
троллейбусте	4	4	3	3	1	троллейбусного
трамвайда	16	19	20	16	17	трамвайного
жүк автомобильдерінде	759	833	1 077	1 036	1 125	грузового автомобильного
құбырда	8	8	8	8	8	трубопроводного
теңізде	11	9	11	14	13	морского
ішкі суда	20	19	19	16	19	внутреннего водного
әуеде	25	33	30	26	27	воздушного

¹⁾ Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

²⁾ Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

³⁾ Қазақстан Республикасы ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

1.3 2016 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2016 году

	(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм	Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек	Жолаушылар айналымы, млн. жкм Пассажирооборот, млн. пкм
Қазақстан Республикасы	3 729 184,0	518 602,2	22 332 790,6	266 784,2
Ақмола	113 105,5	4 992,6	1 700 076,9	7 278,0
Ақтөбе	76 322,7	6 126,1	278 421,4	14 911,6
Алматы	178 961,3	8 042,2	808 282,5	14 107,6
Атырау	145 093,3	54 199,1	181 019,7	1 393,0
Батыс Қазақстан	39 414,9	2 906,3	434 331,5	8 409,7
Жамбыл	91 250,6	2 735,1	957 286,5	7 838,6
Қарағанды	727 476,3	10 355,1	2 418 111,3	38 559,0
Қостанай	277 258,9	10 527,5	1 751 732,0	17 412,1
Қызылорда	104 294,5	13 877,6	335 468,9	5 991,7
Маңғыстау	218 917,0	8 256,4	84 801,4	4 322,9
Оңтүстік Қазақстан	158 747,2	9 103,0	2 478 472,7	20 308,0
Павлодар	131 462,3	32 742,2	1 244 492,8	25 153,3
Солтүстік Қазақстан	48 181,2	3 445,9	506 797,7	3 917,7
Шығыс Қазақстан	582 434,4	15 236,5	1 705 150,7	22 187,4
Астана қаласы	142 553,6	10 570,7	2 441 056,8	18 916,2
Алматы қаласы	252 265,6	23 745,7	4 984 214,7	38 163,5
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	441 444,9	301 740,1	23 073,2	17 913,9

1.4 2016 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жүк және жүк айналым құрылымы **Структура перевозок грузов и грузооборота по видам сообщений в 2016 году**

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн				Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм				
	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	
Көліктің барлық түрлері	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта
одан:									из них:
теміржол	51,0	66,0	-	-	63,5	69,2	-	-	- железнодорожный
автомобиль	0,4	7,4	90,7	100,0	1,2	2,7	99,7	100,0	- автомобильный
әуе	0,003	0,003	-	-	0,01	0,01	-	-	- воздушный
құбыр	47,6	26,6	-	-	34,4	28,1	-	-	- трубопроводный
теңіз	1,0	-	-	-	0,9	-	-	-	- морской
ішкі су	-	0,03	9,3	-	-	0,01	0,4	-	- водный

1.5 2016 жылға қатынас түрлері бойынша түрл ерімен жолаушыларды тасымалдау және жолаушылар айналым құрылымы **Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщений в 2016 году**

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам Перевозки пассажиров, тыс. человек				Жолаушылар айналымы, млн. жкм Пассажирооборот, млн. пкм				
	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	
Көліктің барлық түрлері	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта
одан:									из них:
теміржол	42,6	42,1	6,2	-	22,0	67,9	23,2	-	- железнодорожный
автомобиль	21,4	47,7	93,8	95,1	4,6	10,1	76,8	97,6	- автомобильный
әуе	36,0	10,2	-	-	73,4	21,9	-	-	- воздушный
трамвай	-	-	-	2,4	-	-	-	0,9	- трамвайный
троллейбус	-	-	-	1,5	-	-	-	0,6	- троллейбусный
өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары)	-	-	-	0,02	-	-	-	0,01	прочие виды (канатные дороги и другие)
ішкі су	-	-	0,04	0,005	-	-	0,01	0,004	внутренний водный

1.6 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2012		2013		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	1 205 369,6	263 435,5	1 380 646,4	314 844,4	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	679 886,2	73 110,8	687 154,9	100 771,2	железнодорожный
жүк автомобилі	56 151,1	-	72 971,8	-	грузовой автомобильный
автобус	-	51 642,0	-	61 102,7	автобусный
такси	-	501,8	-	948,6	такси
троллейбус	-	739,8	-	876,0	троллейбусный
трамвай	-	1 650,3	-	1 909,0	трамвайный
құбыр	456 873,0	-	607 514,8	-	трубопроводный
ішкі су	291,9	27,3	214,3	29,9	внутренний водный
теңіз	7 702,7	-	7 504,7	-	морской
әуе	4 464,7	135 342,7	5 285,7	148 658,9	воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2014		2015		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	1 403 150,7	347 203,9	1 479 170,8	349 747,4	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	683 786,7	91 132,0	589 437,8	82 848,0	железнодорожный
жүк автомобилі	83 965,8	-	109 956,6	-	грузовой автомобильный
автобус	-	76 006,6	-	83 836,1	автобусный
такси	-	1 301,1	-	2 103,4	такси
троллейбус	-	970,8	-	942,9	троллейбусный
трамвай	-	1 916,0	-	1 753,1	трамвайный
құбыр	622 385,8	-	767 886,6	-	трубопроводный
ішкі су	369,5	27,6	328,2	19,2	внутренний водный
теңіз	7 743,1	-	6 857,8	-	морской
әуе	4 899,8	175 270,6	4 703,9	177 537,9	воздушный

	2016		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	1 798 403,8	408 454,5	Транспорт – всего
одан:			из них:
теміржол	642 795,8	89 193,1	железнодорожный
жүк автомобилі	101 290,7	-	грузовой автомобильный
автобус	-	86 322,0	автобусный
такси	-	1 645,5	такси
троллейбус	-	918,5	троллейбусный
трамвай	-	1 717,0	трамвайный
құбыр	1 040 482,8	-	трубопроводный
ішкі су	381,7	58,3	внутренний водный
теңіз	8 304,4	-	морской
әуе	5 148,3	227 289,4	воздушный

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.7 «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли «Транспорт»

млрд. теңге

млрд. тенге

	2012	2013	2014	2015	2016	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	2 974,1	3 438,0	4 121,8	5 028,4	5 681,7	Выпуск
Пайдалануы						Использование
Аралық тұтыну	1 156,2	1 227,2	1 551,5	2 128,6	2 337,0	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	1 817,9	2 210,8	2 570,4	2 899,8	3 344,7	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, пайызбен	5,9	6,1	6,5	7,1	7,1	Доля в ВВП, в процентах

1.8 «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі Счет образования доходов по отрасли «Транспорт»

ағымдағы бағаларда, млн. теңге

в текущих ценах, млн. тенге

	Ресурстар Ресурсы	Пайдалануы Использование				
	жалпы қосылған құн валовая добавленная стоимость	еңбекақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая прибыль, смешанные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, таза аралас табыстар чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2012	1 817 883,9	550 366,4	21 126,8	1 246 390,7	326 452,5	919 938,2
2013	2 210 846,3	463 592,0	28 426,0	1 718 828,3	389 604,2	1 329 224,1
2014	2 570 363,5	561 182,0	31 407,9	1 977 773,6	455 878,3	1 521 895,3
2015	2 899 779,8	579 976,4	31 750,6	2 288 052,8	511 867,2	1 776 185,6
2016	3 344 737,6	645 142,3	47 266,9	2 652 328,5	591 714,3	2 060 614,2

Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте

1.9 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам

тыс. человек

	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік – барлығы	208,8	206,3	212,2	197,9	201,1	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі						сухопутный транспорт
және құбырмен						и транспортирование
тасымалдау	92,5	93,9	100,7	95,8	104,6	по трубопроводам
су көлігі	2,1	1,7	1,4	1,6	1,6	водный транспорт
әуе көлігі	6,0	6,1	6,7	6,9	7,2	воздушный транспорт
қойма						складское хозяйство
шаруашылығы						и вспомогательная
және қосалқы көлік						транспортная
қызметі	108,2	104,6	103,4	93,6	87,7	деятельность

1.10 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам

тыс. человек

	2012			2013			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы оның ішінде:	208,8	154,5	54,3	206,3	152,7	53,6	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	92,5	67,3	25,2	93,9	68,8	25,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	2,1	1,8	0,3	1,7	1,4	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	6,0	3,2	2,8	6,1	3,1	3,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	108,2	82,2	26,0	104,6	79,4	25,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2014			2015			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	212,2	157,3	54,9	197,9	148,0	49,9	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный
және құбырмен							транспорт и
тасымалдау	100,7	74,4	26,3	95,8	71,5	24,3	транспортирование
су көлігі	1,4	1,1	0,3	1,6	1,3	0,3	по трубопроводам
							водный транспорт

Жалғасы

Продолжение

	2014			2015			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
әуе көлігі	6,7	3,1	3,6	6,9	3,2	3,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	103,4	78,7	24,7	93,6	72,0	21,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2016			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	201,1	151,0	50,1	Транспорт – всего
оның ішінде:				в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	104,6	78,0	26,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,6	1,3	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	7,2	3,3	3,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	87,7	68,4	19,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.11 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

теңге

тенге

	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік – барлығы	135 889	148 081	189 770	172 619	191 653	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	141 299	157 750	179 094	181 553	186 917	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	315 273	331 108	423 939	488 548	724 484	водный транспорт
әуе көлігі	276 857	294 109	304 808	323 511	357 235	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	120 294	128 187	142 517	147 304	157 578	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.12 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы Движение работников на предприятиях транспорта

	2012		2013		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	44,9	21,5	52,1	25,3	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,7	23,5	25,3	27,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	36,4	0,6	34,4	водный транспорт
әуе көлігі	1,4	22,4	1,3	21,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	21,1	19,5	24,9	23,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	43,4	20,8	49,1	23,8	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	20,1	21,7	22,2	23,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,7	34,9	0,8	47,4	водный транспорт
әуе көлігі	0,9	15,2	0,8	12,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	21,6	20,0	25,3	24,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,2	0,6	0,9	0,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,5	0,6	0,3	0,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	-	-	0,0	3,1	водный транспорт
әуе көлігі	0,1	1,9	0,0	0,3	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,5	0,5	0,6	0,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

	2014		2015		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	49,1	23,1	40,1	20,3	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	23,8	23,6	21,8	22,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,5	32,8	0,4	25,0	водный транспорт
әуе көлігі	1,1	16,5	1,1	15,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	23,7	23,0	16,8	17,9	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	46,4	21,9	41,1	20,8	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	23,2	23,0	21,7	22,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,5	37,0	0,3	18,8	водный транспорт
әуе көлігі	0,8	11,8	1,2	17,4	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	21,9	21,2	17,9	19,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	0,8	0,4	0,9	0,5	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,4	0,4	0,7	0,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	1,5	0,0	0,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,1	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,4	0,3	0,2	0,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2016		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	89,3	44,5	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	52,6	50,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,4	25,0	водный транспорт
әуе көлігі	1,2	16,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	35,1	40,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	79,7	39,6	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	41,5	39,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,6	37,5	водный транспорт
әуе көлігі	0,9	12,5	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	36,7	41,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,3	0,6	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	1,1	1,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	0,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,2	0,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**1.13 2016 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында
жұмыс істейтін ерлер және әйелдердің саны**
**Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда
в сфере транспорта в 2016 году**

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	Оның ішінде В том числе		Жанасына сәйкес қызмет- керлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей численностей работников соответствую- щего пола	Оның ішінде В том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық- гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	49,3	43,7	5,5	13,4	15,7	6,1	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно- гигиеническим требованиям, нормам
одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер:	28,1	26,7	1,3	17,7	19,5	6,1	из них работали в условиях:
жоғары шуыл мен дірілдің деңгейінде	-	-	-	-	-	-	повышенного уровня шума и вибрации
жұмыс айналасындағы ауаның газдануы мен шаңдануы ШМК-дан жағдайда	10,4	9,1	1,3	8,3	8,5	7,3	повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны, превышающих ПДК
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	26,3	25,9	0,4	33,8	35,8	7,3	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом

Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу
Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей

1.14 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар

Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта

нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге	в фактически действующих ценах, млн. тенге					
	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік және қоймалау*	660 891	1 101 028	783 101	682 760	557 231	Транспорт и складовое*
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	253 054	243 085	205 799	175 049	42 490	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	27 687	29 875	27 778	46 531	31 913	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	193 177	635 956	385 459	320 491	309 588	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	8	1	22	1	47	внутренний водный
теңіз	1 409	2 965	4 719	1 482	8 925	морской
әуе	19 866	51 938	24 017	11 974	12 497	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	165 690	137 208	135 307	127 232	151 771	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

*Бұл жерде бұдан әрі почталық және курьерлік қызметін есепке алмағанда (1.14 - 1.16 кестелері).
 Здесь и далее данные без учета почтовой и курьерской деятельности (таблицы 1.14 - 1.16).

1.15 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат
Основные средства по предприятиям транспорта

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге	на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге					
	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік және қоймалау*	4 897 212,2	5 608 709,7	6 368 668,3	7 833 661,5	8 648 004,1	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
теміржол	877 699,3	1 046 816,7	1 115 271,7	1 149 488,4	1 337 438,4	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	188 006,4	213 672,0	394 128,2	542 090,1	567 902,2	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	52 547,8	51 889,1	57 371,3	76 700,4	84 565,2	автобусный
трамвай	1 600,8	1 580,4	1 716,3	2 097,0	2 099,5	трамвайный
троллейбус	13 385,9	22 611,8	30 249,6	30 251,1	1 350,1	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	2 069 680,4	2 167 161,9	2 349 132,9	3 482 115,3	3 861 294,3	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	10 691,5	1 044,2	5 234,9	9 719,1	10 132,7	внутренний водный
теңіз	26 439,3	72 747,0	78 244,5	48 769,2	133 868,7	морской
әуе	121 564,4	201 648,8	247 988,8	255 724,6	262 819,4	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 603 130,9	1 905 619,1	2 178 667,3	2 345 718,8	2 474 548,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.16 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік және қоймалау*	26,4	27,2	24,2	24,4	23,6	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
теміржол	27,6	24,7	26,2	28,4	27,0	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	42,1	36,9	26,8	24,9	27,4	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	47,8	45,4	47,0	33,3	36,5	автобусный
трамвай	49,6	50,8	53,8	48,9	52,9	трамвайный
троллейбус	90,9	21,6	14,0	24,7	63,1	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	18,2	19,3	12,9	14,6	14,0	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	37,7	41,7	44,9	35,2	34,3	внутренний водный
теңіз	34,5	18,2	16,5	34,6	16,4	морской
әуе	14,0	11,2	17,7	20,0	25,8	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	35,2	38,6	35,9	37,3	35,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.17 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2012	2013	2014	2015	2016	
Теміржол желісі, км	447,0	1,6	-	-	988,3	Железнодорожные линии, км
Екінші теміржолдар, км	31,2	35,8	33,2	67,5	29,6	Вторые железнодорожные пути, км
Теміржолдарды электрлендіру, км	-	46,3	-	9,4	5,3	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы республикалық және жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары, км	559,3	159,8	109,2	684,2	399,5	Автомобильные дороги общего пользования республиканского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	142,3	92,6	1 179,3	1 495,9	207,2	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	32,6	48,2	358,7	128,7	61,7	Нефтепроводы, км
Ұшу-қону жолағы, метр	-	-	-	-	30,0	Взлетно-посадочные полосы, метр
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағат	-	-	-	-	-	Аэровокзалы, - пассажиров/час

Көлік құралдарының өндірісі және импорты Производство и импорт транспортных средств

1.18 Көлік құралдарының өндірісі Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2012	2013	2014	2015	2016	
Автомобильдер – барлығы	21 132	40 684	38 985	14 043	7 355	Автомобили – всего
оның ішінде:						в том числе:
жүк	1 747	2 306	2 341	1 555	1 805	грузовые
жеңіл	19 186	37 469	36 210	12 184	5 192	легковые
автобустар	199	909	434	304	358	автобусы

1.19 Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2012		2013		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	6 382,4	-	6 757,1	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	8 714	95,9	1 021	192,9	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	1 292	60,9	793	85,2	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	21 801	1 645,3	10 119	373,9	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	148 471	2 105,5	203 334	3 026,3	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	20 952	592,2	28 222	657,0	грузовые
жеңіл автомобильдер	123 060	1 385,8	170 184	2 190,0	легковые
автобустар	4 459	127,5	4 928	179,2	автобусы
Авиация техникасы	45	567,6	58	724,4	Авиационная техника
Кеме – барлығы	94 070	93,3	28 945	212,0	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған жүзгіш құралдары	25	4,7	55	23,6	грузопассажирские специализированные плавучие средства
	24	2,9	100	156,1	

Жалғасы Продолжение

	2014		2015		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	6 120,6	-	2 867,8	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	2 285	277,5	999	24,7	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	555	57,2	5 721	7,7	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	9 035	287,4	4 187	92,5	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	200 431	3 001,5	90 071	1 281,7	Автомобили – всего

Жалғасы

Продолжение

	2014		2015		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
одан:					из них:
жүк автомобильдері	20 216	524,4	10 722	253,8	грузовые
жеңіл автомобильдер	176 254	2 330,0	76 931	873,1	легковые
автобустар	3 961	147,1	2 418	154,8	автобусы
Авиация техникасы	402	699,9	100,0	497,2	Авиационная техника
Кеме – барлығы	20 087	105,3	42 516	101,2	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық	24	27,3	2 437	11,8	грузопассажирские
мамандандырылған жүзгіш құралдары	40	5,1	60	46,7	специализированные плавающие средства

Жалғасы

Продолжение

	2016		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	1 968,8	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	54,0	133,7	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	363,0	25,9	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	2 948,0	46,3	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	28 404,0	641,5	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	3 979,0	175,2	грузовые
жеңіл автомобильдер	23 285,0	416,9	легковые
автобустар	1 140,0	49,4	автобусы
Авиация техникасы	2 500,0	357,7	Авиационная техника
Кеме – барлығы	11 329,0	55,9	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық	7,0	22,8	грузопассажирские
мамандандырылған жүзгіш құралдары	1 142,0	7,2	специализированные плавающие средства

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

1.20 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна						тонн
	2012	2013	2014	2015	2016	
Тас көмір	120 496	81 169	94 867	106 200	92 512	Уголь каменный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	13 299	9 048	18 218	18 442	17 193	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	13 142	13 446	7 122	17 056	7 151	автомобильного и городского электрического транспорта
су көлігі	-	-	-	-	-	водного транспорта
әуе көлігі	429	76	88	81	81	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	93 626	58 599	52 446	63 802	47 168	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Шикі мұнай	42 289	59 696	139 635	53 049	49 947	Нефть сырая
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау	3 882	3 162	3 647	3 549	3 142	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	38 407	56 534	135 988	49 500	46 805	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	784 079	443 350	362 932	350 990	341 181	Газ природный, тыс. куб. м
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	834	1 058	750	1 549	944	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	9 968	14 656	20 438	6 275	2 335	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	745 654	397 237	302 904	327 322	325 378	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	137	125	183	110	217	водного транспорта
әуе көлігі	10 617	10 600	7	15	33	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	16 869	19 674	35 991	14 286	9 970	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Авиациялық бензин	8 820	9 499	13 051	16 197	22 384	Бензин авиационный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
әуе көлігі	3 389	3 412	13 034	16 180	22 371	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	5 431	6 087	17	17	13	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Моторлық бензин	207 972	100 120	106 830	110 530	107 171	Бензин моторный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	79 378	8 859	1 643	1 831	42 184	железнодорожного транспорта

	2012	2013	2014	2015	2016	
автомобиль және қалалық электр көлігі	72 420	46 063	15 900	14 892	10 361	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	5 782	3 654	4 065	3 406	3 415	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	291	285	824	264	286	водного транспорта
	2 223	1 196	1 314	989	1 192	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	47 878	40 063	43 021	34 461	31 737	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Газойли (дизель отыны) оның ішінде кәсіпорындармен:	1 106 613	892 346	1 261 434	1 674 333	611 644	газойли (дизельное топливо)
теміржол көлігі	225 058	169 087	302 784	188 230	195 516	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	332 224	186 175	56 151	65 462	58 756	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	12 739	7 310	7 630	6 688	5 336	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	4 524	12 351	3 042	9 161	6 327	водного транспорта
	850	872	1 376	1 428,3	1 641	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	531 218	516 551	527 445	368 681	247 315	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса оның ішінде кәсіпорындармен:	443 996	437 751	430 216	421 642	318 781	керосин, включая реактивное топливо типа керосина
теміржол көлігі	2	2	-	6	1	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	50	1	1	-	-	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау әуе көлігі	-	1	-	1	1	транспортирование по трубопроводу
	263 031	289 919	298 986	307 687	305 911	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	180 913	147 828	131 204	113 924	16 315	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.21 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы Потребление электроэнергии и теплотенергии предприятиями транспорта

	2012	2013	2014	2015	2016	
Электр энергия, мың кВт сағат оның ішінде кәсіпорындармен:	3 341 235	2 950 455	2 510 642	2 570 938	2 274 394	Электроэнергия, тыс. кВт час в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	700 016	710 949	665 777	751 391	820 823	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	88 531	83 892	67 680	11 2210	85 161	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	383 706	192 161	160 213	439 992	437 796	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	2 363	2 500	2 447	2 795	3 720	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	4 147	3 771	4 161	3 175	3 363	воздушного транспорта складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жылу энергиясы, мың Гкал оның ішінде кәсіпорындармен:	2 162 472	1 957 182	1 563 287	1 222 392	879 569	Теплоэнергия тыс. Гкал в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	27,5	46,4	110,5	59,5	53,1	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	159,6	147,4	93,4	93,4	202,8	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	121,9	77,3	82,4	38,8	36,6	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	2,4	1,7	2,1	-	0,2	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	3,4	1,3	1,3	1,3	0,1	воздушного транспорта складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

1.22 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік және қоймалау* одан:	399 058,4	458 307,6	228 995,0	-1 088 946,0	319 343,6	Транспорт и складирование*
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	271 617,1	330 159,6	168 212,0	-796 988,2	613 885,4	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	120 920,2	147 133,3	-48 306,1	-94 325,7	20 609,9	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	7 078,4	4 697,7	-3 594,4	-24 266,8	6 404,9	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	143 618,6	178 328,6	220 112,6	-678 395,7	586 870,6	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	104,5	-1,2	-589,3	-320,7	-2 693,3	внутренний водный
әуе	12 740,8	12 604,1	2 797,5	13 591,0	-427,7	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	116 802,4	110 009,3	59 562,0	-278 659,7	-340 936,9	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

*Бұл жерде бұдан әрі почталық және курьерлік қызметін есепке алмағанда (1.22 - 1.24 кестелері).
Здесь и далее данные без учета почтовой и курьерской деятельности (таблицы 1.22 - 1.24).

