



Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті

[www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz)

# Қазақстан Республикасындағы көлік

## Транспорт в Республике Казахстан

2013-2017



**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі**

**Статистика комитеті**

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

# **Қазақстан Республикасындағы көлік Транспорт в Республике Казахстан**

**2013-2017**

**Статистикалық жинақ  
Статистический сборник**

**Астана 2018**

Қазақстан Республикасындағы көлік /  
Статистикалық жинақ / қазақ және орыс  
тілдерінде / 105 бет

Транспорт в Республике Казахстан /  
Статистический сборник / на казахском и  
русском языках / 105 стр.

Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті  
Бас редактор Н.С. Айдапкелов

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике  
Главный редактор Айдапкелов Н.С.

Жинақ Қазақстан Республикасы Ұлттық  
экономика министрлігі Статистика комитетінің  
[www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz) Интернет-ресурсында қол  
жетімді.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе  
Комитета по статистике Министерства  
национальной экономики Республики  
Казахстан [www.stat.gov.kz](http://www.stat.gov.kz).

Мекенжай: Қазақстан Республикасы, 010000  
Астана қаласы, Мәңгілік ел, 8  
Министрліктер үйі, 4 кіреберіс  
Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті  
Ақпараттық қызмет: +7 7172 749010, 749011  
Факс: +7 7172 749546  
Электрондық мекенжай: [kazstat.rk@gmail.com](mailto:kazstat.rk@gmail.com)  
Интернет-ресурс: <http://stat.gov.kz>

Адрес: Республика Казахстан, 010000  
г.Астана, Мәңгілік ел, 8  
Дом Министерств, 4 подъезд  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике  
Информационная служба: +7 7172 749010, 749011  
Факс: +7 7172 749546  
Электронный адрес: [kazstat.rk@gmail.com](mailto:kazstat.rk@gmail.com)  
Интернет-ресурс: <http://stat.gov.kz>

Шартты белгілер:

-- құбылыс жоқ  
0,0 – болмашы шама  
х - құпия деректер  
... – деректер жоқ  
Жекелеген жағдайларда қорытынды мен  
қосылғыштар сомасы арасындағы шамалы  
айырмашылықтар деректерді дөңгелектеумен  
түсіндіріледі.

Условные обозначения:

-- явление отсутствует  
0,0 – незначительная величина  
х - конфиденциальные данные  
... – данные отсутствуют  
В отдельных случаях незначительные  
расхождения между итогом и суммой  
слагаемых объясняются округлением данных.

## Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағында 2013-2017 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

## Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2013-2017 гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в обласном разрезе и в целом по республике.

## Мазмұны Содержание

Қазақстан Республикасының 2017 жылғы көлік кешені Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2017 году.....	5
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері Основные экономические показатели транспорта.....	8
2. Теміржол көлігі Железнодорожный транспорт.....	31
3. Автомобиль және қалалық электр көлігі Автомобильный и городской электрический транспорт.....	39
4. Су көлігі Водный транспорт.....	74
5. Әуе көлігі Воздушный транспорт.....	80
6. Құбыр көлігі Трубопроводный транспорт.....	92
Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения.....	94

## Қазақстан Республикасының 2017 жылғы көлік кешені Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2017 году

Теміржол, автомобиль, ішкі су, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды роль атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2017 жылы 7,4% құрады.

2018 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 16 мың км теміржолдан; 95,4 мың км автомобиль жолынан; 4,2 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 212,4 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 23,3 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики в 2017 г. составила 7,4%.

По состоянию на 1 января 2018 г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 16 тыс. км железных дорог; 95,4 тыс. км автомобильных дорог; 4,2 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 212,4 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 23,3 тыс. км магистральных трубопроводов.

### Республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі Плотность путей сообщения на территории республики

1000 шаршы км аумаққа, км

на 1000 кв. км территории, км

	2013	2014	2015	2016	2017	
Теміржол желісінің пайдаланыстағы ұзындығының қашықтығы	5,5	5,5	5,5	5,8	6,0	Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий
Магистральдық құбырлардың ұзындығы	7,4	8,5	8,5	8,5	8,5	Протяженность магистральных трубопроводов
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования
Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы	31,8	31,7	31,7	31,9	30,0	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

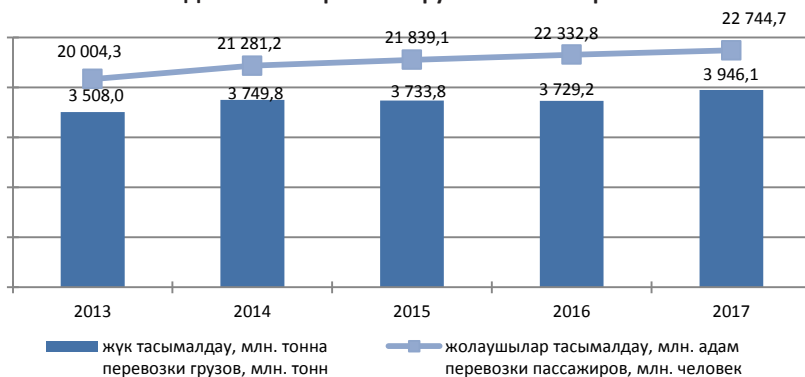
Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2017 жылы 3946,1 млн. тоннаны құрады, бұл 2016 жылғы көлемнен 5,8% көп болды.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2017 жылы 1,8% өсті және 22744,7 млн. адамды құрады.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2017 г. 3946,1 млн. тонн, что на 5,8% больше объема 2016 г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2017 г. увеличились на 1,8% и составили 22744,7 млн. человек.

### Тасымалданған жүктер мен жолаушылар серпіні Динамика перевозок грузов и пассажиров



Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

16040,3 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 574 км басқа мемлекеттерге жатады. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар орналасқан. Теміржол жолдарының жалпы ұзындығынан 4217 км – электрлендірілген, 4900,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2017 жылы теміржол көлігімен 387,2 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 266,6 млрд. ткм құрады. 2016 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 14,3%, жүк айналымы 11,6% өсті. 22,9 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы 18,2 млрд. жкм құрады. 2016 жылмен салыстырғанда жолаушылар тасымалдау көлемі 0,7% төмендеді, жолаушылар айналымы 1,7% өсті.

2017 жылы жалпы көлемнен тас көмір (42,5%), темір кені (17,4%), құрылыс жүгі (11%) теміржол көлігімен жөнелтілген жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды роль атқарады.

2018 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 16040,3 км эксплуатируемых железнодорожных линий 574 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1 км казахстанских железных дорог. Из общей длины железнодорожных путей, 4217 км - электрифицированных, 4900,3 км - двухколейных и многоколейных.

В 2017г. железнодорожным транспортом перевезено 387,2 млн. тонн грузов, грузооборот составил 266,6 млрд. ткм. По сравнению с 2016 г. объем перевозок грузов увеличился на 14,3%, грузооборот увеличился на 11,6%. Пассажиров перевезено – 22,9 млн. человек, пассажирооборот составил 18,2 млрд. пкм. По сравнению с 2016 г. объем перевозок пассажиров снизился на 0,7%, пассажирооборот увеличился на 1,7%.

Основными видами грузов, отправленных железнодорожным транспортом в 2017 году, является каменный уголь (42,5% от общего объема), руда (17,4%), строительные грузы (11%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транс-

Республиканың автомобиль паркінде 440,6 мың жүк автомобилі, 90,4 мың автобус, 3851,6 мың жеңіл автомобиль бар.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2017 жылы - 3322,3 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 166,1 млрд. ткм құрады. 2016 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 4,5% өсті, жүк айналымы 1,8% өсті. 22714,4 қалалық электр көлігі есебімен жолаушы тасымалданған, осы тасымалдаудан жолаушылар айналымы 240,6 млрд. жкм құрады. 2016 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 1,8% және 1,3% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде ішкі су көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2017 жылы кеме жолы көлігімен 1649,4 мың тонна жүк тасымалданған, 2016 жылмен салыстырғанда 38,8% өсті. 58,7 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2016 жылғы көлемнен 35% аз.

Кеме жолы көлігімен қаламаңында жүк тасымалдау 1547,1 мың тоннаны (93,8% тасымалданған жүктің жалпы көлемінен) құрады.

Әуе жүк тасымалдауы 2017 жылы 22,5 мың тоннаны құрады. 2016 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау 25,1% өсті, жолаушылар тасымалдау көлемдері 22,3% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (8012,9 км) және газ құбырларын (15255,5 км) ұсынады. 2017 жылы 232,8 млн. тонна, 2016 жылы – 205,8 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

порт.

По состоянию на 1 января 2018 г. автомобильный парк республики насчитывает 440,6 тыс. грузовых автомобилей, 90,4 тыс. автобусов, 3851,6 тыс. легковых автомобилей.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2017г. перевезено грузов в количестве 3322,3 млн. тонн, грузооборот составил 166,1 млрд. ткм. По сравнению с 2016г. объем перевозок грузов увеличился на 4,5%, грузооборот увеличился на 1,8%. Перевезено пассажиров с учетом перевозок городским электрическим транспортом – 22714,4 млн. человек, пассажирооборот от данных перевозок составил 240,6 млрд. пкм. По сравнению с 2016г. произошло увеличение этих показателей на 1,8% и 1,3% соответственно.

Внутренний водный транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2017г. судоходным транспортом перевезено 1649,4 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2016г. произошло увеличение на 38,8%. Перевезено 58,7 тыс. пассажиров, что на 35% меньше объема 2016г.

Пригородные грузоперевозки судоходным транспортом составили 1547,1 тыс. тонн (93,8% от общего объема перевезенных грузов).

Авиагрузоперевозки в 2017г. составили 22,5 тыс. тонн. По сравнению с 2016 г. объемы грузоперевозок увеличились на 25,1%, объемы пассажироперевозок увеличились на 22,3%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (8012,9 км) и газопроводами (15255,5 км). За 2017г. перекачено 232,8 млн. тонн нефти и газа, за 2016г. – 205,8 млн тонн.



# 1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

## Основные экономические показатели транспорта

### 1.1 Көлік дамуының серпіні

#### Динамика развития транспорта

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
(Тасымалданған) жүк жолжүгі, млн. тонна	2 188,7	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3 508,0	3 749,8	3 733,8	3 729,2	3 946,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузо-багажа млн. тонн
оның ішінде											в том числе:
теміржолмен	269,0	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9	387,2	железнодорожным
автомобильмен	1 721,0	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3	автомобильным
ішкі сумен	1,2	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2	1,2	1,6	внутренним водным
теңізбен	1,7	3,6	4,6	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5	2,6	2,1	морским
әуемен, мың тонна	22,7	22,0	28,9	31,6	21,9	23,9	19,1	17,2	18,0	22,5	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	195,8	162,9	194,0	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8	232,8	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. ткм	369,7	337,0	385,3	448,8	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	564,0	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде:											в том числе:
теміржолда	214,9	197,5	213,2	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	239,0	266,6	железнодорожного
автомобильде	63,5	66,3	80,3	121,1	132,3	145,3	155,7	161,9	163,3	166,1	автомобильного
ішкі суда	0,06	0,06	0,08	0,08	0,06	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	внутреннего водного
теңізде	0,8	1,4	3,1	3,2	2,7	2,7	2,5	1,6	1,8	1,6	морского
әуеде, млн. ткм	69,4	67,6	90,1	92,6	59,5	63,1	49,3	42,7	42,9	53,8	воздушного, млн. ткм
құбырда	90,3	71,7	88,6	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5	129,5	трубопроводного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам	11 325,4	11 806,5	13 186,5	16 647,2*	18 484,6*	20 004,3*	21 281,2*	21 839,1*	22 332,8*	22 744,7*	Перевезено пассажиров, млн. человек
одан:											из них:
теміржолмен	17,7	18,6	19,6	20,5	24,4	28,6	23,2	22,5	23,1	22,9	железнодорожным
автобуспен	7 927,8	8 691,7	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,3	16 775,4	17 920,0	18 314,4	18 237,5	автобусным
таксимен	3 291,8	3 009,7	2 489,5	3 285,5	3 692,7	4 147,9	4 414,5	3 824,7	3 925,0	4 406,0	такси
троллейбуспен	28,1	24,5	23,0	22,7	18,2	18,2	16,5	18,9	19,6	x	троллейбусным
трамваймен	57,1	59,2	56,5	54,3	51,4	40,5	39,1	37,0	31,8	31,2	трамвайным
ішкі сумен	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,05	0,09	0,06	внутренним водным
әуемен	2,8	2,7	3,4	4,1	4,5	5,0	5,4	5,9	6,0	7,4	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	127 455	130 834	149 065	188 939*	213 036*	235 738*	246 959*	251 251*	266 784*	273 193*	Пассажиروоборот, млн. пкм
одан:											из них:
теміржолда	14 719	14 702	16 056	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	17 914	18 222	железнодорожного
автобуста	73 900	81 040	103 981	135 965	151 331	166 361	174 695	182 679	194 497	182 065	автобусного

Жалғасы

Продолжение

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
таксиде	32 977	29 435	22 232	28 235	33 494	38 750	42 374	40 039	42 697	58 009	такси
троллейбусте	108	101	99	90	72	80	76	103	93	x	троллейбус-ного
трамвайда	255	252	225	229	214	183,6	175	168	139	135	трамвайного
ішкі суда	0,8	1,5	3,3	1,9	1,8	1,0	1,2	0,4	1,2	0,7	внутреннего
әуеде	5 495	5 303	6 469	7 838	8 623	9 688	10 586	11 153	11 313	14 384	воздушного

\*Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

## 1.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері

### Основные показатели развития транспорта

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жолжүгі (тасымалданған), жүк-жолжүгі, млн. тонна	3 508,0	3 749,8	3 733,8	3 729,2	3 946,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	293,7	390,7	341,4	338,9	387,2	железнодорожным
автомобильмен	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3	автомобильным
ішкі сумен	1,1	1,3	1,2	1,2	1,6	внутренним водным
теңізбен	4,0	3,6	2,5	2,6	2,1	морским
әуемен, мың тонна	23,9	19,1	17,2	18,0	22,5	воздушным, тыс. тонн
күбырмен	225,9	225,0	214,6	205,8	232,8	трубопроводным
өткен жылға пайызбен	108,5	106,9	99,6	99,9	105,8	в процентах к предыдущему году
оның ішінде						в том числе:
теміржолмен	99,6	133,1	87,4	99,3	114,3	железнодорожным
автомобильмен	109,7	104,9	101,4	100,2	104,5	автомобильным
ішкі сумен	85,7	119,4	92,3	97,5	138,8	внутренним водным
теңізбен	98,4	91,1	68,2	103,6	82,0	морским
әуемен	108,7	79,9	90,0	104,9	125,1	воздушным
күбырмен	106,0	99,6	95,4	95,9	113,1	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. ткм	495,4	554,9	546,3	518,6	564,0	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде						в том числе:
теміржолда	231,3	280,7	267,4	239,0	266,6	железнодорожного
автомобильде	145,3	155,7	161,9	163,3	166,1	автомобильного
ішкі суда	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	внутреннего водного
теңізде	2,7	2,5	1,6	1,8	1,6	морского
әуеде, млн. ткм	63,1	49,3	42,7	42,9	53,8	воздушного, млн. ткм
күбырда	116,0	116,0	115,4	114,5	129,5	трубопроводного
өткен жылға пайызбен	103,7	112,0	98,5	94,9	108,7	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	98,0	121,3	95,3	89,4	111,6	железнодорожного
автомобильде	109,9	107,1	104,0	100,9	101,8	автомобильного
ішкі суда	52,2	82,4	116,1	69,3	121,5	внутреннего водного
теңізде	98,4	91,1	64,7	110,9	89,4	морского
әуеде	106,2	78,1	86,7	100,5	125,4	воздушного
күбырда	108,5	100,1	99,5	99,2	113,1	трубопроводного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам1)	20 004,3	21 281,2	21 839,1	22 332,8	22 744,7	Перевезено пассажиров, млн. человек1)
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	28,6	23,2	22,5	23,1	22,9	железнодорожным
автомобильмен	19 905,2	21 189,9	21 744,7	22 239,4	22 643,6	автомобильным
электрмен	65,4	62,6	65,9	64,2	70,8	электрическим
ішкі сумен	0,1	0,1	0,05	0,1	0,06	внутренним водным

	2013	2014	2015	2016	2017	
әуемен	5,0	5,4	5,9	6,0	7,4	воздушным
өткен жылға пайызбен	108,2	106,4	102,6	102,3	101,8	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолмен	117,4	81,3	96,9	102,6	99,3	железнодорожным
автомобильмен	108,2	106,4	102,6	102,3	101,8	автомобильным
электрмен	86,5	95,7	105,4	97,4	110,3	электрическим
ішкі сумен	93,8	72,5	72,2	186,4	65,0	внутренним водным
әуемен	110,5	109,0	109,0	101,7	122,3	воздушным
Жолаушылар айналымы, млн. жкм <sup>1)</sup>	235 738	246 959	251 251	266 784	273 193	Пассажирооборот, млн. пкм <sup>1)</sup>
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	20 625	18 999	17 012	17 914	18 222	железнодорожного
автомобильде	205 111	217 069	222 717	237 194	240 074	автомобильного
электрде	314	303	368	362	513	электрического
ішкі суда	0,9	1,2	0,4	1,2	0,7	внутреннего водного
әуеде	9 688	10 586	11 153	11 313	14 384	воздушного
өткен жылға пайызбен	110,7	104,8	101,7	106,2	102,4	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	107,1	92,1	89,5	105,3	101,7	железнодорожного
автомобильде	110,9	105,8	102,6	106,5	101,3	автомобильного
электрде	94,9	96,7	121,4	98,3	141,7	электрического
ішкі суда	49,9	127,7	36,5	271,0	60,3	внутреннего водного
әуеде	112,4	109,3	105,4	101,4	127,1	воздушного
Жалпы пайдаланымдағы қатынас жолдарының ұзындығы – барлығы, мың км	116,6	116,1	116,3	117,0	116,4	Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	15,3	15,3	15,3	16,1	16,6	железнодорожных
автомобильде <sup>2)</sup>	96,9	96,4	96,5	96,4	95,4	автомобильных <sup>2)</sup>
одан - қатты жабынды	86,6	86,4	86,2	87,0	81,8	из них - с твердым покрытием
троллейбуста, екі жолды есептегенде	0,15	0,12	0,14	0,14	0,11	троллейбусных, в двухпутном исчислении
трамвайда, екі жолды есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	трамвайных, в двухпутном исчислении
метрополитенде, екі жолды есептегенде	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	метрополитенных, в двухпутном исчислении
кеме қатынасында	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	судоходных
Жалпы пайдаланымдағы көлік жылжымалы құрамның нақты бары, бірлік						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц
оның ішінде:						в том числе:
жүк автомобильдерінде	10 372	11 390	12 687	13 320	13 100	грузовых автомобилей
автобустарда	9 452	9 361	10 159	10 358	10 290	автобусов
таксиде	1 472	1 537	2 322	2 252	2 065	такси
троллейбустарда	312	234	228	x	x	троллейбусов
трамвайларда	221	220	208	170	x	трамваев
метрополитенде	7	7	7	x	x	метрополитена
ішкі су кемелерінде	151	142	141	179	171	внутренних водных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік <sup>3)</sup>	3 567,8	3 797,1	3 641,1	3 635,0	3 639,1	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц <sup>3)</sup>
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік <sup>3)</sup>	256 626	259 636	266 543	275 722	269 056	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц <sup>3)</sup>
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік <sup>3)</sup>	58 022	57 815	56 909	57 325	51 085	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц <sup>3)</sup>

Жалғасы

Продолжение

	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік кәсіпорындарының саны, бірлік	1 486	1 644	1 710	1 817	1 968	Количество предприятий транспорта, единиц
одан:						из них:
теміржолда	11	9	10	11	19	железнодорожного
автобуста	367	366	349	346	345	автобусного
таксиде	68	82	84	85	83	такси
троллейбусте	4	3	3	1	1	троллейбусного
трамвайда	19	20	16	17	9	трамвайного
жүк автомобильдерінде	833	1 077	1 036	1 125	1 240	грузового автомобильного
құбырда	8	8	8	8	7	трубопроводного
теңізде	9	11	14	13	13	морского
ішкі суда	19	19	16	19	20	внутреннего водного
әуеде	33	30	26	27	20	воздушного

<sup>1)</sup> Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

<sup>2)</sup> Учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

<sup>3)</sup> Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

<sup>3)</sup> Қазақстан Республикасы ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

### 1.3 2017 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2017 году

	(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм	Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек	Жолаушылар айналымы, млн. жкм Пассажиорооборот, млн. пкм
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 946 085,2	563 958,6	22 744 697,9	273 193,4
Ақмола	116 138,8	5 265,2	1 643 888,9	7 281,8
Ақтөбе	76 822,6	6 409,3	294 684,6	16 070,1
Алматы	181 082,5	7 887,7	872 969,4	14 372,0
Атырау	154 222,2	54 949,7	x	x
Батыс Қазақстан	39 265,2	3 100,1	451 517,5	8 531,0
Жамбыл	100 143,7	2 961,0	957 342,1	7 859,4
Қарағанды	795 518,4	10 843,1	x	x
Қостанай	291 530,5	11 413,7	1 796 550,3	17 951,4
Қызылорда	104 600,7	13 905,2	367 482,2	6 531,0
Маңғыстау	238 557,2	8 520,1	88 774,8	4 698,4
Оңтүстік Қазақстан	x	x	2 607 559,3	22 266,3
Павлодар	133 131,8	35 118,5	1 225 047,2	26 693,2
Солтүстік Қазақстан	51 363,0	3 712,2	501 648,5	3 924,4
Шығыс Қазақстан	600 835,0	16 099,1	1 709 157,7	22 272,5
Астана қаласы	x	x	x	x
Алматы қаласы	256 001,7	29 506,6	5 097 169,9	37 506,4
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	496 766,3	335 990,0	22 914,3	18 222,2

### 1.4 2017 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жүк және жүк айналым құрылымы Структура перевозок грузов и грузооборота по видам сообщений в 2017 году

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн				Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм				
	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	
Көліктің барлық түрлері одан:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Все виды транспорта из них:
теміржол	49,4	69,3	-	-	61,9	69,9	-	-	железнодорожный
автомобиль	1,1	5,3	96,7	99,99	2,2	2,9	99,2	99,99	автомобильный
әуе	0,003	0,004	-	-	0,02	0,01	-	-	воздушный
құбыр	48,8	25,4	-	-	35,2	27,2	-	-	трубопроводный
теңіз	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	морской
ішкі су	-	0,03	3,3	0,01	-	0,01	0,8	0,01	внутренний водный

### 1.5 2017 жылға қатынас түрлері бойынша түрл ерімен жолаушыларды тасымалдау және жолаушылар айналым құрылымы Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщений в 2017 году