1.23 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік және қоймалау* одан:	25,4	35,5	36,3	48,4	39,8	Транспорт и складирование*
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	23,6	31,0	27,6	51,8	36,2	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	28,6	24,8	42,1	57,1	56,3	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	23,6	31,4	26,5	52,3	37,1	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	5,3	28,6	64,5	40,0	-	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	10,0	-	-	-	-	внутренний водный
әуе	45,2	50,9	42,9	50,0	33,0	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	25,0	30,3	29,3	43,2	38,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.24 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2012	2013	2014	2015	2016	
Көлік және қоймалау* одан:	16,8	16,4	6,8	-20,9	6,9	Транспорт и складирование*
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	20,2	21,5	9,0	-24,7	26,3	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	15,2	17,5	-4,6	-9,8	1,6	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	4,5	2,0	-1,2	-7,0	1,6	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	37,1	39,0	42,9	-35,4	92,9	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	6,2	-0,1	-15,3	-9,5	-49,2	внутренний водный
әуе	6,7	6,2	1,1	5,3	-0,1	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	14,9	10,9	5,0	-18,6	-18,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.25 2016 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2016 году

млн. теңге

млн. тенге

	Табыстар – барлығы Доходы – всего	Одан негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен Из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
Көлік – барлығы	4 159,6	4 049,8	Транспорт – всего
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	2711,9	2677,9	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол көлігі	1 196 714,6	1 195 468,8	железнодорожный транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	380 745,5	348 928,2	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	1 134 442,3	1 133 535,6	транспортирование по трубопроводу
су	2 633,8	1 880,6	водный
әуе	324,8	324,5	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 017,5	943,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.26 2016 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары Расходы предприятий транспорта в 2016 году

млн. теңге

млн. тенге

	Шығыстар – барлығы Всего - расходов	Одан Из них				
		материалдық шығындар – барлығы материальные затраты - всего	өзге де шығыстар прочие расходы	одан из них		
				салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	жалгерлік ақы арендная плата	
Көлік – барлығы	3 891 815,9	1 141 296,9	1 770 603,6	105 081,1	96 825,4	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	2 193 496,9	715 384,6	790 628,2	75 272,3	35 398,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	1 187 066,9	489 488,2	380 065,9	16 107,4	24 158,3	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	385 546,7	130 983,9	137 051,6	10 847,6	8 420,4	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	620 883,3	94 912,5	273 510,7	48 317,3	2 819,6	транспортирование по трубопроводу
су	4 915,1	859,8	3 287,2	132,2	37,5	водный
әуе	337 619,0	182 191,1	100 874,3	4 340,3	40 164,0	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 243 419,3	232 672,0	795 959,8	23 654,1	16 703,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

1.27 Көлік кәсіпорындарының берешегі Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге

на конец года; млн. тенге

	2012	2013	2014	2015	2016	
Дебиторлық берешек	967 330,4	484 264,8	827 797,9	1 060 866,2	1 401 173,8	Дебиторская задолженность
одан – мерзімі өткені	9 733,6	6 898,6	30 055,1	20 421,2	12 974,5	из нее – просроченная
Міндеттемелер бойынша барлық берешек	4 006,612,0	4 807 954,4	11 108 911,9	17 086 458,9	17 839 125,8	Всего задолженность по обязательствам
одан – мерзімі өткені	9 717,7	15 620,2	30 620,3	3 229,5	3 402,7	из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша берешек	1 569 573,6	2 121 984,6	5 066 777,0	3 465 598,5	9 244 508,1	Задолженность по кредитам банков
одан – мерзімі өткені	-	4 997,2	22 581,8	650,0	-	из нее – просроченная

1.28 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жүк көлігі	115,9	102,4	113,6	125,9	104,6	Грузовой транспорт
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	114,8	101,7	105,7	120,8	103,9	железнодорожный
автомобиль	105,0	101,4	103,2	98,4	101,6	автомобильный
құбыр	118,5	103,3	124,2	135,2	105,6	трубопроводный
ішкі су	104,5	100,4	103,1	99,5	100,0	внутренний водный
әуе	104,3	100,0	100,0	100,0	122,3	воздушный

1.29 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	112,0	105,8	107,4	104,2	107,2	Услуги пассажирского транспорта – всего
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	108,3	111,7	106,1	105,0	110,5	железнодорожный
автомобиль	113,7	104,1	108,5	104,3	106,1	автомобильный
одан:						из них:
жергілікті автобус	118,8	103,2	110,9	104,9	108,4	местный автобусный
қалааралық автобус	105,6	105,7	104,1	105,2	106,0	междугородный автобусный
трамвай, троллейбус	109,4	102,5	100,0	101,9	...	трамвай, троллейбус
әуе	108,6	105,9	100,1	96,5	119,1	воздушный

2. Теміржол көлігі

Железнодорожный транспорт

2.1 Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы* Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования*

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	15 333	15 341	15 341	15 341	16 104
Ақмола	1 559	1 559	1 559	1 559	1 559
Ақтөбе	1 443	1 443	1 444	1 444	1 499
Алматы	1 394	1 402	1 402	1 402	1 401
Атырау	742	742	742	742	742
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431
Жамбыл	1 103	1 104	1 104	1 104	1 104
Қарағанды	1 940	1 940	1 940	1 940	2 467
Қостанай	1 271	1 271	1 271	1 271	1 336
Қызылорда	755	755	755	755	871
Маңғыстау	926	926	926	926	926
Оңтүстік Қазақстан	552	552	552	552	552
Павлодар	925	925	925	925	925
Солтүстік Қазақстан	807	807	807	807	807
Шығыс Қазақстан	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	275	275	275	275	275

*Қазақстан аумағынан өтетін басқа мемлекеттердің жолын қоса алғанда.
Включая дороги других стран на территории Казахстана.

2.2 Теміржол жолдарының тығыздығы* Плотность железнодорожных путей*

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км

на конец года; км на 1000 кв. км территории

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	5,53	5,53	5,53	5,53	5,60
Ақмола	10,66	10,66	10,66	10,66	10,66
Ақтөбе	4,80	4,80	4,80	4,80	4,95
Алматы	6,23	6,26	6,26	6,26	6,27
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,11
Жамбыл	7,64	7,65	7,65	7,65	7,23
Қарағанды	4,53	4,53	4,53	4,53	5,76
Қостанай	6,48	6,48	6,49	6,49	6,48
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,34	3,85
Маңғыстау	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59
Оңтүстік Қазақстан	4,71	4,71	4,70	4,70	4,70
Павлодар	7,41	7,41	7,41	7,41	6,32
Солтүстік Қазақстан	8,23	8,23	8,23	8,23	6,31
Шығыс Қазақстан	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27

*Басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз.
Без дорог Республики Казахстан на территории других стран.

2.3 Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану

Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік

единиц

	2012	2013	2014	2015	2016	
Локомотивтер	1 865	1 896	1 893	1 804	1 725	Локомотивы
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	552	563	577	550	539	электровозы
тепловоздар	1 313	1 333	1 316	1 254	1 186	тепловозы
Автомотристер	323	327	315	307	287	Автомотрисы
Жолаушы вагондары	2 302	2 217	2 214	2 590	2 630	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	55	29	29	28	28	Багажные вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	66 503	65 803	60 940	59 025	56 504	Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	10 154	9 804	9 051	8 806	8 415	крытые вагоны
жартылай вагондар	32 413	32 329	30 982	30 797	30 146	полувагоны
платформа-вагондар	3 992	3 725	3 360	3 000	2 280	вагоны-платформы
цистерналар	6 634	6 492	5 769	5 657	5 438	цистерны
өзге де вагондар	13 310	13 453	11 775	10 762	10 224	прочие вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	61 192	63 477	71 351	73 177	72 848	Наличие грузовых вагонов, принадлежащие предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, ткм нетто	7 590,5	8 246	8 545	8 997	9 959	Среднесуточная производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Пойыз қозғалысының учаскелік жылдамдығы, км/сағат	41,9	42,8	42,9	44,0	44,0	Участковая скорость движения поезда, км/час
Жұмыс вагонының айналымы, тәулік	5,3	5,8	5,8	5,4	5,0	Оборот рабочего вагона, сутки
Жалпы қуаты, мың кВт/ жалпы жолаушылар сыйымдылығы, орын						Общая мощность, тыс. кВт / общая пассажироместность, мест
Локомотивтер, барлығы	5 651,6	5 588,2	5 588,2	5 196,7	41,5	Локомотивы, всего
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	3 316,2	3 285,4	3 285,4	3 106,0	x	электровозы
тепловоздар	2 335,4	2 302,8	2 302,8	2 090,7	x	тепловозы
Жолаушылар вагондары, барлығы	83 450	79 082	78 990	82 755	83 385	Пассажирские вагоны, всего
оның ішінде:						в том числе:
СВ-вагондар	1 786	1 838	1 838	2 275	2 095	СВ – вагоны
екі орындық күпе вагондары	500	320	320	340	340	купейные двухместные вагоны
төрт орындық күпе вагондары	27 898	30 454	30 454	34 468	35 674	купейные четырехместные вагоны
плацкарт вагондары	50 255	43 580	43 634	43 038	42 606	плацкартные вагоны
жалпы вагондар	2 926	2 805	2 691	2 581	2 617	общие вагоны
вагон-мейрамханалар	33	33	33	x	x	вагоны-рестораны

Жалғасы

Продолжение

	2012	2013	2014	2015	2016	
өзге де жолаушылар вагондары	52	52	20	x	x	прочие пассажирские вагоны
Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна						Общая грузоподъемность, тыс. тонн
Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары, барлығы	4 635,5	4 566,8	4 238,1	4 030,1	3 928,8	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям - поставщикам услуг железнодорожного транспорта, всего
оның ішінде:						в том числе:
жабық вагондар	685,9	662,7	613,7	596,7	570,6	крытые вагоны
платформа-вагондар	277,8	249,8	225,8	216,8	162,1	вагоны-платформы
ашық вагондар	2 287,5	2 280,7	2 186,8	2 096,8	2 130,5	полувагоны
цистерналар	447,9	438,8	378,8	371,6	357,8	цистерны
рефрижераторлар	0,5	0,2	0,2	1,3	0,1	рефрижераторы
өзге де вагондар	935,9	934,6	832,8	746,9	707,7	прочие вагоны

2.4 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі жылжымалы құрамының жас аралық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2012	2013	2014	2015	2016	
Электровоздар	100	100	100	100	100	Электровозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	6,3	9,1	11,3	6,7	10,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,9	0,3	0,3	4,7	4,5	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	0,5	0,5	0,6	0,9	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	2,0	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	26,5	7,5	13,4	7,7	2,0	свыше 20 до 25
25-тен астам	64,3	82,6	74,5	80,3	82,6	свыше 25 лет
Тепловоздар	100	100	100	100	100	Тепловозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	24,3	30	29,5	30,1	22,9	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,8	1,6	2,8	5,6	14,8	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,04	0,22	0,3	0,8	0,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,8	0,03	0,03	0,1	0,1	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	23,6	7,1	6,3	3,9	1,0	свыше 20 до 25
25-тен астам	50,5	61	61,0	59,5	60,3	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары	100	100	100	100	100	Пассажирские вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	6,5	13,4	13,5	25,5	27,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,2	2,3	2,3	3,1	2,3	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	0,2	0,2	4,2	4,9	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	20,3	11,1	11,2	0,2	0,2	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	23,1	20,4	20,4	18,5	16,8	свыше 20 до 25
25-тен астам	47,9	52,3	52,4	48,5	48,4	свыше 25 лет

	2012	2013	2014	2015	2016	
Бағаж вагондары	100	100	100	100	100	Багажные вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	14,5	27,6	27,6	-	-	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	-	-	-	28,6	21,4	свыше 5 до 10
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	10,9	10,3	10,3	-	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	74,6	62,1	62,1	71,4	71,4	свыше 25 лет
Жүк вагондары	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	37,8	41,3	41,4	41,9	28,9	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	9,8	11,9	15,2	22,1	22,6	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	6,4	5,7	5,9	5,2	14,0	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,4	0,9	2,7	3,6	6,6	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	18,6	11,2	6,9	13,9	1,3	свыше 20 до 25
25-тен астам	27,0	29,0	27,9	13,3	26,6	свыше 25 лет

2.5 Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2012	2013	2014	2015	2016	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	136,0	137,2	121,1	137,0	130,6	Международное
ТМД елдері	119,7	137,2	105,1	121,3	116,2	страны СНГ
транзит	16,3	-	16,0	15,7	14,4	транзит
Республикаішілік	158,8	156,3	154,2	204,4	208,3	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млрд. ткм	235,9	231,3	280,7	267,4	239,0	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	144,2	143,4	129,3	159,7	130,1	Международное
ТМД елдері	117,0	143,4	101,5	132,2	104,9	страны СНГ
транзит	27,2	-	27,8	27,6	25,2	транзит
Республикаішілік	91,7	87,9	87,3	107,6	108,9	Внутриреспубликанское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	24 353,3	28 580	23 228,8	22 497,8	23 073,2	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3 951,8	4 311,8	4 119,7	x	2 457,2	Международное
Республикаішілік	16 444,7	20 056,6	14 671,9	14 952,1	16 249,7	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	3 956,8	4 211,6	4 437,2	x	x	Пригородное
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	19,3	20,6	19,0	17,0	17,9	Пассажирооборот, млрд. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,9	3,3	3,7	x	1,9	Международное
Республикаішілік	14,8	16,6	14,6	14,1	15,2	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	0,6	0,7	0,7	x	x	Пригородное

2.6 Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк Отправлено грузов железнодорожным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2012	2013	2014	2015	2016
Барлығы	256,2	253,1	245,0	218,8	214,7
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:					
Ақмола	9,2	6,9	6,4	5,7	6,4
Ақтөбе	13,6	14,5	17,0	14,3	15,5
Алматы	7,5	7,5	6,9	5,7	5,4
Атырау	18,7	20,6	14,8	10,5	8,8
Жамбыл	7,2	7,2	7,6	7,3	7,3
Шығыс Қазақстан	8,5	8,9	9,2	9,2	8,5
Қарағанды	44,7	44,8	47,5	45,6	43,1
Қостанай	34,7	33,2	30,7	23,8	23,8
Қызылорда	3,0	3,3	2,8	1,5	1,9
Орал	2,3	2,6	2,9	2,3	2,4
Павлодар	86,4	83,6	78,1	72,9	70,5
Семей	8,9	8,6	8,9	8,9	8,5
Шымкент	9,0	8,3	8,1	8,2	9,5
Маңғыстау	2,5	3,1	4,1	2,9	3,1

2.7 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	Жүктердің құрылы Структура грузов										
	млн. тонна млн. тонн					жалпы үлесі в процентах к итогу					
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016	
Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк	256,2	253,1	245,0	218,8	214,7	100	100	100	100	100	Отправлено грузов железнодорожным транспортом
оның ішінде:											в том числе:
тас көмір	107,5	105,1	101,2	95,8	90,6	42,0	41,5	41,3	43,8	42,2	каменный уголь
кокс	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	25,3	26,8	20,3	15,6	13,9	9,9	10,6	8,3	7,1	6,5	нефть и нефтепродукты
әртүрлі кен	46,4	45,9	43,4	37,5	36,5	11	18,1	17,7	17,1	17,0	руда всякая
қара металдар	5,8	5,3	5,6	5,1	6,0	2,3	2,1	2,3	2,3	2,8	черные металлы
қара металл сынықтары	2,0	1,5	1,2	1,0	1,4	0,8	0,6	0,5	0,5	0,7	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,7	2,6	2,6	2,6	2,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,0	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	28,7	30,9	35,4	28,7	30,9	11,2	12,2	14,4	13,1	14,4	строительные грузы
орман жүктері	0,8	0,7	0,8	0,6	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	лесные грузы
астық	11,4	8,2	8,1	7,6	8,5	4,4	3,2	3,3	3,5	4,0	зерно
өзге де жүктер	25,2	25,7	26,0	23,8	23,7	9,8	10,2	10,6	10,9	11,0	прочие грузы

2.8 Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына 1 км-ге тасымалдау тығыздығы

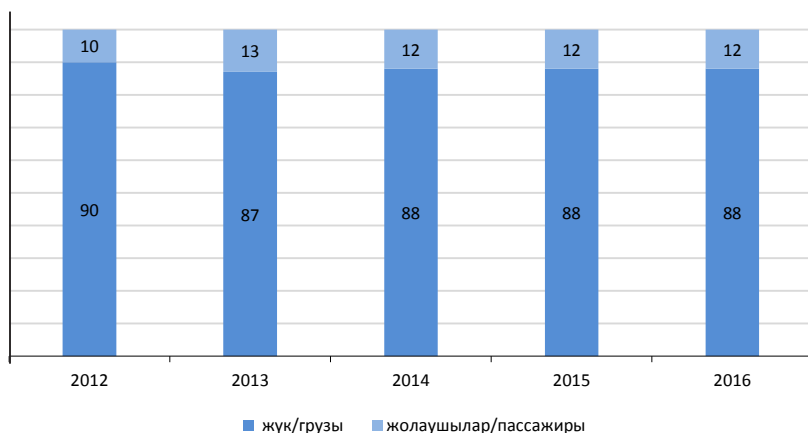
Плотность перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жүк айналымы, млн. ткм	15,39	15,08	18,30	17,43	15,39	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	1,26	1,34	1,24	1,11	1,15	Пассажиροоборот, млн. пкм

Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



2.9 Теміржол көлігіндегі оқиғалар* Происшествия на железнодорожном транспорте*

	2012	2013	2014	2015	2016	
Оқиғалар саны, бірлік	151	165	136	118	124	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	72	80	71	74	71	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	74	81	115	45	59	Ранено, человек

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (2.9-2.12 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 2.9-2.12).

2.10 Теміржол көлігіндегі оқиғалар саны*
Число происшествий на железнодорожном транспорте*

бірлік	единиц				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	151	165	136	118	124
Ақмола	15	15	16	8	10
Ақтөбе	16	12	8	8	7
Алматы	27	30	17	14	12
Атырау	3	3	3	2	1
Батыс Қазақстан	7	7	9	5	5
Жамбыл	12	15	9	8	14
Қарағанды	11	14	14	14	13
Қостанай	9	8	10	6	6
Қызылорда	14	19	11	5	10
Маңғыстау	2	2	3	3	1
Оңтүстік Қазақстан	21	14	17	13	14
Павлодар	4	11	5	2	2
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	7	8
Шығыс Қазақстан	10	15	14	9	13
Астана қаласы	-	-	-	2	-
Алматы қаласы	-	-	-	12	8

2.11 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны*
Число погибших в происшествиях на железнодорожном транспорте*

адам	человек				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	72	80	71	74	71
Ақмола	5	6	9	6	6
Ақтөбе	7	5	5	4	4
Алматы	12	17	7	10	7
Атырау	-	1	-	1	-
Батыс Қазақстан	2	1	4	2	3
Жамбыл	7	16	3	4	14
Қарағанды	7	7	8	9	6
Қостанай	2	3	6	2	1
Қызылорда	7	9	7	3	5
Маңғыстау	1	1	1	3	1
Оңтүстік Қазақстан	14	7	11	9	9
Павлодар	3	4	2	1	1
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	5	7
Шығыс Қазақстан	5	3	8	6	5
Астана қаласы	-	-	-	2	-
Алматы қаласы	-	-	-	7	2

2.12 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан жарақат алғандар саны*
Число раненных в происшествиях на железнодорожном транспорте*

адам	человек				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	74	81	115	45	59
Ақмола	9	8	7	2	4
Ақтөбе	12	10	2	4	3
Алматы	17	10	11	5	5
Атырау	3	2	48	1	1
Батыс Қазақстан	3	6	4	3	3
Жамбыл	6	1	6	4	-
Қарағанды	4	10	6	5	9
Қостанай	7	4	5	4	6
Қызылорда	5	8	4	2	5
Маңғыстау	-	2	2	-	1
Оңтүстік Қазақстан	5	5	6	4	5
Павлодар	-	5	10	1	1
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	2	2
Шығыс Қазақстан	3	10	4	3	8
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	-	-	-	5	6

3. Автомобиль және қалалық электр көлігі

Автомобильный и городской электрический транспорт

3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог общего пользования*

	2012	2013	2014	2015	2016
км					
Қазақстан Республикасы	97 418	96 873	96 421	96 529	96 353
Ақмола	8 111	7 900	7 864	7 891	7 890
Ақтөбе	6 091	6 595	6 595	6 553	6 958
Алматы	9 482	9 482	9 317	9 316	9 334
Атырау	3 915	3 052	3 052	3 051	3 052
Батыс Қазақстан	6 531	6 531	6 531	6 428	6 531
Жамбыл	5 291	5 335	5 351	5 351	5 228
Қарағанды	8 844	8 844	8 844	8 844	8 854
Қостанай	9 517	9 516	9 290	9 290	9 290
Қызылорда	3 360	3 359	3 352	3 354	3 376
Маңғыстау	2 586	2 586	2 586	2 586	2 692
Оңтүстік Қазақстан	7 198	7 181	7 147	7 197	6 810
Павлодар	5 658	5 658	5 658	5 659	5 454
Солтүстік Қазақстан	8 998	8 998	8 998	8 998	8 998
Шығыс Қазақстан	11 836	11 836	11 836	12 011	11 886

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің деректері (3.1-3.10 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 3.1-3.10).

3.2 Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог республиканского значения*

	2012	2013	2014	2015	2016
км					
Қазақстан Республикасы	23 485	23 657	23 680	23 699	23 910
Ақмола	2 245	2 278	2 242	2 261	2 264
Ақтөбе	1 864	1 894	1 894	1 894	1 893
Алматы	2 529	2 529	2 529	2 529	2 546
Атырау	990	990	990	990	990
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 287	1 393
Жамбыл	1 067	1 176	1 237	1 237	1 237
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 773	2 783
Қостанай	1 410	1 410	1 410	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 109	1 107	1 107	1 107
Маңғыстау	1 033	1 033	1 033	1 033	1 033
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	786	848
Павлодар	1 510	1 510	1 510	1 510	1 524
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 414	3 414	3 414	3 414	3 414

3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог областного значения*

км

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	31 190	30 365	33 961	33 884	33 507
Ақмола	2 714	2 657	2 657	2 665	2 661
Ақтөбе	1 099	1 099	1 099	1 057	1 070
Алматы	3 364	3 364	6 788	6 787	6 788
Атырау	1 653	973	973	972	973
Батыс Қазақстан	1 930	1 861	1 861	1 758	1 758
Жамбыл	2 259	2 241	2 210	2 210	1 943
Қарағанды	3 549	3 549	3 549	3 549	3 549
Қостанай	2 209	2 208	2 209	2 209	2 209
Қызылорда	274	274	476	477	472
Маңғыстау	1 012	1 012	1 012	1 012	942
Оңтүстік Қазақстан	4 330	4 330	4 330	4 331	4 330
Павлодар	1 184	1 184	1 184	1 184	1 139
Солтүстік Қазақстан	2 427	2 427	2 427	2 487	2 487
Шығыс Қазақстан	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186

3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог районного значения*

км

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	42 743	42 851	38 780	38 946	38 936
Ақмола	3 152	2 965	2 965	2 965	2 965
Ақтөбе	3 128	3 602	3 602	3 602	3 995
Алматы	3 589	3 589	-	-	-
Атырау	1 272	1 089	1 089	1 089	1 089
Батыс Қазақстан	3 314	3 383	3 383	3 383	3 380
Жамбыл	1 965	1 918	1 904	1 904	2 048
Қарағанды	2 522	2 522	2 522	2 522	2 522
Қостанай	5 898	5 898	5 671	5 671	5 671
Қызылорда	1 977	1 976	1 769	1 770	1 797
Маңғыстау	541	541	541	541	717
Оңтүстік Қазақстан	2 082	2 065	2 031	2 081	1 632
Павлодар	2 964	2 964	2 964	2 965	2 791
Солтүстік Қазақстан	5 103	5 103	5 103	5 043	5 043
Шығыс Қазақстан	5 236	5 236	5 236	5 411	5 286

3.5 Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования*

	2012	2013	2014	2015	2016
км					
Қазақстан Республикасы	87 140	86 581	86 419	86 244	87 029
Ақмола	7 937	7 855	7 819	7 854	7 853
Ақтөбе	5 351	5 478	5 478	5 427	6 110
Алматы	9 336	9 336	9 172	9 176	9 194
Атырау	3 101	2 251	2 262	2 221	2 237
Батыс Қазақстан	4 700	4 718	4 719	4 631	4 734
Жамбыл	5 291	5 220	5 194	5 194	5 169
Қарағанды	8 722	8 722	8 722	8 722	8 732
Қостанай	7 927	7 927	7 874	7 873	7 874
Қызылорда	2 790	2 813	2 785	2 804	2 826
Маңғыстау	2 408	2 409	2 421	2 421	2 476
Оңтүстік Қазақстан	6 487	6 803	6 891	6 821	6 697
Павлодар	4 910	4 870	4 869	4 870	4 859
Солтүстік Қазақстан	7 114	7 114	7 114	7 114	7 114
Шығыс Қазақстан	11 066	11 065	11 099	11 116	11 155

3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием
республиканского значения*

	2012	2013	2014	2015	2016
км					
Қазақстан Республикасы	23 378	23 534	23 558	23 577	23 769
Ақмола	2 208	2 241	2 205	2 224	2 227
Ақтөбе	1 864	1 894	1 894	1 894	1 893
Алматы	2 502	2 502	2 502	2 502	2 519
Атырау	989	973	974	974	973
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 284	1 390
Жамбыл	1 067	1 176	1 237	1 237	1 237
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 773	2 783
Қостанай	1 410	1 410	1 410	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 109	1 107	1 107	1 089
Маңғыстау	1 004	1 004	1 004	1 004	1 004
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	786	848
Павлодар	1 507	1 507	1 507	1 507	1 521
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 407	3 407	3 407	3 407	3 407

3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием областного значения*

	2012	2013	2014	2015	2016
км					
Қазақстан Республикасы	29 923	29 133	32 694	32 620	32 242
Ақмола	2 694	2 649	2 649	2 665	2 661
Ақтөбе	1 099	1 099	1 099	1 048	1 061
Алматы	3 321	3 321	6 670	6 674	6 675
Атырау	1 316	691	691	690	691
Батыс Қазақстан	1 650	1 580	1 581	1 493	1 493
Жамбыл	2 259	2 241	2 210	2 210	1 943
Қарағанды	3 458	3 458	3 458	3 458	3 458
Қостанай	2 077	2 077	2 077	2 077	2 077
Қызылорда	268	268	470	471	466
Маңғыстау	883	883	883	883	831
Оңтүстік Қазақстан	4 322	4 291	4 330	4 315	4 291
Павлодар	1 173	1 173	1 173	1 173	1 133
Солтүстік Қазақстан	2 356	2 356	2 356	2 416	2 416
Шығыс Қазақстан	3 047	3 046	3 047	3 047	3 046

3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения*

	2012	2013	2014	2015	2016
км					
Қазақстан Республикасы	33 839	33 914	30 167	30 047	30 984
Ақмола	3 035	2 965	2 965	2 965	2 965
Ақтөбе	2 388	2 485	2 485	2 485	3 155
Алматы	3 513	3 513	-	-	-
Атырау	796	587	597	557	557
Батыс Қазақстан	1 766	1 854	1 854	1 854	1 851
Жамбыл	1 965	1 803	1 747	1 747	1 989
Қарағанды	2 491	2 491	2 491	2 491	2 491
Қостанай	4 440	4 440	4 387	4 386	4 387
Қызылорда	1 413	1 436	1 208	1 226	1 253
Маңғыстау	521	522	534	534	641
Оңтүстік Қазақстан	1 379	1 726	1 775	1 720	1 558
Павлодар	2 230	2 190	2 189	2 190	2 205
Солтүстік Қазақстан	3 290	3 290	3 290	3 230	3 230
Шығыс Қазақстан	4 612	4 612	4 645	4 662	4 702

**3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының
олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы***
**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования
в общей их протяженности***

пайызбен

в процентах

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	89,4	89,4	89,6	89,3	90,3
Ақмола	97,8	99,4	99,4	99,5	99,5
Ақтөбе	87,8	83,1	83,1	82,8	87,8
Алматы	98,5	98,5	98,4	98,5	98,5
Атырау	79,2	73,8	74,1	72,8	73,3
Батыс Қазақстан	72,0	72,2	72,3	72,0	72,5
Жамбыл	100,0	97,8	97,1	97,1	98,9
Қарағанды	98,6	98,6	98,6	98,6	98,6
Қостанай	83,3	83,3	84,8	84,7	84,8
Қызылорда	83,0	83,7	83,1	83,6	83,7
Маңғыстау	93,1	93,2	93,6	93,6	92,0
Оңтүстік Қазақстан	90,1	94,7	96,4	94,8	98,3
Павлодар	86,8	86,1	86,1	86,1	89,1
Солтүстік Қазақстан	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1
Шығыс Қазақстан	93,5	93,5	93,8	92,6	93,9

**3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль
жолдарының тығыздығы***
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования*

1000 шаршы км-ге км

км на 1000 квадратных км

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	32,0	31,8	31,7	31,7	31,9
Ақмола	54,3	53,7	53,5	53,7	53,7
Ақтөбе	17,8	18,2	18,2	18,1	20,3
Алматы	41,7	41,7	40,9	41,0	41,1
Атырау	26,1	19,0	19,1	18,7	18,9
Батыс Қазақстан	31,1	31,2	31,2	30,6	31,3
Жамбыл	36,7	36,2	36,0	36,0	35,8
Қарағанды	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
Қостанай	40,4	40,4	40,2	40,2	40,2
Қызылорда	12,3	12,4	12,3	12,4	12,5
Маңғыстау	14,5	14,5	14,6	14,6	15,0
Оңтүстік Қазақстан	55,3	58,0	58,7	58,2	57,1
Павлодар	39,3	39,0	39,0	39,0	38,9
Солтүстік Қазақстан	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6
Шығыс Қазақстан	39,1	39,1	39,2	39,3	93,9

3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары Наличие автотранспортных средств в республике

мың бірлік

тыс. единиц

	2012 ¹⁾	2013 ¹⁾	2014 ¹⁾	2015 ¹⁽²⁾	2016 ¹⁽²⁾
Қазақстан Республикасы	4 169,0	4 229,4	4 533,7	4 397,3	4 383,1
Ақмола	177,1	172,4	213,4	208,2	208,1
Ақтөбе	155,6	156,7	190,7	184,4	175,5
Алматы	511,7	534,3	559,7	519,7	530,8
Атырау	151,8	154,2	140,1	140,9	137,6
Батыс Қазақстан	123,8	123,9	136,6	138,6	135,5
Жамбыл	260,2	264,6	222,8	216,1	232,5
Қарағанды	357,8	360,0	385,6	318,7	319,4
Қостанай	198,4	199,0	243,6	206,5	205,1
Қызылорда	140,1	141,5	138,0	136,4	136,0
Маңғыстау	115,1	118,1	172,1	168,7	164,6
Оңтүстік Қазақстан	439,2	454,2	545,9	538,7	544,0
Павлодар	178,7	183,8	198,2	189,2	183,3
Солтүстік Қазақстан	190,0	180,3	193,2	177,0	173,9
Шығыс Қазақстан	368,5	370,0	358,4	352,2	348,5
Астана қаласы	260,0	264,9	279,2	275,5	273,0
Алматы қаласы	541,0	551,5	556,2	511,2	500,3

¹⁾ ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша, 2012-2014 жылдар ҚР ІІМ автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда; 2015-2016 жылға тек тіркелген жеңіл автомобильдер бойынша мәлімет келтірілген.
По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2012-2014 годы по базе автотранспортных средств МВД РК с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей.; за 2015-2016 годы приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

²⁾ Жеңіл автомобильдер саны дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.
Количество легковых автомобилей с учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

мың бірлік

тыс. единиц

	2012 ¹⁾		2013 ¹⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 642,8	3 533,9	3 678,3	3 567,8
Ақмола	143,3	137,3	144,5	138,5
Ақтөбе	131,2	124,3	132,2	125,3
Алматы	456,8	450,3	463,1	456,6
Атырау	130,5	124,1	132,7	126,2
Батыс Қазақстан	97,9	96,1	98,8	96,9
Жамбыл	234,9	227,8	236,0	228,9
Қарағанды	321,1	314,8	322,2	315,8
Қостанай	167,6	166,3	168,2	166,8
Қызылорда	115,0	109,5	115,8	110,3
Маңғыстау	91,4	88,8	93,1	90,4

Жалғасы

Продолжение

	2012 ¹⁾		2013 ¹⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Оңтүстік Қазақстан	378,0	370,0	383,6	375,6
Павлодар	152,5	148,0	153,7	149,1
Солтүстік Қазақстан	162,7	155,4	163,2	156,0
Шығыс Қазақстан	327,4	313,9	329,5	315,8
Астана қаласы	233,6	218,6	236,5	221,3
Алматы қаласы	498,9	488,7	505,2	494,3

Жалғасы

Продолжение

бірлік

единиц

	2014 ¹⁾		2015 ¹⁾²⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	4 000 109	3 797 059	3 856 505	3 641 139
Ақмола	183 074	171 291	177 428	166 326
Ақтөбе	165 432	155 948	158 632	150 045
Алматы	501 053	488 241	459 465	447 934
Атырау	117 631	109 667	118 328	110 861
Батыс Қазақстан	118 385	110 856	120 167	113 205
Жамбыл	193 795	187 638	186 769	181 153
Қарағанды	352 766	338 549	285 061	273 071
Қостанай	216 275	201 375	179 012	167 986
Қызылорда	111 824	104 973	109 831	103 624
Маңғыстау	145 854	137 434	142 218	134 661
Оңтүстік Қазақстан	477 722	464 773	470 010	456 792
Павлодар	170 591	161 207	161 908	153 620
Солтүстік Қазақстан	167 478	158 702	151 129	143 041
Шығыс Қазақстан	315 022	300 544	308 187	294 890
Астана қаласы	248 941	230 124	244 545	227 318
Алматы қаласы	514 266	475 737	468 337	432 742

Жалғасы

Продолжение

бірлік

единиц

	2016 ¹⁾²⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 845 301	3 635 038
Ақмола	177 761	166 895
Ақтөбе	152 448	144 119
Алматы	471 018	459 807
Атырау	115 805	108 435
Батыс Қазақстан	118 239	111 298
Жамбыл	190 881	185 243

	2016 ¹⁾²⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қарағанды	283 413	271 809
Қостанай	175 134	164 346
Қызылорда	110 099	104 095
Маңғыстау	139 068	131 791
Оңтүстік Қазақстан	476 860	464 536
Павлодар	157 688	149 543
Солтүстік Қазақстан	149 000	140 896
Шығыс Қазақстан	306 285	293 127
Астана қаласы	246 851	229 692
Алматы қаласы	459 501	425 077

¹⁾ҚР Ішкі істер министрлігінің мәліметтері бойынша, 2012-2014 жылдар ҚР ІІМ автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда; 2015-2016 жылға тек тіркелген жеңіл автомобилдер бойынша мәлімет келтірілген. По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2012-2014 годы по базе автотранспортных средств МВД РК с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей; за 2015-2016 годы приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

²⁾ Жеңіл автомобильдер саны дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда. Количество легковых автомобилей с учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

3.13 Пайдаланатын отын типтері бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары¹⁾

Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по типу используемого топлива¹⁾

2017 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2017г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалонды газобалон- ное	аралас смешан- ное	электрлі электри- ческое	көрсетіл- меген не указано
Қазақстан Республикасы²⁾	3 845 301	3 603 175	53 148	3 716	117 298	725	67 239
Ақмола	177 761	167 851	1 506	52	709	1	7 642
Ақтөбе	152 448	135 023	596	432	14 555	3	1 839
Алматы	471 018	463 267	5 171	334	1 136	10	1 100
Атырау	115 805	107 126	2 604	228	5 195	-	652
Батыс Қазақстан	118 239	110 530	2 323	25	4 492	-	869
Жамбыл	190 881	181 284	3 188	101	2 444	3	3 861
Қарағанды	283 413	269 670	4 335	105	2 210	2	7 091
Қостанай	175 134	167 505	3 585	37	3 243	1	763
Қызылорда	110 099	105 493	684	167	3 493	-	262
Маңғыстау	139 068	83 814	1 750	53	50 881	12	2 558
Оңтүстік Қазақстан	476 860	466 577	2 220	331	3 624	2	4 106
Павлодар	157 688	151 636	703	14	1 908	1	3 426
Солтүстік Қазақстан	149 000	134 831	1 234	294	9 154	-	3 487
Шығыс Қазақстан	306 285	302 500	1 427	32	374	2	1 950
Астана қаласы	246 851	237 496	2 268	428	6 629	15	15

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалонды газобалон- ное	аралас смешан- ное	электрлі электри- ческое	көрсетіл- меген не указано
Алматы қаласы	459 501	429 387	17 260	677	5 878	63	6 236

¹⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

²⁾ Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отында.

Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

3.14 Шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары¹⁾

Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по году выпуска¹⁾

2017 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2017г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска				
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет	өзге де прочие
Қазақстан Республикасы ²⁾	3 845 301	616 545	400 696	344 786	2 270 931	212 343
Ақмола	177 761	23 784	15 117	14 940	116 109	7 811
Ақтөбе	152 448	35 064	20 428	14 709	71 827	10 420
Алматы	471 018	38 857	29 715	33 935	354 141	14 370
Атырау	115 805	44 586	16 847	11 131	30 487	12 754
Батыс Қазақстан	118 239	27 813	13 284	11 136	57 669	8 337
Жамбыл	190 881	10 399	11 672	11 792	153 288	3 730
Қарағанды	283 413	33 888	26 303	23 613	187 807	11 802
Қостанай	175 134	32 765	16 364	14 636	100 745	10 624
Қызылорда	110 099	13 278	9 319	8 877	73 620	5 005
Маңғыстау	139 068	33 581	20 228	15 803	56 690	12 766
Оңтүстік Қазақстан	476 860	47 818	46 214	36 180	328 955	17 693
Павлодар	157 688	15 423	10 697	10 496	114 803	6 269
Солтүстік Қазақстан	149 000	19 655	13 013	14 068	95 443	6 821
Шығыс Қазақстан	306 285	45 949	27 802	28 353	188 215	15 966
Астана қаласы	246 851	73 944	34 813	23 492	91 336	23 266
Алматы қаласы	459 501	90 348	72 461	59 958	204 879	31 855

¹⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

²⁾ Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «өзге де» - шығу жылы анықталмаған.

Примечание: «прочие» - не определен год выпуска.

3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек постоянного населения

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	21	21	22	21	20
Ақмола	19	19	23	22	23
Ақтөбе	16	16	19	18	17
Алматы	23	23	26	23	23
Атырау	23	23	19	19	18
Батыс Қазақстан	16	16	18	18	17
Жамбыл	21	21	17	16	17
Қарағанды	23	23	25	20	20
Қостанай	19	19	23	19	19
Қызылорда	15	15	14	14	14
Маңғыстау	16	16	23	22	21
Оңтүстік Қазақстан	14	14	17	16	16
Павлодар	20	20	21	20	20
Солтүстік Қазақстан	27	27	28	25	25
Шығыс Қазақстан	23	23	22	21	21
Астана қаласы	29	28	28	26	25
Алматы қаласы	33	33	29	26	25

3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары* Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2012		2013		2014	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам
Қазақстан Республикасы	97 268	57 120	100 983	58 022	98 954	57 815
Ақмола	34 465	1 614	3 373	1 463	3 697	1 584
Ақтөбе	4 000	1 843	4 016	1 851	4 126	1 833
Алматы	7 908	5 804	8 586	5 213	8 614	6 238
Атырау	5 566	2 936	5 674	2 976	5 743	2 942
Батыс Қазақстан	4 609	2 484	4 549	2 406	4 344	2 398
Жамбыл	4 993	3 600	5 257	3 670	5 275	3 656
Қарағанды	7 102	2 856	7 347	3 023	5 961	2 624
Қостанай	3 652	1 765	3 706	1 806	3 301	1 586
Қызылорда	5 094	4 057	5 321	4 270	5 413	4 322
Маңғыстау	4 717	2 681	5 041	2 788	5 219	2 918
Оңтүстік Қазақстан	15 135	12 723	16 721	14 124	16 456	13 623
Павлодар	5 093	2 478	6 002	2 931	5 542	2 653
Солтүстік Қазақстан	2 767	1 240	1 934	771	2 711	1 220
Шығыс Қазақстан	6 631	3 623	6 700	3 736	7 023	3 915
Астана қаласы	5 802	2 796	5 999	2 412	5 915	2 536
Алматы қаласы	10 753	4 620	10 757	4 582	9 614	3 767

Жалғасы

Продолжение

	2015		2016	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	97 688	56 909	98 652	57 325
Ақмола	3 619	1 534	3 623	1 589
Ақтөбе	4 046	1 781	3 704	1 974
Алматы	8 767	6 318	8 723	6 380
Атырау	5 697	2 893	5 454	2 639
Батыс Қазақстан	4 236	2 272	4 054	1 550
Жамбыл	5 262	3 634	7 765	6 153
Қарағанды	5 851	2 596	6 388	2 010
Қостанай	3 234	1 548	3 597	1 639
Қызылорда	5 500	4 383	5 499	4 547
Маңғыстау	5 140	2 921	5 085	2 897
Оңтүстік Қазақстан	16 079	13 310	15 869	13 446
Павлодар	5 258	2 444	4 954	2 147
Солтүстік Қазақстан	2 673	1 200	2 649	1 519
Шығыс Қазақстан	7 012	3 992	6 931	4 049
Астана қаласы	5 987	2 485	5 299	2 122
Алматы қаласы	9 327	3 598	9 058	2 664

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері (3.16-3.17 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан (таблицы 3.16-3.17).

3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары* Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2012		2013		2014	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам
Қазақстан Республикасы	428 862	250 027	450 178	256 626	434 665	259 636
Ақмола	30 305	18 170	24 549	14 172	26 625	15 390
Ақтөбе	20 380	9 949	20 525	10 121	21 178	10 698
Алматы	47 048	34 511	62 613	34 837	50 042	37 468
Атырау	15 779	7 989	15 862	8 059	16 716	8 552
Батыс Қазақстан	21 214	10 055	20 566	9 347	13 836	7 626
Жамбыл	20 327	14 871	23 329	17 249	23 746	17 755
Қарағанды	29 601	15 798	30 455	16 455	26 900	14 560
Қостанай	27 058	14 490	27 079	14 580	23 987	13 688
Қызылорда	19 955	12 551	20 359	12 660	20 765	13 000
Маңғыстау	19 001	9 471	19 952	9 911	21 007	10 677

Жалғасы

Продолжение

	2012		2013		2014	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам
Оңтүстік Қазақстан	46 050	34 547	53 906	41 916	51 690	39 305
Павлодар	21 136	11 874	24 102	13 157	22 074	12 156
Солтүстік Қазақстан	24 564	14 759	15 125	8 395	23 047	13 939
Шығыс Қазақстан	34 495	20 325	33 751	20 007	36 364	21 822
Астана қаласы	20 547	8 779	22 420	12 359	24 348	10 489
Алматы қаласы	31 402	11 888	35 585	13 401	32 340	12 511

Жалғасы

Продолжение

	2015		2016	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	443 161	266 543	439 167	275 722
Ақмола	27 164	15 835	26 679	17 322
Ақтөбе	21 693	11 062	19 321	14 134
Алматы	51 456	38 778	51 010	31 434
Атырау	16 894	8 677	16 381	11 810
Батыс Қазақстан	14 194	7 734	13 183	8 969
Жамбыл	24 115	18 199	33 844	21 373
Қарағанды	27 817	15 354	29 571	16 788
Қостанай	24 215	13 824	26 321	15 467
Қызылорда	21 071	13 252	20 362	12 497
Маңғыстау	21 347	11 017	20 403	12 244
Оңтүстік Қазақстан	52 572	40 113	51 298	32 341
Павлодар	22 002	12 252	20 615	13 074
Солтүстік Қазақстан	23 149	13 945	22 286	15 372
Шығыс Қазақстан	36 955	22 546	35 328	20 742
Астана қаласы	24 987	10 936	20 874	12 921
Алматы қаласы	33 530	13 019	31 691	19 234

3.18 Автомобиль көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа автомобильным транспортом

млн. тонна	млн. тонн				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7
Ақмола	112,6	121,5	121,3	120,3	113,1
Ақтөбе	58,1	62,2	63,6	70,1	76,3
Алматы	158,1	159,0	159,9	167,2	179,0
Атырау	72,4	82,6	82,1	75,7	75,0
Батыс Қазақстан	35,7	38,8	39,9	39,5	39,4
Жамбыл	80,4	88,4	88,9	91,3	91,3
Қарағанды	619,7	676,7	719,2	709,9	727,5
Қостанай	275,6	299,7	297,3	294,9	277,3
Қызылорда	98,4	106,1	107,2	108,7	104,3
Маңғыстау	203,7	211,1	214,0	225,3	216,4
Оңтүстік Қазақстан	123,8	133,0	145,4	155,0	158,7
Павлодар	76,6	83,3	91,8	93,6	97,7
Солтүстік Қазақстан	46,1	49,3	49,9	49,7	48,2
Шығыс Қазақстан	476,6	553,3	595,1	598,3	581,9
Астана қаласы	112,6	124,1	136,7	142,5	142,6
Алматы қаласы	168,3	194,4	216,8	232,1	252,2

3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

млн. ткм	млн. ткм				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	132 297,3	145 347,1	155 665,6	161 864,7	163 262,7
Ақмола	4 426,4	4 768,1	4 996,4	5 010,5	4 992,6
Ақтөбе	4 784,8	5 265,1	5 778,7	6 114,9	6 126,1
Алматы	6 220,6	6 874,7	7 476,9	7 480,9	8 042,2
Атырау	13 886,6	18 282,3	18 089,0	18 933,9	15 511,7
Батыс Қазақстан	2 425,4	2 633,6	2 722,3	2 721,7	2 906,0
Жамбыл	2 477,8	2 726,5	2 731,5	2 733,4	2 735,1
Қарағанды	8 441,4	9 664,6	10 055,2	9 871,5	10 355,1
Қостанай	9 237,1	9 883,0	10 911,6	10 701,1	10 527,5
Қызылорда	13 791,8	14 106,5	14 107,0	14 123,2	13 877,6
Маңғыстау	4 846,5	5 885,7	6 423,7	7 252,5	6 484,2
Оңтүстік Қазақстан	7 123,9	7 617,0	8 445,6	9 115,5	9 101,5
Павлодар	16 152,8	15 640,1	16 772,6	18 083,5	19 661,5
Солтүстік Қазақстан	3 215,4	3 223,3	3 222,9	3 345,0	3 445,9
Шығыс Қазақстан	11 245,0	13 087,7	14 325,5	14 478,9	15 220,2
Астана қаласы	6 122,1	6 821,8	7 873,9	10 403,9	10 570,7
Алматы қаласы	17 899,7	18 867,3	21 732,8	21 494,5	23 704,6

3.20 Автомобиль көлігімен тасымалданған жолаушылар* Перевезено пассажиров автомобильным транспортом*

млн. адам

млн. человек

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	18 380,1	19 905,3	21 189,9	21 744,7	22 239,4
Ақмола	1 482,1	1 604,5	1 723,9	1 729,5	1 700,1
Ақтөбе	218,6	237,8	251,0	264,7	278,4
Алматы	597,2	628,9	654,3	706,7	808,3
Атырау	155,4	167,9	172,1	172,0	181,0
Батыс Қазақстан	402,2	425,6	427,9	436,0	433,6
Жамбыл	802,2	864,5	882,5	929,5	957,3
Қарағанды	2 093,7	2 290,3	2 419,2	2 411,6	2 408,5
Қостанай	1 575,5	1 657,4	1 752,1	1 745,2	1 751,7
Қызылорда	232,4	251,3	282,1	298,1	335,5
Маңғыстау	81,5	85,5	85,5	85,3	84,8
Оңтүстік Қазақстан	2 148,8	2 256,5	2 261,3	2 346,1	2 477,2
Павлодар	1 145,1	1 174,9	1 177,9	1 225,1	1 227,8
Солтүстік Қазақстан	464,7	490,2	495,7	495,2	506,8
Шығыс Қазақстан	1 449,3	1 597,0	1 645,3	1 673,3	1 699,6
Астана қаласы	1 750,0	1 961,0	2 180,3	2 279,0	2 441,0
Алматы қаласы	3 781,5	4 212,0	4 778,8	4 947,5	4 947,9

* Бұл жерде және бұдан әрі деректер қалалық электр көлігін есепке алмағанда (3.20-3.21 кестелері).
Здесь и далее данные без учета городского электрического транспорта (таблицы 3.20-3.21).

3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы* Пассажирооборот автомобильного транспорта*

млн. жкм

млн. пкм

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	184 824,7	205 110,9	217 068,9	222 717,2	237 194,0
Ақмола	6 278,4	6 816,8	7 247,6	7 274,9	7 278,0
Ақтөбе	11 518,1	13 143,0	13 759,7	14 153,9	14 911,6
Алматы	10 297,5	10 858,9	11 619,2	12 313,2	14 093,4
Атырау	1 139,7	1 191,8	1 158,2	1 228,0	1 392,9
Батыс Қазақстан	6 482,6	6 899,2	6 964,5	7 350,7	7 347,4
Жамбыл	5 028,6	5 676,1	6 177,6	6 755,5	7 838,6
Қарағанды	29 383,8	33 779,5	37 005,2	36 957,7	38 535,2
Қостанай	14 147,9	15 647,1	16 568,3	16 886,1	17 412,1
Қызылорда	4 079,5	4 594,5	5 142,4	5 580,8	5 991,7
Маңғыстау	3 925,8	4 033,0	4 036,4	4 137,0	4 322,9
Оңтүстік Қазақстан	11 764,5	13 759,2	14 074,4	14 985,3	18 381,0
Павлодар	21 376,8	22 980,3	23 005,3	23 859,8	25 061,1
Солтүстік Қазақстан	3 472,4	3 781,0	3 993,8	3 925,3	3 917,7
Шығыс Қазақстан	19 977,9	21 095,7	21 190,5	21 251,7	22 158,7
Астана қаласы	13 952,1	16 067,1	17 999,4	18 364,6	18 817,9
Алматы қаласы	21 999,4	24 787,9	27 126,5	27 692,7	29 733,8

3.22 Автобустармен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров автобусами

млн. адам

млн. человек

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	14 687,5	15 757,4	16 775,4	17 920,0	18 314,4
Ақмола	1 123,8	1 234,8	1 335,2	1 699,0	1 700,1
Ақтөбе	171,6	188,4	192,3	207,2	211,4
Алматы	484,9	517,0	523,9	578,7	647,1
Атырау	124,4	135,0	138,9	134,3	140,8
Батыс Қазақстан	322,2	349,0	332,3	347,6	346,3
Жамбыл	622,7	671,8	676,2	728,7	735,6
Қарағанды	1 767,0	1 882,8	1 892,2	2 044,6	2 035,3
Қостанай	1 230,3	1 318,0	1 378,8	1 401,7	1 377,1
Қызылорда	198,1	211,7	229,4	246,6	281,9
Маңғыстау	68,1	70,8	68,0	73,1	69,9
Оңтүстік Қазақстан	1 678,3	1 787,4	1 753,5	1 843,0	1 969,3
Павлодар	905,5	908,1	936,2	991,7	972,4
Солтүстік Қазақстан	358,6	378,1	390,7	439,7	506,8
Шығыс Қазақстан	1 180,5	1 297,5	1 322,0	1 352,6	1 378,2
Астана қаласы	1 510,7	1 647,2	1 860,6	1 919,1	2 103,9
Алматы қаласы	2 940,7	3 159,8	3 745,2	3 912,5	3 838,1

3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. жкм

млн. пкм

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	151 330,9	166 360,9	174 695,0	182 678,7	194 497,3
Ақмола	5 022,0	5 539,0	5 806,4	7 153,8	7 278,0
Ақтөбе	9 558,1	10 957,6	11 008,3	11 276,5	11 176,4
Алматы	8 466,3	8 842,0	9 490,9	9 817,0	11 413,8
Атырау	1 008,6	1 019,2	979,0	970,9	1 110,1
Батыс Қазақстан	5 410,8	5 572,0	5 605,4	6 014,4	5 973,3
Жамбыл	3 972,9	4 391,3	4 584,5	5 310,9	6 090,2
Қарағанды	25 550,4	27 530,2	30 016,7	30 866,4	32 862,1
Қостанай	11 039,8	12 729,2	12 923,0	13 635,8	13 627,8
Қызылорда	3 587,6	3 861,1	4 280,6	4 640,8	5 083,7
Маңғыстау	3 017,4	3 297,4	3 197,8	3 448,2	3 755,8
Оңтүстік Қазақстан	8 949,1	11 220,9	11 065,7	11 821,8	14 765,7
Павлодар	17 070,8	18 648,5	18 499,0	19 321,7	19 988,0
Солтүстік Қазақстан	2 753,6	3 102,7	3 262,5	3 507,2	3 917,7
Шығыс Қазақстан	16 424,4	16 982,2	17 286,2	17 550,8	18 022,6
Астана қаласы	12 578,8	13 800,4	15 755,9	15 611,9	16 054,1
Алматы қаласы	16 920,3	18 867,5	20 933,3	21 730,6	23 377,9

**3.24 Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы және жүктің
1 жолаушы тасымалдау орташа қашықтығы
Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов и среднее расстояние перевозки
1 пассажира**

	Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы, км Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов, км					1 жолаушы тасымалдау км орташа қашықтығы Среднее расстояние перевозки 1 пассажира				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	48,7	48,7	49,7	51,0	51,3	10,1	10,3	10,2	10,2	10,7
Ақмола	39,3	39,2	41,2	41,7	44,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3
Ақтөбе	82,4	84,6	90,9	87,3	80,3	52,7	55,3	54,8	53,5	53,6
Алматы	39,3	43,2	46,8	44,7	44,9	17,2	17,3	17,8	17,4	17,4
Атырау	191,8	221,3	220,3	250,0	207,0	7,3	7,1	6,7	7,1	7,7
Батыс Қазақстан	67,9	67,9	68,2	69,0	73,7	16,1	16,2	16,3	16,9	17,0
Жамбыл	30,8	30,8	30,7	29,9	30,0	6,3	6,6	7,0	7,3	8,2
Қарағанды	13,6	14,3	14,0	13,9	14,2	14,0	14,7	15,3	15,3	15,9
Қостанай	33,5	33,0	36,7	36,3	38,0	9,0	9,4	9,5	9,7	9,9
Қызылорда	140,2	133,0	131,6	130,0	133,1	17,6	18,3	18,2	18,7	17,9
Маңғыстау	23,8	27,9	30,0	32,2	30,0	48,2	47,2	47,2	48,5	51,0
Оңтүстік Қазақстан	57,5	57,3	58,1	58,8	57,3	5,5	6,1	6,2	6,4	7,4
Павлодар	210,9	187,8	182,7	193,3	201,3	18,7	19,6	19,5	19,5	20,2
Солтүстік Қазақстан	69,7	65,4	64,6	67,3	71,5	7,5	7,7	8,1	7,9	7,7
Шығыс Қазақстан	23,6	23,7	24,1	24,2	26,2	13,8	13,2	12,9	12,7	13,0
Астана қаласы	54,4	55,0	57,6	73,0	74,2	8,0	8,2	8,3	8,1	7,7
Алматы қаласы	106,4	97,1	100,2	92,6	94,0	5,8	5,9	5,7	5,6	6,0

**3.25 Қатынас түрлері бойынша автомобиль көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели работы автомобильного транспорта по видам сообщений**

	2012	2013	2014	2015	2016	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна*	2 718 439,1	2 983 350,1	3 129 109,7	3 174 021,8	3 180 655,7	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	744,7	1 119,8	1 277,8	906,6	904,1	Международное
ТМД елдеріне	616,1	969,2	808,4	730,4	-	- в страны СНГ
ТМД-дан тыс елдеріне	126,2	150,7	469,4	176,2	-	- в страны вне СНГ
транзит	2,4	-	-	-	19,0	транзит
Республикаішілік	14 972,1	18 677,6	19 732,0	20 619,5	23 316,2	Внутриреспубликанское
Қаламаңылық	13 341,8	14 450,7	18 132,0	14 774,5	10 737,8	Пригородное
Қалалық	25 336,7	46 807,8	48 459,0	41 352,8	48 047,0	Городское
Жүк айналымы, млн. ткм*	132 297,3	145 347,1	155 665,6	161 864,7	163 262,7	Грузооборот, млн. ткм*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 728,9	1 878,3	3 576,8	2 143,6	2 479,6	Международное
ТМД елдері	1 219,0	1 449,8	1 901,2	1 613,4	-	- страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	498,8	428,5	1 675,6	530,2	-	- страны вне СНГ
транзит	11,1	-	-	-	61,4	транзит
Республикаішілік	2 737,8	3 034,5	3 843,1	3 440,3	4 179,8	Внутриреспубликанское

Жалғасы	Продолжение					
	2012	2013	2014	2015	2016	
Қаламаңы	486,4	634,3	529,6	1 204,3	747,0	Пригородное
Қалалық	358,1	732,0	741,5	3 000,4	3 738,6	Городское
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам* оның ішінде қатынас түрлері бойынша:	18 380,1	19 905,3	21 189,9	21 810,7	22 303,6	Перевезено пассажиров, млн. человек* в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1,4	1,4	1,6	3,6	1,2	Международное
ТМД елдері	1,4	1,4	1,6	3,6	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік облыс ішіндегі	18,0	18,9	18,7	20,4	18,4	Внутриреспубликанское
облысаралық	15,4	15,9	15,5	17,5	15,6	внутриобластное
Қаламаңылық	2,6	3,0	3,2	2,9	2,8	межобластное
Қалалық	114,4	88,8	68,3	60,7	66,6	Пригородное
Жолаушылар айналымы, млн. жкм*	1 077,6	1 111,9	1 252,6	1 359,1	1 302,4	Городское
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:	185 155,5	205 424,8	217 372,4	223 085,6	237 556,1	Пассажирооборот, млн. пкм* в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	385,9	564,8	587,5	583,1	399,7	Международное
ТМД елдері	381,2	559,8	581,6	571,5	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	4,6	5,0	5,9	11,6	-	страны вне СНГ
Республикаішілік облыс ішіндегі	4 027,2	4 660,8	4 659,2	2 479,0	2 270,5	Внутриреспубликанское
облысаралық	3 028,8	3 510,9	3 559,2	1 749,6	1 579,4	внутриобластное
Қаламаңы	998,5	1 150,0	1 100,0	729,4	691,1	межобластное
Қалалық	1 926,2	2 243,8	1 547,8	1 495,8	2 601,2	Пригородное
Қалалық	8 168,7	9 301,6	10 212,3	15 086,9	14 933,7	Городское

* Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жұмыс көлемін бағалау есебімен келтірілген деректер.