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	Жолаушыларды тасымалдау, мың адам Перевозки пассажиров, тыс. человек				Жолаушылар айналымы, млн. жкм Пассажирооборот, млн. пкм				
	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	халық-аралық между-народное	республикаішілік внутри-республиканское	қала-маңы приго-родное	қалалық городское	
Көліктің барлық түрлері одан:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Все виды транспорта из них:
теміржол	41,2	40,3	5,5	-	18,8	66,1	25,9	-	железнодорожный
автомобиль	16,8	48,4	94,5	94,7	3,9	10,3	74,1	96,4	автомобильный
әуе	42,0	11,3	-	-	77,3	23,6	-	-	воздушный
трамвай	-	-	-	2,3	-	-	-	0,9	трамвайный
троллейбус	-	-	-	1,9	-	-	-	0,8	троллейбусный
өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары)	-	-	-	0,01	-	-	-	0,8	прочие виды (канатные дороги и другие)
ішкі су	-	-	0,03	0,003	-	-	0,003	0,004	внутренний водный

### 1.6 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2013		2014		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	1 380 646,4	314 844,4	1 403 150,7	347 203,9	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	687 154,9	100 771,2	683 786,7	91 132,0	железнодорожный
жүк автомобилі	72 971,8	-	83 965,8	-	грузовой автомобильный
автобус	-	61 102,7	-	76 006,6	автобусный
такси	-	948,6	-	1 301,1	такси
троллейбус	-	876,0	-	970,8	троллейбусный
трамвай	-	1 909,0	-	1 916,0	трамвайный
құбыр	607 514,8	-	622 385,8	-	трубопроводный
ішкі су	214,3	29,9	369,5	27,6	внутренний водный
теңіз	7 504,7	-	7 743,1	-	морской
әуе	5 285,7	148 658,9	4 899,8	175 270,6	воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2015		2016		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	1 479 170,8	349 747,4	1 798 403,8	408 454,5	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	589 437,8	82 848,0	642 795,8	89 193,1	железнодорожный
жүк автомобилі	109 956,6	-	101 290,7	-	грузовой автомобильный
автобус	-	83 836,1	-	86 322,0	автобусный
такси	-	2 103,4	-	1 645,5	такси
троллейбус	-	942,9	-	918,5	троллейбусный
трамвай	-	1 753,1	-	1 717,0	трамвайный
құбыр	767 886,6	-	1 040 482,8	-	трубопроводный
ішкі су	328,2	19,2	381,7	58,3	внутренний водный
теңіз	6 857,8	-	8 304,4	-	морской
әуе	4 703,9	177 537,9	5 148,3	227 289,4	воздушный

	2017	
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*
Көлік – барлығы	1 953 115,6	484 951,7
одан:		из них:
теміржол	696 226,2	х железнодорожный
жүк автомобилі	119 630,2	- грузовой автомобильный
автобус	-	95 592,2 автобусный
такси	-	х такси
троллейбус	-	х троллейбусный
трамвай	-	1 803,0 трамвайный
құбыр	х	- трубопроводный
ішкі су	436,2	х внутренний водный
теңіз	х	- морской
әуе	6 342,2	290 403,6 воздушный

\* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.  
С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

### 1.7 «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли «Транспорт»

млрд. теңге

млрд. тенге

	2013	2014	2015	2016	2017	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	3 438,0	4 121,8	5 028,4	5 681,7	6 480,5	Выпуск
Пайдалануы						Использование
Аралық тұтыну	1 227,2	1 551,5	2 128,6	2 337,0	2 542,1	Промежуточное потребление
Жалпы қосылған құн	2 210,8	2 570,4	2 899,8	3 344,7	3 938,3	Валовая добавленная стоимость
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі, пайызбен	6,1	6,5	7,1	7,1	7,4	Доля в ВВП, в процентах

### 1.8 «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі Счет образования доходов по отрасли «Транспорт»

ағымдағы бағаларда, млн. теңге

в текущих ценах, млн. тенге

	Ресурстар Ресурсы	Пайдалануы Использование				
	жалпы қосылған құн валовая добавленная стоимость	еңбекақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая прибыль, смешанные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, табыстар чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2013	2 210 846,3	463 592,0	28 426,0	1 718 828,3	389 604,2	1 329 224,1
2014	2 570 363,5	561 182,0	31 407,9	1 977 773,6	455 878,3	1 521 895,3
2015	2 899 779,8	579 976,4	31 750,6	2 288 052,8	511 867,2	1 776 185,6
2016	3 344 737,6	645 142,3	47 266,9	2 652 328,5	591 714,3	2 060 614,2
2017	3 938 323,6	792 752,1	38 818,1	3 106 753,4	712 804,2	2 393 949,2

## Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте

### 1.9 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта

мың адам

тыс. человек

	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік – барлығы	206,3	212,2	197,9	201,1	212,1	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі						сухопутный транспорт
және құбырмен						и транспортирование
тасымалдау	93,9	100,7	95,8	104,6	115,1	по трубопроводам
су көлігі	1,7	1,4	1,6	1,6	1,4	водный транспорт
әуе көлігі	6,1	6,7	6,9	7,2	7,7	воздушный транспорт
қойма						складское хозяйство
шаруашылығы						и вспомогательная
және қосалқы көлік						транспортная
қызметі	104,6	103,4	93,6	87,7	87,9	деятельность

### 1.10 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны Списочная численность работников предприятий транспорта по полу

мың адам

тыс. человек

	2013			2014			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	206,3	152,7	53,6	212,2	157,3	54,9	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный
және құбырмен							транспорт и
тасымалдау	93,9	68,8	25,1	100,7	74,4	26,3	транспортирование
су көлігі	1,7	1,4	0,3	1,4	1,1	0,3	по трубопроводам
әуе көлігі	6,1	3,1	3,0	6,7	3,1	3,6	водный транспорт
қойма							воздушный
шаруашылығы							транспорт
және қосалқы							складское хозяйство
көлік қызметі	104,6	79,4	25,2	103,4	78,7	24,7	и вспомогательная
							транспортная
							деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2015			2016			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	197,9	148,0	49,9	201,1	151,0	50,1	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный
және құбырмен							транспорт и
тасымалдау	95,8	71,5	24,3	104,6	78,0	26,6	транспортирование
су көлігі	1,6	1,3	0,3	1,6	1,3	0,3	по трубопроводам
							водный транспорт



Жалғасы

Продолжение

	2015			2016			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
әуе көлігі	6,9	3,2	3,7	7,2	3,3	3,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	93,6	72,0	21,6	87,7	68,4	19,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2017			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	212,1	159,5	52,6	Транспорт – всего
оның ішінде:				в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	115,1	87,4	27,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	1,4	1,1	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	7,7	3,6	4,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	87,9	67,4	20,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.11 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

теңге

тенге

	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік – барлығы	148 081	189 770	172 619	191 653	193 579	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	157 750	179 094	181 553	186 917	211 954	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	331 108	423 939	488 548	724 484	636 481	водный транспорт
әуе көлігі	294 109	304 808	323 511	357 235	345 163	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	128 187	142 517	147 304	157 578	169 920	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.12 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы Движение работников на предприятиях транспорта

	2013		2014		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	52,1	25,3	49,1	23,1	Принято работников за отчетный период
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	25,3	27,0	23,8	23,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,6	34,4	0,5	32,8	водный транспорт
әуе көлігі	1,3	21,2	1,1	16,5	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	24,9	23,8	23,7	23,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер	49,1	23,8	46,4	21,9	Выбыло работников за отчетный период
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	22,2	23,6	23,2	23,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	47,4	0,5	37,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,8	12,7	0,8	11,8	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	25,3	24,2	21,9	21,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	0,9	0,4	0,8	0,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,3	0,3	0,4	0,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	3,1	0,0	1,5	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,3	0,0	0,1	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,6	0,5	0,4	0,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

	2015		2016		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	40,1	20,3	89,3	44,5	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,8	22,8	52,6	50,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,4	25,0	0,4	25,0	водный транспорт
әуе көлігі	1,1	15,9	1,2	16,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	16,8	17,9	35,1	40,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	41,1	20,8	79,7	39,6	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,7	22,7	41,5	39,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,3	18,8	0,6	37,5	водный транспорт
әуе көлігі	1,2	17,4	0,9	12,5	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	17,9	19,1	36,7	41,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	0,9	0,5	1,3	0,6	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,7	0,7	1,1	1,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	0,0	0,0	0,0	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,2	0,2	0,2	0,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2017		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызметкерлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	82,4	38,8	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	38,1	33,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,3	21,4	водный транспорт
әуе көлігі	1,4	18,2	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	42,6	48,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	69,2	32,6	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	30,8	26,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,5	35,7	водный транспорт
әуе көлігі	0,9	11,7	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	37,0	42,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	0,7	0,33	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,1	0,09	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,1	7,14	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,00	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,5	0,57	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

**1.13 2017 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында  
жұмыс істейтін ерлер және әйелдердің саны**  
**Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда  
в сфере транспорта в 2017 году**

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	Оның ішінде В том числе		Жынысы- на сәйкес қызметкерлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей числен- ности работников соответствующе- го пола	Оның ішінде В том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық- гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	51,9	46,9	5,0	23,1	29,3	7,6	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно- гигиеническим требованиям, нормам
одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер:							из них работали в условиях:
жоғары шуыл мен дірілдің деңгейінде	30,4	29,4	1,0	13,6	18,4	1,5	повышенного уровня шума и вибрации
жұмыс айналасындағы ауаның газдануы мен шаңдануы ШМК-дан жағдайда	10,0	8,3	1,7	4,4	5,1	2,6	повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны, превышающих ПДК
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	27,0	26,1	0,9	12,1	16,3	1,4	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом

**Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу**  
**Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей**

**1.14 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар**

**Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта**

нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге	2013	2014	2015	2016	2017	в фактически действующих ценах, млн. тенге
Көлік және қоймалау*	1 101 028	783 101	682 760	557 231	648 949	Транспорт и складирование*
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	243 085	205 799	175 049	42 490	39 233	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	29 875	27 778	46 531	31 913	63 341	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	635 956	385 459	320 491	309 588	374 051	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	1	22	1	47	272	внутренний водный
теңіз	2 965	4 719	1 482	8 925	-	морской
әуе	51 938	24 017	11 974	12 497	15 260	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	137 208	135 307	127 232	151 771	156 792	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

\*Бұл жерде бұдан әрі почталық және курьерлік қызметін есепке алмағанда (1.14 - 1.16 кестелері).  
 Здесь и далее данные без учета почтовой и курьерской деятельности (таблицы 1.14 - 1.16).

**1.15 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат**  
**Основные средства по предприятиям транспорта**

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге	2013	2014	2015	2016	2017	на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге
Көлік және қоймалау*	5 608 709,7	6 368 668,3	7 833 661,5	8 648 004,1	9 315 545,2	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
теміржол	1 046 816,7	1 115 271,7	1 149 488,4	1 337 438,4	1 817 591,4	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	213 672,0	394 128,2	542 090,1	567 902,2	709 486,2	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	51 889,1	57 371,3	76 700,4	84 565,2	86 907,1	автобусный
трамвай	1 580,4	1 716,3	2 097,0	2 099,5	2 357,1	трамвайный
троллейбус	22 611,8	30 249,6	30 251,1	1 350,1	12 017,6	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	2 167 161,9	2 349 132,9	3 482 115,3	3 861 294,3	4 174 973,3	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	1 044,2	5 234,9	9 719,1	10 132,7	7 747,2	внутренний водный
теңіз	72 747,0	78 244,5	48 769,2	133 868,7	142 260,2	морской
әуе	201 648,8	247 988,8	255 714,4	262 819,4	190 316,1	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 905 619,1	2 178 667,3	2 345 718,8	2 474 548,4	2 273 170,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.16 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен						в процентах
	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік және қоймалау*	27,2	24,2	24,4	23,6		Транспорт и складирование*
одан:						из них:
теміржол	24,7	26,2	28,4	27,0	30,1	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	36,9	26,8	24,9	27,4	30,5	автомобильный и городской электрический
одан:						из них:
автобус	45,4	47,0	33,3	36,5	38,1	автобусный
трамвай	50,8	53,8	48,9	52,9	48,4	трамвайный
троллейбус	21,6	14,0	24,7	63,1	10,3	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	19,3	12,9	14,6	14,0	12,7	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	41,7	44,9	35,2	34,3	45,6	внутренний водный
теңіз	18,2	16,5	34,6	16,4	22,8	морской
әуе	11,2	17,7	20,0	25,8	32,3	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	38,6	35,9	37,3	35,7	37,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.17 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2013	2014	2015	2016	2017	
Теміржол желісі, км	1,6	-	-	988,3		Железнодорожные - линии, км
Екінші теміржолдар, км	35,8	33,2	67,5	29,6		Вторые железнодорожные - пути, км
Теміржолдарды электрлендіру, км	46,3	-	9,4	5,3		Электрификация - железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы республикалық және жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары, км	159,8	109,2	684,2	399,5	727,2	Автомобильные дороги общего пользования республиканского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	92,6	1 179,3	1 495,9	207,2	290,2	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	48,2	358,7	128,7	61,7	241,2	Нефтепроводы, км
Ұшу-қону жолағы, метр	-	-	-	30,0		Взлетно-посадочные - полосы, метр
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағат	-	-	-	-		Аэровокзалы, - пассажиров/час

## Көлік құралдарының өндірісі және импорты Производство и импорт транспортных средств

### 1.18 Көлік құралдарының өндірісі Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2013	2014	2015	2016	2017	
Автомобильдер – барлығы	40 684	38 985	14 043	7 355	19 078	Автомобили – всего
оның ішінде:						в том числе:
жүк	2 306	2 341	1 555	1 805	1 639	грузовые
жеңіл	37 469	36 210	12 184	5 192	16 789	легковые
автобустар	909	434	304	358	650	автобусы

### 1.19 Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2013		2014		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	6 757,1	-	6 120,6	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	1 021	192,9	2 285	277,5	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	793	85,2	555	57,2	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	10 119	373,9	9 035	287,4	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	203 334	3 026,3	200 431	3 001,5	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	28 222	657,0	20 216	524,4	грузовые
жеңіл автомобильдер	170 184	2 190,0	176 254	2 330,0	легковые
автобустар	4 928	179,2	3 961	147,1	автобусы
Авиация техникасы	58	724,4	402	699,9	Авиационная техника
Кеме – барлығы	28 945	212,0	20 087	105,3	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған жүзгіш құралдары	55	23,6	24	27,3	грузопассажирские специализированные плавучие средства
100		156,1	40	5,1	

Жалғасы Продолжение

	2015		2016		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	2 867,8	-	1 968,8	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	999	24,7	54	133,7	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	5 721	7,7	363	25,9	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	4 187	92,5	2 948	46,3	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	90 071	1 281,7	28 404	641,5	Автомобили – всего



Жалғасы

Продолжение

	2015		2016		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
одан:					из них:
жүк автомобильдері	10 722	253,8	3 979	175,2	грузовые
жеңіл автомобильдер	76 931	873,1	23 285	416,9	легковые
автобустар	2 418	154,8	1 140	49,4	автобусы
Авиация техникасы	100,0	497,2	2 500	357,7	Авиационная техника
Кеме – барлығы	42 516	101,2	11 329	55,9	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық	2 437	11,8	7	22,8	грузопассажирские
мамандандырылған жүзгіш құралдары	60	46,7	1 142	7,2	специализированные плавающие средства

Жалғасы

Продолжение

	2017		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	-	2 459,3	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы	37	4,8	Железнодорожный подвижной состав
Жолаушы вагондары	504	60,7	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	3 660	122,0	Грузовые вагоны
Автомобильдер – барлығы	38 215	935,8	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	7 697	298,0	грузовые
жеңіл автомобильдер	28 831	556,5	легковые
автобустар	1 687	81,3	автобусы
Авиация техникасы	3 032	223,7	Авиационная техника
Кеме – барлығы	6 733	110,6	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық	29	57,8	грузопассажирские
мамандандырылған жүзгіш құралдары	21	22,6	специализированные плавающие средства

## Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

### 1.20 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна	2013	2014	2015	2016	2017	тонн
Тас көмір	81 169	94 867	106 200	92 512	119 049	Уголь каменный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	9 048	18 218	18 442	17 193	33 001	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	13 446	7 122	17 056	7 151	6 605	автомобильного и городского электрического транспорта
су көлігі	-	-	-	-	-	водного транспорта
әуе көлігі	76	88	81	81	101,3	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	58 599	52 446	63 802	47 168	64 069	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Шикі мұнай	59 696	139 635	53 049	49 947	50 345	Нефть сырая
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
құбырмен тасымалдау	3 162	3 647	3 549	3 142	3 298	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	56 534	135 988	49 500	46 805	47 047	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	443 350	362 932	350 990	341 181	285 708	Газ природный, тыс. куб. м
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	1 058	750	1 549	944	1 583	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	14 656	20 438	6 275	2 335	2 576	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	397 237	302 904	327 322	325 378	272 884	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	125	183	110	217	47,5	водного транспорта
әуе көлігі	10 600	7	15	33	6,0	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	19 674	35 991	14 286	9 970	4 828	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Авиациялық бензин	9 499	13 051	16 197	22 384	3 834	Бензин авиационный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
әуе көлігі	3 412	13 034	16 180	22 371	3 834	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	6 087	17	17	13	-	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Моторлық бензин	100 120	106 830	110 530	107 171	103 846	Бензин моторный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	8 859	1 643	1 831	42 184	35 586	железнодорожного транспорта

	2013	2014	2015	2016	2017	
автомобиль және қалалық электр көлігі	46 063	15 900	14 892	10 361	11 863	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	3 654	4 065	3 406	3 415	3 141	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	285	824	264	286	229	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 196	1 314	989	1 192	2 026	воздушного транспорта
Газойли (дизель отыны) оның ішінде кәсіпорындармен:	40 063	43 021	34 461	31 737	27 446	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	892 346	1 261 434	1 674 333	611 644	683 484	Газойли (дизельное топливо)
теміржол көлігі	169 087	302 784	188 230	195 516	257 035	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	186 175	56 151	65 462	58 756	63 374	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	7 310	7 630	6 688	5 336	4 299	транспортирование по трубопроводу
әуе көлігі	12 351	3 042	9 161	6 327	4 741	водного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	872	1 376	1 428,3	1 641	1 874	воздушного транспорта
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса оның ішінде кәсіпорындармен:	516 551	527 445	368 681	247 315	201 543	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	437 751	430 216	421 642	318 781	446 028	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
теміржол көлігі	2	-	6	1	1	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	1	1	-	-	-	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау әуе көлігі	1	-	1	1	1,2	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	289 919	298 986	307 687	305 911	432 197	воздушного транспорта
	147 828	131 204	113 924	16 315	13 801	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

## 1.21 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы Потребление электроэнергии и теплоэнергии предприятиями транспорта

	2013	2014	2015	2016	2017	
Электр энергия, мың кВт сағат оның ішінде кәсіпорындармен:	2 950 455	2 510 642	2 570 938	2 274 394	2 943 198	Электроэнергия, тыс. кВт час
теміржол көлігі	710 949	665 777	751 391	820 823	1 343 462	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	83 892	67 680	11 2210	85 161	74 096	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	192 161	160 213	439 992	437 796	465 327	транспортирование по трубопроводу

Жалғасы

Продолжение

	2013	2014	2015	2016	2017	
су көлігі	2 500	2 447	2 795	3 720	3 531	водного транспорта
әуе көлігі	3 771	4 161	3 175	3 363	3 229	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 957 182	1 563 287	1 222 392	879 569	995 479	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Жылу энергиясы, мың Гкал	603,1	709,3	563,5	653	879	Теплоэнергия тыс. Гкал
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	46,4	110,5	59,5	53,1	77,3	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	147,4	93,4	93,4	202,8	397	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	77,3	82,4	38,8	36,6	35,2	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	1,7	2,1	-	0,2	0,6	водного транспорта
әуе көлігі	1,3	1,3	1,3	0,1	0,2	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	329,1	339,6	292,5	269,1	280	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

## Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

### 1.22 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік және қоймалау* одан:	458 307,6	228 995,0	-1 088 946,0	319 343,6	1 031 576,7	Транспорт и складирование*
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	330 159,6	168 212,0	-796 988,2	613 885,4	806 368,9	из них: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	147 133,3	-48 306,1	-94 325,7	20 609,9	118 180,1	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	4 697,7	-3 594,4	-24 266,8	6 404,9	14 500,1	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	178 328,6	220 112,6	-678 395,7	586 870,6	673 688,7	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-1,2	-589,3	-320,7	-2 693,3	6,6	внутренний водный
әуе	12 604,1	2 797,5	13 591,0	-427,7	15 867,7	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	110 009,3	59 562,0	-278 659,7	-340 936,9	113 459,5	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

\*Бұл жерде бұдан әрі почталық және курьерлік қызметін есепке алмағанда (1.22 - 1.24 кестелері).  
Здесь и далее данные без учета почтовой и курьерской деятельности (таблицы 1.22 - 1.24).

### 1.23 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік және қоймалау*	35,5	36,3	48,4	39,8	36,9	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	31,0	27,6	51,8	36,2	33,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	24,8	42,1	57,1	56,3	36,7	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	31,4	26,5	52,3	37,1	33,4	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	28,6	64,5	40,0	-	21,1	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-	-	-	-	42,9	внутренний водный
әуе	50,9	42,9	50,0	33,0	55,9	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	30,3	29,3	43,2	38,2	39,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.24 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен

в процентах

	2013	2014	2015	2016	2017	
Көлік және қоймалау*	16,4	6,8	-20,9	6,9	22,9	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	21,5	9,0	-24,7	26,3	28,7	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	17,5	-4,6	-9,8	1,6	8,0	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	2,0	-1,2	-7,0	1,6	2,6	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	39,0	42,9	-35,4	92,9	85,9	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-0,1	-15,3	-9,5	-49,2	0,2	внутренний водный
әуе	6,2	1,1	5,3	-0,1	3,8	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	10,9	5,0	-18,6	-18,8	9,2	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.25 2017 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2017 году

млн. теңге

млн. тенге

	Табыстар – барлығы Доходы – всего	Одан негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен Из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
Көлік – барлығы	4 779 513,5	4 669 057,6	Транспорт – всего
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	3 204 590,1	3 166 324,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол көлігі	1 400 370,4	1 400 135,3	железнодорожный транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	527 517,5	491 437,7	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	1 276 702,3	1 274 751,2	транспортирование по трубопроводу
су	56 781,7	56 147,5	водный
әуе	403 290,4	402 388,5	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 114 851,3	1 044 197,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.26 2017 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары Расходы предприятий транспорта в 2017 году

млн. теңге

млн. тенге

	Шығыстар – барлығы Всего - расходов	Одан Из них				
		материалдық шығындар – барлығы материальные затраты - всего	өзге де шығыстар прочие расходы	одан из них		
				салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	жалгерлік ақы арендная плата	
Көлік – барлығы оның ішінде:	4 283 202,3	1 198 016,6	2 030 269,3	149 903,5	106 624,4	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	2 770 404,7	719 913,6	1 292 633,1	118 428,6	36 731,8	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	1 463 226,8	452 959,5	673 795,7	53 219,5	26 308,5	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	448 948,5	158 114,3	147 100,4	13 088,5	7 651,8	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	858 229,4	108 839,8	471 737,1	52 120,6	2 771,5	транспортирование по трубопроводу
су	50 717,0	17 127,8	15 210,7	1 557,5	961,7	водный
әуе	389 964,9	233 752,7	100 315,2	4 852,0	36 180,8	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 072 115,8	227 222,5	622 110,4	25 065,5	32 750,1	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

### 1.27 Көлік кәсіпорындарының берешегі Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге

на конец года; млн. тенге

	2012	2013	2014	2015	2016	
Дебиторлық берешек	484 264,8	827 797,9	1 060 866,2	1 401 173,8	8 679 346,4	Дебиторская задолженность
одан – мерзімі өткені	6 898,6	30 055,1	20 421,2	12 974,5	149 532,9	из нее – просроченная
Міндеттемелер бойынша барлық берешек	4 807 954,4	11 108 911,9	17 086 458,9	17 839 125,8	44 055 949,9	Всего задолженность по обязательствам
одан – мерзімі өткені	15 620,2	30 620,3	3 229,5	3 402,7	134 251,7	из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша берешек	2 121 984,6	5 066 777,0	3 465 598,5	9 244 508,1	12 946 504,2	Задолженность по кредитам банков
одан – мерзімі өткені	4 997,2	22 581,8	650,0	-	44 736,7	из нее – просроченная

### 1.28 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жүк көлігі	102,4	113,6	125,9	104,6	106,8	Грузовой транспорт
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	101,7	105,7	120,8	103,9	100,9	железнодорожный
автомобиль	101,4	103,2	98,4	101,6	110,4	автомобильный
құбыр	103,3	124,2	135,2	105,6	106,2	трубопроводный
ішкі су	100,4	103,1	99,5	100,0	101,7	внутренний водный
әуе	100,0	100,0	100,0	122,3	106,8	воздушный

### 1.29 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен

на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	105,8	107,4	104,2	107,2	107,4	Услуги пассажирского транспорта – всего
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	111,7	106,1	105,0	110,5	100,7	железнодорожный
автомобиль	104,1	108,5	104,3	106,1	108,8	автомобильный
одан:						из них:
жергілікті автобус	103,2	110,9	104,9	108,4	109,6	местный автобусный
қалааралық автобус	105,7	104,1	105,2	106,0	107,1	междугородный автобусный
трамвай, троллейбус	102,5	100,0	101,9	119,1	104,6	трамвай, троллейбус
әуе	105,9	100,1	96,5	107,2	107,4	воздушный

## 2. Теміржол көлігі

### Железнодорожный транспорт

#### 2.1 Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы\*

#### Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования\*

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	15 341	15 341	15 341	16 104	16 614
Ақмола	1 559	1 559	1 559	1 559	1 559
Ақтөбе	1 443	1 444	1 444	1 499	1 839
Алматы	1 402	1 402	1 402	1 401	1 401
Атырау	742	742	742	742	742
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431
Жамбыл	1 104	1 104	1 104	1 104	1 104
Қарағанды	1 940	1 940	1 940	2 467	2 467
Қостанай	1 271	1 271	1 271	1 336	1 336
Қызылорда	755	755	755	871	871
Маңғыстау	926	926	926	926	1 097
Оңтүстік Қазақстан	552	552	552	552	552
Павлодар	925	925	925	925	925
Солтүстік Қазақстан	807	807	807	807	807
Шығыс Қазақстан	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	275	275	275	275	275

\*Қазақстан аумағынан өтетін басқа мемлекеттердің жолын қоса алғанда.  
Включая дороги других стран на территории Казахстана.

#### 2.2 Теміржол жолдарының тығыздығы\*

#### Плотность железнодорожных путей\*

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км

на конец года; км на 1000 кв. км территории

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	5,53	5,53	5,53	5,81	6,00
Ақмола	10,66	10,66	10,66	10,66	10,66
Ақтөбе	4,80	4,80	4,80	4,99	6,12
Алматы	6,26	6,26	6,26	6,27	6,27
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Жамбыл	7,65	7,65	7,65	7,65	7,65
Қарағанды	4,53	4,53	4,53	5,76	5,76
Қостанай	6,48	6,49	6,49	6,82	6,82
Қызылорда	3,34	3,34	3,34	3,85	3,85
Маңғыстау	5,59	5,59	5,59	5,59	6,62
Оңтүстік Қазақстан	4,71	4,70	4,70	4,70	4,70
Павлодар	7,41	7,41	7,41	7,41	7,42
Солтүстік Қазақстан	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23
Шығыс Қазақстан	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27

\*Басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз.  
Без дорог Республики Казахстан на территории других стран.



## 2.3 Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану

### Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік

единиц

	2013	2014	2015	2016	2017	
Локомотивтер	1 896	1 893	1 804	1 725	1 732	Локомотивы
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	563	577	550	539	549	электровозы
тепловоздар	1 333	1 316	1 254	1 186	1 183	тепловозы
Автомотристер	327	315	307	287	291	Автомотрисы
Жолаушы вагондары	2 217	2 214	2 590	2 630	2 661	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	29	29	28	28	28	Багажные вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	65 803	60 940	59 025	56 504	54 925	Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	9 804	9 051	8 806	8 415	8 041	крытые вагоны
жартылай вагондар	32 329	30 982	30 797	30 146	30 491	полувагоны
платформа-вагондар	3 725	3 360	3 000	2 280	2 271	вагоны-платформы
цистерналар	6 492	5 769	5 657	5 438	5 232	цистерны
өзге де вагондар	13 453	11 775	10 762	10 224	8 889	прочие вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	63 477	71 351	73 177	72 848	75 496	Наличие грузовых вагонов, принадлежащие предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, ткм нетто	8 246	8 545	8 997	9 959	10 140	Среднесуточная производительность грузового вагона, ткм нетто в сутки
Пойыз қозғалысының учаскелік жылдамдығы, км/сағат	42,8	42,9	44,0	44,0	44,0	Участковая скорость движения поезда, км/час
Жұмыс вагонының айналымы, тәулік	5,8	5,8	5,4	5,0	4,8	Оборот рабочего вагона, сутки
Жалпы қуаты, мың кВт/ жалпы жолаушылар сыйымдылығы, орын						Общая мощность, тыс. кВт / общая пассажироместность, мест
Локомотивтер, барлығы	5 588,2	5 588,2	5 196,7	4150,0	5 671,3	Локомотивы, всего
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	3 285,4	3 285,4	3 106,0	x	3 367,3	электровозы
тепловоздар	2 302,8	2 302,8	2 090,7	x	2 304,0	тепловозы
Жолаушылар вагондары, барлығы	79 082	78 990	82 755	83 385	78 134	Пассажирские вагоны, всего
оның ішінде:						в том числе:
СВ-вагондар	1 838	1 838	2 275	2 095	1 590	СВ – вагоны
екі орындық күпе вагондары	320	320	340	340	1 150	купейные двухместные вагоны
төрт орындық күпе вагондары	30 454	30 454	34 468	35 674	35 126	купейные четырехместные вагоны
плацкарт вагондары	43 580	43 634	43 038	42 606	37 362	плацкартные вагоны
жалпы вагондар	2 805	2 691	2 581	2 617	2 906	общие вагоны
вагон-мейрамханалар	33	33	x	x	-	вагоны-рестораны

Жалғасы

Продолжение

	2013	2014	2015	2016	2017	
өзге де жолаушылар вагондары	52	20	x	x	-	прочие пассажирские вагоны
Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна						Общая грузоподъем- ность, тыс. тонн
Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары, барлығы	4 566,8	4 238,1	4 030,1	3 928,8	3 823,9	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям - поставщикам услуг железнодорожного транспорта, всего
оның ішінде:						в том числе:
жабық вагондар	662,7	613,7	596,7	570,6	545,2	крытые вагоны
платформа-вагондар	249,8	225,8	216,8	162,1	161,5	вагоны-платформы
ашық вагондар	2 280,7	2 186,8	2 096,8	2 130,5	2 156,6	полувагоны
цистерналар	438,8	378,8	371,6	357,8	344,9	цистерны
рефрижераторлар	0,2	0,2	1,3	0,1	0,1	рефрижераторы
өзге де вагондар	934,6	832,8	746,9	707,7	615,6	прочие вагоны

**2.4 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі жылжымалы құрамының  
жас аралық құрылымы  
Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта  
общего пользования**

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2013	2014	2015	2016	2017	
Электровоздар	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Электровозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	9,1	11,3	6,7	10,0	12,8	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	0,3	0,3	4,7	4,5	7,3	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,5	0,5	0,6	0,9	1,0	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	7,5	13,4	7,7	2,0	0,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	82,6	74,5	80,3	82,6	78,0	свыше 25 лет
Тепловоздар	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Тепловозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	30	29,5	30,1	22,9	11,8	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	1,6	2,8	5,6	14,8	24,8	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,22	0,3	0,8	0,8	2,1	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,03	0,03	0,1	0,1	0,1	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	7,1	6,3	3,9	1,0	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	61	61,0	59,5	60,3	61,2	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Пассажирские вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	13,4	13,5	25,5	27,4	28,9	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	2,3	2,3	3,1	2,3	6,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,2	0,2	4,2	4,9	7,0	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	11,1	11,2	0,2	0,2	0,1	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	20,4	20,4	18,5	16,8	13,5	свыше 20 до 25
25-тен астам	52,3	52,4	48,5	48,4	44,5	свыше 25 лет

	2013	2014	2015	2016	2017	
Бағаж вагондары	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Багажные вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	27,6	27,6	-	-	-	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін						свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	-	-	28,6	21,4	28,6	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	-	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	10,3	10,3	-	-	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	62,1	62,1	71,4	71,4	71,4	свыше 25 лет
Жүк вагондары	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	41,3	41,4	41,9	28,9	30,0	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	11,9	15,2	22,1	22,6	22,7	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	5,7	5,9	5,2	14,0	13,8	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,9	2,7	3,6	6,6	7,7	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	11,2	6,9	13,9	1,3	0,1	свыше 20 до 25
25-тен астам	29,0	27,9	13,3	26,6	25,7	свыше 25 лет
20-дан астам 25-ке дейін	11,2	6,9	13,9	1,3	0,1	свыше 20 до 25
25-тен астам	29,0	27,9	13,3	26,6	25,7	свыше 25 лет

## 2.5 Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

### Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2013	2014	2015	2016	2017	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	293,7	390,7	341,4	338,9	387,2	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	137,2	121,1	137,0	130,6	146,7	Международное
ТМД елдері	137,2	105,1	121,3	116,2	-	страны СНГ
транзит	-	16,0	15,7	14,4	17,5	транзит
экспорт	-	-	-	-	83,5	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	83,0	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	0,4	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	45,8	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	45,6	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	0,1	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	156,3	154,2	204,4	208,3	240,6	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млрд. ткм	231,3	280,7	267,4	239,0	266,6	Грузооборот, млрд. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	143,4	129,3	159,7	130,1	143,8	Международное
ТМД елдері	143,4	101,5	132,2	104,9	-	страны СНГ
транзит	-	27,8	27,6	25,2	28,0	транзит
экспорт	-	-	-	-	75,5	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	74,9	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	0,6	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	40,2	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	40,1	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	0,1	страны вне ЕАЭС

Жалғасы

Продолжение

	2013	2014	2015	2016	2017	
Республикаішілік	87,9	87,3	107,6	108,9	122,8	Внутриреспубликанское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	28 580	23 228,8	22 497,8	23 073,2	22 914,3	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4 311,8	4 119,7	x	2 457,2	x	Международное
Республикаішілік	20 056,6	14 671,9	14 952,1	16 249,7	16 336,5	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	4 211,6	4 437,2	x	x	3 847,4	Пригородное
Жолаушылар айналымы, млрд. жкм	20,6	19,0	17,0	17,9	18,2	Пассажирооборот, млрд. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,3	3,7	x	1,9	x	Международное
Республикаішілік	16,6	14,6	14,1	15,2	15,5	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	0,7	0,7	x	x	0,6	Пригородное

## 2.6 Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк Отправлено грузов железнодорожным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2013	2014	2015	2016	2017
Барлығы	253,1	245,0	218,8	214,7	241,4
оның ішінде - жол бөлімшелері бойынша:					
Ақмола	6,9	6,4	5,7	6,4	6,3
Ақтөбе	14,5	17,0	14,3	15,5	18,5
Алматы	7,5	6,9	5,7	5,4	8,6
Атырау	20,6	14,8	10,5	8,8	9,5
Жамбыл	7,2	7,6	7,3	7,3	7,9
Шығыс Қазақстан	8,9	9,2	9,2	8,5	8,4
Қарағанды	44,8	47,5	45,6	43,1	48,3
Қостанай	33,2	30,7	23,8	23,8	26,9
Қызылорда	3,3	2,8	1,5	1,9	1,7
Орал	2,6	2,9	2,3	2,4	2,5
Павлодар	83,6	78,1	72,9	70,5	78,9
Семей	8,6	8,9	8,9	8,5	9,7
Шымкент	8,3	8,1	8,2	9,5	10,3
Маңғыстау	3,1	4,1	2,9	3,1	3,8

## 2.7 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	Жүктердің құрылы Структура грузов										
	млн. тонна млн. тонн					қорытындыға пайызбен в процентах к итогу					
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	
Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк	253,1	245,0	218,8	214,7	241,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Отправлено грузов железнодорож- ным транспортом
оның ішінде:											в том числе:
тас көмір	105,1	101,2	95,8	90,6	102,5	41,5	41,3	43,8	42,2	42,5	каменный уголь

жүктері	Жүктердің құрылы Структура грузов										предметтері
	млн. тонна млн. тонн					қорытындыға пайызбен в процентах к итогу					
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	
кокс	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	26,8	20,3	15,6	13,9	14,0	10,6	8,3	7,1	6,5	5,8	нефть и нефтепродукты
әртүрлі кен	45,9	43,4	37,5	36,5	42,0	18,1	17,7	17,1	17,0	17,4	руда всякая
қара металдар	5,3	5,6	5,1	6,0	6,7	2,1	2,3	2,3	2,8	2,8	черные металлы
қара металл сынықтары	1,5	1,2	1,0	1,4	1,8	0,6	0,5	0,5	0,7	0,7	лом черных металлов
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,6	2,6	2,6	2,2	3,3	1,0	1,1	1,2	1,0	1,4	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	30,9	35,4	28,7	30,9	26,5	12,2	14,4	13,1	14,4	11,0	строительные грузы
орман жүктері	0,7	0,8	0,6	0,6	0,7	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	лесные грузы
астық	8,2	8,1	7,6	8,5	8,5	3,2	3,3	3,5	4,0	3,5	зерно
өзге де жүктер	25,7	26,0	23,8	23,7	34,9	10,2	10,6	10,9	11,0	14,4	прочие грузы

## 2.8 Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына

### 1 км-ге тасымалдау тығыздығы

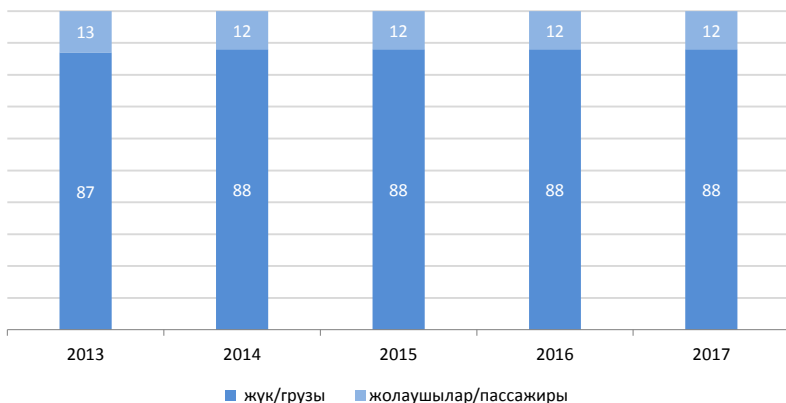
#### Плотность перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жүк айналымы, млн. ткм	15,08	18,30	17,43	15,39	16,62	Грузооборот, млн. ткм
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	1,34	1,24	1,11	1,15	1,14	Пассажирооборот, млн. пкм

### Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий железнодорожного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров

пайызбен

в процентах



**2.9 Теміржол көлігіндегі оқиғалар\***  
**Происшествия на железнодорожном транспорте\***

	2013	2014	2015	2016	2017	
Оқиғалар саны, бірлік	165	136	118	124	154	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	80	71	74	71	90	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	81	115	45	59	74	Ранено, человек

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (2.9-2.12 кестелері).  
 Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 2.9-2.12).

**2.10 Теміржол көлігіндегі оқиғалар саны\***  
**Число происшествий на железнодорожном транспорте\***

бірлік	единиц				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	165	136	118	124	154
Ақмола	15	16	8	10	12
Ақтөбе	12	8	8	7	7
Алматы	30	17	14	12	23
Атырау	3	3	2	1	3
Батыс Қазақстан	7	9	5	5	3
Жамбыл	15	9	8	14	10
Қарағанды	14	14	14	13	14
Қостанай	8	10	6	6	7
Қызылорда	19	11	5	10	13
Маңғыстау	2	3	3	1	9
Оңтүстік Қазақстан	14	17	13	14	22
Павлодар	11	5	2	2	1
Солтүстік Қазақстан	-	-	7	8	6
Шығыс Қазақстан	15	14	9	13	12
Астана қаласы	-	-	2	-	4
Алматы қаласы	-	-	12	8	8

**2.11 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны\***  
**Число погибших в происшествиях на железнодорожном транспорте\***

адам	человек				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	80	71	74	71	90
Ақмола	6	9	6	6	7
Ақтөбе	5	5	4	4	4
Алматы	17	7	10	7	18
Атырау	1	-	1	-	-
Батыс Қазақстан	1	4	2	3	1
Жамбыл	16	3	4	14	5
Қарағанды	7	8	9	6	6
Қостанай	3	6	2	1	1
Қызылорда	9	7	3	5	8
Маңғыстау	1	1	3	1	15
Оңтүстік Қазақстан	7	11	9	9	10

Жалғасы	Продолжение				
	2013	2014	2015	2016	2017
Павлодар	4	2	1	1	1
Солтүстік Қазақстан	-	-	5	7	5
Шығыс Қазақстан	3	8	6	5	5
Астана қаласы	-	-	2	-	1
Алматы қаласы	-	-	7	2	3

**2.12 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан жарақат алғандар саны\***  
**Число раненных в происшествиях на железнодорожном транспорте\***

адам	человек				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	81	115	45	59	74
Ақмола	8	7	2	4	3
Ақтөбе	10	2	4	3	2
Алматы	10	11	5	5	5
Атырау	2	48	1	1	3
Батыс Қазақстан	6	4	3	3	1
Жамбыл	1	6	4	-	4
Қарағанды	10	6	5	9	2
Қостанай	4	5	4	6	1
Қызылорда	8	4	2	5	4
Маңғыстау	2	2	-	1	24
Оңтүстік Қазақстан	5	6	4	5	12
Павлодар	5	10	1	1	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	2	2	1
Шығыс Қазақстан	10	4	3	8	7
Астана қаласы	-	-	-	-	2
Алматы қаласы	-	-	5	6	3

### 3. Автомобиль және қалалық электр көлігі

#### Автомобильный и городской электрический транспорт

##### 3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы\*

##### Протяженность автомобильных дорог общего пользования\*

	2013	2014	2015	2016	2017
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	96 873	96 421	96 529	96 353	95 409
Ақмола	7 900	7 864	7 891	7 890	7 884
Ақтөбе	6 595	6 595	6 553	6 958	6 553
Алматы	9 482	9 317	9 316	9 334	8 952
Атырау	3 052	3 052	3 051	3 052	3 052
Батыс Қазақстан	6 531	6 531	6 428	6 531	6 497
Жамбыл	5 335	5 351	5 351	5 228	5 094
Қарағанды	8 844	8 844	8 844	8 854	8 856
Қостанай	9 516	9 290	9 290	9 290	9 289
Қызылорда	3 359	3 352	3 354	3 376	3 446
Маңғыстау	2 586	2 586	2 586	2 692	2 708
Оңтүстік Қазақстан	7 181	7 147	7 197	6 810	6 670
Павлодар	5 658	5 658	5 659	5 454	5 449
Солтүстік Қазақстан	8 998	8 998	8 998	8 998	8 998
Шығыс Қазақстан	11 836	11 836	12 011	11 886	11 961

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің деректері (3.1-3.10 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 3.1-3.10).