Данные приведены с учетом оценки работы, выполненной индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

3.26 Жүк түрлері бойынша автомобиль көлігімен тасымалданған жүк Перевезено грузов автомобильным транспортом по видам грузов

мың тонна	тыс. тонн					
	2012	2013	2014	2015	2016	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі оның ішінде жүктер түрлері бойынша:	54 395,3	81 055,9	87 600,8	77 653,4	83 005,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	2 848,1	2 512,2	2 341,6	4 348,3	2 910,6	сырая нефть
мұнай өнімдері	280,0	601,3	497,0	432,1	487,4	нефтепродукты
табиғи газ	-	-	-	x	-	природный газ
салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер	-	-	-	63,1	85,1	жидкие или газообразные грузы в массе
өзге де сұлы немесе газды жүктер салмақта	98,9	72,5	126,0	936,9	775,0	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
тас көмір	1 348,4	1 501,9	3 384,7	5 387,2	7 782,8	каменный уголь
кокс	-	54,5	-	-	0,2	кокс

	2012	2013	2014	2015	2016	
темір кені	11,0	957,8	655,7	367,9	605,5	железная руда
марганец кені	682,6	165,1	-	-	-	- марганцевая руда
түсті металл кендері	10 121,8	11 215,5	9 991,9	9 830,1	9 855,3	руды цветных металлов
күкірт шикізаты	836,4	838,0	412,1	231,4	780,5	серное сырье
қара металлдар	64,3	490,7	1 125,0	1 097,1	1 043,8	черные металлы
қара металл сынығы	15,6	19,4	956,7	18,3	7,6	лом черных металлов
флюстер	0,4	0,6	-	x	0,1	флюсы
орман жүгі	17,6	21,7	9,6	1,8	10,6	лесные грузы
құрылыс жүгі	13 884,5	17 997,8	19 974,4	20 814,0	26 437,9	строительные грузы
химиялық және минералдық тынайтқыштар	31,1	197,4	31,1	157,5	365,9	химические и минеральные удобрения
астық	1 511,5	1 412,9	1 310,2	1 165,1	981,5	зерно
тоңазытылған немесе салқындалатын өнімдер	60,4	73,9	57,4	101,8	184,7	замороженные или охлажденные продукты
почта	0,6	1,1	0,4	1,6	0,8	почта
жиһаз	9,8	35,8	0,9	10,7	12,1	мебель
көкөніс өнімдері	14,4	18,2	30,9	24,8	51,0	плодовоовощная продукция
құрылыс цементі	-	-	-	134,8	373,2	цемент строительный
тірі жануарлар	0,1	5,0	24,6	-	x	живые животные
өзге де жүктер	22 557,9	42 862,6	46 670,6	32 528,6	30 253,6	прочие грузы (остальные грузы)
Жалпы көлемінен қауіпті жүктерді тасу	397,1	1 135,0	2 103,5	1 421,6	2 953,3	Из общего объема перевозка опасных грузов
жүктерді контейнермен тасымалдау	51,8	73,7	82,2	445,0	761,7	перевозки грузов в контейнерах

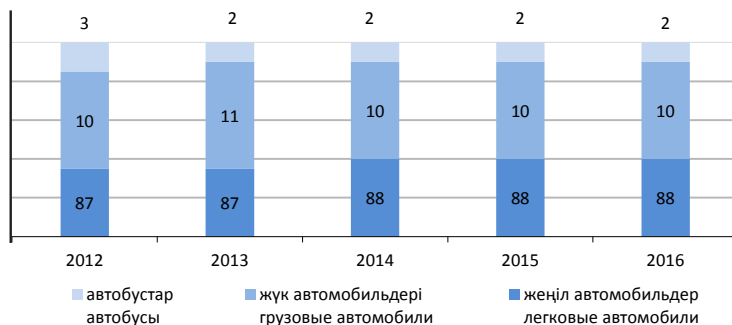
3.27 Жалпы пайдаланудағы жол, автокөлік жолдарындағы тасымалдау қарқыны 1 км-ге
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог

	Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм					Жолаушылар айналымы, млн. жкм Пассажирооборот, млн. пкм				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	1,9	2,1	2,3	2,3	2,5
Ақмола	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
Ақтөбе	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1,9	2,0	2,1	2,2	2,1
Алматы	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	1,1	1,1	1,2	1,3	1,5
Атырау	3,5	6,0	5,9	6,2	5,1	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5
Батыс Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1
Жамбыл	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	1,1	1,2	1,3	1,5
Қарағанды	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	3,3	3,8	4,2	4,2	4,4
Қостанай	1,0	1,0	1,2	1,2	1,1	1,5	1,6	1,8	1,8	1,9
Қызылорда	4,1	4,2	4,2	4,2	4,1	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8
Маңғыстау	1,9	2,3	2,5	2,8	2,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6
Оңтүстік Қазақстан	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,6	1,9	2,0	2,1	2,7
Павлодар	2,9	2,8	3,0	3,2	3,6	3,8	4,1	4,1	4,2	4,6
Солтүстік Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Шығыс Қазақстан	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



3.28 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах*

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	14 168	23 359	20 378	18 890	17 974	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	3 022	3 037	2 585	2 453	2 390	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	17 488	29 872	25 942	24 055	23 389	Количество раненых – всего, человек

*Бұл жерде бұдан әрі Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің деректері бойынша (3.28-3.40 кестелері).

Здесь и далее по данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (таблицы 3.28-3.40).

3.29 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах*

	Оқиғалар саны, бірлік Число происшествий, единиц				Қайтыс болғандар саны, адам Число погибших, человек				Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек			
	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	23 359	20 378	18 890	17 974	3 037	2 585	2 453	2 390	29 872	25 942	24 055	23 389
Ақмола	740	642	512	510	155	134	99	114	997	899	764	796
Ақтөбе	912	846	831	699	140	103	103	71	1 118	1 082	1 046	823
Алматы	1 872	1 834	1 694	2 086	529	468	463	505	2 440	2 300	2 158	2 820
Атырау	504	436	410	333	127	91	79	70	626	530	487	426
Батыс Қазақстан	574	404	503	448	100	84	99	92	689	573	642	546
Жамбыл	1 627	1 293	1 298	1 387	312	203	243	210	2 582	2 005	2 002	2 253
Қарағанды	1 034	927	871	797	250	210	173	145	1 265	1 133	1 112	945
Қостанай	759	729	613	444	112	128	105	64	983	934	772	612
Қызылорда	443	367	381	378	116	83	89	92	576	463	466	445
Маңғыстау	436	358	410	336	106	103	79	99	572	451	518	423
Оңтүстік Қазақстан	3 839	3 370	2 251	2 076	529	432	390	431	5 158	4 565	3 053	2 836

	Оқиғалар саны, бірлік Число происшествий, единиц				Қайтыс болғандар саны, адам Число погибших, человек				Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек			
	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
Павлодар	1 144	1 057	1 032	880	97	86	92	76	1 537	1 398	1 359	1 217
Солтүстік Қазақстан	368	310	255	227	52	56	45	44	463	426	314	284
Шығыс Қазақстан	1 579	1 463	1 583	1 462	177	154	178	179	1 968	1 791	2 042	1 955
Астана қаласы	656	754	694	708	69	52	57	42	700	834	761	777
Алматы қаласы	6 872	5 588	5 552	5 203	166	198	159	156	8 198	6 558	6 559	6 231

3.30 Автомобиль жолдарындағы түрлері бойынша жол-көлік оқиғаларының саны* Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по видам*

	2014		2015		2016		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	20 378	100,0	18 890	100,0	17 974	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде:							в том числе:
жаяу жүргіншілерді соғып кету	9 099	44,7	8 175	43,3	7 801	43,4	наезд на пешехода
көлік құралдарының соқтығысуы	6 718	33,0	6 522	34,5	5 636	31,4	столкновения транспортных средств
кедергіге соқтығысу	923	4,5	916	4,8	734	4,1	наезд на препятствие
аударылу салдарынан	1 760	8,6	1 673	8,9	1 274	7,1	вследствие опрокидывания
жолаушының құлауы	525	2,6	589	3,1	599	3,3	вследствие падения пассажира
тоқтап тұрған көлік құралдарын соғып кету	319	1,6	291	1,5	255	1,4	наезд на стоящие транспортные средства
жануараларды соғып кету	71	0,3	104	0,6	115	0,6	наезд на животных
велосипедшілерді басып кету	411	2,0	396	2,1	337	1,9	наезд на велосипедистов
басқа да оқиға түрлері	552	2,7	224	1,2	1 223	6,8	другие виды происшествий

3.31 2016 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны*

Число дорожно-транспортных происшествий по видам за 2016 год*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам								
		жаяу жүргіншілерді соғып кетуден наезд на пешехода	көлік құралдарының соқтығысуынан столкновения транспорт-ных средств	кедергіге соқтығысудан наезд на препят-ствие	аударылу салдары-нан вследствие опроки-дывания	жолаушы-ның құлауы-нан вслед-ствие падения пассажира	тұрған көлік құралын соғып кетуден наезд на стоящие транспорт-ные средства	жануар-ларды соғып кетуден наезд на живот-ных	велосипед-шілерді басып кетуден наезд на велоси-педистов	басқа да оқиға түрлері иные виды происшес-твий
Қазақстан Республикасы	17 974	7 801	5 636	734	1 274	599	255	115	337	1 210
Ақмола	510	136	224	30	75	1	11	9	11	13
Ақтөбе	699	311	249	13	84	13	3	4	11	11
Алматы	2 086	831	795	155	190	12	32	16	40	15
Атырау	333	132	63	8	46	3	2	8	4	67
Батыс Қазақстан	448	176	159	12	47	10	14	3	22	5
Жамбыл	1 387	501	525	65	186	23	17	19	25	26
Қарағанды	797	302	229	27	146	20	16	5	9	43
Қостанай	444	187	153	10	61	2	3	-	16	12
Қызылорда	378	190	92	5	50	0	0	6	1	21
Маңғыстау	336	141	113	9	48	0	2	6	2	15
Оңтүстік Қазақстан	2 076	928	138	40	53	37	10	17	33	820
Павлодар	880	395	307	46	79	4	11	5	21	12
Солтүстік Қазақстан	227	94	80	13	24	6	2	-	6	2
Шығыс Қазақстан	1 462	580	414	53	167	54	30	14	25	125
Астана қаласы	708	321	320	29	8	13	8	-	6	3
Алматы қаласы	5 203	2 576	1 775	219	10	401	94	3	105	20

3.32 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының болған жері бойынша

2016 жылғы оқиғалар саны*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по месту совершения происшествий за 2016 год*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе		
		елді мекендерде в населенных пунктах	халықаралық, республикалық маңызы бар жолдарда на дорогах международного, республиканского значения	облыстық, аудандық маңызы бар жолдарда на дорогах областного, районного значения
Қазақстан Республикасы	17 974	14 125	2 284	1 551
Ақмола	510	242	174	93
Ақтөбе	699	540	110	42
Алматы	2 086	1 052	663	368
Атырау	333	245	53	35
Батыс Қазақстан	448	326	95	27
Жамбыл	1 387	897	287	203

	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе			
		елді мекендерде в населенных пунктах	халықаралық, республикалық маңызы бар жолдарда на дорогах международного, республиканского значения	облыстық, аудандық маңызы бар жолдарда на дорогах областного, районного значения	жолда на дороге
Қарағанды	797	553	162	82	-
Қостанай	444	306	81	57	-
Қызылорда	378	309	32	37	-
Маңғыстау	336	225	62	49	-
Оңтүстік Қазақстан	2 076	1 492	243	338	3
Павлодар	880	720	107	53	-
Солтүстік Қазақстан	227	163	43	21	-
Шығыс Қазақстан	1 462	1 144	172	146	-
Астана қаласы	708	708	-	-	-
Алматы қаласы	5 203	5 203	-	-	-

3.33 Автомобиль жолдарындағы қайтыс болғандар мен жол-көлік оқиғаларынан жараланғандармен саны*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах с погибшими и ранеными*

бірлік	ЖКО саны Число ДТП						Жүргізушілердің кінәсінен болған ЖКО Число ДТП по вине водителей		
	қайтыс болғандармен с погибшими			жаралағандармен с ранеными					
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	2 090	2 103	2 390	18 996	16 752	23 389	18 454	17 982	14 784
Ақмола	112	86	114	575	661	796	329	618	433
Ақтөбе	82	106	71	796	1 052	823	737	823	695
Алматы	391	392	505	1 549	2 120	2 820	1 596	1 549	1 788
Атырау	65	76	70	402	482	426	413	408	332
Батыс Қазақстан	66	89	92	360	590	546	353	442	421
Жамбыл	153	224	210	1 189	1 978	2 253	1 238	1 245	1 342
Қарағанды	159	154	145	832	1 050	945	859	769	676
Қостанай	97	90	64	673	700	612	589	549	361
Қызылорда	52	87	92	326	426	445	361	346	357
Маңғыстау	67	78	99	317	513	423	352	405	335
Оңтүстік Қазақстан	360	377	431	3 141	3 046	2 836	3 366	2 243	1 682
Павлодар	86	80	76	1 002	1 297	1 217	942	955	814
Солтүстік Қазақстан	43	41	44	282	170	284	268	213	184
Шығыс Қазақстан	129	158	179	1 384	1 903	1 955	1 317	1 448	1 192
Астана қаласы	51	43	42	708	617	777	594	542	544
Алматы қаласы	177	22	156	5 460	147	6 231	5 140	5 427	3 628

**3.34 Қазақстан Республикасы халқының 100 мың адамға шаққандағы
жол көлік оқиғалары***
**Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения
Республики Казахстан***

бірлік	единиц				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	84	137	118	108	102
Ақмола	101	101	87	69	69
Ақтөбе	76	114	104	100	84
Алматы	79	95	96	88	108
Атырау	68	90	76	70	57
Батыс Қазақстан	81	92	64	79	71
Жамбыл	82	151	118	117	126
Қарағанды	64	76	67	63	58
Қостанай	80	86	83	69	50
Қызылорда	29	60	49	50	50
Маңғыстау	65	75	60	66	54
Оңтүстік Қазақстан	71	142	122	80	74
Павлодар	143	152	140	136	116
Солтүстік Қазақстан	66	64	54	45	40
Шығыс Қазақстан	80	113	105	113	105
Астана қаласы	65	82	90	80	82
Алматы қаласы	169	461	345	332	311

3.35 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері*
Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах*

	2015		2016		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	18 890	100,0	17 974	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде себептері бойынша					в том числе по причине:
жылдамдықты арттыру	6 138	32,5	5 646	31,4	превышение скорости
жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде	1 685	8,9	2 075	11,5	при проезде пешеходных переходов
қарсы қозғалыс жолына шығу	1 211	6,4	927	5,2	выезд на полосу встречного движения
жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	773	4,1	667	3,7	переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте
Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғалары	-	-	412	2,3	вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
басқалар	9 083	48,1	8 247	45,9	другие

3.36 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері*
Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах*

	Барлығы Всего		Оның ішінде В том числе										Алкогольге және есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару салдарынан орыналған ЖКО ДТП вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения	
			жылдамдықты арттыру превышение скорости		жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде при проезде пешеходных переходов		қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения		жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановлен- ном месте		басқада другие			
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Қазақстан Республикасы	18 890	17 974	6 138	5 646	1 685	2 075	1 211	927	773	667	8 474	8 247	609	412
Ақмола	512	510	92	119	18	25	52	15	43	71	285	254	22	26
Ақтөбе	831	699	380	280	133	3	86	57	2	0	159	316	71	43
Алматы	1 694	2 086	611	623	133	204	157	81	99	3	628	1 124	66	51
Атырау	410	333	135	142	34	41	24	33	0	1	205	107	12	9
Батыс Қазақстан	503	448	157	146	77	0	48	0	48	27	147	272	26	3
Жамбыл	1 298	1 387	375	368	61	74	89	83	30	45	699	746	44	71
Қарағанды	871	797	251	230	52	91	87	21	67	72	384	366	30	17
Қостанай	613	444	95	50	116	117	29	4	30	36	286	215	57	22
Қызылорда	381	378	50	26	11	72	14	22	37	10	252	231	17	17
Маңғыстау	410	336	173	111	66	98	41	32	2	1	117	88	11	6
Оңтүстік Қазақстан	2 251	2 076	1 295	1 260	27	16	279	310	2	8	621	462	27	20
Павлодар	1 032	880	224	154	289	298	52	30	56	64	367	310	44	24
Солтүстік Қазақстан	255	227	42	36	15	14	18	7	21	14	138	133	21	23
Шығыс Қазақстан	1 583	1 462	474	364	267	307	119	94	86	112	513	515	124	70
Астана қаласы	694	708	21	227	75	189	31	75	136	160	426	55	5	2
Алматы қаласы	5 552	5 203	1 763	1 510	311	526	85	63	114	43	3 247	3 053	32	8

3.37 Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғаларының саны*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения*

	бірлік						единица					
	2014			2015			2016					
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП		барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП		барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП				
Қазақстан Республикасы	700	100,0		609	100,0		412	100,0				
Ақмола	53	7,6		22	3,6		26	6,3				
Ақтөбе	39	5,6		71	11,7		43	10,4				
Алматы	88	12,6		66	10,8		51	12,4				
Атырау	11	1,6		12	2,0		9	2,2				
Батыс Қазақстан	35	5,0		26	4,3		3	0,7				
Жамбыл	69	9,9		44	7,2		71	17,2				
Қарағанды	41	5,9		30	4,9		17	4,1				