##### 3.2 Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*

##### Протяженность автомобильных дорог республиканского значения\*

	2013	2014	2015	2016	2017
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 657	23 680	23 699	23 910	24 100
Ақмола	2 278	2 242	2 261	2 264	2 267
Ақтөбе	1 894	1 894	1 894	1 893	1 894
Алматы	2 529	2 529	2 529	2 546	2 813
Атырау	990	990	990	990	990
Батыс Қазақстан	1 287	1 287	1 287	1 393	1 393
Жамбыл	1 176	1 237	1 237	1 237	1 237
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 783	2 785
Қостанай	1 410	1 410	1 410	1 410	1 410
Қызылорда	1 109	1 107	1 107	1 107	1 107
Маңғыстау	1 033	1 033	1 033	1 033	1 049
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	848	766
Павлодар	1 510	1 510	1 510	1 524	1 507
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 414	3 414	3 414	3 414	3 414



### 3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\* Протяженность автомобильных дорог областного значения\*

км

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	30 365	33 961	33 884	33 507	32 743
Ақмола	2 657	2 657	2 665	2 661	2 661
Ақтөбе	1 099	1 099	1 057	1 070	1 057
Алматы	3 364	6 788	6 787	6 788	6 139
Атырау	973	973	972	973	973
Батыс Қазақстан	1 861	1 861	1 758	1 758	1 724
Жамбыл	2 241	2 210	2 210	1 943	1 944
Қарағанды	3 549	3 549	3 549	3 549	3 549
Қостанай	2 208	2 209	2 209	2 209	2 209
Қызылорда	274	476	477	472	472
Маңғыстау	1 012	1 012	1 012	942	942
Оңтүстік Қазақстан	4 330	4 330	4 331	4 330	4 261
Павлодар	1 184	1 184	1 184	1 139	1 139
Солтүстік Қазақстан	2 427	2 427	2 487	2 487	2 487
Шығыс Қазақстан	3 186	3 186	3 186	3 186	3 186

### 3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\* Протяженность автомобильных дорог районного значения\*

км

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	42 851	38 780	38 946	38 936	38 567
Ақмола	2 965	2 965	2 965	2 965	2 956
Ақтөбе	3 602	3 602	3 602	3 995	3 602
Алматы	3 589	-	-	-	-
Атырау	1 089	1 089	1 089	1 089	1 089
Батыс Қазақстан	3 383	3 383	3 383	3 380	3 380
Жамбыл	1 918	1 904	1 904	2 048	1 913
Қарағанды	2 522	2 522	2 522	2 522	2 522
Қостанай	5 898	5 671	5 671	5 671	5 671
Қызылорда	1 976	1 769	1 770	1 797	1 867
Маңғыстау	541	541	541	717	717
Оңтүстік Қазақстан	2 065	2 031	2 081	1 632	1 643
Павлодар	2 964	2 964	2 965	2 791	2 803
Солтүстік Қазақстан	5 103	5 103	5 043	5 043	5 043
Шығыс Қазақстан	5 236	5 236	5 411	5 286	5 361

### 3.5 Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы\*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования\*

	2013	2014	2015	2016	2017
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	86 581	86 419	86 244	87 029	81 814
Ақмола	7 855	7 819	7 854	7 853	7 798
Ақтөбе	5 478	5 478	5 427	6 110	5 454
Алматы	9 336	9 172	9 176	9 194	8 897
Атырау	2 251	2 262	2 221	2 237	2 241
Батыс Қазақстан	4 718	4 719	4 631	4 734	3 291
Жамбыл	5 220	5 194	5 194	5 169	5 089
Қарағанды	8 722	8 722	8 722	8 732	8 393
Қостанай	7 927	7 874	7 873	7 874	6 203
Қызылорда	2 813	2 785	2 804	2 826	2 867
Маңғыстау	2 409	2 421	2 421	2 476	2 399
Оңтүстік Қазақстан	6 803	6 891	6 821	6 697	6 454
Павлодар	4 870	4 869	4 870	4 859	4 799
Солтүстік Қазақстан	7 114	7 114	7 114	7 114	7 114
Шығыс Қазақстан	11 065	11 099	11 116	11 155	10 815

### 3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием  
республиканского значения\*

	2013	2014	2015	2016	2017
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 534	23 558	23 577	23 769	22 532
Ақмола	2 241	2 205	2 224	2 227	2 172
Ақтөбе	1 894	1 894	1 894	1 893	1 792
Алматы	2 502	2 502	2 502	2 519	2 759
Атырау	973	974	974	973	971
Батыс Қазақстан	1 284	1 284	1 284	1 390	1 129
Жамбыл	1 176	1 237	1 237	1 237	1 237
Қарағанды	2 773	2 773	2 773	2 783	2 444
Қостанай	1 410	1 410	1 410	1 410	1 318
Қызылорда	1 109	1 107	1 107	1 089	1 030
Маңғыстау	1 004	1 004	1 004	1 004	926
Оңтүстік Қазақстан	786	786	786	848	766
Павлодар	1 507	1 507	1 507	1 521	1 448
Солтүстік Қазақстан	1 468	1 468	1 468	1 468	1 468
Шығыс Қазақстан	3 407	3 407	3 407	3 407	3 072

### 3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием областного значения\*

	2013	2014	2015	2016	2017
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	29 133	32 694	32 620	32 242	31 995
Ақмола	2 649	2 649	2 665	2 661	2 661
Ақтөбе	1 099	1 099	1 048	1 061	1 048
Алматы	3 321	6 670	6 674	6 675	6 138
Атырау	691	691	690	691	691
Батыс Қазақстан	1 580	1 581	1 493	1 493	1 931
Жамбыл	2 241	2 210	2 210	1 943	1 944
Қарағанды	3 458	3 458	3 458	3 458	3 458
Қостанай	2 077	2 077	2 077	2 077	2 009
Қызылорда	268	470	471	466	466
Маңғыстау	883	883	883	831	831
Оңтүстік Қазақстан	4 291	4 330	4 315	4 291	4 222
Павлодар	1 173	1 173	1 173	1 133	1 133
Солтүстік Қазақстан	2 356	2 356	2 416	2 416	2 416
Шығыс Қазақстан	3 046	3 047	3 047	3 046	3 047

### 3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы\*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения\*

	2013	2014	2015	2016	2017
км					
<b>Қазақстан Республикасы</b>	33 914	30 167	30 047	30 984	27 287
Ақмола	2 965	2 965	2 965	2 965	2 965
Ақтөбе	2 485	2 485	2 485	3 155	2 614
Алматы	3 513	-	-	-	-
Атырау	587	597	557	557	579
Батыс Қазақстан	1 854	1 854	1 854	1 851	231
Жамбыл	1 803	1 747	1 747	1 989	1 908
Қарағанды	2 491	2 491	2 491	2 491	2 491
Қостанай	4 440	4 387	4 386	4 387	2 876
Қызылорда	1 436	1 208	1 226	1 253	1 371
Маңғыстау	522	534	534	641	642
Оңтүстік Қазақстан	1 726	1 775	1 720	1 558	1 466
Павлодар	2 190	2 189	2 190	2 205	2 218
Солтүстік Қазақстан	3 290	3 290	3 230	3 230	3 230
Шығыс Қазақстан	4 612	4 645	4 662	4 702	4 696

**3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының  
олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы\***  
**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования  
в общей их протяженности\***

пайызбен

в процентах

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	89,4	89,6	89,3	90,3	90,3
Ақмола	99,4	99,4	99,5	99,5	98,9
Ақтөбе	83,1	83,1	82,8	87,8	83,2
Алматы	98,5	98,4	98,5	98,5	99,4
Атырау	73,8	74,1	72,8	73,3	73,4
Батыс Қазақстан	72,2	72,3	72,0	72,5	50,7
Жамбыл	97,8	97,1	97,1	98,9	99,9
Қарағанды	98,6	98,6	98,6	98,6	94,8
Қостанай	83,3	84,8	84,7	84,8	66,8
Қызылорда	83,7	83,1	83,6	83,7	83,2
Маңғыстау	93,2	93,6	93,6	92,0	88,6
Оңтүстік Қазақстан	94,7	96,4	94,8	98,3	96,8
Павлодар	86,1	86,1	86,1	89,1	88,1
Солтүстік Қазақстан	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1
Шығыс Қазақстан	93,5	93,8	92,6	93,9	90,4

**3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль  
жолдарының тығыздығы\***  
**Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования\***

1000 шаршы км-ге км

км на 1000 квадратных км

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	31,8	31,7	31,7	31,9	30,0
Ақмола	53,7	53,5	53,7	53,7	53,3
Ақтөбе	18,2	18,2	18,1	20,3	18,1
Алматы	41,7	40,9	41,0	41,1	39,7
Атырау	19,0	19,1	18,7	18,9	18,9
Батыс Қазақстан	31,2	31,2	30,6	31,3	21,8
Жамбыл	36,2	36,0	36,0	35,8	35,3
Қарағанды	20,4	20,4	20,4	20,4	19,6
Қостанай	40,4	40,2	40,2	40,2	31,6
Қызылорда	12,4	12,3	12,4	12,5	12,7
Маңғыстау	14,5	14,6	14,6	15,0	14,5
Оңтүстік Қазақстан	58,0	58,7	58,2	57,1	55,0
Павлодар	39,0	39,0	39,0	38,9	38,5
Солтүстік Қазақстан	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6
Шығыс Қазақстан	39,1	39,2	39,3	39,4	38,2

### 3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары Наличие автотранспортных средств в республике

мың бірлік

тыс. единиц

	2013 <sup>1)</sup>	2014 <sup>1)</sup>	2015 <sup>1,2)</sup>	2016 <sup>1,2)</sup>	2017 <sup>1,2)</sup>
<b>Қазақстан Республикасы</b>	4 229,4	4 533,7	4 397,3	4 383,1	4 382,6
Ақмола	172,4	213,4	208,2	208,1	208,2
Ақтөбе	156,7	190,7	184,4	175,5	173,6
Алматы	534,3	559,7	519,7	530,8	534,1
Атырау	154,2	140,1	140,9	137,6	137,4
Батыс Қазақстан	123,9	136,6	138,6	135,5	134,6
Жамбыл	264,6	222,8	216,1	232,5	222,0
Қарағанды	360,0	385,6	318,7	319,4	319,5
Қостанай	199,0	243,6	206,5	205,1	203,3
Қызылорда	141,5	138,0	136,4	136,0	135,4
Маңғыстау	118,1	172,1	168,7	164,6	162,7
Оңтүстік Қазақстан	454,2	545,9	538,7	544,0	550,1
Павлодар	183,8	198,2	189,2	183,3	180,8
Солтүстік Қазақстан	180,3	193,2	177,0	173,9	170,0
Шығыс Қазақстан	370,0	358,4	352,2	348,5	342,0
Астана қаласы	264,9	279,2	275,5	273,0	280,5
Алматы қаласы	551,5	556,2	511,2	500,3	504,4

<sup>1)</sup> ҚР Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша, 2013-2014 жылдар ҚР ІІМ автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда; 2015-2017 жылға тек тіркелген жеңіл автомобилдер бойынша мәлімет келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2013-2014 годы по базе автотранспортных средств МВД РК с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей; за 2015-2017 годы приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

<sup>2)</sup> Жеңіл автомобильдер саны дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда. Количество легковых автомобилей с учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

### 3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

мың бірлік

тыс. единиц

	2013 <sup>1)</sup>		2014 <sup>1)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	3 678,3	3 567,8	4 000,1	3 797,1
Ақмола	144,5	138,5	183,1	171,3
Ақтөбе	132,2	125,3	165,4	155,9
Алматы	463,1	456,6	501,1	488,2
Атырау	132,7	126,2	117,6	109,7
Батыс Қазақстан	98,8	96,9	118,4	110,9
Жамбыл	236,0	228,9	193,8	187,6
Қарағанды	322,2	315,8	352,8	338,5
Қостанай	168,2	166,8	216,3	201,4
Қызылорда	115,8	110,3	111,8	105,0

Жалғасы

Продолжение

	2013 <sup>1)</sup>		2014 <sup>1)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Маңғыстау	93,1	90,4	145,9	137,4
Оңтүстік Қазақстан	383,6	375,6	477,7	464,8
Павлодар	153,7	149,1	170,6	161,2
Солтүстік Қазақстан	163,2	156,0	167,5	158,7
Шығыс Қазақстан	329,5	315,8	315,0	300,5
Астана қаласы	236,5	221,3	248,9	230,1
Алматы қаласы	505,2	494,3	514,3	475,7

Жалғасы

Продолжение

	2015 <sup>1)</sup>		2016 <sup>1(2)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>3 856,5</b>	<b>3 641,1</b>	<b>3 845,3</b>	<b>3 635,0</b>
Ақмола	177,4	166,3	177,8	166,9
Ақтөбе	158,6	150,0	152,4	144,1
Алматы	459,5	447,9	471,0	459,8
Атырау	118,3	110,9	115,8	108,4
Батыс Қазақстан	120,2	113,2	118,2	111,3
Жамбыл	186,8	181,2	190,9	185,2
Қарағанды	285,1	273,1	283,4	271,8
Қостанай	179,0	168,0	175,1	164,3
Қызылорда	109,8	103,6	110,1	104,1
Маңғыстау	142,2	134,7	139,1	131,8
Оңтүстік Қазақстан	470,0	456,8	476,9	464,5
Павлодар	161,9	153,6	157,7	149,5
Солтүстік Қазақстан	151,1	143,0	149,0	140,9
Шығыс Қазақстан	308,2	294,9	306,3	293,1
Астана қаласы	244,5	227,3	246,9	229,7
Алматы қаласы	468,3	432,7	459,5	425,1

Жалғасы

Продолжение

	2017 <sup>1(2)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>3 851,6<sup>2)</sup></b>	<b>3 639,1<sup>2)</sup></b>
Ақмола	178,0	166,9
Ақтөбе	148,6	140,1
Алматы	474,3	463,0
Атырау	114,3	106,7
Батыс Қазақстан	116,7	109,8

	2017 <sup>1(2)</sup>	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Жамбыл	194,0	188,2
Қарағанды	283,3	271,4
Қостанай	172,1	161,2
Қызылорда	110,1	104,0
Маңғыстау	137,5	130,3
Оңтүстік Қазақстан	481,6	469,2
Павлодар	155,7	147,4
Солтүстік Қазақстан	146,6	138,3
Шығыс Қазақстан	301,2	288,5
Астана қаласы	250,9	233,3
Алматы қаласы	462,5	428,5

<sup>1)</sup>ҚР Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша, 2013-2014 жылдар ҚР ІІМ автокөлік құрылғыларының қоры бойынша тіркелген және есептен алынған жеңіл автокөліктерді қоса алғанда; 2015-2017 жылға тек тіркелген жеңіл автомобилдер бойынша мәлімет келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. Наличие легковых автомобилей за 2013-2014 годы по базе автотранспортных средств МВД РК с учетом зарегистрированных и снятых с учета легковых автомобилей; за 2015-2017 годы приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

<sup>2)</sup>Жеңіл автомобильдер саны дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда. Количество легковых автомобилей с учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

### 3.13 Пайдаланатын отын типтері бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары<sup>1)</sup>

#### Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по типу используемого топлива<sup>1)</sup>

2018 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2018г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалонды газобалон- ное	аралас смешан- ное	электрлі электри- ческое	көрсетіл- меген не указано
<b>Қазақстан Республикасы<sup>2)</sup></b>	3 851 583	3 555 485	58 273	3 639	169 221	723	64 242
Ақмола	178 034	166 927	1 642	58	1 880	1	7 526
Ақтөбе	148 613	121 038	859	358	24 592	4	1 762
Алматы	474 298	463 035	6 536	328	3 502	5	892
Атырау	114 317	103 747	2 694	194	7 095	-	587
Батыс Қазақстан	116 716	106 275	2 467	24	7 145	1	804
Жамбыл	194 015	183 241	3 232	97	3 748	3	3 694
Қарағанды	283 260	267 495	5 009	114	4 048	3	6 591
Қостанай	172 145	161 974	3 951	32	5 497	5	686
Қызылорда	110 085	102 624	839	182	6 202	1	237
Маңғыстау	137 501	74 724	1 836	55	58 389	12	2 485
Оңтүстік Қазақстан	481 571	462 500	3 244	438	11 488	2	3 899
Павлодар	155 655	148 412	829	16	3 236	1	3 161
Солтүстік Қазақстан	146 574	131 281	1 410	262	10 237	1	3 383
Шығыс Қазақстан	301 247	296 540	1 639	33	935	3	2 097

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газбалонды газобалон- ное	аралас смешан- ное	электрлі электри- ческое	көрсетіл- меген не указано
Астана қаласы	250 878	237 687	2 456	413	10 282	26	14
Алматы қаласы	462 494	431 548	17 277	648	9 378	78	3 565

<sup>1)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

<sup>2)</sup> Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отынды.

Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

### 3.14 Шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары<sup>1)</sup>

#### Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по году выпуска<sup>1)</sup>

2018 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2018г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска				
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет	өзге де прочие
<b>Қазақстан Республикасы<sup>2)</sup></b>	<b>3 851 583</b>	<b>571 415</b>	<b>444 410</b>	<b>308 803</b>	<b>2 349 923</b>	<b>177 032</b>
Ақмола	178 034	20 696	18 792	13 523	118 671	6 352
Ақтөбе	148 613	30 291	23 106	13 042	73 839	8 335
Алматы	474 298	35 237	32 216	30 407	364 422	12 016
Атырау	114 317	41 621	20 519	10 125	31 420	10 632
Батыс Қазақстан	116 716	26 601	15 534	10 031	57 496	7 054
Жамбыл	194 015	9 838	12 903	10 986	157 106	3 182
Қарағанды	283 260	32 447	28 803	21 794	189 984	10 232
Қостанай	172 145	31 146	17 971	12 993	100 966	9 069
Қызылорда	110 085	12 163	10 271	8 251	75 259	4 141
Маңғыстау	137 501	29 216	22 843	13 728	61 672	10 042
Оңтүстік Қазақстан	481 571	44 245	54 457	34 108	333 360	15 401
Павлодар	155 655	15 162	12 383	9 549	113 172	5 389
Солтүстік Қазақстан	146 574	18 431	13 639	12 775	95 825	5 904
Шығыс Қазақстан	301 247	39 395	29 569	22 300	197 358	12 625
Астана қаласы	250 878	70 133	41 047	21 815	98 628	19 255
Алматы қаласы	462 494	84 892	74 325	53 078	223 995	26 204

<sup>1)</sup> Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

<sup>2)</sup> Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «өзге де» - шығу жылы анықталмаған.

Примечание: «прочие» - не определен год выпуска.



### 3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

тұрақты халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек постоянного населения

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	21	22	21	20	20
Ақмола	19	23	22	23	23
Ақтөбе	16	19	18	17	16
Алматы	23	26	23	23	23
Атырау	23	19	19	18	17
Батыс Қазақстан	16	18	18	17	17
Жамбыл	21	17	16	17	17
Қарағанды	23	25	20	20	20
Қостанай	19	23	19	19	18
Қызылорда	15	14	14	14	13
Маңғыстау	16	23	22	21	20
Оңтүстік Қазақстан	14	17	16	16	16
Павлодар	20	21	20	20	19
Солтүстік Қазақстан	27	28	25	25	25
Шығыс Қазақстан	23	22	21	21	21
Астана қаласы	28	28	26	25	23
Алматы қаласы	33	29	26	25	24

### 3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары\* Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев\*

бірлік

единиц

	2013		2014		2015	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	100 983	58 022	98 954	57 815	97 688	56 909
Ақмола	3 373	1 463	3 697	1 584	3 619	1 534
Ақтөбе	4 016	1 851	4 126	1 833	4 046	1 781
Алматы	8 586	5 213	8 614	6 238	8 767	6 318
Атырау	5 674	2 976	5 743	2 942	5 697	2 893
Батыс Қазақстан	4 549	2 406	4 344	2 398	4 236	2 272
Жамбыл	5 257	3 670	5 275	3 656	5 262	3 634
Қарағанды	7 347	3 023	5 961	2 624	5 851	2 596
Қостанай	3 706	1 806	3 301	1 586	3 234	1 548
Қызылорда	5 321	4 270	5 413	4 322	5 500	4 383
Маңғыстау	5 041	2 788	5 219	2 918	5 140	2 921
Оңтүстік Қазақстан	16 721	14 124	16 456	13 623	16 079	13 310
Павлодар	6 002	2 931	5 542	2 653	5 258	2 444
Солтүстік Қазақстан	1 934	771	2 711	1 220	2 673	1 200
Шығыс Қазақстан	6 700	3 736	7 023	3 915	7 012	3 992
Астана қаласы	5 999	2 412	5 915	2 536	5 987	2 485
Алматы қаласы	10 757	4 582	9 614	3 767	9 327	3 598

Жалғасы

Продолжение

	2016		2017	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	98 652	57 325	90 430	51 085
Ақмола	3 623	1 589	3 305	1 346
Ақтөбе	3 704	1 974	3 573	1 542
Алматы	8 723	6 380	7 896	5 692
Атырау	5 454	2 639	5 630	2 737
Батыс Қазақстан	4 054	1 550	3 833	1 938
Жамбыл	7 765	6 153	4 747	3 329
Қарағанды	6 388	2 010	6 066	2 622
Қостанай	3 597	1 639	3 391	1 481
Қызылорда	5 499	4 547	5 083	3 999
Маңғыстау	5 085	2 897	4 730	2 668
Оңтүстік Қазақстан	15 869	13 446	14 777	12 246
Павлодар	4 954	2 147	4 598	2 029
Солтүстік Қазақстан	2 649	1 519	2 292	971
Шығыс Қазақстан	6 931	4 049	6 318	3 627
Астана қаласы	5 299	2 122	5 758	2 077
Алматы қаласы	9 058	2 664	8 433	2 781

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері (3.16-3.17 кестелері).  
Здесь и далее данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан (таблицы 3.16-3.17).

### 3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары\* Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев\*

бірлік

единиц

	2013		2014		2015	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	450 178	256 626	434 665	259 636	443 161	266 543
Ақмола	24 549	14 172	26 625	15 390	27 164	15 835
Ақтөбе	20 525	10 121	21 178	10 698	21 693	11 062
Алматы	62 613	34 837	50 042	37 468	51 456	38 778
Атырау	15 862	8 059	16 716	8 552	16 894	8 677
Батыс Қазақстан	20 566	9 347	13 836	7 626	14 194	7 734
Жамбыл	23 329	17 249	23 746	17 755	24 115	18 199
Қарағанды	30 455	16 455	26 900	14 560	27 817	15 354
Қостанай	27 079	14 580	23 987	13 688	24 215	13 824
Қызылорда	20 359	12 660	20 765	13 000	21 071	13 252
Маңғыстау	19 952	9 911	21 007	10 677	21 347	11 017

Жалғасы

Продолжение

	2013		2014		2015	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуаль- ным владельцам
Оңтүстік Қазақстан	53 906	41 916	51 690	39 305	52 572	40 113
Павлодар	24 102	13 157	22 074	12 156	22 002	12 252
Солтүстік Қазақстан	15 125	8 395	23 047	13 939	23 149	13 945
Шығыс Қазақстан	33 751	20 007	36 364	21 822	36 955	22 546
Астана қаласы	22 420	12 359	24 348	10 489	24 987	10 936
Алматы қаласы	35 585	13 401	32 340	12 511	33 530	13 019

Жалғасы

Продолжение

	2016		2017	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индивидуальным владельцам
<b>Қазақстан Республикасы</b>	439 167	275 722	440 612	269 056
Ақмола	26 679	17 322	26 829	16 058
Ақтөбе	19 321	14 134	21 425	11 454
Алматы	51 010	31 434	51 862	40 291
Атырау	16 381	11 810	17 466	8 628
Батыс Қазақстан	13 183	8 969	14 071	7 734
Жамбыл	33 844	21 373	23 189	17 917
Қарағанды	29 571	16 788	30 171	17 501
Қостанай	26 321	15 467	27 729	15 337
Қызылорда	20 362	12 497	20 194	12 921
Маңғыстау	20 403	12 244	20 497	10 482
Оңтүстік Қазақстан	51 298	32 341	53 778	41 758
Павлодар	20 615	13 074	20 554	11 622
Солтүстік Қазақстан	22 286	15 372	21 130	12 571
Шығыс Қазақстан	35 328	20 742	34 409	21 815
Астана қаласы	20 874	12 921	23 853	10 615
Алматы қаласы	31 691	19 234	33 455	12 352

### 3.18 Автомобиль көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа автомобильным транспортом

млн. тонна	млн. тонн				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3
Ақмола	121,5	121,3	120,3	113,1	116,1
Ақтөбе	62,2	63,6	70,1	76,3	76,8
Алматы	159,0	159,9	167,2	179,0	181,1
Атырау	82,6	82,1	75,7	75,0	75,9
Батыс Қазақстан	38,8	39,9	39,5	39,4	39,3
Жамбыл	88,4	88,9	91,3	91,3	100,1
Қарағанды	676,7	719,2	709,9	727,5	795,5
Қостанай	299,7	297,3	294,9	277,3	291,5
Қызылорда	106,1	107,2	108,7	104,3	104,6
Маңғыстау	211,1	214,0	225,3	216,4	236,5
Оңтүстік Қазақстан	133,0	145,4	155,0	158,7	х
Павлодар	83,3	91,8	93,6	97,7	88,6
Солтүстік Қазақстан	49,3	49,9	49,7	48,2	51,4
Шығыс Қазақстан	553,3	595,1	598,3	581,9	600,2
Астана қаласы	124,1	136,7	142,5	142,6	х
Алматы қаласы	194,4	216,8	232,1	252,2	254,5

### 3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

млн. ткм	млн. ткм				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	145 347,1	155 665,6	161 864,7	163 262,7	166 146,1
Ақмола	4 768,1	4 996,4	5 010,5	4 992,6	5 265,2
Ақтөбе	5 265,1	5 778,7	6 114,9	6 126,1	6 409,3
Алматы	6 874,7	7 476,9	7 480,9	8 042,2	7 887,7
Атырау	18 282,3	18 089,0	18 933,9	15 511,7	12 850,4
Батыс Қазақстан	2 633,6	2 722,3	2 721,7	2 906,0	3 099,6
Жамбыл	2 726,5	2 731,5	2 733,4	2 735,1	2 961,0
Қарағанды	9 664,6	10 055,2	9 871,5	10 355,1	10 843,1
Қостанай	9 883,0	10 911,6	10 701,1	10 527,5	11 413,7
Қызылорда	14 106,5	14 107,0	14 123,2	13 877,6	13 905,2
Маңғыстау	5 885,7	6 423,7	7 252,5	6 484,2	6 935,9
Оңтүстік Қазақстан	7 617,0	8 445,6	9 115,5	9 101,5	х
Павлодар	15 640,1	16 772,6	18 083,5	19 661,5	19 029,3
Солтүстік Қазақстан	3 223,3	3 222,9	3 345,0	3 445,9	3 712,2
Шығыс Қазақстан	13 087,7	14 325,5	14 478,9	15 220,2	16 078,6
Астана қаласы	6 821,8	7 873,9	10 403,9	10 570,7	х
Алматы қаласы	18 867,3	21 732,8	21 494,5	23 704,6	27 482,8

### 3.20 Автомобиль көлігімен тасымалданған жолаушылар\* Перевезено пассажиров автомобильным транспортом\*

млн. адам

млн. человек

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	19 905,3	21 189,9	21 744,7	22 239,4	22 643,6
Ақмола	1 604,5	1 723,9	1 729,5	1 700,1	1 643,9
Ақтөбе	237,8	251,0	264,7	278,4	х
Алматы	628,9	654,3	706,7	808,3	873,0
Атырау	167,9	172,1	172,0	181,0	х
Батыс Қазақстан	425,6	427,9	436,0	433,6	х
Жамбыл	864,5	882,5	929,5	957,3	957,3
Қарағанды	2 290,3	2 419,2	2 411,6	2 408,5	2 388,8
Қостанай	1 657,4	1 752,1	1 745,2	1 751,7	1 796,6
Қызылорда	251,3	282,1	298,1	335,5	х
Маңғыстау	85,5	85,5	85,3	84,8	88,8
Оңтүстік Қазақстан	2 256,5	2 261,3	2 346,1	2 477,2	2 605,6
Павлодар	1 174,9	1 177,9	1 225,1	1 227,8	1 208,6
Солтүстік Қазақстан	490,2	495,7	495,2	506,8	501,6
Шығыс Қазақстан	1 597,0	1 645,3	1 673,3	1 699,6	1 704,1
Астана қаласы	1 961,0	2 180,3	2 279,0	2 441,0	2 528,5
Алматы қаласы	4 212,0	4 778,8	4 947,5	4 947,9	х

\* Бұл жерде және бұдан әрі деректер қалалық электр көлігін есепке алмағанда (3.20-3.21 кестелері).  
Здесь и далее данные без учета городского электрического транспорта (таблицы 3.20-3.21).

### 3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы\* Пассажирооборот автомобильного транспорта\*

млн. жкм

млн. пкм

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	205 110,9	217 068,9	222 717,2	237 194,0	240 073,7
Ақмола	6 816,8	7 247,6	7 274,9	7 278,0	7 281,8
Ақтөбе	13 143,0	13 759,7	14 153,9	14 911,6	х
Алматы	10 858,9	11 619,2	12 313,2	14 093,4	14 362,9
Атырау	1 191,8	1 158,2	1 228,0	1 392,9	х
Батыс Қазақстан	6 899,2	6 964,5	7 350,7	7 347,4	х
Жамбыл	5 676,1	6 177,6	6 755,5	7 838,6	7 859,4
Қарағанды	33 779,5	37 005,2	36 957,7	38 535,2	38 568,1
Қостанай	15 647,1	16 568,3	16 886,1	17 412,1	17 951,4
Қызылорда	4 594,5	5 142,4	5 580,8	5 991,7	х
Маңғыстау	4 033,0	4 036,4	4 137,0	4 322,9	4 698,4
Оңтүстік Қазақстан	13 759,2	14 074,4	14 985,3	18 381,0	18 598,1
Павлодар	22 980,3	23 005,3	23 859,8	25 061,1	26 602,7
Солтүстік Қазақстан	3 781,0	3 993,8	3 925,3	3 917,7	3 924,4
Шығыс Қазақстан	21 095,7	21 190,5	21 251,7	22 158,7	22 247,2
Астана қаласы	16 067,1	17 999,4	18 364,6	18 817,9	18 901,0
Алматы қаласы	24 787,9	27 126,5	27 692,7	29 733,8	х

### 3.22 Автобустармен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров автобусами

млн. адам

млн. человек

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	15 757,4	16 775,4	17 920,0	18 314,4	18 237,5
Ақмола	1 234,8	1 335,2	1 699,0	1 700,1	1 643,9
Ақтөбе	188,4	192,3	207,2	211,4	x
Алматы	517,0	523,9	578,7	647,1	629,0
Атырау	135,0	138,9	134,3	140,8	x
Батыс Қазақстан	349,0	332,3	347,6	346,3	x
Жамбыл	671,8	676,2	728,7	735,6	740,2
Қарағанды	1 882,8	1 892,2	2 044,6	2 035,3	1 817,0
Қостанай	1318,0	1 378,8	1 401,7	1 377,1	1 502,4
Қызылорда	211,7	229,4	246,6	281,9	x
Маңғыстау	70,8	68,0	73,1	69,9	63,2
Оңтүстік Қазақстан	1 787,4	1 753,5	1 843,0	1 969,3	1 959,0
Павлодар	908,1	936,2	991,7	972,4	979,2
Солтүстік Қазақстан	378,1	390,7	439,7	506,8	389,3
Шығыс Қазақстан	1 297,5	1 322,0	1 352,6	1 378,2	1 429,5
Астана қаласы	1 647,2	1 860,6	1 919,1	2 103,9	2 294,2
Алматы қаласы	3 159,8	3 745,2	3 912,5	3 838,1	x

### 3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. жкм

млн. пкм

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	166 360,9	174 695,0	182 678,7	194 497,3	182 064,9
Ақмола	5 539,0	5 806,4	7 153,8	7 278,0	7 281,8
Ақтөбе	10 957,6	11 008,3	11 276,5	11 176,4	x
Алматы	8 842,0	9 490,9	9 817,0	11 413,8	10 666,3
Атырау	1 019,2	979,0	970,9	1 110,1	x
Батыс Қазақстан	5 572,0	5 605,4	6 014,4	5 973,3	x
Жамбыл	4 391,3	4 584,5	5 310,9	6 090,2	5 344,1
Қарағанды	27 530,2	30 016,7	30 866,4	32 862,1	33 639,9
Қостанай	12 729,2	12 923,0	13 635,8	13 627,8	15 737,2
Қызылорда	3 861,1	4 280,6	4 640,8	5 083,7	x
Маңғыстау	3 297,4	3 197,8	3 448,2	3 755,8	4 344,1
Оңтүстік Қазақстан	11 220,9	11 065,7	11 821,8	14 765,7	16 045,1
Павлодар	18 648,5	18 499,0	19 321,7	19 988,0	15 942,9
Солтүстік Қазақстан	3 102,7	3 262,5	3 507,2	3 917,7	3 349,9
Шығыс Қазақстан	16 982,2	17 286,2	17 550,8	18 022,6	17 086,7
Астана қаласы	13 800,4	15 755,9	15 611,9	16 054,1	14 608,4
Алматы қаласы	18 867,5	20 933,3	21 730,6	23 377,9	x

**3.24 Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы және жүктің  
1 жолаушы тасымалдау орташа қашықтығы  
Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов и среднее расстояние перевозки  
1 пассажира**

	Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы, км Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов, км					1 жолаушы тасымалдау км орташа қашықтығы Среднее расстояние перевозки 1 пассажира				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	48,7	49,7	51,0	51,3	50,0	10,3	10,2	10,2	10,7	10,6
Ақмола	39,2	41,2	41,7	44,1	45,3	4,2	4,2	4,2	4,3	4,4
Ақтөбе	84,6	90,9	87,3	80,3	83,4	55,3	54,8	53,5	53,6	54,5
Алматы	43,2	46,8	44,7	44,9	43,6	17,3	17,8	17,4	17,4	16,5
Атырау	221,3	220,3	250,0	207,0	169,3	7,1	6,7	7,1	7,7	7,8
Батыс Қазақстан	67,9	68,2	69,0	73,7	79,0	16,2	16,3	16,9	17,0	16,2
Жамбыл	30,8	30,7	29,9	30,0	29,6	6,6	7,0	7,3	8,2	8,2
Қарағанды	14,3	14,0	13,9	14,2	13,6	14,7	15,3	15,3	15,9	16,1
Қостанай	33,0	36,7	36,3	38,0	39,2	9,4	9,5	9,7	9,9	10,0
Қызылорда	133,0	131,6	130,0	133,1	132,9	18,3	18,2	18,7	17,9	17,8
Маңғыстау	27,9	30,0	32,2	30,0	29,3	47,2	47,2	48,5	51,0	52,9
Оңтүстік Қазақстан	57,3	58,1	58,8	57,3	57,5	6,1	6,2	6,4	7,4	7,1
Павлодар	187,8	182,7	193,3	201,3	214,7	19,6	19,5	19,5	20,2	21,8
Солтүстік Қазақстан	65,4	64,6	67,3	71,5	72,3	7,7	8,1	7,9	7,7	7,8
Шығыс Қазақстан	23,7	24,1	24,2	26,2	26,8	13,2	12,9	12,7	13,0	13,0
Астана қаласы	55,0	57,6	73,0	74,2	60,4	8,2	8,3	8,1	7,7	7,5
Алматы қаласы	97,1	100,2	92,6	94,0	108,0	5,9	5,7	5,6	6,0	5,5

**3.25 Қатынас түрлері бойынша автомобиль көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері  
Основные показатели работы автомобильного транспорта по видам сообщений**

	2013	2014	2015	2016	2017	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна*	2 983 350,1	3 129 109,7	3 174 021,8	3 180 655,7	3 322 267,3	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 119,8	1 277,8	906,6	904,1	3 323,2	Международное
ТМД елдеріне	969,2	808,4	730,4	-	-	в страны СНГ
ТМД-дан тыс елдеріне	150,7	469,4	176,2	-	-	в страны вне СНГ
транзит	-	-	-	19,0	61,4	транзит
экспорт	-	-	-	-	441,4	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	273,7	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	167,7	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	2 820,4	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	2 648,1	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	172,3	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	18 677,6	19 732,0	20 619,5	23 316,2	18 234,4	Внутриреспубликанское
Қаламаңылық	14 450,7	18 132,0	14 774,5	10 737,8	x	Пригородное
Қалалық	46 807,8	48 459,0	41 352,8	48 047,0	x	Городское
Жүк айналымы, млн. ткм*	145 347,1	155 665,6	161 864,7	163 262,7	166 146,1	Грузооборот, млн. ткм*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 878,3	3 576,8	2 143,6	2 479,6	5 118,2	Международное
ТМД елдері	1 449,8	1 901,2	1 613,4	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	428,5	1 675,6	530,2	-	-	страны вне СНГ

Жалғасы

Продолжение

	2013	2014	2015	2016	2017	
транзит	-	-	-	61,4	142,3	транзит
экспорт	-	-	-	-	1 412,1	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	1 081,1	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	331,0	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	3 563,8	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	3 077,3	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	486,4	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	3 034,5	3 843,1	3 440,3	4 179,8	x	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	634,3	529,6	1 204,3	747,0	963,9	Пригородное
Қалалық	732,0	741,5	3 000,4	3 738,6	x	Городское
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам*	19 905,3	21 189,9	21 810,7	22 303,6	22 714,4	Перевезено пассажиров, млн. человек*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1,4	1,6	3,6	1,2	x	Международное
ТМД елдері	1,4	1,6	3,6	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	18,9	18,7	20,4	18,4	19,6	Внутриреспубликанское
облыс ішіндегі	15,9	15,5	17,5	15,6	16,4	внутриобластное
облысаралық	3,0	3,2	2,9	2,8	3,2	межобластное
Қаламаңылық	88,8	68,3	60,7	66,6	x	Пригородное
Қалалық	1 111,9	1 252,6	1 359,1	1 302,4	1 329,6	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм*	205 424,8	217 372,4	223 085,6	237 556,1	240 586,9	Пассажирооборот, млн. пкм*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	564,8	587,5	583,1	399,7	x	Международное
ТМД елдері	559,8	581,6	571,5	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	5,0	5,9	11,6	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	4 660,8	4 659,2	2 479,0	2 270,5	2 424,2	Внутриреспубликанское
облыс ішіндегі	3 510,9	3 559,2	1 749,6	1 579,4	1 558,1	внутриобластное
облысаралық	1 150,0	1 100,0	729,4	691,1	866,2	межобластное
Қаламаңы	2 243,8	1 547,8	1 495,8	2 601,2	x	Пригородное
Қалалық	9 301,6	10 212,3	15 086,9	14 933,7	14 327,5	Городское

\* Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жұмыс көлемін бағалау есебімен келтірілген деректер.

Данные приведены с учетом оценки работы, выполненной индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

### 3.26 Жеке жүк түрлері бойынша автомобиль көлігімен тасымалданған жүк Перевезено грузов автомобильным транспортом по отдельным видам грузов

Мың тонна

тыс. тонн

	2013	2014	2015	2016	2017	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	81 055,9	87 600,8	77 653,4	83 005,1		Перевезено (транспортировано) x грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:						в том числе по видам грузов:
шікі мұнай	2 512,2	2 341,6	4 348,3	2 910,6	2 374,5	сырая нефть
мұнай өнімдері	601,3	497,0	432,1	487,4	859,4	нефтепродукты
табиғи газ	-	-	x	-	-	природный газ
салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер	-	-	63,1	85,1	96,5	жидкие или газообразные грузы в массе
өзге де сұлы немесе газды жүктер салмақта	72,5	126,0	936,9	775,0	x	прочие жидкие или газообразные грузы в массе



	2013	2014	2015	2016	2017	
тас көмір	1 501,9	3 384,7	5 387,2	7 782,8	33 671,0	каменный уголь
кокс	54,5	-	-	0,2	x	кокс
темір кені	957,8	655,7	367,9	605,5	64,7	железная руда
марганец кені	165,1	-	-	-	60,2	марганцевая руда
түсті металл кендері	11 215,5	9 991,9	9 830,1	9 855,3	5 729,4	руды цветных металлов
күкірт шикізаты	838,0	412,1	231,4	780,5	x	серное сырье
қара металлдар	490,7	1 125,0	1 097,1	1 043,8	1 078,8	черные металлы
қара металл сынығы	19,4	956,7	18,3	7,6	655,2	лом черных металлов
флюстер	0,6	-	x	0,1	6,0	флюсы
орман жүгі	21,7	9,6	1,8	10,6	9,3	лесные грузы
құрылыс жүгі	17 997,8	19 974,4	20 814,0	26 437,9	20 476,7	строительные грузы
химиялық және минералдық тынайытқыштар	197,4	31,1	157,5	365,9	17,9	химические и минеральные удобрения
астық	1 412,9	1 310,2	1 165,1	981,5	980,5	зерно
тоңазытылған немесе салқындалған өнімдер	73,9	57,4	101,8	184,7	220,6	замороженные или охлажденные продукты
почта	1,1	0,4	1,6	0,8	8,1	почта
жиһаз	35,8	0,9	10,7	12,1	16,9	мебель
көкөніс өнімдері	18,2	30,9	24,8	51,0	25,5	плодоовощная продукция
құрылыс цементі	-	-	134,8	373,2	166,3	цемент строительный
астық жүктері	-	-	-	-	2,3	хлебные грузы
өзге де жүктер	42 862,6	46 670,6	528,6	30 253,6	45 441,6	прочие грузы (остальные грузы)
Жалпы көлемінен						Из общего объема
қауіпті жүктерді тасу	1 135,0	2 103,5	1 421,6	2 953,3	5 903,3	перевозка опасных грузов
жүктерді контейнермен тасымалдау	73,7	82,2	445,0	761,7	278,7	перевозки грузов в контейнерах

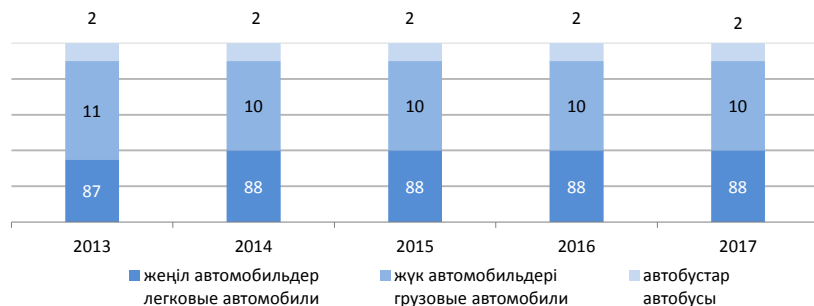
**3.27 Жалпы пайдаланудағы жол, автокөлік жолдарындағы тасымалдау  
қарқыны 1 км-ге  
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования  
на 1 км дорог**

	Жүк айналымы, млн. ткм Грузооборот, млн. ткм					Жолаушылар айналымы, млн. жкм Пассажирооборот, млн. пкм				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	2,1	2,3	2,3	2,5	2,5
Ақмола	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ақтөбе	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	2,0	2,1	2,2	2,1	2,5
Алматы	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6
Атырау	6,0	5,9	6,2	5,1	4,2	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
Батыс Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Жамбыл	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	1,1	1,2	1,3	1,5	1,5
Қарағанды	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	3,8	4,2	4,2	4,4	4,4
Қостанай	1,0	1,2	1,2	1,1	1,2	1,6	1,8	1,8	1,9	1,9
Қызылорда	4,2	4,2	4,2	4,1	4,0	1,4	1,5	1,7	1,8	1,9
Маңғыстау	2,3	2,5	2,8	2,4	2,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7
Оңтүстік Қазақстан	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,9	2,0	2,1	2,7	2,8
Павлодар	2,8	3,0	3,2	3,6	3,5	4,1	4,1	4,2	4,6	4,9
Солтүстік Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Шығыс Қазақстан	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9

### Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



### 3.28 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары\* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах\*

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	23 359	20 378	18 890	17 974	17 019	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	3 037	2 585	2 453	2 390	2 086	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	29 872	25 942	24 055	23 389	22 256	Количество раненых – всего, человек

\*Бұл жерде бұдан әрі Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің деректері бойынша (3.28-3.40 кестелері).

Здесь и далее по данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (таблицы 3.28-3.40).

### 3.29 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары\* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах\*

	Оқиғалар саны, бірлік Число происшествий, единиц				Қайтыс болғандар саны, адам Число погибших, человек				Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	20 378	18 890	17 974	17 019	2 585	2 453	2 390	2 086	25 942	24 055	23 389	22 256
Ақмола	642	512	510	579	134	99	114	135	899	764	796	889
Ақтөбе	846	831	699	639	103	103	71	76	1 082	1 046	823	820
Алматы	1 834	1 694	2 086	1 934	468	463	505	394	2 300	2 158	2 820	2 632
Атырау	436	410	333	285	91	79	70	54	530	487	426	328
Батыс Қазақстан	404	503	448	405	84	99	92	99	573	642	546	534
Жамбыл	1 293	1 298	1 387	1 386	203	243	210	166	2 005	2 002	2 253	2 240
Қарағанды	927	871	797	730	210	173	145	139	1 133	1 112	945	921
Қостанай	729	613	444	443	128	105	64	71	934	772	612	548
Қызылорда	367	381	378	374	83	89	92	88	463	466	445	454
Маңғыстау	358	410	336	328	103	79	99	87	451	518	423	413
Оңтүстік Қазақстан	3 370	2 251	2 076	1 961	432	390	431	343	4 565	3 053	2 836	2 785
Павлодар	1 057	1 032	880	872	86	92	76	57	1 398	1 359	1 217	1 189
Солтүстік Қазақстан	310	255	227	189	56	45	44	39	426	314	284	233
Шығыс Қазақстан	1 463	1 583	1 462	1 208	154	178	179	142	1 791	2 042	1 955	1 587
Астана қаласы	754	694	708	583	52	57	42	60	834	761	777	624
Алматы қаласы	5 588	5 552	5 203	5 103	198	159	156	136	6 558	6 559	6 231	6 059

### 3.30 Автомобиль жолдарындағы түрлері бойынша жол-көлік оқиғаларының саны\* Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по видам\*

	2014		2015		2016		2017		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в про- центах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в про- центах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в про- центах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайыз- бен в про- центах от общего числа ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	20 378	100,0	18 890	100,0	17 974	100,0	17 019	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде:									в том числе:
жаяу жүргіншілерді соғып кету	9 099	44,7	8 175	43,3	7 801	43,4	7 404	43,5	наезд на пешехода
көлік құралдарының соқтығысуы	6 718	33,0	6 522	34,5	5 636	31,4	6 009	35,3	столкновения транспортных средств
кедергіге соқтығысу	923	4,5	916	4,8	734	4,1	747	4,4	наезд на препятствие
аударылу салдарынан	1 760	8,6	1 673	8,9	1 274	7,1	1 340	7,9	вследствие опрокидывания
жолаушының құлауы	525	2,6	589	3,1	599	3,3	568	3,3	вследствие падения пассажира
тоқтап тұрған көлік құралдарын соғып кету	319	1,6	291	1,5	255	1,4	287	1,7	наезд на стоящие транспортные средства
жануараларды соғып кету	71	0,3	104	0,6	115	0,6	126	0,7	наезд на животных
велосипедшілерді басып кету	411	2,0	396	2,1	337	1,9	335	2,0	наезд на велосипедистов
басқа да оқиға түрлері	552	2,7	224	1,2	1 223	6,8	203	1,2	другие виды происшествий

### 3.31 2017 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны\* Число дорожно-транспортных происшествий по видам за 2017 год\*

бірлік											единиц
	Барлығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам									
		жаяу жүргіншілерді соғып кетуден наезд на пешехода	көлік құралдарының соқтығысуынан столкновения транспортных средств	кедергіге соқтығысудан наезд на препятствие	аударылу салдарынан вследствие опрокидывания	жолаушының құлауынан вследствие падения пассажира	тұрған көлік құралын соғып кетуден наезд на стоящие транспортные средства	жануарларды соғып кетуден наезд на животных	велосипедшілерді басып кетуден наезд на велосипедистов	басқа да оқиға түрлері иные виды происшествий	
Қазақстан Республикасы	17 019	7 404	6 009	747	1 340	568	287	126	335	203	
Ақмола	579	185	224	42	85	-	6	5	10	22	
Ақтөбе	639	277	248	13	72	9	2	4	6	8	