Жалғасы

Продолжение

	2014			2015			2016		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП		барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП		барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
Қостанай	93	13,3		57	9,4		22	5,3	
Қызылорда	11	1,6		17	2,8		17	4,1	
Маңғыстау	14	2,0		11	1,8		6	1,5	
Оңтүстік Қазақстан	25	3,6		27	4,4		20	4,9	
Павлодар	43	6,1		44	7,2		24	5,8	
Солтүстік Қазақстан	37	5,3		21	3,4		23	5,6	
Шығыс Қазақстан	77	11,0		124	20,4		70	17,0	
Астана қаласы	15	2,1		5	0,8		2	0,5	
Алматы қаласы	49	7,0		32	5,3		8	1,9	

3.38 Жол-көлік оқиғаларының зардап шеккендер жыныстық қатынасы бойынша*
Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по половой принадлежности*

адам человек

	Барлығы Всего			Оның ішінде В том числе											
				қаза болғандар погибших						жарақат алғандар раненных					
				ер адам мужчин			әйел адам женщин			ер адам мужчин			әйел адам женщин		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	28 527	26 508	25 779	1 906	1 816	1 729	679	637	661	14 011	13 010	12 295	11 931	11 045	11 094
Ақмола	1 033	863	910	99	71	77	35	28	37	504	430	462	395	334	334
Ақтөбе	1 185	1 149	894	68	77	50	35	26	21	580	572	419	502	474	404
Алматы	2 768	2 621	3 316	330	337	375	138	126	131	1 426	1 331	1 596	874	827	1 214
Атырау	621	566	496	66	56	51	25	23	19	307	260	242	223	227	184
Батыс Қазақстан	657	741	638	64	68	74	20	31	18	320	367	277	253	275	269
Жамбыл	2 208	2 245	2 453	155	186	148	48	57	62	1 171	1 198	1 263	834	804	980
Қарағанды	1 343	1 285	1 122	160	139	108	50	34	41	657	656	522	476	456	451
Қостанай	1 062	877	676	98	76	42	30	29	22	544	452	331	390	320	281
Қызылорда	546	555	548	56	65	64	27	24	26	260	283	228	203	183	230
Маңғыстау	554	597	520	79	64	68	24	15	29	263	294	238	188	224	185
Оңтүстік Қазақстан	4 997	3 443	3 253	332	293	307	100	97	121	2 460	1 724	1 661	2 105	1 329	1 164
Павлодар	1 484	1 451	1 293	64	62	58	22	30	18	769	683	650	629	676	567
Солтүстік Қазақстан	482	359	329	44	35	34	12	10	12	248	161	148	178	153	135
Шығыс Қазақстан	1 945	2 220	2 134	112	129	132	42	49	47	987	1 028	1 010	804	1 014	945
Астана қаласы	886	818	819	39	40	28	13	17	14	454	427	420	380	334	357
Алматы қаласы	6 756	6 718	6 378	140	118	113	58	41	43	3 061	3 144	2 828	3 497	3 415	3 394

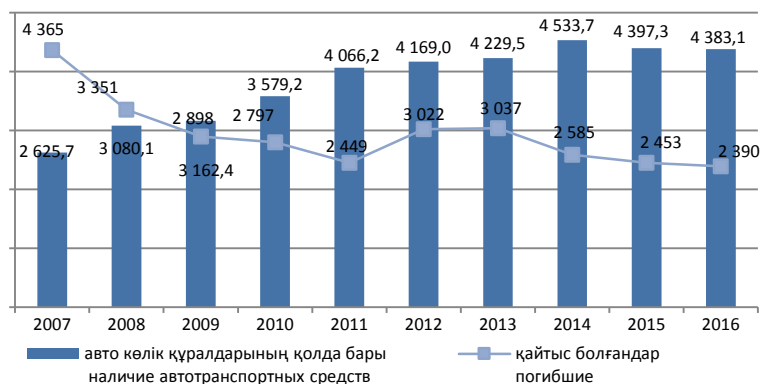
3.39 2016 жылы жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны жас мөлшері санаты бойынша*
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
по возрастной принадлежности за 2016 год*

адам	человек								
	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Қазақстан Республикасы	94	74	72	101	512	487	404	368	278
Ақмола	4	3	1	5	29	21	21	26	4
Ақтөбе	1	1	1	3	22	10	14	12	7
Алматы	24	17	11	20	110	95	99	66	63
Атырау	3	0	2	2	16	18	8	9	12
Батыс Қазақстан	3	5	2	2	20	19	12	21	8
Жамбыл	10	6	6	12	35	48	36	36	21
Қарағанды	2	5	5	6	34	36	22	23	12
Қостанай	2	2	1	4	12	12	11	10	10
Қызылорда	1	3	2	4	25	18	13	14	12
Маңғыстау	4	7	4	4	25	19	13	13	10
Оңтүстік Қазақстан	28	20	25	22	87	80	67	64	38
Павлодар	3	1	4	2	17	16	10	7	16
Солтүстік Қазақстан	0	0	0	1	9	10	7	9	8
Шығыс Қазақстан	3	2	6	2	28	41	38	30	29
Астана қаласы	0	0	0	2	16	8	5	8	3
Алматы қаласы	6	2	2	10	27	36	28	20	25

3.40 2016 жылы жол-көлік оқиғаларынан жарақат алғандар саны
жас мөлшері санаты бойынша*
Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях
по возрастной принадлежности за 2016 год*

адам	человек								
	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Қазақстан Республикасы	1 282	1 825	1 149	1 682	6 072	4 246	2 953	2 394	1 786
Ақмола	33	45	23	40	214	167	120	90	64
Ақтөбе	47	78	57	62	128	164	128	96	63
Алматы	164	205	135	179	715	538	389	302	193
Атырау	13	41	23	29	123	75	55	43	24
Батыс Қазақстан	17	32	19	18	108	119	71	85	77
Жамбыл	162	215	119	147	618	391	252	203	146
Қарағанды	41	49	52	69	237	156	141	104	96
Қостанай	30	28	26	46	133	107	107	72	63
Қызылорда	22	43	24	43	105	84	50	37	37
Маңғыстау	33	33	21	32	103	92	47	42	20
Оңтүстік Қазақстан	220	266	144	200	730	507	351	254	164
Павлодар	37	89	55	89	324	220	149	165	89
Солтүстік Қазақстан	6	21	14	16	58	67	37	34	31
Шығыс Қазақстан	87	142	89	131	473	341	278	245	169
Астана қаласы	18	48	28	37	225	168	95	89	69
Алматы қаласы	352	490	320	544	1 778	1 050	683	533	481

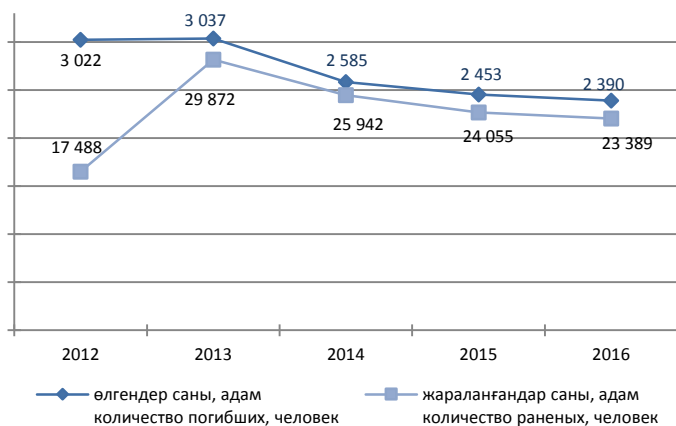
Автокөлік құралдарының қолда бары және жол-көлік оқиғаларының саны
Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях
и количество транспортных средств



Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар және қайтыс болғандар саны
Число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях

адам

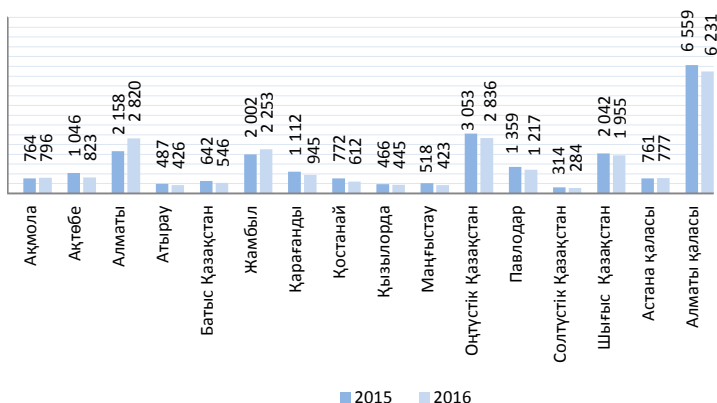
человек



Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар саны Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях

адам

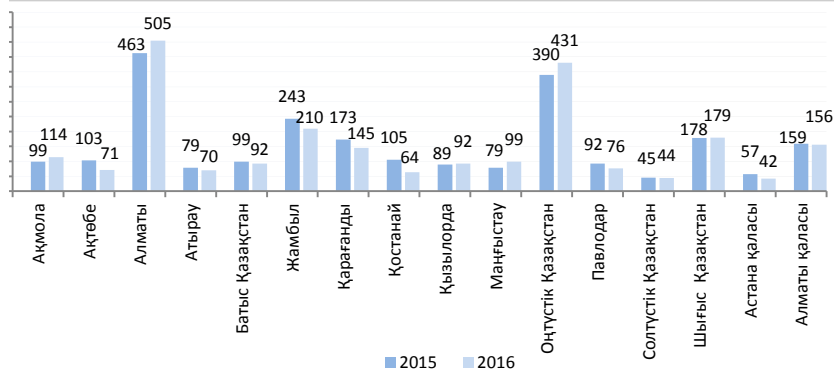
человек



Жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

адам

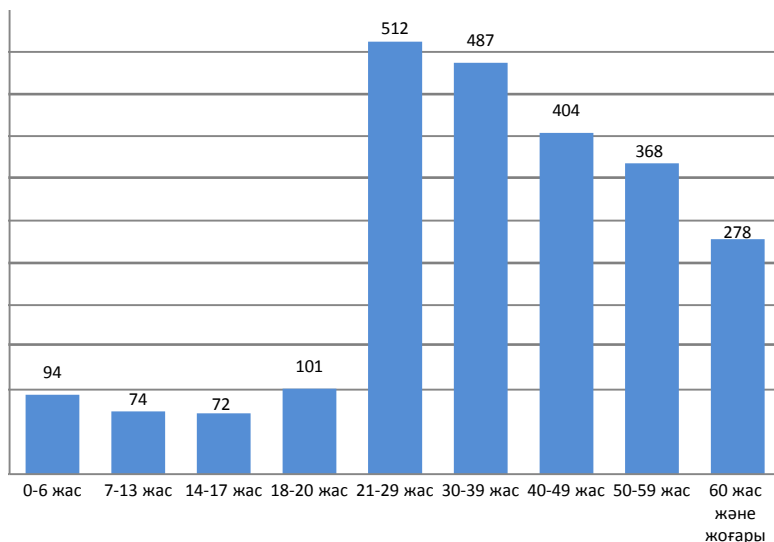
человек



Жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар жас мөлшері санаты бойынша Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности

адам

человек



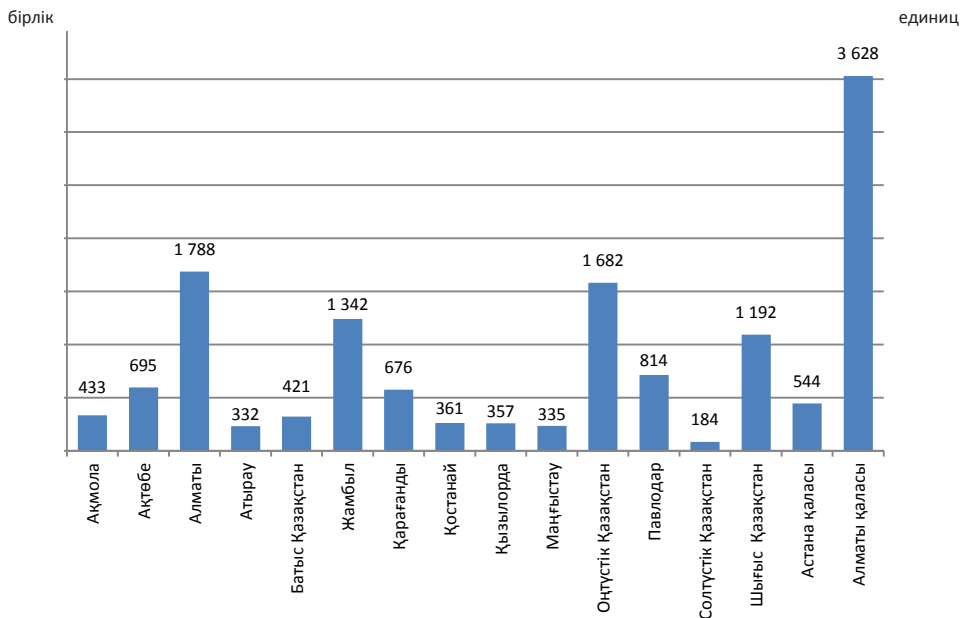
2016 жылғы жол-көлік оқиғалары олардың түрлері бойынша бөлінуі Распределение числа ДТП по их видам за 2016 год

пайызбен

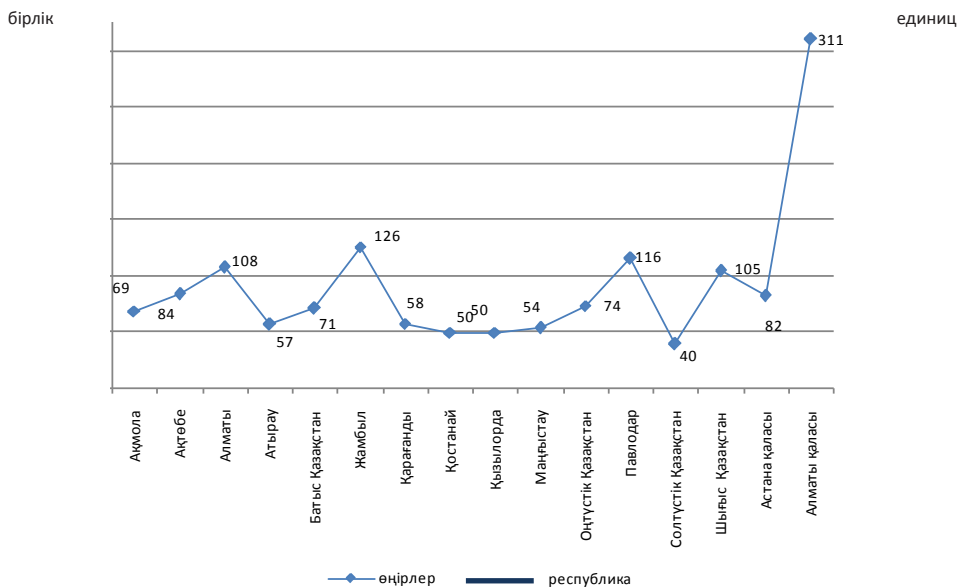
в процентах



Жүргізуші кінәсінен болған 2016 жылғы жол-көлік оқиғаларының саны
Число дорожно-транспортных происшествий по вине водителя за 2016 год



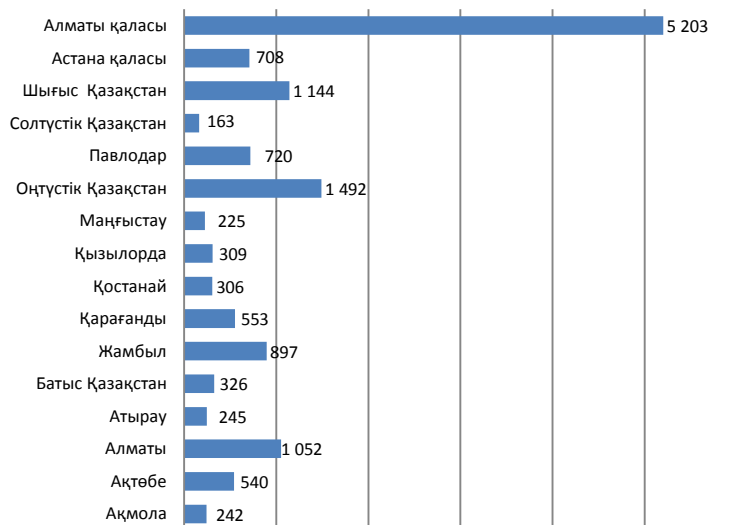
2016 жылғы халықтың 100 000 адамына шаққандағы жол-көлік оқиғалары (оқиғалар)
Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения (случаев) за 2016 год



Елді мекендердегі 2016 жылғы жол-көлік оқиғалары
Дорожно-транспортные происшествия в населенных пунктах за 2016 год

бірлік

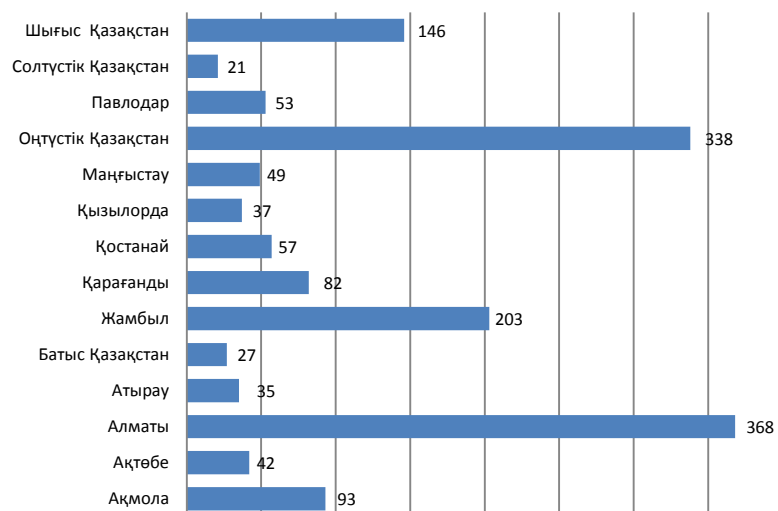
единиц



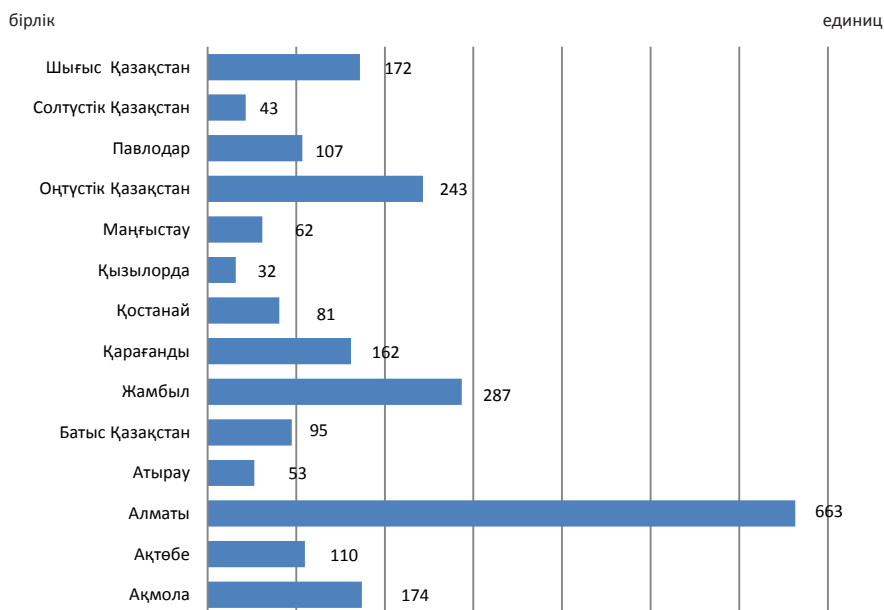
Облыстық, аудандық маңызы бар жолдардағы 2016 жылғы жол-көлік оқиғалары
Дорожно-транспортные происшествия на дорогах областного, районного значения за 2016 год