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам								
		жаяу жүргіншілерді соғып кетуден наезд на пешехода	көлік құралдарының соқтығысуынан столкновения транспорт-ных средств	кедергіге соқтығысудан наезд на препятствие	аударылу салдарынан вследствие опрокидывания	жолаушының құлауынан вследствие падения пассажира	тұрған көлік құралын соғып кетуден наезд на стоящие транспортные средства	жануарларды соғып кетуден наезд на животных	велосипедшілерді басып кетуден наезд на велосипедистов	басқа да оқиға түрлері иные виды происшествий
Алматы	1 934	792	675	171	180	8	28	30	29	21
Атырау	285	119	110	3	34	1	2	7	5	4
Батыс Қазақстан	405	189	141	13	37	7	4	3	7	4
Жамбыл	1 386	488	552	49	190	15	19	19	33	21
Қарағанды	730	291	241	29	99	9	17	6	22	16
Қостанай	443	203	142	20	51	2	6	3	7	9
Қызылорда	374	145	136	10	62	1	1	5	3	11
Маңғыстау	328	147	106	6	49	-	3	10	1	6
Оңтүстік Қазақстан	1 961	877	728	67	185	19	22	18	35	10
Павлодар	872	369	301	64	87	12	11	1	19	8
Солтүстік Қазақстан	189	87	61	5	24	3	4	-	1	4
Шығыс Қазақстан	1 208	432	406	55	171	65	26	10	21	22
Астана қаласы	583	276	233	19	4	16	17	-	11	7
Алматы қаласы	5 103	2 527	1 705	181	10	401	119	5	125	30

### 3.32 2017 жылғы автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының болған жыл мезгілдері бойынша оқиғалар саны\*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по временам года за 2017 год\*

	Барлығы Всего	Оның ішінде В том числе			
		зима	весна	лето	осень
Қазақстан Республикасы	17 019	3 553	3 677	4 846	4 943
Ақмола	579	193	72	175	139
Ақтөбе	639	131	123	174	211
Алматы	1 934	429	431	537	537
Атырау	285	73	51	79	82
Батыс Қазақстан	405	86	79	114	126
Жамбыл	1 386	260	355	398	373
Қарағанды	730	177	136	223	194
Қостанай	443	77	84	138	144
Қызылорда	374	79	82	118	95
Маңғыстау	328	73	80	86	89
Оңтүстік Қазақстан	1 961	337	368	662	594
Павлодар	872	176	180	249	267
Солтүстік Қазақстан	189	49	35	56	49
Шығыс Қазақстан	1 208	261	240	352	355
Астана қаласы	583	111	151	180	141
Алматы қаласы	5 103	1 041	1 210	1 305	1 547

### 3.33 Автомобиль жолдарындағы қайтыс болғандар мен жол-көлік оқиғаларынан жараланғандармен саны\*

#### Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах с погибшими и ранеными\*

бірлік

единиц

	ЖКО саны Число ДТП								Жүргізушілердің кінәсінен болған ЖКО Число ДТП по вине водителей			
	қайтыс болғандармен с погибшими				жаралағандармен с ранеными							
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Қазақстан Республикасы	2 090	2 103	2 390	2 086	18 996	16 752	23 389	22 256	18 454	17 982	14 784	13 833
Ақмола	112	86	114	135	575	661	796	889	329	618	433	497
Ақтөбе	82	106	71	76	796	1 052	823	820	737	823	695	567
Алматы	391	392	505	394	1 549	2 120	2 820	2 632	1 596	1 549	1 788	1 673
Атырау	65	76	70	54	402	482	426	328	413	408	332	277
Батыс Қазақстан	66	89	92	99	360	590	546	534	353	442	421	374
Жамбыл	153	224	210	166	1 189	1 978	2 253	2 240	1 238	1 245	1 342	1 242
Қарағанды	159	154	145	139	832	1 050	945	921	859	769	676	619
Қостанай	97	90	64	71	673	700	612	548	589	549	361	381
Қызылорда	52	87	92	88	326	426	445	454	361	346	357	362
Маңғыстау	67	78	99	87	317	513	423	413	352	405	335	311
Оңтүстік Қазақстан	360	377	431	343	3 141	3 046	2 836	2 785	3 366	2 243	1 682	1 673
Павлодар	86	80	76	57	1 002	1 297	1 217	1 189	942	955	814	664
Солтүстік Қазақстан	43	41	44	39	282	170	284	233	268	213	184	141
Шығыс Қазақстан	129	158	179	142	1 384	1 903	1 955	1 587	1 317	1 448	1 192	1 021
Астана қаласы	51	43	42	60	708	617	777	624	594	542	544	432
Алматы қаласы	177	22	156	136	5 460	147	6 231	6 059	5 140	5 427	3 628	3 599

### 3.34 Қазақстан Республикасы халқының 100 мың адамға шаққандағы жол көлік оқиғалары\*

#### Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения Республики Казахстан\*

бірлік

единиц

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	137	118	108	102	94
Ақмола	101	87	69	69	79
Ақтөбе	114	104	100	84	75
Алматы	95	96	88	108	97
Атырау	90	76	70	57	46
Батыс Қазақстан	92	64	79	71	63
Жамбыл	151	118	117	126	124
Қарағанды	76	67	63	58	53
Қостанай	86	83	69	50	50
Қызылорда	60	49	50	50	48
Маңғыстау	75	60	66	54	50
Оңтүстік Қазақстан	142	122	80	74	68
Павлодар	152	140	136	116	115
Солтүстік Қазақстан	64	54	45	40	34
Шығыс Қазақстан	113	105	113	105	87
Астана қаласы	82	90	80	82	58
Алматы қаласы	461	345	332	311	287

### 3.35 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері\*

#### Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах\*

	2016		2017		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	17 974	100,0	17 019	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде себептері бойынша					в том числе по причине:
жылдамдықты арттыру	5 646	31,4	4 927	28,9	превышение скорости
жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде	2 075	11,5	2 312	13,6	при проезде пешеходных переходов
қарсы қозғалыс жолына шығу	927	5,2	647	3,8	выезд на полосу встречного движения
жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	667	3,7	682	4,0	переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте
Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғалары	412	2,3	374	2,2	вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
басқалар	8 247	45,9	8 077	47,5	другие

### 3.36 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері\*

#### Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах\*

	Барлығы Всего		Оның ішінде В том числе										Алкогольге және есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару салдарынан орындалған ЖКО ДТП вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения	
			жылдамдықты арттыру превышение скорости		жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде при проезде пешеходных переходов		қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения		жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановлен- ном месте		басқада другие			
			2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017		
Қазақстан Республикасы	17 974	17 019	5 646	4 927	2 075	2 312	927	647	667	682	8 247	8 077	412	374
Ақмола	510	579	119	111	25	49	15	21	71	71	254	307	26	20
Ақтөбе	699	639	280	246	3	121	57	48	-	2	316	207	43	15
Алматы	2 086	1 934	623	647	204	201	81	53	3	106	1 124	889	51	38
Атырау	333	285	142	69	41	43	33	14	1	-	107	154	9	5
Батыс Қазақстан	448	405	146	75	-	114	-	27	27	14	272	158	3	17
Жамбыл	1 387	1 386	368	373	74	119	83	49	45	29	746	781	71	35
Қарағанды	797	730	230	204	91	102	21	31	72	53	366	327	17	13
Қостанай	444	443	50	57	117	118	4	12	36	41	215	173	22	42
Қызылорда	378	374	26	41	72	87	22	9	10	8	231	224	17	5
Маңғыстау	336	328	111	76	98	129	32	17	1	1	88	88	6	17
Оңтүстік Қазақстан	2 076	1 961	1 260	1 168	16	30	310	249	8	7	462	469	20	38
Павлодар	880	872	154	95	298	297	30	22	64	58	310	366	24	34
Солтүстік Қазақстан	227	189	36	13	14	23	7	8	14	41	133	92	23	12

	Барлығы Всего		Оның ішінде В том числе										Алкогольге және есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару салдарынан орыналған ЖКО ДТП вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения	
			жылдамдықты арттыру превышение скорости		жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде при проезде пешеходных переходов		қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения		жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановлен- ном месте		басқада другие			
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Шығыс Қазақстан	1 462	1 208	364	266	307	225	94	39	112	63	515	547	70	68
Астана қаласы	708	583	227	-	189	114	75	17	160	136	55	305	2	11
Алматы қаласы	5 203	5 103	1 510	1 486	526	540	63	31	43	52	3 053	2 990	8	

### 3.37 Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғаларының саны\*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения\*

бірлік	единиц					
	2015		2016		2017	
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП
<b>Қазақстан Республикасы</b>	609	100,0	412	100,0	374	100,0
Ақмола	22	3,6	26	6,3	20	5,3
Ақтөбе	71	11,7	43	10,4	15	4,0
Алматы	66	10,8	51	12,4	38	10,2
Атырау	12	2,0	9	2,2	5	1,3
Батыс Қазақстан	26	4,3	3	0,7	17	4,5
Жамбыл	44	7,2	71	17,2	35	9,4
Қарағанды	30	4,9	17	4,1	13	3,5
Қостанай	57	9,4	22	5,3	42	11,2
Қызылорда	17	2,8	17	4,1	5	1,3
Маңғыстау	11	1,8	6	1,5	17	4,5
Оңтүстік Қазақстан	27	4,4	20	4,9	38	10,2
Павлодар	44	7,2	24	5,8	34	9,1
Солтүстік Қазақстан	21	3,4	23	5,6	12	3,2
Шығыс Қазақстан	124	20,4	70	17,0	68	18,2
Астана қаласы	5	0,8	2	0,5	11	2,9
Алматы қаласы	32	5,3	8	1,9	4	1,1

### 3.38 Жол-көлік оқиғаларының зардап шеккендер жыныстық қатынасы бойынша\*

#### Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по половой принадлежности\*

	Барлығы Всего			Оның ішінде В том числе											
				қаза болғандар погибших						жарақат алғандар раненных					
				ер адам мужчин			әйел адам женщин			ер адам мужчин			әйел адам женщин		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	26 508	25 779	24 342	1 816	1 729	1 486	637	661	600	13 010	12 295	11 899	11 045	11 094	10 357
Ақмола	863	910	1 024	71	77	95	28	37	40	430	462	498	334	334	391
Ақтөбе	1 149	894	896	77	50	56	26	21	20	572	419	423	474	404	397
Алматы	2 621	3 316	3 026	337	375	283	126	131	111	1 331	1 596	1 476	827	1 214	1 156
Атырау	566	496	382	56	51	35	23	19	19	260	242	183	227	184	145
Батыс Қазақстан	741	638	633	68	74	69	31	18	30	367	277	330	275	269	204
Жамбыл	2 245	2 453	2 406	186	148	103	57	62	63	1 198	1 263	1 250	804	980	990
Қарағанды	1 285	1 122	1 060	139	108	94	34	41	45	656	522	542	456	451	379
Қостанай	877	676	619	76	42	51	29	22	20	452	331	314	320	281	234
Қызылорда	555	548	542	65	64	65	24	26	23	283	228	231	183	230	223
Маңғыстау	597	520	500	64	68	66	15	29	21	294	238	253	224	185	160
Оңтүстік Қазақстан	3 443	3 253	3 128	293	307	248	97	121	95	1 724	1 661	1 670	1 329	1 164	1 115
Павлодар	1 451	1 293	1 246	62	58	43	30	18	14	683	650	670	676	567	519
Солтүстік Қазақстан	359	329	272	35	34	33	10	12	6	161	148	135	153	135	98
Шығыс Қазақстан	2 220	2 134	1 729	129	132	103	49	47	39	1 028	1 010	847	1 014	945	740
Астана қаласы	818	819	684	40	28	44	17	14	16	427	420	316	334	357	308
Алматы қаласы	6 718	6 378	6 195	118	113	98	41	43	38	3 144	2 828	2 761	3 415	3 394	3 298

### 3.39 2017 жылы жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны жас мөлшері санаты бойынша\*

#### Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности за 2017 год\*

	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
<b>Қазақстан Республикасы</b>	80	74	39	73	422	442	356	301	299
Ақмола	4	3	-	4	25	28	21	35	15
Ақтөбе	3	1	-	4	16	19	12	11	10
Алматы	16	11	8	16	87	77	67	59	53
Атырау	2	2	1	1	10	12	6	8	12
Батыс Қазақстан	4	-	1	1	20	23	23	12	15
Жамбыл	11	5	7	4	26	37	26	26	24
Қарағанды	4	6	4	4	33	32	26	12	18
Қостанай	4	-	-	5	12	20	6	12	12
Қызылорда	-	3	3	4	22	14	17	12	13
Маңғыстау	6	5	2	6	21	15	12	13	7
Оңтүстік Қазақстан	15	19	7	11	79	73	51	45	43
Павлодар	2	3	3	-	8	9	15	8	9



	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше
Солтүстік Қазақстан	-	-	1	1	5	11	11	6	4
Шығыс Қазақстан	4	8	2	3	25	26	25	18	31
Астана қаласы	4	4	-	6	7	12	12	5	10
Алматы қаласы	1	4	-	3	26	34	26	19	23

### 3.40 2017 жылы жол-көлік оқиғаларынан жарақат алғандар саны жас мөлшері санаты бойынша\*

#### Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности за 2017 год\*

адам	0-6 жас 0-6 лет	7-13 жас 7-13 лет	14-17 жас 14-17 лет	18-20 жас 18-20 лет	21-29 жас 21-29 лет	30-39 жас 30-39 лет	40-49 жас 40-49 лет	50-59 жас 50-59 лет	60 жас және жоғары 60 лет и выше	человек
Қазақстан Республикасы	1 226	1 807	1 158	1 380	5 499	4 235	2 873	2 297	1 781	
Ақмола	39	58	34	50	229	181	132	104	62	
Ақтөбе	25	65	41	57	206	173	107	83	63	
Алматы	138	204	142	131	611	528	374	314	190	
Атырау	20	30	19	25	81	53	39	37	24	
Батыс Қазақстан	16	31	28	19	127	98	84	74	57	
Жамбыл	146	188	125	126	553	408	298	235	161	
Қарағанды	42	57	32	50	219	194	136	106	85	
Қостанай	17	33	32	29	114	109	90	65	59	
Қызылорда	33	39	27	30	117	69	57	46	36	
Маңғыстау	32	39	35	32	99	78	50	32	16	
Оңтүстік Қазақстан	200	280	144	161	678	518	354	255	195	
Павлодар	49	103	65	57	269	253	166	128	99	
Солтүстік Қазақстан	7	22	9	20	53	43	30	23	26	
Шығыс Қазақстан	67	121	82	87	355	293	238	176	168	
Астана қаласы	16	49	22	36	184	137	64	65	51	
Алматы қаласы	379	488	321	470	1 604	1 100	654	554	489	

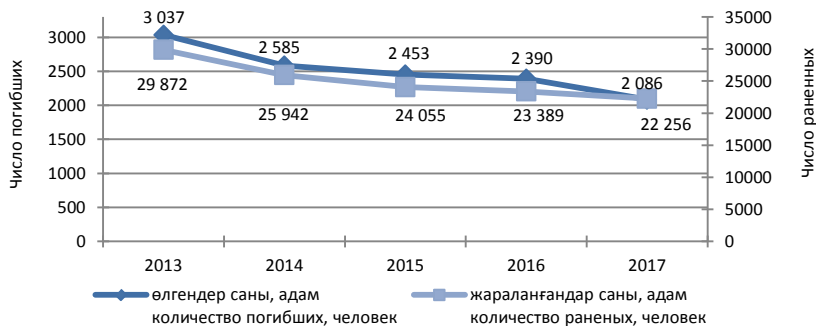
### Автокөлік құралдарының қолда бары және жол-көлік оқиғаларының саны Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях и количество транспортных средств



### Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар және қайтыс болғандар саны Число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях

адам

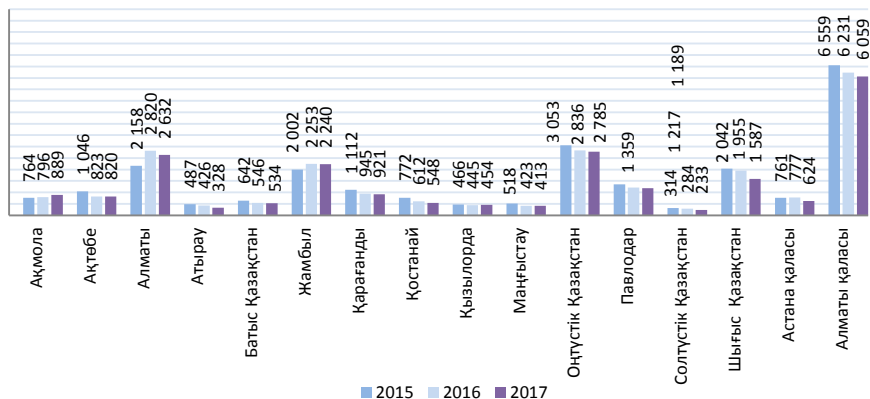
человек



### Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар саны Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях

адам

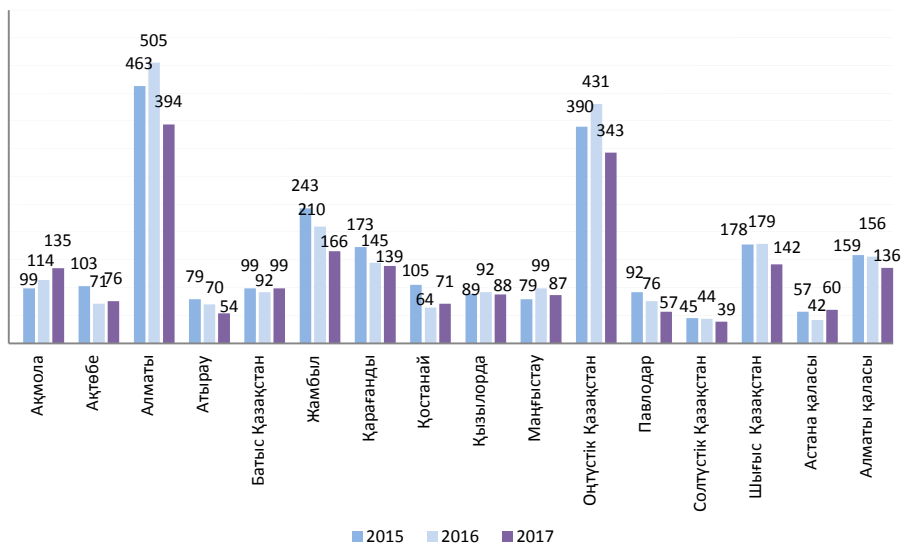
человек



### Жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

адам

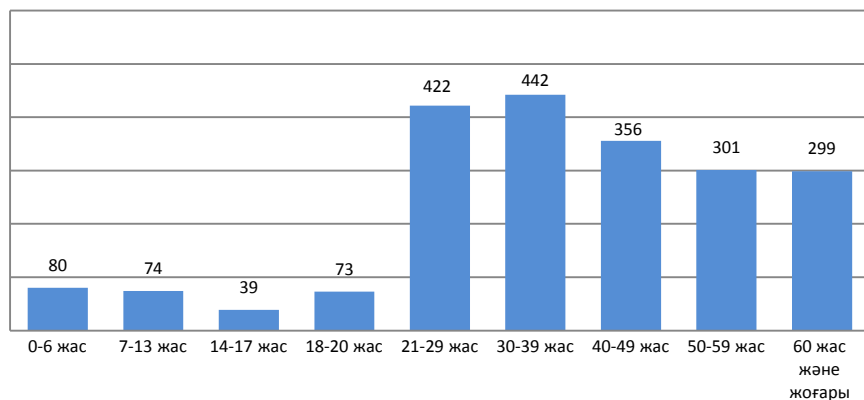
человек



### Жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар жас мөлшері санаты бойынша Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях по возрастной принадлежности

адам

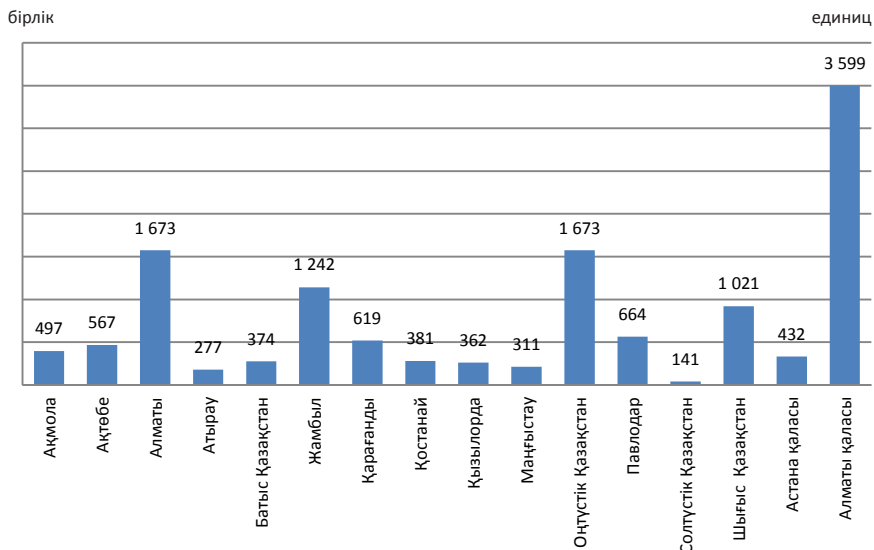
человек



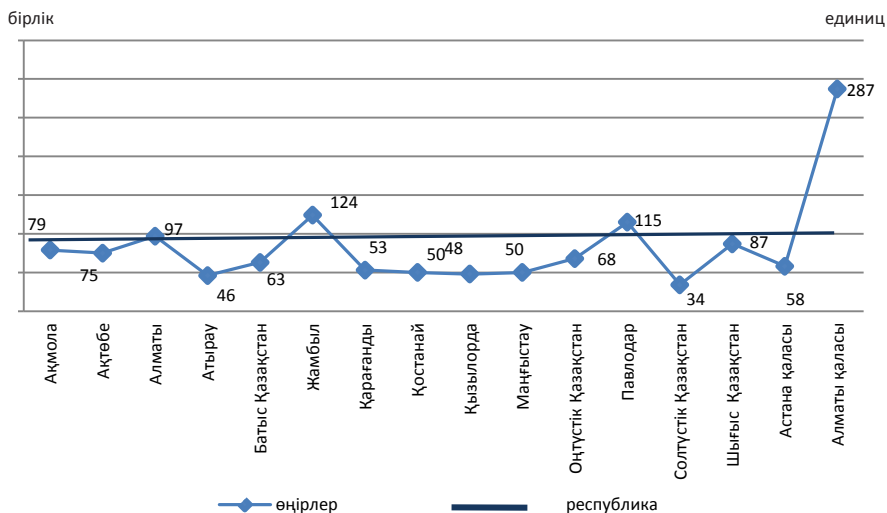
## 2017 жылғы жол-көлік оқиғалары олардың түрлері бойынша бөлінуі Распределение числа ДТП по их видам за 2017 год



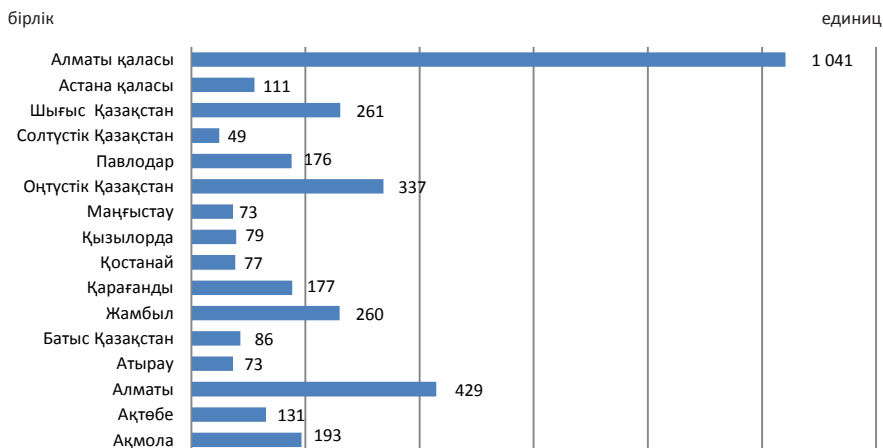
## Жүргізуші кінәсінен болған 2017 жылғы жол-көлік оқиғаларының саны Число дорожно-транспортных происшествий по вине водителя за 2017 год



**2017 жылғы халықтың 100 000 адамына шаққандағы  
жол-көлік оқиғалары (оқиғалар)  
Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения  
(случаев) за 2017 год**



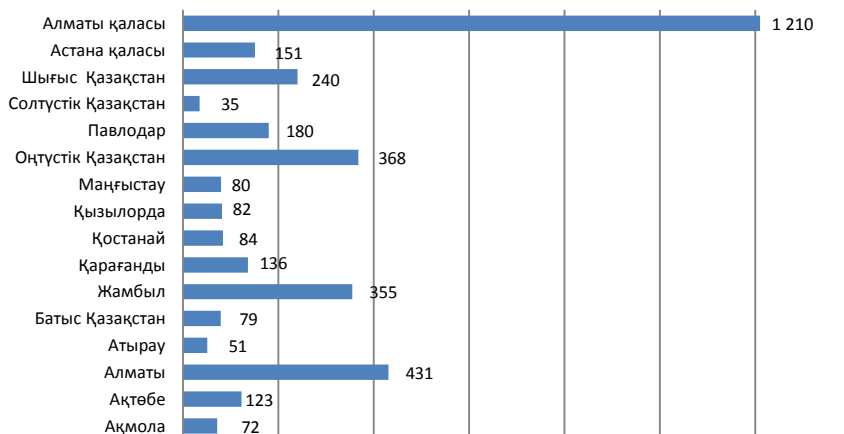
**2017 жылғы қыс кезінде болған жол-көлік оқиғалары  
Дорожно-транспортные происшествия в зимнее время за 2017 год**



**2017 жылғы көктем кезінде болған жол-көлік оқиғалары**  
**Дорожно-транспортные происшествия в весеннее время за 2017 год**

бірлік

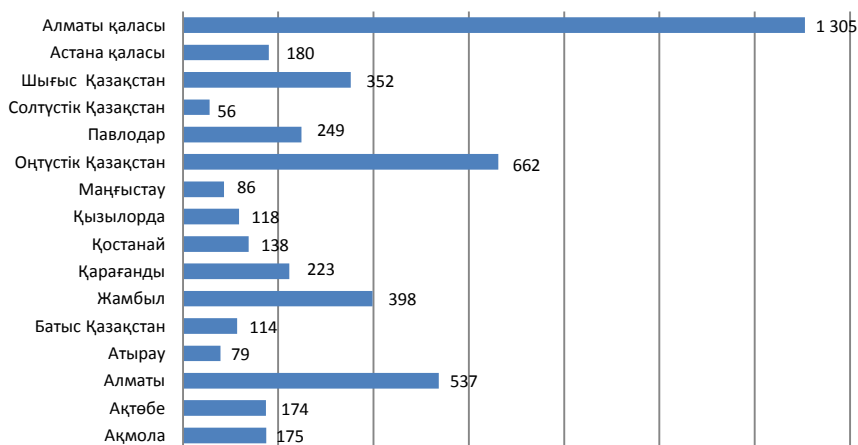
единиц



**2017 жылғы жаз кезінде болған жол-көлік оқиғалары**  
**Дорожно-транспортные происшествия в летнее время за 2017 год**

бірлік

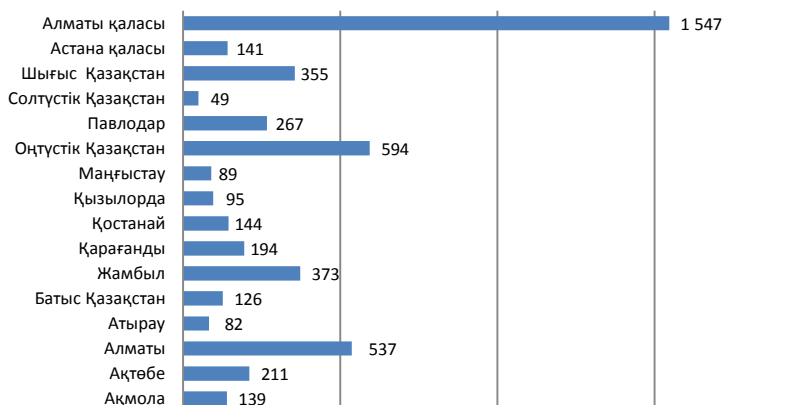
единиц



## 2017 жылғы күз кезінде болған жол-көлік оқиғалары Дорожно-транспортные происшествия в осеннее время за 2017 год

бірлік

единиц



### Қалалық электр көлігі Городской электрический транспорт

#### 3.41 Екі жолмен есептегендегі троллейбусық жолдардың пайдаланудағы ұзындығы

Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2013	2014	2015	2016	2017
Қазақстан Республикасы	146,8	118,7	137,8	137,8	114,6
Ақтөбе	9,0	-	-	-	-
Жамбыл	23,2	23,2	23,2	23,2	-
Солтүстік Қазақстан	26,9	-	-	-	-
Алматы қаласы	87,8	95,6	114,6	114,6	114,6

#### 3.42 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының пайдаланудағы ұзындығы Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении

км

км

	2013	2014	2015	2016	2017
Қазақстан Республикасы	107,9	107,9	105,0	105,0	87,5
Қарағанды	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
Шығыс Қазақстан	15,5	15,5	14,5	14,5	14,5
Алматы қаласы	31,5	31,5	29,6	29,6	12,1

**3.43 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының пайдаланудағы ұзындығы**  
**Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей в двухпутном исчислении**

км	2013	2014	2015	2016	км	2017
Қазақстан Республикасы	7,5	7,5	10,3	10,3		10,3
Алматы қаласы	7,5	7,5	10,3	10,3		10,3

**3.44 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары**  
**Наличие подвижного состава троллейбусного парка**

бірлік	2013	2014	2015	2016	единиц	2017
Қазақстан Республикасы	312	234	228	x		x
Ақтөбе	10	-	-	-		-
Жамбыл	29	16	x	x		-
Солтүстік Қазақстан	34	6	-	-		-
Алматы қаласы	239	212	x	x		x

**3.45 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары**  
**Наличие подвижного состава трамвайного парка**

бірлік	2013	2014	2015	2016	единиц	2017
Қазақстан Республикасы	221	220	208	170		x
Қарағанды	40	40	38	-		-
Павлодар	112	111	111	111		106
Шығыс Қазақстан	42	42	42	42		x
Алматы қаласы	27	27	17	17		x

**3.46 Метрополитен вагондарының нақты бары**  
**Наличие вагонов метрополитена**

бірлік	2013	2014	2015	2016	единиц	2017
Қазақстан Республикасы	7	7	7	x		x
Алматы қаласы	7	7	7	x		x

**3.47 Троллейбуспен тасымалданған жолаушылар**  
**Перевезено пассажиров троллейбусами**

млн. адам	2013	2014	2015	2016	млн. человек	2017
Қазақстан Республикасы	18,2	16,5	18,9	19,6		x
Ақтөбе	0,5	-	-	-		-
Жамбыл	0,1	-	-	-		-
Солтүстік Қазақстан	2,6	0,3	-	-		-
Алматы қаласы	15,0	16,2	18,9	19,6		x



### 3.48 Трамваймен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров трамваями

млн. адам

млн. человек

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	40,5	39,1	37,0	31,8	31,2
Қарағанды	9,5	9,5	9,6	9,7	х
Павлодар	19,7	17,8	15,7	16,7	х
Шығыс Қазақстан	9,7	8,9	7,7	5,5	5,1
Алматы қаласы	1,6	2,9	4,0	-	-

### 3.49 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

млн. жкм

млн. пкм

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	80,3	75,8	102,6	93,2	х
Ақтөбе	2,4	-	-	-	-
Жамбыл	0,4	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	6,6	0,8	-	-	-
Алматы қаласы	70,9	75,0	102,6	93,2	х

### 3.50 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

млн. жкм

млн. пкм

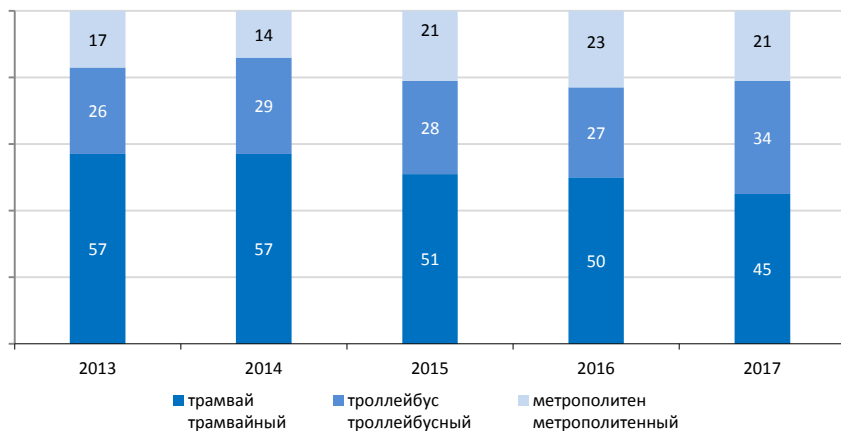
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	183,6	175,1	167,9	139,3	135,2
Қарағанды	19,0	19,0	19,2	19,3	х
Павлодар	108,5	97,7	86,5	91,8	х
Шығыс Қазақстан	48,5	44,6	38,7	28,3	25,3
Алматы қаласы	7,7	13,9	23,5	-	-

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен көлігі  
кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен  
табыстарының құрылымы**

**Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного  
и метрополитенного транспорта общего пользования от перевозок пассажиров**

пайызбен

в процентах



## 4. Су көлігі

### Водный транспорт

#### 4.1 Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау

##### Протяженность и плотность внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы, км	4 151	4 151	4 151	4 151	4 151	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не км	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Плотность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың ткм	7,8	6,4	7,4	5,2	5,2	грузооборот, тыс. ткм
жолаушылар айналымы, жкм	223,4	285,2	104,0	282,0	282,0	пассажирооборот, пкм

#### 4.2 Ішкі су көлігі жылжымалы құрамының нақты бары

##### Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

бірлік	2013	2014	2015	2016	2017	единиц
Барлығы	151	142	141	179	171	Всего
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	12	12	8	9	9	грузовые самоходные суда
құрғақ жүк таситыны	10	10	8	9	9	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	2	-	-	-	наливные
өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	54	51	53	69	66	грузовые несамоходные суда (баржи)
құрғақ жүк таситыны	52	49	51	61	58	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	2	2	8	8	наливные
сүйрейтін кемелер	56	54	55	74	75	буксирные суда
Жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері	29	25	25	27	21	пассажирские, грузопассажирские суда

#### 4.3 Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы

##### Возрастная структура подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен	2013	2014	2015	2016	2017	на конец года; в процентах
Өздігінен жүретін жүк кемелері	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые самоходные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	16,7	16,7	25,0	22,2	22,2	ранее 1970 года

Жалғасы

Продолжение

	2013	2014	2015	2016	2017	
1970 – 1979	41,7	41,7	12,5	22,2	22,2	1970 – 1979
1980 – 1989	33,3	33,3	37,5	33,3	33,3	1980 – 1989
1990 және одан кейін	8,3	8,3	25,0	22,2	22,2	1990 и позднее
Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые несамоходные суда (баржи)
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	11,1	9,8	9,4	11,6	10,6	ранее 1970 года
1970 – 1979	20,3	19,6	18,9	13,0	12,1	1970 – 1979
1980 – 1989	55,6	58,8	56,6	49,3	48,5	1980 – 1989
1990 - 1999	7,4	7,8	5,7	5,8	6,1	1990 – 1999
2000 және одан кейін	5,6	4,0	9,4	20,3	22,7	2000 и позднее
Сүйрейтін кемелер	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Буксирные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	5,4	5,6	7,3	14,9	16,0	ранее 1970 года
1970 – 1979	28,6	27,8	29,1	24,3	21,3	1970 – 1979
1980 – 1989	39,2	38,8	38,2	31,1	30,7	1980 – 1989
1990 – 1999	21,4	22,2	20,0	16,2	16,0	1990 – 1999
2000 және одан кейін	5,4	5,6	5,5	13,5	16,0	2000 и позднее

#### 4.4 Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы внутреннего водного транспорта по видам сообщений

	2013	2014	2015	2016	2017	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	1 106,5	1 320,8	1 218,9	1 188,6	1 649,4	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	7,2	5,1	-	-	-	Международное
ТМД елдері	7,2	5,1	-	-	-	страны СНГ
Республикаішілік	121,8	91,1	96,7	85,5	101,8	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	977,5	1 224,6	1 122,3	1 103,1	1 547,1	Пригородное
Городское					0,5	Городское
Жүк айналымы, млн. ткм	32,3	26,6	30,9	21,4	26,0	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	4,3	3,0	-	-	-	Международное
ТМД елдері	4,3	3,0	-	-	-	страны СНГ
Республикаішілік	20,3	15,3	17,2	18,8	18,0	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	7,7	8,3	13,7	2,7	8,0	Пригородное
Городское					0,04	Городское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	92,7	67,2	48,5	90,4	58,7	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	68,6	43,1	21,4	27,9	22,2	Пригородное
Қалалық	24,1	24,1	27,1	62,5	36,5	Городское

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	0,9	1,2	0,4	1,2	0,7	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	0,7	0,9	0,1	0,5	0,1	Пригородное
Қалалық	0,2	0,3	0,3	0,7	0,6	Городское

#### 4.5 Порттары мен жайларындағы айлақтар Причалы в портах и на пристанях

	2013	2014	2015	2016	2017	
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, бірлік	16	16	15	15	15	Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны	11	11	10	10	10	из них – количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, құма метр	2 201	2 201	1 801	1 801	1 801	Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонных м
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы	2 151	2 151	1 751	1 751	1 751	из них – общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях

#### 4.6 Теңіз көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава морского транспорта

бірлік	2015	2016	2017	единиц
Теңіз кемелердің барлығы	59	65	66	Всего морских судов
оның ішінде:				в том числе:
өзі жүретін жүк кемелер	16	19	20	грузовые самоходные суда
өзі жүрмейтін жүк кемелер	18	18	18	грузовые несамоходные суда
сүйрегіштер	25	28	28	буксиры

#### 4.7 Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалау суларында жүретін көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

##### Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

	2013	2014	2015	2016	2017	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	3 984,5	3 630,2	2 476,6	2 565,5	2 102,6	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузо-багажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3 984,5	3 630,2	2 476,6	2 565,5	2 102,6	Международное
ТМД елдері	10,0	3 630,2	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	3 974,5	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	2 476,6	2 546,0	2 091,3	экспорт (вывоз)
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	522,4	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	1 568,9	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	3,2	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	-	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	3,2	страны вне ЕАЭС
Транзит	-	-	-	-	8,1	Транзит
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. ткм	2 709,4	2 468,5	1 597,6	1 772,2	1 584,2	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 709,4	2 468,5	1 597,6	1 772,2	1 584,2	Международное
ТМД елдері	4,2	2 468,5	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	2 705,2	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	-	-	1 597,6	1 757,4	1 575,4	экспорт (вывоз)
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	355,3	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	1 220,2	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	2,4	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	-	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	2,4	страны вне ЕАЭС
Транзит	-	-	-	-	6,3	Транзит
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское

#### 4.8 Жүк түрлері бойынша су көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов водным транспортом по видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2013		2014		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 106,5	3 984,5	1 320,8	3 630,2	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	3 791,8	-	3 630,2	сырая нефть
тас көмір	19,9	-	21,6	-	каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	лесные грузы
құрылыс жүгі	811,5	-	1 016,9	-	строительные грузы
астық	-	55,3	-	-	зерно
өзге де жүктер	275,0	137,3	282,3	-	прочие грузы

	2015		2016		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 218,9	2 476,6	1 188,6	2 565,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	2 245,7	-	2 208,1	сырая нефть
тас көмір	29,2	-	16,5	-	каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	лесные грузы
құрылыс жүгі	829,6	-	667,5	-	строительные грузы
астық	-	178,2	-	214,9	зерно
өзге де жүктер	360,1	52,7	504,6	142,6	прочие грузы

Жалғасы

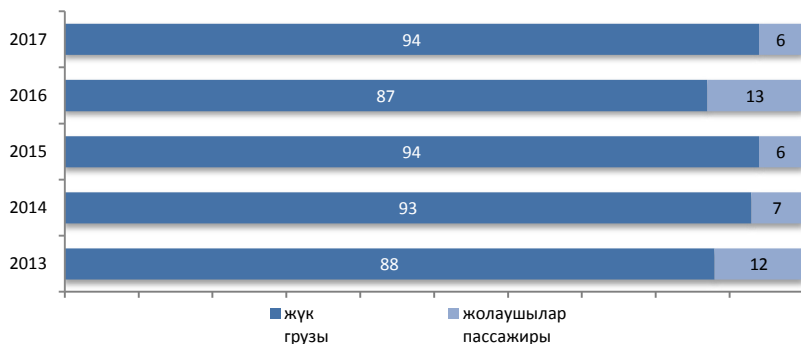
Продолжение

	2017		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі		1 649,4	Перевезено (транспортировано) грузов, х багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:			в том числе по видам грузов:
шикі мұнай		-	х сырая нефть
тас көмір		х	- каменный уголь
орман жүгі		-	- лесные грузы
құрылыс жүгі		х	- строительные грузы
астық		-	х зерно
өзге де жүктер		527,6	х прочие грузы

**Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар  
тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего  
пользования от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен

в процентах



#### 4.9 Су көлігіндегі оқиғалар\* Происшествия на водном транспорте\*

	2013	2014	2015	2016	2017	
Оқиғалар саны, бірлік	21	14	8	27	10	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	22	5	4	4	1	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	1	1	6	3	-	Ранено, человек

\* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері (4.9-4.11 кестелері).  
Здесь и далее данные Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 4.9-4.11).

#### 4.10 Су көлігіндегі оқиғалар саны\* Число происшествий на водном транспорте\*

бірлік	единиц					
	2013	2014	2015	2016	2017	
Қазақстан Республикасы	21	14	8	27	10	
Алматы	2	2	-	-	-	
Атырау	1	1	-	2	-	
Қарағанды	6	1	-	-	1	
Қызылорда	-	1	1	2	-	
Маңғыстау	7	5	5	19	9	
Оңтүстік Қазақстан	2	-	2	2	-	
Павлодар	-	1	-	-	-	
Шығыс Қазақстан	3	3	-	2	-	

#### 4.11 Су көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны\* Число погибших и раненных в происшествиях на водном транспорте\*

адам	человек									
	2013		2014		2015		2016		2017	
	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных	погиб-ших	раненных
Қазақстан Республикасы	22	1	5	1	4	6	4	3	1	-
Алматы	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Атырау	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Қарағанды	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Қызылорда	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Маңғыстау	3	-	1	-	-	3	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	4	-	-	-	3	3	3	1	-	-
Павлодар	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	6	1	1	-	-	-	-	2	-	-



## 5. Әуе көлігі Воздушный транспорт

### 5.1 Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары\* Наличие гражданских воздушных судов\*

бірлік						единиц
	2013	2014	2015	2016	2017	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	642	843	850	885	895	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

\*Бұл жерге бұдан әрі Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша (5.1 - 5.5 кестелері).

Здесь и далее Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (таблицы 5.1 - 5.5).

### 5.2 Әуе кемелер паркінің нақты бары\* Наличие парка воздушных судов\*

бірлік					единиц
Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	2017	
Ил-18		2	1	-	-
Ил-62М		6	5	5	5
Ил-76		8	8	8	8
Ил-86		-	-	-	-
Ту-134		7	6	6	6
Ту-154		5	5	5	6
Ан-2		310	309	309	308
Ан-12		4	3	3	3
Ан-24		25	25	25	25
Ан-26		2	1	2	2
Ан-72-100		1	1	1	1
Як-40		25	26	24	23
Як-42		7	6	6	4
Airbus		3	3	5	3
Boeing 727		2	1	1	1
Boeing 737		2	3	3	6
Boeing 757		4	3	3	3
Boeing 767		1	1	1	1
Ми-2		22	22	22	20
Ми-8		46	47	47	48
Ми-171		2	2	3	4
Ми-172		3	3	3	3
Ми-17		1	1	1	-
Ми-26		2	2	2	2
Ка-26		-	2	2	2
L-410УВП		6	4	4	3
Самолет Авиатика-890		3	3	3	1
Fokker-50		-	-	-	-
Fokker-100		10	11	11	15
Piper		2	2	2	5
Agusta		6	6	7	8
ARM-SP		4	-	-	1

## Жалғасы

## Продолжение

Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	2017
AS	-	6	6	4
BAC1-11	4	-	-	-
Beech B-300	10	3	3	3
Bell 206	3	9	9	9
BO 105	18	3	3	5
Cessna	5	22	22	31
CL	2	5	4	4
CRJ 100 LR	7	2	2	2
CRJ 200 LR	-	6	6	8
DC10-40F	1	-	-	-
Dornier 328-300	29	1	1	1
EC	4	35	33	32
Embraer EMB	1	5	5	6
King Air C90A	1	1	1	1
L-200 Марава	1	1	1	1
Learjet 60-XR	4	-	-	-
MD	-	4	4	4
Merlin III SA 226T	3	-	-	-
Maule M7-235	2	3	3	4
Partenavia 68B	3	2	2	2
Premier 1	5	3	3	1
RRJ-95LR	1	-	-	-
Ан-28	3	5	7	7
Ан-30	9	1	1	1
Вертолет EXEC-162F	2	3	3	3
Вертолет Robinson-44	1	11	11	9
Tecnam P2002-JF	2	2	7	14
Самолет Eurostar EV-97	1	1	1	1
Самолет F-02	1	2	3	3
Самолет FESTIVAL-R40F	4	1	1	2
Самолет F-32m Ястреб	2	1	1	1
Самолет FK 14 B2 Polaris	1	4	4	4
Самолет P2002-JF	1	2	2	2
Самолет Sinus 912	1	1	1	1
Самолет TL-3000 Sirius	1	1	1	-
Самолет Virus 912 SW 100	2	1	1	1
Самолёт-амфибия "Л-44"	1	1	1	2
Самолет JABIRU J430	-	2	2	2
Самолет "Maule"	-	1	1	-
Самолет RV-6	2	-	-	-
Самолет TL	6	-	-	9
Самолет Sport Star Max	5	2	2	2
Самолет X-32 Бекас	-	4	4	5
Самолет Аэропракт	-	5	5	5
Самолет К-10 "Свифт"	1	-	-	-
Самолет КОРВЕТ Л	2	-	-	-
Самолет M12	7	1	1	1
Самолет НАРП-1	2	2	2	2
Самолет ПЗЛ-104	1	6	6	7
Самолет СТ	1	2	2	2
Самолет Су-29	1	1	1	0

Жалғасы

Продолжение

Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2014	2015	2016	2017
Самолет С-2 "СИНТАЛ"	1	1	1	2
СМ-92 "Финист"	6	1	1	1
Самолет BRM NG-5	10	1	1	1
Як 12	5	6	6	6
Як 18	2	10	10	10
Як 52	14	5	5	5
Як 55	6	2	2	2
Автожиры	81	14	14	15
Тепловые аэростаты	1	7	7	8
Дельталет	3	81	89	92
Hawker	3	1	1	1
Самолет SOCATA	2	3	3	4
Zenair STOL CH800	1	4	6	6
Вертолет Ка-32	1	2	2	2
Самолет Slepsev Storch	6	1	1	1
Самолет СП-30	1	1	1	4
Самолет TL-2000 Sting	1	8	8	5
Lancair IV	1	1	2	1
SILA 450C	1	1	1	1
Tecnam P2006T	-	1	1	-
ZLIN Z-242L	-	1	1	1
Aero AT-3 R100	-	1	1	1
Fokker F28 Mk0100	2	1	1	-
Самолет Piper PA-23	6	1	2	1
RRJ-95LR	-	-	-	1
Skyboy ZK-F	-	-	-	1
Вертолет «Стрекоза 7-Gazelle SA341»	-	-	-	1
Мотодельтаплан Аэрос-2	-	-	-	1

### 5.3 2017 жылғы әуежайлардың нақты бары\* Наличие аэропортов в 2017 году\*

бірлік

единиц

	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге руқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
<b>Қазақстан Республикасы</b>	<b>23</b>	<b>17</b>
Ақмола	1	1
Ақтөбе	1	1
Алматы	1	-
Атырау	1	1
Батыс Қазақстан	1	1
Жамбыл	1	1
Қарағанды	7	2
Қостанай	1	1
Қызылорда	1	1
Маңғыстау	1	1

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге руқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Оңтүстік Қазақстан	1	1
Павлодар	1	1
Солтүстік Қазақстан	1	1
Шығыс Қазақстан	2	2
Астана қаласы	1	1
Алматы қаласы	1	1

\* Аэродромдар есепке алынған.