бірлік

единиц



**Халықаралық, республикалық маңызы бар жолдардағы 2016 жылғы
жол-көлік оқиғалары**
**Дорожно-транспортные происшествия на дорогах международного,
республиканского значения за 2016 год**



Қалалық электр көлігі Городской электрический транспорт

3.41 Екі жолмен есептегендегі троллейбустық жолдардың пайдаланудағы ұзындығы

Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	150,1	146,8	118,7	137,8	137,8
Ақтөбе	9,0	9,0	-	-	-
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
Қарағанды	-	-	-	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	26,9	26,9	-	-	-
Алматы қаласы	91,1	87,8	95,6	114,6	114,6

3.42 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының пайдаланудағы ұзындығы Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	115,9	107,9	107,9	105,0	105,0
Қарағанды	24,2	16,3	16,3	16,3	16,3
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Шығыс Қазақстан	15,5	15,5	15,5	14,5	14,5
Алматы қаласы	31,6	31,5	31,5	29,6	29,6

3.43 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының пайдаланудағы ұзындығы

Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей
в двухпутном исчислении

км

км

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	7,5	7,5	10,3	10,3	10,3
Алматы қаласы	7,5	7,5	10,3	10,3	10,3

3.44 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік

единиц

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	229	312	234	228	x
Ақтөбе	10	10	-	-	-
Жамбыл	19	29	16	x	x
Қарағанды	-	-	-	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	64	34	6	-	-
Алматы қаласы	136	239	212	x	x

3.45 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік	единиц				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	220	221	220	208	170
Қарағанды	44	40	40	38	-
Павлодар	115	112	111	111	111
Шығыс Қазақстан	42	42	42	42	42
Алматы қаласы	19	27	27	17	17

3.46 Метрополитен вагондарының нақты бары Наличие вагонов метрополитена

бірлік	единиц				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	7	7	7	7	x
Алматы қаласы	7	7	7	7	x

3.47 Троллейбуспен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров троллейбусами

млн. адам	млн. человек				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	18,2	18,2	16,5	18,9	19,6
Ақтөбе	1,5	0,5	-	-	-
Жамбыл	0,6	0,1	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	6,0	2,6	0,3	-	-
Алматы қаласы	10,1	15,0	16,2	18,9	19,6

3.48 Трамваймен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров трамваями

млн. адам	млн. человек				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	51,4	40,5	39,1	37,0	31,8
Қарағанды	17,7	9,5	9,5	9,6	9,7
Павлодар	21,2	19,7	17,8	15,7	16,7
Шығыс Қазақстан	10,6	9,7	8,9	7,7	5,5
Алматы қаласы	1,9	1,6	2,9	4,0	-

3.49 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

млн. жкм	млн. пкм				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	72,1	80,3	75,8	102,6	93,2
Ақтөбе	6,3	2,4	-	-	-
Жамбыл	2,8	0,4	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	14,9	6,6	0,8	-	-
Алматы қаласы	48,1	70,9	75,0	102,6	93,2

3.50 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

млн. жкм

млн. пкм

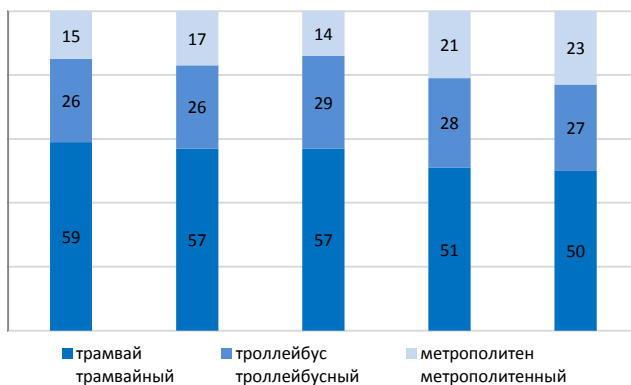
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	213,7	183,6	175,1	167,9	139,3
Қарағанды	35,0	19,0	19,0	19,2	19,3
Павлодар	116,8	108,5	97,7	86,5	91,8
Шығыс Қазақстан	52,8	48,5	44,6	38,7	28,3
Алматы қаласы	9,0	7,7	13,9	23,5	-

Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен көлігі кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы

Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного и метрополитенного транспорта общего пользования от перевозок пассажиров

пайызбен

в процентах



4. Су көлігі

Водный транспорт

4.1 Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау

Протяженность и плотность внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы, км	4 151	4 151	4 151	4 151	4 151	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не км	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Плотность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм	14,9	7,8	6,4	7,4	5,2	грузооборот, тыс. ткм
жолаушылар айналымы, жкм	448,0	223,4	285,2	104,0	282,0	пассажирооборот, пкм

4.2 Ішкі су көлігі жылжымалы құрамының нақты бары

Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

бірлік	2012	2013	2014	2015	2016	единиц
Барлығы	152	151	142	141	179	Всего
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	10	12	12	8	9	грузовые самоходные суда
құрғақ жүк таситыны	8	10	10	8	9	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	2	2	-	-	наливные
өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	59	54	51	53	69	грузовые несамоходные суда (баржи)
құрғақ жүк таситыны	56	52	49	51	61	сухогрузные
сұйық зат таситыны	3	2	2	2	8	наливные
сүйрейтін кемелер	56	56	54	55	74	буксирные суда
Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері	27	29	25	25	27	пассажирские, грузопассажирские суда

4.3 Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен	2012	2013	2014	2015	2016	на конец года; в процентах
Өздігінен жүретін жүк кемелері	100	100	100	100	100	Грузовые самоходные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	10	16,7	16,7	25,0	22,2	ранее 1970 года

Жалғасы

Продолжение

	2012	2013	2014	2015	2016	
1970 – 1979	40	41,7	41,7	12,5	22,2	1970 – 1979
1980 – 1989	40	33,3	33,3	37,5	33,3	1980 – 1989
1990 және одан кейін	10	8,3	8,3	25,0	22,2	1990 и позднее
Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	100	100	100	100	100	Грузовые несамоходные суда (баржи)
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	17,0	11,1	9,8	9,4	11,6	ранее 1970 года
1970 – 1979	18,6	20,3	19,6	18,9	13,0	1970 – 1979
1980 – 1989	52,6	55,6	58,8	56,6	49,3	1980 – 1989
1990 - 1999	6,8	7,4	7,8	5,7	5,8	1990 - 1999
2000 және одан кейін	5,0	5,6	4,0	9,4	20,3	2000 и позднее
Сүйрейтін кемелер	100	100	100	100	100	Буксирные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	5,4	5,4	5,6	7,3	14,9	ранее 1970 года
1970 – 1979	28,6	28,6	27,8	29,1	24,3	1970 – 1979
1980 – 1989	39,2	39,2	38,8	38,2	31,1	1980 – 1989
1990 - 1999	21,4	21,4	22,2	20,0	16,2	1990 - 1999
2000 және одан кейін	5,4	5,4	5,6	5,5	13,5	2000 и позднее

4.4 Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы внутреннего водного транспорта по видам сообщений

	2012	2013	2014	2015	2016	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	1 290,7	1 106,5	1 320,8	1 218,9	1 188,6	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	54,8	7,2	5,1	-	-	Международное
ТМД елдері	54,8	7,2	5,1	-	-	страны СНГ
Республикаішілік	121,9	121,8	91,1	96,7	85,5	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	1 114,0	977,5	1 224,6	1 122,3	1 103,1	Пригородное
Жүк айналымы, млн. ткм	61,9	32,3	26,6	30,9	21,4	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	32,9	4,3	3,0	-	-	Международное
ТМД елдері	32,9	4,3	3,0	-	-	страны СНГ
Республикаішілік	19,4	20,3	15,3	17,2	18,8	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	9,6	7,7	8,3	13,7	2,7	Пригородное
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	98,8	92,7	67,2	48,5	90,4	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	76,6	68,6	43,1	21,4	27,9	Пригородное
Қалалық	22,3	24,1	24,1	27,1	62,5	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	1,9	0,9	1,2	0,4	1,2	Пассажирооборот, млн. пкм

	2012	2013	2014	2015	2016	
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	1,6	0,7	0,9	0,1	0,5	Пригородное
Қалалық	0,3	0,2	0,3	0,3	0,7	Городское

4.5 Порттары мен жайларындағы айлақтар Причалы в портах и на пристанях

	2012	2013	2014	2015	2016	
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, бірлік	14	16	16	15	15	Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны	11	11	11	10	10	из них – количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, құма метр	2 181	2 201	2 201	1 801	1 801	Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонных м
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы	2 181	2 151	2 151	1 751	1 751	из них – общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях

4.6 Теңіз көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава морского транспорта

бірлік	2014	2015	2016	единиц
Теңіз кемелердің барлығы	48	59	65	Всего морских судов
оның ішінде:				в том числе:
өзі жүретін жүк кемелер	15	16	19	грузовые самоходные суда
өзі жүрмейтін жүк кемелер	19	18	18	грузовые несамоходные суда
сүйрегіштер	14	25	28	буксиры

4.7 Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалау суларында жүретін көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

	2012	2013	2014	2015	2016	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	4 048,3	3 984,5	3 630,2	2 476,6	2 565,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4 048,3	3 984,5	3 630,2	2 476,6	2 565,5	Международное
ТМД елдері	3 826,3	10,0	3 630,2	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	212,5	3 974,5	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	-	2 476,6	2 546,0	экспорт (вывоз)
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. ткм	2 752,8	2 709,4	2 468,5	1 597,6	1 772,2	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 752,8	2 709,4	2 468,5	1 597,6	1 772,2	Международное
ТМД елдері	2 601,9	4,2	2 468,5	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	144,5	2 705,2	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	-	1 597,6	1 757,4	экспорт (вывоз)
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское

4.8 Жүк түрлері бойынша су көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов водным транспортом по видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2012		2013		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 290,7	4 048,3	1 106,5	3 984,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шікі мұнай	-	3 816,3	-	3 791,8	сырая нефть
тас көмір	21,7	-	19,9	-	- каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	- лесные грузы
құрылыс жүгі	1 055,4	-	811,5	-	- строительные грузы
астық	-	108,2	-	55,3	зерно
өзге де жүктер	213,6	123,8	275,0	137,3	прочие грузы
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:					в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 752,8	2 709,4	2 468,5	1 597,6	Международное
ТМД елдері	2 601,9	4,2	2 468,5	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	144,5	2 705,2	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	-	1 597,6	экспорт (вывоз)
Республикаішілік	-	-	-	-	Внутриреспубликанское

	2014		2015		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 320,8	3 630,2	1 218,9	2 476,6	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	3 630,2	-	2 245,7	сырая нефть
тас көмір	21,6	-	29,2	-	- каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	- лесные грузы
құрылыс жүгі	1 016,9	-	829,6	-	- строительные грузы
астық	-	-	-	178,2	зерно
өзге де жүктер	282,3	-	360,1	52,7	прочие грузы

Жалғасы

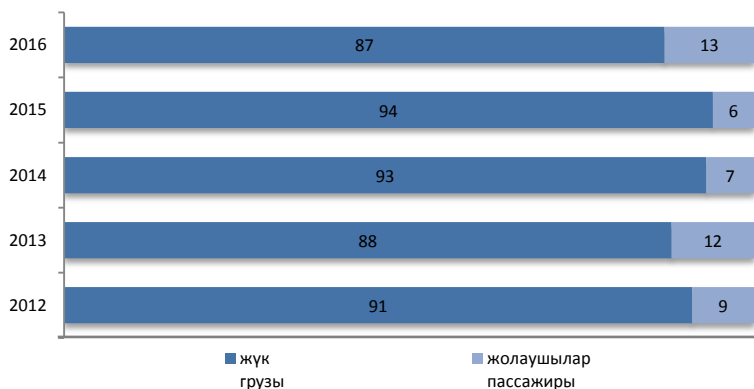
Продолжение

	2016		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі		1 188,6	2 565,5
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:			в том числе по видам грузов:
шикі мұнай		-	2 208,1
тас көмір		16,5	-
орман жүгі		-	-
құрылыс жүгі		667,5	-
астық		-	214,9
өзге де жүктер		504,6	142,6

**Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар
тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**
**Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего
пользования от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен

в процентах



4.9 Су көлігіндегі оқиғалар* Происшествия на водном транспорте*

	2012	2013	2014	2015	2016	
Оқиғалар саны, бірлік	23	21	14	8	27	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	17	22	5	4	4	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	1	1	1	6	3	Ранено, человек

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (4.9-4.11 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 4.9-4.11).

4.10 Су көлігіндегі оқиғалар саны* Число происшествий на водном транспорте*

бірлік	единиц					
	2012	2013	2014	2015	2016	
Қазақстан Республикасы	23	21	14	8	27	
Ақмола	-	-	-	-	-	-
Ақтөбе	-	-	-	-	-	-
Алматы	-	2	2	-	-	-
Атырау	2	1	1	-	2	
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	-	-
Жамбыл	-	-	-	-	-	-
Қарағанды	4	6	1	-	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-	-
Қызылорда	1	-	1	1	2	
Маңғыстау	11	7	5	5	19	
Оңтүстік Қазақстан	1	2	-	2	2	
Павлодар	-	-	1	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	4	3	3	-	2	

4.11 Су көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны* Число погибших и раненных в происшествиях на водном транспорте*

адам	человек									
	2012		2013		2014		2015		2016	
	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных
Қазақстан Республикасы	17	1	22	1	5	1	4	6	4	3
Ақмола	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ақтөбе	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Алматы	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Атырау	8	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Батыс Қазақстан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Жамбыл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Қарағанды	4	1	4	1	-	-	-	-	-	-
Қостанай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Қызылорда	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Маңғыстау	1	3	-	1	-	-	3	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	1	4	-	-	-	3	3	3	1	
Павлодар	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	1	6	1	1	-	-	-	-	-	2

5. Әуе көлігі Воздушный транспорт

5.1 Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары* Наличие гражданских воздушных судов*

бірлік						единиц
	2012	2013	2014	2015	2016	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	698	642	843	850	885	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

*Бұл жерге бұдан әрі Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша (5.1 - 5.5 кестелері).

Здесь и далее Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 5.1 - 5.5).

5.2 Әуежайлардың нақты бары* Наличие парка воздушных судов *

бірлік				единиц
Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	
Ил-18	2	1	-	
Ил-62М	6	5	5	
Ил-76	8	8	8	
Ил-86	-	-	-	
Ту-134	7	6	6	
Ту-154	5	5	5	
Ан-2	310	309	309	
Ан-12	4	3	3	
Ан-24	25	25	25	
Ан-26	2	1	2	
Ан-72-100	1	1	1	
Як-40	25	26	24	
Як-42	7	6	6	
Airbus	3	3	5	
Boeing 727	2	1	1	
Boeing 737	2	3	3	
Boeing 757	4	3	3	
Boeing 767	1	1	1	
Ми-2	22	22	22	
Ми-8	46	47	47	
Ми-171	2	2	3	
Ми-172	3	3	3	
Ми-17	1	1	1	
Ми-26	2	2	2	
Ка-26	-	2	2	
L-410УВП	6	4	4	
Цесна-172	9	9	13	
Самолет Авиатика-890	3	3	3	
Fokker-50	-	-	-	
Fokker-100	10	11	11	
Piper	2	2	2	
Agusta	6	6	7	

Жалғасы

Продолжение

Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016
AS	4	6	6
BAC1-11	-	-	-
Beech B-300	4	3	3
Bell 206	10	9	9
BO 105	3	3	3
Cessna	18	22	22
CL	5	5	4
CRJ 100 LR	2	2	2
CRJ 200 LR	7	6	6
DC10-40F	-	-	-
Dornier 328-300	1	1	1
EC	29	35	33
Embraer EMB	4	5	5
King Air C90A	1	1	1
L-200 Мапара	1	1	1
Learjet 60-XR	1	-	-
MD	4	4	4
Merlin III SA 226T	-	-	-
Maule M7-235	3	3	3
Partenavia 68B	2	2	2
Premier 1	3	3	3
Ан-28	5	5	7
Ан-30	1	1	1
Вертолет EXEC-162F	3	3	3
Вертолет Robinson-44	9	11	11
Tecnam P2002-JF	2	2	7
Самолет Eurostar EV-97	1	1	1
Самолет F-02	2	2	3
Самолет FESTIVAL-R40F	1	1	1
Самолет F-32m Ястреб	1	1	1
Самолет FK 14 B2 Polaris	4	4	4
Самолет P2002-JF	2	2	2
Самолет Sinus 912	1	1	1
Самолет TL-3000 Sirius	1	1	1
Самолет Virus 912 SW 100	1	1	1
Самолёт-амфибия "Л-44"	1	1	1
Самолет JABIRU J430	2	2	2
Самолет "Maule"	1	1	1
Самолет RV-6	-	-	-
Самолет TL	-	-	-
Самолет Sport Star Max	2	2	2
Самолет X-32 Бекас	6	4	4
Самолет Аэропракт	5	5	5
Самолет К-10 "Свифт"	-	-	-
Самолет КОРВЕТ Л	-	-	-
Самолет M12	1	1	1
Самолет НАРП-1	2	2	2
Самолет ПЗЛ-104	7	6	6
Самолет СТ	2	2	2
Самолет Су-29	1	1	1
Самолет С-2 "СИНТАЛ"	1	1	1

Жалғасы

Продолжение

Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016
СМ-92 "Финист"	1	1	1
Самолет BRM NG-5	1	1	1
Як 12	6	6	6
Як 18	10	10	10
Як 52	5	5	5
Як 55	2	2	2
Автожиры	14	14	14
Тепловые аэростаты	6	7	7
Дельталеты	81	81	89
Hawker	1	1	1
Самолет SOCATA	3	3	3
Zenair STOL CH800	3	4	6
Вертолет Ka-32	2	2	2
Самолет Slepsev Storch	1	1	1
Самолет СГ-30	1	1	1
Самолет TL-2000 Sting	6	8	8
Lancair IV	1	1	2
SILA 450C	1	1	1
Tecnam P2006T	1	1	1
ZLIN Z-242L	1	1	1
Aero AT-3 R100	-	1	1
Fokker F28 Mk0100	-	1	1
Самолет Piper PA-23	-	1	2

5.3 2016 жылғы әуежайлардың нақты бары* Наличие аэропортов в 2016 году*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге руқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Қазақстан Республикасы	23	17
Ақмола	1	1
Ақтөбе	1	1
Алматы	2	-
Атырау	2	1
Батыс Қазақстан	1	1
Жамбыл	1	1
Қарағанды	3	2
Қостанай	1	1
Қызылорда	1	1
Маңғыстау	1	1
Оңтүстік Қазақстан	1	1
Павлодар	1	1
Солтүстік Қазақстан	1	1
Шығыс Қазақстан	4	2
Астана қаласы	1	1
Алматы қаласы	1	1

**5.4 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді
(почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2016 жылғы халықаралық ұшулар *
Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами
городов: международные полеты за 2016 год***

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Астана	Лондон	15 618	105,3
Лондон	Астана	15 971	84,9
Астана	Париж	7 905	62,4
Париж	Астана	7 997	21,9
Атырау	Амстердам	21 594	34,7
Амстердам	Атырау	21 959	193,3
Алматы	Стамбул	27 283	228,1
Стамбул	Алматы	25 842	331,8
Атырау	Стамбул	9 279	-
Стамбул	Атырау	8 849	9,0
Астана	Стамбул	18 371	22,7
Стамбул	Астана	18 243	74,3
Ақтау	Стамбул	6 434	-
Стамбул	Ақтау	5 739	10,5
Алматы	Анталья	12 409	1,6
Анталья	Алматы	11 923	81,0
Астана	Анталья	4 803	0,6
Анталья	Астана	4 757	0,8
Астана	Франкфурт	38 816	120,7
Франкфурт	Астана	38 153	972,1
Костанай	Ганновер	2 155	-
Ганновер	Костанай	2 144	0,3
Алматы	Дубай	40 933	80,0
Дубай	Алматы	40 570	94,9
Астана	Дубай	16 956	11,3
Дубай	Астана	16 912	20,1
Алматы	Тегеран	3 713	-
Тегеран	Алматы	3 653	-
Алматы	Дели	33 209	16,3
Дели	Алматы	35 362	423,6
Алматы	Гонконг	9 694	10,5
Гонконг	Алматы	10 019	324,4
Алматы	Пекин	23 664	36,6
Пекин	Алматы	23 719	324,1
Астана	Пекин	10 373	9,1
Пекин	Астана	11 983	19,1
Алматы	Урумчи	28 176	146,5
Урумчи	Алматы	32 219	2,5
Астана	Урумчи	21 909	1,0
Урумчи	Астана	17 655	-
Алматы	Бангкок	25 679	4,1
Бангкок	Алматы	27 569	135,5