С учетом аэродромов.

**5.4 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді  
(почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2017 жылғы халықаралық ұшулар \***  
**Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами  
городов: международные полеты за 2017 год\***

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Астана	Лондон	20 205	134
Лондон	Астана	19 889	47
Астана	Париж	14 245	69
Париж	Астана	13 170	22
Атырау	Амстердам	18 414	32
Амстердам	Атырау	19 380	269
Алматы	Стамбул	38 343	319
Стамбул	Алматы	31 951	287
Атырау	Стамбул	10 050	-
Стамбул	Атырау	9 201	25
Астана	Стамбул	22 266	70
Стамбул	Астана	22 236	124
Ақтау	Стамбул	209	-
Стамбул	Ақтау	258	1
Алматы	Анталья	15 555	2
Анталья	Алматы	15 163	52
Астана	Анталья	5 914	-
Анталья	Астана	5 755	1
Астана	Франкфурт	42 149	107
Франкфурт	Астана	41 729	727
Костанай	Ганновер	1 668	-
Ганновер	Костанай	6 833	-
Алматы	Дубай	40 058	101
Дубай	Алматы	22 729	95
Астана	Дубай	21 252	12
Дубай	Астана	10 997	26

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Тегеран	4 036	-
Тегеран	Алматы	7 305	-
Алматы	Дели	43 107	28
Дели	Алматы	42 322	640
Алматы	Гонконг	9 136	11
Гонконг	Алматы	12 828	428
Алматы	Пекин	30 704	22
Пекин	Алматы	30 540	374
Астана	Пекин	15 070	11
Пекин	Астана	18 004	74
Алматы	Урумчи	23 470	58
Урумчи	Алматы	23 131	16
Астана	Урумчи	19 897	10
Урумчи	Астана	20 182	10
Алматы	Бангкок	39 497	5
Бангкок	Алматы	37 315	399
Алматы	Куала Лумпур	21 854	279
Куала Лумпур	Алматы	20 373	6
Алматы	Сайгон	1 958	-
Сайгон	Алматы	1 924	19
Алматы	Сеул	32 477	38
Сеул	Алматы	32 883	1 001
Астана	Сеул	10 744	3
Сеул	Астана	10 332	223
Астана	Бангкок	20 463	1
Бангкок	Астана	19 564	171
Алматы	Сайгон	1 958	-
Сайгон	Алматы	1 924	19
Алматы	Москва	93 259	974
Москва	Алматы	92 119	877
Астана	Москва	53 207	119
Москва	Астана	50 300	338
Алматы	Санкт-Петербург	50 150	41
Санкт-Петербург	Алматы	40 329	77
Астана	Санкт-Петербург	16 146	3
Санкт-Петербург	Астана	27 297	19
Алматы	Казань	7 769	1
Казань	Алматы	7 949	-
Астана	Екатеринбург	18 549	1
Екатеринбург	Астана	19 809	12
Астана	Омск	14 682	2
Омск	Астана	15 275	-
Астана	Новосибирск	22 194	4
Новосибирск	Астана	22 363	-
Алматы	Киев	11 405	12
Киев	Алматы	37 617	245

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Астана	Тбилиси	10 225	4
Тбилиси	Астана	8 806	1
Алматы	Тбилиси	25 636	61
Тбилиси	Алматы	25 714	8
Алматы	Баку	12 281	16
Баку	Алматы	12 476	1
Астана	Баку	10 753	7
Баку	Астана	11 347	1
Алматы	Бишкек	34 385	74
Бишкек	Алматы	32 304	15
Астана	Бишкек	13 260	3
Бишкек	Астана	12 830	7
Алматы	Ташкент	29 351	152
Ташкент	Алматы	29 853	-
Астана	Ташкент	11 049	11
Ташкент	Астана	10 268	-
Алматы	Душанбе	17 533	116
Душанбе	Алматы	16 163	4
Ақтау	Батуми	3 145	-
Батуми	Ақтау	3 444	-
Ақтау	Астрахань	6 098	3
Астрахань	Ақтау	5 723	-
Ақтау	Баку	9 001	1
Баку	Ақтау	6 997	5
Ақтау	Ереван	2 191	2
Ереван	Ақтау	2 610	5
Ақтау	Сочи	3 145	-
Сочи	Ақтау	3 098	-
Ақтау	Краснодар	11 179	1
Краснодар	Ақтау	10 598	-
Ақтау	Махачкала	1 556	9
Махачкала	Ақтау	1 621	1
Ақтау	Минеральные Воды	6 867	6
Минеральные Воды	Ақтау	6 526	-
Ақтау	Москва	9 419	4
Москва	Ақтау	9 286	5
Ақтау	Стамбул	23 372	-
Стамбул	Ақтау	20 481	3
Ақтау	Тбилиси	9 740	1
Тбилиси	Ақтау	9 439	-
Санья	Алматы	10 100	-
Алматы	Санья	10 205	-
Актобе	Москва	3 661	1
Москва	Актобе	3 093	1
Гоа	Алматы	2 895	-
Алматы	Гоа	2 489	-

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Сиань	2 570	-
Сиань	Алматы	2 314	7
Астана	Казань	3 003	1
Казань	Астана	2 887	-
Москва	Шымкент	14 960	132
Шымкент	Москва	17 940	16
Москва	Тараз	49	1
Тараз	Москва	95	-
Атырау	Баку	4 816	1
Баку	Атырау	4 670	3
Тбилиси	Ақтау	9 439	-
Москва	Атырау	1	-
Ереван	Астана	3 609	12

**5.5 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді  
(почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2017 жылғы ішкі ұшулар\***  
**Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами  
городов: внутренние полеты за 2017 год\***

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Алматы	Астана	666 257	3 191
Астана	Алматы	669 485	1 038
Алматы	Ақтау	143 728	1 069
Ақтау	Алматы	145 601	147
Алматы	Ақтобе	56 274	474
Ақтобе	Алматы	54 594	129
Алматы	Уральск	44 121	312
Уральск	Алматы	43 821	17
Алматы	Атырау	108 558	992
Атырау	Алматы	107 895	309
Алматы	Шымкент	142 058	306
Шымкент	Алматы	140 063	81
Алматы	Кызылорда	53 340	135
Кызылорда	Алматы	53 716	20
Алматы	Караганда	39 181	267
Караганда	Алматы	37 927	95
Алматы	Павлодар	46 479	242
Павлодар	Алматы	45 690	75
Алматы	Усть-Каменогорск	72 844	342
Усть-Каменогорск	Алматы	70 309	91
Астана	Ақтау	91 528	70

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Ақтау	Астана	83 718	53
Астана	Ақтобе	80 098	83
Ақтобе	Астана	77 377	53
Астана	Уральск	49 446	63
Уральск	Астана	48 112	15
Астана	Атырау	87 187	223
Атырау	Астана	75 867	68
Астана	Шымкент	199 506	54
Шымкент	Астана	165 403	39
Астана	Кызылорда	53 840	26
Кызылорда	Астана	51 192	6
Астана	Тараз	19 669	10
Тараз	Астана	20 554	7
Астана	Костанай	26 809	113
Костанай	Астана	28 504	25
Астана	Павлодар	25 637	31
Павлодар	Астана	24 360	8
Астана	Усть-Каменогорск	46 145	43
Усть-Каменогорск	Астана	51 814	24
Атырау	Ақтау	63 600	160
Ақтау	Атырау	66 381	45
Ақтау	Ақтобе	14 684	8
Ақтобе	Ақтау	15 196	13
Ақтау	Кокшетау	2 569	1
Кокшетау	Ақтау	2 383	1
Ақтау	Шымкент	37 089	13
Шымкент	Ақтау	41 016	53
Ақтау	Уральск	18 902	10
Уральск	Ақтау	19 433	8
Алматы	Жезказган	3 536	10
Жезказган	Алматы	3 186	3
Алматы	Кокшетау	4 768	15
Кокшетау	Алматы	4 700	1
Алматы	Костанай	25 015	124
Костанай	Алматы	25 361	22
Алматы	Петропавловск	5 450	14
Петропавловск	Алматы	5 108	2
Алматы	Тараз	2 394	-
Алматы	Семей	9 900	37
Семей	Алматы	9 576	8
Астана	Жезказган	6 197	2
Жезказган	Астана	5 714	1
Астана	Петропавловск	1 325	2
Петропавловск	Астана	1 199	-
Астана	Семей	4 641	5
Семей	Астана	4 797	1



Жұп қала Пара городов		Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт начальный пункт	соңғы пункт конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Атырау	Астана	75 867	68
Қарағанда	Қызылорда	1 279	-
Қызылорда	Қарағанда	1 104	-
Қарағанда	Усть-Каменогорск	3 892	1
Усть-Каменогорск	Қарағанда	3 862	1
Талдықорған	Астана	13 970	1
Астана	Талдықорған	14 410	4
Ақтобе	Атырау	17 851	-
Атырау	Ақтобе	19 316	1
Жезқазған	Балхаш	2 664	-
Балхаш	Жезқазған	2 484	-
Шымкент	Ақтобе	11 383	-
Ақтобе	Шымкент	11 599	-
Ақтобе	Атырау	17 851	-
Атырау	Ақтобе	19 316	1
Атырау	Уральск	6 286	-
Уральск	Атырау	6 510	-

### 5.6 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі

#### Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа воздушным транспортом общего пользования

тонна	тонн				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	23 873,5	19 082,4	17 178,2	18 015,9	22 531,0
Батыс Қазақстан	227,2	239,4	131,0	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 062,0	978,0	x	x	x
Алматы қаласы	22 584,3	17 865,0	15 956,2	16 810,9	20 432,0

### 5.7 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы Грузооборот воздушного транспорта общего пользования

мың ткм	тыс. ткм				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	63 130,1	49 273,3	42 699,9	42 903,5	53 793,0
Батыс Қазақстан	469,3	370,3	189,3	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 517,0	1 350,0	x	x	x
Алматы қаласы	61 143,8	47 553,0	40 704,6	41 060,5	50 609,0

### 5.8 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров воздушным транспортом общего пользования

мың адам	тыс. человек				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	4 985,6	5 434,6	5 922,8	6 021,7	7 363,7
Алматы	25,5	28,5	25,2	16,2	10,6
Атырау	-	-	4,3	0,1	0,2
Батыс Қазақстан	140,1	354,7	332,4	x	x
Қарағанды	10,0	8,5	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 109,6	1 254,7	1 224,7	1 288,9	1 931,8
Астана қаласы	1,3	1,4	5,2	34,6	33,2
Алматы қаласы	3 699,1	3 786,8	4 324,4	3 945,5	4 467,0

### 5.9 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования

млн. жкм	млн. пкм				
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	9 687,8	10 586,3	11 153,3	11 313,0	14 383,7
Алматы	22,0	23,2	21,5	14,2	9,1
Атырау	-	-	1,1	0,05	0,1
Батыс Қазақстан	187,7	526,5	462,8	x	x
Қарағанды	8,5	6,3	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 983,7	2 456,7	2 267,8	1 927,0	3 668,2
Астана қаласы	1,9	1,8	6,2	98,1	115,8
Алматы қаласы	7 484,0	7 571,8	8 389,3	8 206,9	9 350,5

### 5.10 Қатынас түрлері бойынша әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы воздушного транспорта по видам сообщений

	2013	2014	2015	2016	2017	
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	4 985,6	5 434,6	5 922,8	6 021,7	7 363,7	Перевезено пассажиров тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 007,1	2 161,6	2 094,5	2 078,5	2 778,5	Международное
ТМД елдері	874,5	877,9	861,6	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1 132,6	1 283,8	1 232,9	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	2 978,5	3 272,9	3 828,3	3 943,1	4 585,2	Внутриреспубликанское
Жолаушылар айналымы, млн. жкм	9 687,8	10 586,3	11 153,3	11 313,0	14 383,7	Пассажирооборот, млн. пкм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	6 225,4	6 727,3	6 519,6	6 402,0	8 855,6	Международное
ТМД елдері	1 989,0	1 902,7	1 834,8	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	4 236,4	4 824,7	4 684,8	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік					5 528,0	Внутриреспубликанское
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна	23 873,5	19 082,4	17 178,2	18 015,9	22 531,0	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:

	2013	2014	2015	2016	2017	
Халықаралық	12 287,0	9 345,0	8 247,0	8 169,0	10 272,0	Международное
ТМД елдері	3 444,0	5 606,0	2 810,0	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	8 843,0	3 739,0	5 437,0	-	-	страны вне СНГ
экспорт	-	-	-	-	3 024,0	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	1 535,0	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	1 489,0	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	7 248,0	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	1 709,0	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	5 539,0	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	11 586,5	9 737,4	8 931,2	9 846,9	12 259,0	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. ткм	63,1	49,3	42,7	42,9	53,8	Грузооборот, млн. ткм
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	45,4	35,8	30,7	30,7	38,8	Международное
ТМД елдері	10,0	19,0	7,6	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	35,4	16,8	23,1	-	-	страны вне СНГ
экспорт	-	-	-	-	10,1	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	4,7	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	5,4	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	-	-	28,7	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	5,3	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	-	-	23,4	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	17,7	13,5	12,0	12,2	15,0	Внутриреспубликанское

### 5.11 Әуе көлігіндегі оқиғалар\* Происшествия на воздушном транспорте\*

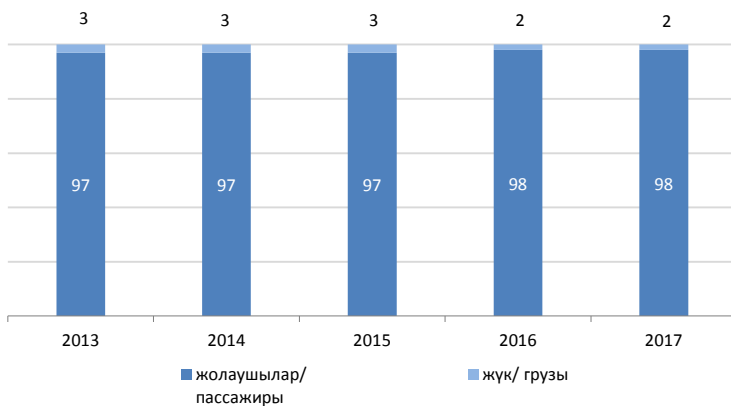
	2013	2014	2015	2016	2017	
					Крушений – 5, авиационных инцидентов без жертв - 3	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	24	2	8	7	11	Погибло, человек
экипаж мүшелері	7	2	5	3	7	члены экипажа
жолаушылар	17	-	3	4	4	пассажиры
Жараланғандар, адам	-	1	1	-	5	Ранено, человек
экипаж мүшелері	-	-	-	-	3	члены экипажа
жолаушылар	-	1	1	-	2	пассажиры

\* Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрлігінің деректері бойынша.  
По данным Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

**Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы**  
**Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров**

пайызбен

в процентах



## 6. Құбыр көлігі

### Трубопроводный транспорт

#### 6.1 Магистралдық құбырлардың ұзындығы Протяженность магистральных трубопроводов

км	2013	2014	2015	2016	2017	км
Магистралдық құбырлар – барлығы	20 238,1	23 196,4	23 275,7	23 270,6	23 268,4	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
магистральдық газ құбырларының ұзындығы	12 318,4	14 895,4	15 264,5	15 255,5	15 255,5	протяженность магистральных газопроводов
магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы	7 919,7	8 301,0	8 011,2	8 015,1	8 012,9	протяженность магистральных нефтепроводов
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	7,4	8,5	8,5	8,5	8,5	Плотность магистральных трубопроводов, км на 1000 км <sup>2</sup> территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. ткм	5,7	5,0	5,0	4,9	4,9	Плотность перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. ткм на 1 км длины трубопровода

\* Қазақстан Республикасы энергетика министрлігінің деректері бойынша.  
По данным Министерства энергетики Республики Казахстан.

#### 6.2 Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна	2013	2014	2015	2016	2017	млн. тонн
Тасымалданған жүк	225,9	225,0	214,6	205,8	232,8	Транспортировано грузов
оның ішінде:						в том числе:
газ	103,3	99,6	90,6	82,9	х газ	из него – транзит
одан – транзит	-	-	-	33,0	67,7	х нефть
мұнай	122,6	125,4	123,9	122,9		

#### 6.3 Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. ткм	2013	2014	2015	2016	2017	млрд. ткм
Жүк айналымы	116,0	116,0	115,4	114,5	129,5	Грузооборот
оның ішінде:						в том числе:
газ	50,8	49,8	46,4	47,8	54,3	газ
мұнай	65,2	66,2	69,0	66,7	75,2	нефть

#### 6.4 Магистралдық құбыр арқылы тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна

млн. тонн

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	225,9	225,0	214,6	205,8	232,8
Атырау	68,7	69,0	68,6	70,1	78,3
Павлодар	32,5	35,4	x	x	43,5
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	124,7	120,6	112,4	102,5	x

#### 6.5 Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. ткм

млрд. ткм

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Қазақстан Республикасы</b>	116,0	116,0	115,4	114,5	129,5
Атырау	33,3	35,6	38,2	38,7	42,1
Павлодар	15,1	13,9	x	x	16,1
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	67,6	66,5	63,5	62,8	x

## Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения

### Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды, көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың экономикалық, әлеуметтік және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және

### Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального или экологического эффекта в случае нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади,

нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моралдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлар импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәдуілгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, оның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, оның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасы-

протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работникам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и ока-



малдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус), әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, одан метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, «келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен - соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары

занные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организацией разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перевезено грузов (объем перевозок гру-

үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған жүктер (тасымалдау)» деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км<sup>2</sup>), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (бағажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша

зов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент - показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единичей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единичей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности «транспорт», а также оценка объемов грузо- и пассажиро-перевозок, выполненных индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км<sup>2</sup>) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, по-

қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлігін пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында, көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

### **Теміржол көлігі**

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поездарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бұмалардың, жабулардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жолаушылар парк вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасы-

лунных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей, хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

### **Железнодорожный транспорт**

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовой поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключающая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

При определении объемов перевозок пассажиров учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

малдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табынынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, күпелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Бағажарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желіні шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъезды, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомотор – бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

Жол иелігіндегі жүк вагондары паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны – моторвагонды поезддағы автомоторсаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Бағаж вагоны – қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ бағажарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау үшін пайдаланылатын теміржол көлік құралы.

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік – бұл

Доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомотор – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

В парк грузовых вагонов, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон – пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автомоторсы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки – это время полного производственного цикла его работы - от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на проме-

оның жұмысының толық өндіріс циклінің - бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, ткм пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне белу арқылы анықталады.

#### **Өзге де құрлықтағы көлік**

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданатын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркемелер тас жолдарында орындалған жиынтық көлемін қамтиды. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. Жүк көлігіне жүк автомобильдері, автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. Жолаушылар таситын жылжымалы құрама автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға

жүкточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, ткм определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

#### **Прочий сухопутный транспорт**

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщениях, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езdkам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К грузовому относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К пассажирскому подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к специальному - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного на-

арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, арнайыға - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жеке-леген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жабынды түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жабындысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жабындылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтатасты, тас төселген жабындылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деполық, разьездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

### **Ішкі су көлігі**

Ішкі су көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Ішкі су көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар

селенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разьездов, узлов, поворотных колец и других путей.

### **Внутренний водный транспорт**

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на внутреннем водном транспорте включаются доходы, начис-



және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсаттарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің жүрісі, иінің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады.

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бойынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар және жолаушылар кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне-сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және күймалы жүктерді тасымалдауға арналған өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкциясы бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

ленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

### **Әуе көлігі**

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

### **Құбыр көлігі**

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы –

### **Воздушный транспорт**

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

### **Трубопроводный транспорт**

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент заправки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного



магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тонамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыс – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. Құбыр жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады. Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие трубопровод включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одиночного протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одиночного протяжения.

Қазақстан Республикасындағы көлік /  
Статистикалық жинақ / Астана 2018

Транспорт в Республике Казахстан /  
Статистический сборник / Астана 2018

Шығаруға жауапты:  
Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Статистика комитеті  
Қызмет көрсету және энергетика статистикасы  
басқармасы  
Басқарма басшысы  
З.Р. Якупова  
Тел. +7 7172 749060

Ответственные за выпуск:  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
Комитет по статистике  
Управление статистики услуг и энергетики  
Руководитель управления  
З.Р. Якупова  
Тел. +7 7172 749060

Компьютерлік безендіру және дизайн:  
«ар-Рохим» МҚ ҚБ  
Астана қаласы, Жеңіс данғылы 35 а  
Тел. +7 7172 577896

Компьютерная верстка и дизайн:  
ОО ОИ «ар-Рохим»  
г. Астана, пр. Победы 35 а  
Тел. +7 7172 577896