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Қуала Лумпур	16 481	5,8
Қуала Лумпур	Алматы	17 080	119,3
Алматы	Бангкок	10 258	1,7
Бангкок	Сайгон-Алматы	11 691	99,3
Алматы	Сеул	25 621	64,6
Сеул	Алматы	26 287	872,6
Астана	Сеул	6 193	0,4
Сеул	Астана	5 944	116,9
Астана	Бангкок	15 415	1,4
Бангкок	Астана	13 842	145,5
Алматы	Сайгон	2 510	-
Сайгон	Алматы	2 326	16,4
Алматы	Москва	86 615	439,0
Москва	Алматы	80 322	823,0
Астана	Москва	47 913	56,9
Москва	Астана	43 769	261,4
Алматы	Санкт-Петербург	33 440	43,7
Санкт-Петербург	Алматы	32 293	65,1
Астана	Санкт-Петербург	15 714	4,6
Санкт-Петербург	Астана	15 810	7,7
Алматы	Казань	7 260	2,5
Казань	Алматы	7 385	0,9
Астана	Екатеринбург	9 624	1,1
Екатеринбург	Астана	10 646	8,5
Астана	Омск	10 706	0,9
Омск	Астана	11 679	-
Астана	Новосибирск	14 141	2,2
Новосибирск	Астана	14 173	1,1
Алматы	Киев	31 096	126,3
Киев	Алматы	28 248	133,6
Астана	Тбилиси	4 699	2,1
Тбилиси	Астана	4 521	-
Алматы	Тбилиси	22 841	44,0
Тбилиси	Алматы	22 209	7,4
Алматы	Баку	10 794	21,5
Баку	Алматы	10 630	0,1
Астана	Баку	8 553	3,4
Баку	Астана	7 943	0,5
Алматы	Бишкек	24 960	72,1
Бишкек	Алматы	24 265	5,7
Астана	Бишкек	9 750	6,2
Бишкек	Астана	9 758	3,7
Алматы	Ташкент	23 578	119,2
Ташкент	Алматы	23 636	29,8
Астана	Ташкент	6 207	3,1
Ташкент	Астана	4 612	-

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Душанбе	14 148	136,4
Душанбе	Алматы	13 314	38,1
Ақтау	Батуми	2 683	0,1
Батуми	Ақтау	2 650	-
Ақтау	Астрахань	5 154	1,4
Астрахань	Ақтау	4 811	0,6
Ақтау	Баку	6 387	1,0
Баку	Ақтау	5 088	5,1
Ақтау	Ереван	3 220	3,6
Ереван	Ақтау	3 321	6,2
Ақтау	Сочи	3 023	-
Сочи	Ақтау	3 232	0,4
Ақтау	Краснодар	9 215	2,2
Краснодар	Ақтау	9 022	1,2
Ақтау	Махачкала	1 552	1,3
Махачкала	Ақтау	1 608	0,7
Ақтау	Минеральные Воды	7 901	3,2
Минеральные Воды	Ақтау	7 775	0,1
Ақтау	Москва	8 593	2,9
Москва	Ақтау	8 201	2,4
Ақтау	Стамбул	10 632	0,4
Стамбул	Ақтау	10 176	3,1
Ақтау	Тбилиси	8 975	2,6
Тбилиси	Ақтау	4 124	-
Санья	Алматы	1 872	-
Алматы	Санья	1 893	-
Актобе	Москва	4 285	1,6
Москва	Актобе	3 652	1,6
Гоа	Алматы	661	-
Алматы	Гоа	744	-
Алматы	Сиань	1 419	0,2
Сиань	Алматы	1 625	2,0
Астана	Казань	2 398	0,9
Казань	Астана	2 308	0,9
Москва	Шымкент	12 976	120,4
Шымкент	Москва	14 678	21,7
Стамбул	Шымкент	25	-
Шымкент	Стамбул	55	-
Новосибирск	Усть-Каменогорск	366	0,1
Усть-Каменогорск	Новосибирск	250	-
Москва	Тараз	1 301	-
Тараз	Москва	1 494	-
Атырау	Баку	2 185	0,8
Баку	Атырау	2 306	1,8
Худжант	Шымкент	363	-
Шымкент	Худжант	268	-

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Тараз	Хұджант	2 904	0,1
Хұджант	Тараз	3 182	0,1
Сүргүт	Тараз	1 643	2,0
Тараз	Сүргүт	1 712	-
Тбилиси	Ақтау	4 639	-
Новосибирск	Алматы	34	-
Москва	Атырау	30	-
Тбилиси	Атырау	64	-
Атырау	Ақтау	126	-
Ереван	Атырау	-	0,1
Ереван	Астана	-	0,5

**5.5 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді
(почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2016 жылғы ішкі ұшулар*
Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами
городов: внутренние полеты за 2016 год***

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Астана	557 045	2 331,4
Астана	Алматы	555 255	1 305,9
Алматы	Ақтау	138 098	973,6
Ақтау	Алматы	137 130	122,5
Алматы	Ақтобе	62 528	468,1
Ақтобе	Алматы	62 082	110,2
Алматы	Уральск	42 284	279,3
Уральск	Алматы	41 815	3,7
Алматы	Атырау	105 371	804,5
Атырау	Алматы	105 763	251,4
Алматы	Шымкент	104 053	196,9
Шымкент	Алматы	110 031	17,1
Алматы	Кызылорда	50 140	86,6
Кызылорда	Алматы	51 239	82,8
Алматы	Қарағанда	33 086	168,2
Қарағанда	Алматы	34 223	97,1
Алматы	Павлодар	49 010	230,6
Павлодар	Алматы	47 849	60,6
Алматы	Усть-Каменогорск	59 659	239,9
Усть-Каменогорск	Алматы	57 478	82,3
Астана	Ақтау	88 543	30,0
Ақтау	Астана	81 971	43,8
Астана	Ақтобе	53 033	38,6

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Ақтобе	Астана	49 565	33,4
Астана	Уральск	45 853	49,6
Уральск	Астана	45 075	8,3
Астана	Атырау	71 428	190,5
Атырау	Астана	69 863	62,8
Астана	Шымкент	117 484	9 010,8
Шымкент	Астана	120 806	5,8
Астана	Кызылорда	45 792	26,1
Кызылорда	Астана	44 674	16,2
Астана	Тараз	17 921	19,0
Тараз	Астана	17 816	3,5
Астана	Костанай	24 532	101,2
Костанай	Астана	24 127	30,8
Астана	Павлодар	21 685	10,9
Павлодар	Астана	20 018	1,7
Астана	Усть-Каменогорск	44 555	31,9
Усть-Каменогорск	Астана	45 360	15,8
Атырау	Ақтау	67 460	136,9
Ақтау	Атырау	56 272	30,8
Ақтау	Ақтобе	13 032	7,3
Ақтобе	Ақтау	13 139	10,8
Ақтау	Костанай	1	0,5
Ақтау	Караганда	11	-
Ақтау	Кокшетау	2 179	-
Кокшетау	Ақтау	2 114	2,3
Ақтау	Шымкент	17 520	26,3
Шымкент	Ақтау	18 015	20,9
Ақтау	Уральск	2 157	-
Уральск	Ақтау	2 359	0,7
Алматы	Жезказган	25 157	59,1
Жезказган	Алматы	4 041	4,7
Алматы	Кокшетау	6 148	18,2
Кокшетау	Алматы	2 456	2,1
Алматы	Костанай	14 263	69,2
Костанай	Алматы	17 257	15,6
Алматы	Петропавловск	4 215	20,6
Петропавловск	Алматы	1 146	-
Алматы	Тараз	35	-
Алматы	Семей	13 650	45,7
Семей	Алматы	15 206	13,5
Астана	Жезказган	26 045	3,4
Жезказган	Астана	5 374	1,4
Астана	Петропавловск	1 709	2,9
Петропавловск	Астана	500	-
Астана	Семей	7 478	6,9
Семей	Астана	9 279	1,6

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Атырау	Астана	1	-
Қарағанда	Қызылорда	1 820	-
Қызылорда	Қарағанда	1 577	-
Қарағанда	Усть-Каменогорск	3 768	1,3
Усть-Каменогорск	Қарағанда	3 602	1,3
Костанай	Шымкент	84	-
Талдықорған	Астана	12 538	0,1
Астана	Талдықорған	12 918	0,3
Ақтобе	Атырау	321	0,1
Атырау	Ақтобе	189	-
Ақтобе	Уральск	64	-
Жезқазған	Балхаш	2 289	-
Балхаш	Жезқазған	2 176	-
Шымкент	Павлодар	1 097	-
Павлодар	Шымкент	928	-
Шымкент	Ақтобе	9 600	-
Ақтобе	Шымкент	9 471	-
Ақтобе	Атырау	9 460	-
Атырау	Ақтобе	10 345	-
Атырау	Уральск	367	-
Уральск	Атырау	243	-
Алматы	Талдықорған	181	-
Талдықорған	Алматы	175	-

**5.6 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі,
жүк-жолжүгі
Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа воздушным
транспортом общего пользования**

тонна	тонн				
	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	21 954,2	23 873,5	19 082,4	17 178,2	18 015,9
Батыс Қазақстан	183,0	227,2	239,4	131,0	x
Қарағанды	-	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	768,0	1 062,0	978,0	x	x
Шығыс Қазақстан	5,8	-	-	-	-
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	20 997,4	22 584,3	17 865,0	15 956,2	16 810,9

5.7 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың ткм

тыс. ткм

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	59 462,2	63 130,1	49 273,3	42 699,9	42 903,5
Батыс Қазақстан	367,0	469,3	370,3	189,3	x
Қарағанды	-	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	1 100,0	1 517,0	1 350,0	x	x
Шығыс Қазақстан	4,8	-	-	-	-
Астана қаласы	-	-	-	-	-
Алматы қаласы	57 990,4	61 143,8	47 553,0	40 704,6	41 060,5

5.8 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам

тыс. человек

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	4 512,0	4 985,6	5 434,6	5 922,8	6 021,7
Алматы	30,0	25,5	28,5	25,2	16,2
Атырау	0,4	-	-	4,3	0,1
Батыс Қазақстан	59,7	140,1	354,7	332,4	x
Қарағанды	7,2	10,0	8,5	x	x
Маңғыстау	-	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	1 095,8	1 109,6	1 254,7	1 224,7	1 288,9
Павлодар	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	5,1	-	-	-	-
Астана қаласы	5,5	1,3	1,4	5,2	34,6
Алматы қаласы	3 308,3	3 699,1	3 786,8	4 324,4	3 945,5

5.9 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

млн. жкм

млн. пкм

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	8 622,6	9 687,8	10 586,3	11 153,3	11 313,0
Алматы	26,1	22,0	23,2	21,5	14,2
Атырау	0,1	-	-	1,1	0,05
Батыс Қазақстан	114,4	187,7	526,5	462,8	x
Қарағанды	7,0	8,5	6,3	x	x
Маңғыстау	-	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	1 921,1	1 983,7	2 456,7	2 267,8	1 927,0
Павлодар	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	4,3	-	-	-	-
Астана қаласы	10,6	1,9	1,8	6,2	98,1
Алматы қаласы	6 539,0	7 484,0	7 571,8	8 389,3	8 206,9

5.10 Қатынас түрлері бойынша әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы воздушного транспорта по видам сообщений

	2012	2013	2014	2015	2016	
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	4 512,0	4 985,6	5 434,6	5 922,8	6 021,7	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 700,8	2 007,1	2 161,6	2 094,5	2 078,5	Международное
ТМД елдері	666,8	874,5	877,9	861,6	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1 034,0	1 132,6	1 283,8	1 232,9	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	2 811,3	2 978,5	3 272,9	3 828,3	3 943,1	Внутриреспубликанское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	8 622,6	9 687,8	10 586,3	11 153,3	11 313,0	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	5 323,2	6 225,4	6 727,3	6 519,6	6 402,0	Международное
ТМД елдері	1 718,8	1 989,0	1 902,7	1 834,8	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	3 604,4	4 236,4	4 824,7	4 684,8	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	3 299,3	3 462,4	3 859,0	4 633,7	4 911,0	Внутриреспубликанское
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна	21 954,2	23 873,5	19 082,4	17 178,2	18 015,9	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	11 514,3	12 287,0	9 345,0	8 247,0	8 169,0	Международное
ТМД елдері	2 522,0	3 444,0	5 606,0	2 810,0	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	8 992,3	8 843,0	3 739,0	5 437,0	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	10 439,9	11 586,5	9 737,4	8 931,2	9 846,9	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. ткм	59,5	63,1	49,3	42,7	42,9	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	43,1	45,4	35,8	30,7	30,7	Международное
ТМД елдері	2,8	10,0	19,0	7,6	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1,7	35,4	16,8	23,1	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	16,3	17,7	13,5	12,0	12,2	Внутриреспубликанское

5.11 Әуе көлігіндегі оқиғалар* Происшествия на воздушном транспорте*

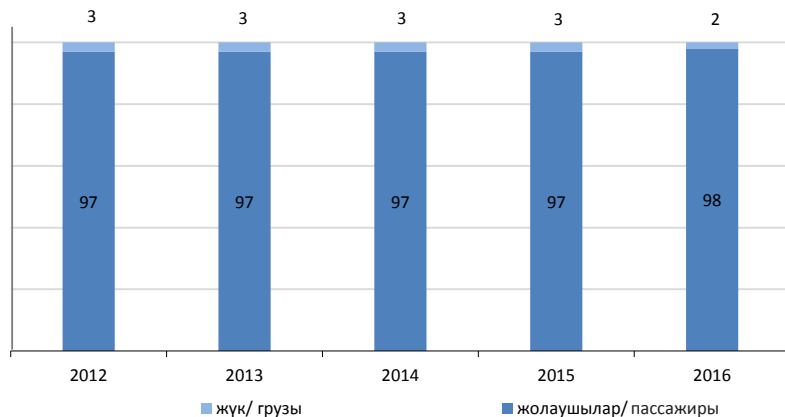
	2012	2013	2014	2015	2016	
Оқиғалар саны, бірлік	2	3	3	7	3	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	9	24	2	8	7	Погибло, человек
экипаж мүшелері	6	7	2	5	3	члены экипажа
жолаушылар	3	17	-	3	4	пассажиры
жараланғандар, адам	-	-	1	1	-	Ранено, человек
экипаж мүшелері	-	-	-	-	-	члены экипажа
жолаушылар	-	-	1	1	-	пассажиры

* Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



6. Құбыр көлігі

Трубопроводный транспорт

6.1 Магистралдық құбырлардың ұзындығы Протяженность магистральных трубопроводов

км	2012*	2013	2014	2015	2016	км
Магистралдық құбырлар – барлығы	20 238,1	20 238,1	23 196,4	23 275,7	23 270,6	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
магистральдық газ құбырларының ұзындығы	12 318,4	12 318,4	14 895,4	15 264,5	15 255,5	протяженность магистральных газопроводов
магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы	7 919,7	7 919,7	8 301,0	8 011,2	8 015,1	протяженность магистральных нефтепроводов
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	7,4	7,4	8,5	8,5	8,5	Плотность магистральных трубопроводов, км на 1000 км ² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	5,3	5,7	5,0	5,0	4,9	Плотность перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

* Қазақстан Республикасы энергетика министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства энергетики Республики Казахстан.

6.2 Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна	2012	2013	2014	2015	2016	млн. тонн
Тасымалданған жүк	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8	Транспортировано грузов
оның ішінде:						в том числе:
газ	99,7	103,3	99,6	90,6	82,9	газ
одан – транзит	80,8	-	-	-	33,0	из него – транзит
мұнай	113,5	122,6	125,4	123,9	122,9	нефть

6.3 Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. ткм	2012	2013	2014	2015	2016	млрд. ткм
Жүк айналымы	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5	Грузооборот
оның ішінде:						в том числе:
газ	46,1	50,8	49,8	46,4	47,8	газ
мұнай	60,8	65,2	66,2	69,0	66,7	нефть

6.4 Магистралдық құбыр арқылы тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна

млн. тонн

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8
Атырау	68,2	68,7	69,0	68,6	70,1
Павлодар	25,7	32,5	35,4	x	x
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	119,3	124,7	120,6	112,4	102,5

6.5 Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. ткм

млрд. ткм

	2012	2013	2014	2015	2016
Қазақстан Республикасы	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5
Атырау	32,2	33,3	35,6	38,2	38,7
Павлодар	13,3	15,1	13,9	x	x
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	61,4	67,6	66,5	63,5	62,8

Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері
Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды, көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың экономикалық, әлеуметтік және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального или экологического эффекта в случае нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади,

нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моралдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, оның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, оның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасы-

протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и ока-

малдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус), әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, одан метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, «келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен - соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары

занные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перевезено грузов (объем перевозок гру-

үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған жүктер (тасымалдау)» деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (бағажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша

зов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единичей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единичей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности «транспорт», а также оценка объемов грузо- и пассажиро-перевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, по-

қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлiгiн пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында, көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

Теміржол көлігі

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бумалардың, жабулардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жолаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

лученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путейых хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов перевозок пассажиров учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности

Тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, бағаждарды тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табанынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, күпелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Бағаждарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк қиванциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желіні шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъездер, басыпозупункттері) баржекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомотриса – бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

Жол иелігіндегі жүк вагондары паркіндегі нақты партердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны – моторвагонды поезддағы автоматрисаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Бағаж вагоны – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поездары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ бағаждарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау

включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомотриса – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парке грузовых вагонов, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автоматрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозок багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей

үшін пайдаланатын теміржол көлік құралы.

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл оның жұмысының толық өндіріс циклінің - бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, ткм пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне бөлу арқылы анықталады.

Өзге де құрлықтағы көлік

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданатын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркемелер тас жолдарында орындаған жиынтық көлемін қамтиды. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. Жүк көлігіне жүк автомобильдері,

погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоне-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езדкам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К грузовому относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К пассажирскому подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к специальному - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для

автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. Жолаушылар таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, арнайыға - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жеке-леген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жабынды түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жабындысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жабындылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жабындылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деповка, разъездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

Ішкі су көлігі

Ішкі су көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі

выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

Внутренний водный транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения

жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Ішкі су көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі сужолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсаттарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің жүрісі, иінің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар және жолаушылар кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және күймалы жүктерді тасымалдауға арналған өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на внутреннем водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых раз-

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға

решены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент заправки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250

құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тонамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыс – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. Құбыр жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады. Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие трубопровод включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Қазақстан Республикасындағы көлік /
Статистикалық жинақ / Астана 2017

Транспорт в Республике Казахстан /
Статистический сборник / Астана 2017

Шығаруға жауапты:
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Қызмет көрсету және энергетика статистикасы
басқармасы
Басқарма басшысы
З.Р. Якупова
Тел. +7 7172 749060

Ответственные за выпуск:
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике
Управление статистики услуг и энергетики
Руководитель управления
З.Р. Якупова
Тел. +7 7172 749060

Компьютерлік безендіру және дизайн:
«Рустемова Б. К.» ЖК
Астана қаласы, Жеңіс даңғылы 35 а
Тел. +7 7172 577896

Компьютерная верстка и дизайн:
ИП «Рустемова Б.К.»
г.Астана, пр. Победы 35 а
Тел. +7 7172 577896